

WBM Inwestycje Michał Wąsek



ul. Zdziarska 83Z/7 lok. 1,

03-289 Warszawa,

DW698/1/org_1/JS/2018

Warszawa, dn.


08.01.2019 r.

Projekt stałej organizacji ruchu

dot: „Rozbiórki istniejącego mostu i dwóch kładek dla pieszych poprzez rzekę bez nazwy w miejscowości Mordy w km 16+842 drogi wojewódzkiej nr 698 i budowy nowego obiektu mostowego wraz z dojazdami w niezbędnym zakresie”

Inwestor:

Zarządu Województwa Mazowieckiego – Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie

Projektant	Data	Podpis
inż. Stańczyk Janusz	01.2019 r.	

Inwestor.

Zarządu Województwa Mazowieckiego – Mazowieckiego Zarządu Dróg
Wojewódzkich w Warszawie
ul. Mazowiecka 14,
00-048 Warszawa,

Jednostka projektowa.

WBM Inwestycje Michał Wąsek
ul. Zdziarska 83Z/7 lok. 1,
03-289 Warszawa,

D-3 Janusz Stańczyk

Teodorówka 38,
23-440 Frampol,

Adres korespondencji:

ul. S. Wojciechowskiego 42/155,
02-495 Warszawa.

Nazwa i adres inwestycji.

Projekt stałej organizacji ruchu dot: „Rozbiórki istniejącego mostu i dwóch kładek dla pieszych poprzez rzekę bez nazwy w miejscowości Mordy w km 16+842 drogi wojewódzkiej nr 698 i budowy nowego obiektu mostowego wraz z dojazdami w niezbędnym zakresie”.

Podstawa opracowania.

Podstawą opracowania jest zlecenie Inwestora.

Materiały wyjściowe do opracowania

- kopia mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500,
- inwentaryzacja urządzeń drogowych i zagospodarowania terenu w pasie drogowym ulic objętych niniejszym opracowaniem,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane - (Dz.U.2013.1.1409j. tekst z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2015.460j tekst z późn. zm.),

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2012.1137j. Tekst z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2003.220.poz.2181 zał. z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2003.220. Poz. 2181 zał. z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U.2003.177.poz.1729).

Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje stałą organizację ruchu dla funkcjonowania nowego obiektu mostowego nad rzeką bez nazwy w km 16+482 drogi wojewódzkiej nr 689 w miejscowości Mordy.

Stan istniejący

Droga wojewódzka 698 posiada jezdnię wykonaną z mieszanki mineralno – asfaltowej o szerokości jezdni w przekroju szlakuwym wynoszącej 8,50m. Droga wojewódzka 698 posiada przekrój jednojezdniowy jednopasowy.

W rejonie skrzyżowania drogi wojewódzkiej 698 (ul. Narutowicza) z ul. 8 dywizji WP jezdni drogi wojewódzkiej posiada poszerzenie do 9,40m w celu wydzielenia pasa do lewoskrętu w ul. 8 dywizji WP.

Po obu stronach drogi zlokalizowane są ciągi piesze o przyległe bezpośrednio do krawędzi jezdni. Ciąg pieszy zlokalizowany po zachodniej stronie drogi posiada szerokość około 1,80m natomiast ciąg pieszy zlokalizowany po stronie wschodniej posiada szerokość od 2,40m do 2,00m.

Odcinek drogi wojewódzkiej 698 (ul. Narutowicza) w miejscowości Mordy znajduje się w strefie ograniczenia prędkości obowiązującej dla terenu zabudowanego.

Natężenie ruchu:

SDR poj. silnik. ogółem	Motocykle	Sam. osob. mikrobusy	Lekkie sam. ciężarowe (dostawcze)	Sam. ciężarowe		Autobusy	Ciągniki rolnicze
				Bez przycz.	Z przycz.		
poj/dobę	poj/dobę	poj/dobę	poj/dobę	poj/dobę	poj/dobę	poj/dobę	poj/dobę
6181	49	5483	371	105	105	37	31

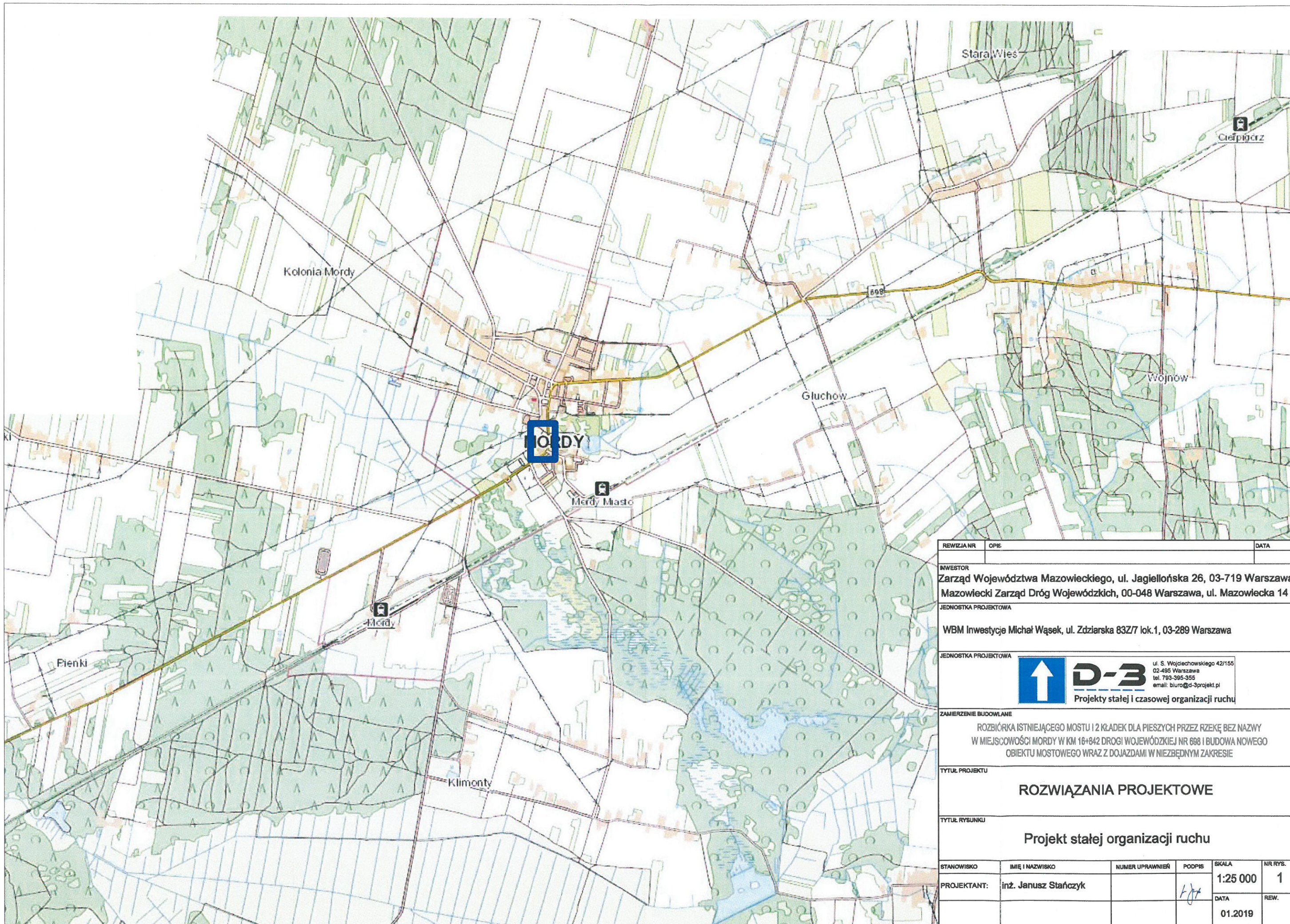
Stan projektowany


Projekt zakłada rozbiórkę istniejących i budowy nowych obiektów inżynierskich w km 16+842 drogi wojewódzkiej nr 698 w miejscowości Mordy, wraz z dojazdami w niezbędnym zakresie. Projekt zakłada budowę nowego obiektu mostowego o szerokości jezdni wynoszącej 7,00m. Po zachodniej stronie drogi DW 698 zaprojektowano chodnik o szerokości 2,00m wraz z rezerwą pod przyszłą drogę dla rowerów. Szerokość rezerwy pod przyszłą drogę dla rowerów i chodnik wynosi 3,90m. Od strony skarp zaprojektowano wygrodenia U-11a. Z uwagi na zastosowanie urządzeń BRD w rejonie obiektu mostowego na wysokości działki 2091 zaprojektowano zjazd indywidualny na działkę 2462.

Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej.

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu IV kwartał 2020 r.

Część rysunkowa



REWIZJA NR	OPIS	DATA
INWESTOR Zarząd Województwa Mazowieckiego, ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich, 00-048 Warszawa, ul. Mazowiecka 14		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA WBM Inwestycje Michał Wąsek, ul. Zdziarska 83Z/7 lok.1, 03-289 Warszawa		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA  D-3 ul. S. Wojciechowskiego 42/155 02-495 Warszawa tel. 793-395-355 email: biuro@d-3projekt.pl Projekty stałej i czasowej organizacji ruchu		
ZAMIERZENIE BUDOWLANE ROZBIÓRKA ISTNIEJĄCEGO MOSTU I 2 KŁADEK DLA PIESZYCH PRZECZ RZECĄ BEZ NAZWY W MIEJSCOWOŚCI MORDY W KM 16+842 DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 698 I BUDOWA NOWEGO OBIEKTU MOSTOWEGO WRAZ Z DOJAZDAMI W NIEZBĘDNYM ZAKRESIE		
TYTUŁ PROJEKTU ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE		
TYTUŁ RYSUNKU Projekt stałej organizacji ruchu		
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIEN
PROJEKTANT:	inż. Janusz Stańczyk	
SKALA 1:25 000		NR RYS. 1
DATA 01.2019		REW.

