



BIURO PROJEKTOWO – KONSULTINGOWE MKM – Projekt inż. Marcin Kuciak

BUDOWNICTWO DROGOWE MOSTOWE INŻYNIERYJNE
PROJEKTOWANIE - NADZÓR

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Zamierzenie budowlane:

Budowa drogi nr 376559P w Cichej Górze

Projekt stałej organizacji ruchu

Adres obiektu budowlanego:

GINA NOWY TOMYŚL
POWIAT NOWOTOMYSKI
WOJEWÓDZTWO WIELKOPOLSKIE

Inwestor:

Gmina Nowy Tomyśl
ul. Poznańska 33
64-300 Nowy Tomyśl

BRANŻA	STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Drogowa	Opracował	inż. Marcin Kuciak	WKP/0260/PWOD/08	Projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	

POZNAŃ, WRZESIEŃ 2024

Egzemplarz nr

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. UZGODNIENIA.....	3
II. OPIS TECHNICZNY.....	12
1. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA	13
2. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	13
3. CEL OPRACOWANIA	13
4. STAN ISTNIEJĄCY	14
5.1 PROJEKTOWE PARAMETRY TECHNICZNE.....	14
5.2 ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE	14
5. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE.....	14
6.1 Oznakowanie poziome.....	14
6.2 Oznakowanie pionowe.....	14
6.3 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	15
6. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU	15
7. WYTYCZNE WYKONANIA OZNAKOWANIA.....	15
7 UWAGI KOŃCOWE.....	17
III. RYSUNKI.....	18
Rys. nr 1 PLAN ORIENTACYJNY skala 1:10000	19
Rys. nr 2.1 PLAN SYTUACYJNY ark. 1. skala 1:500	20
Rys. nr 2.2 PLAN SYTUACYJNY ark. 2. skala 1:500	21
Rys. nr 2.3 PLAN SYTUACYJNY ark. 3. skala 1:500	22

I. UZGODNIENIA

Nowy Tomyśl, dnia 03.10.2024 r.

ID.7221.43.2024

Biuro – Projektowo – Konsultingowe

MKM – Projekt inż. Marcin Kuciak

ul. Długa 14/6

61 – 850 Poznań

dotyczy: uzgodnienia SOR w DG 376559P w m. Cicha Góra

Na podstawie &2 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, Burmistrz Nowego Tomysła:

OPINIUJĘ POZYTYWNIE Z UWAGAMI:

1. Zamiast znaku B-18 należy zastosować znak B-5 „12t”,
2. należy zaprojektować znak F-5 „uprzedzenie o zakazie” na drodze powiatowej nr 2722P.

Załączniki:

1. Projekt COR – 1 egz.

Otrzymują:

1. Adresat
2. ID a/a

Sporządził: Patryk Kąkolewski, tel. 61 44 26 644

z up. BURMISTRZA
Anna Andrzejczak
NACZELNIK WYDZIAŁU
INFRASTRUKTURY I DRÓG

I. KARTA UZGODNIENIA

Projekt stałej organizacji ruchu w związku z zadaniem pn.: „Budowa drogi 376559P w Cichej Górze”


KOMENDA POWIATOWA
POLICJI
w Nowym Tomyslu

R. 5321. 21. 2024. MP

Opinia pozytywna z uwag.
Proszę zamieścić do znaku drogowego
pionowego B18 kostkę znak B-5
z określonym na znaku masę 12 t.
Na drodze 2722P zamieścić oznakowanie
względnie F-6.

KOMENDANT POWIATOWY POLICJI
w Nowym Tomyslu

insp. Roma Figaszewska

ZRD.7121.3.54.2024

Nowy Tomyśl, 05.11.2024 r.

OPINIA

Na podstawie § 3 ust. 1 pkt 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U. z 2017 r. poz. 784) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 11.10.2024 r. złożonego przez pełnomocnika Marcina Kuciaka w imieniu Gminy Nowy Tomyśl, ul. Poznańska 33, 64-300 Nowy Tomyśl

OPINIUJĘ

geometrię drogi w złożonym projekcie budowlanym branży drogowej dla zadania „Budowa drogi nr 376559P w Cichej Górze”

bez uwag.

Wydana opinia jest ważna wraz z planem sytuacyjnym stanowiącym integralną część wydanej opinii.

Pouczenie

Niniejszą opinię należy dołączyć do dokumentacji przedstawionej do zatwierdzenia dla organu zarządzającego ruchem na drodze zgodnie z § 6 ust. 1 i § 7 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. Wydana opinia nie przesądza o rozstrzygnięciu organu zarządzającego ruchem na drodze, lecz jest jedynie spełnieniem wymagania formalnego. Wyłącznie organ zarządzający ruchem na drodze w trakcie rozpatrywania projektu organizacji ruchu decyduje o wprowadzeniu zmian wynikających z opinii, odesłaniu projektu w celu wprowadzenia poprawek, odrzuceniu projektu lub zatwierdzeniu projektu organizacji ruchu w części lub w całości.

STAROSTA
Nowy Tomyśl
Andrzej Wilkoński

Otrzymują:

1. Gmina Nowy Tomyśl
ul. Poznańska 33
64-300 Nowy Tomyśl
2. Biuro Projektowo – Konsultingowe MKM – Projekt
Marcin Kuciak
ul. Długa 14/6
61-850 Poznań
3. a/a

ZRD.7121.1.74.2024

Nowy Tomyśl, 15.11.2024 r.

Nr zatwierdzenia 74/2024

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2024.1251 t.j.) w związku z § 3 ust. 1 pkt. 3 i § 6 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz.784 ze zm.), w związku ze złożonym, w dniu 08.11.2024 r. projektem czasowej organizacji ruchu sporządzonym przez

Biuro Projektowo – Konsultingowe MKM – Projekt, Marcin Kusiak, ul. Długa 14/6, 61-850 Poznań

zatwierdzam projekt stałej organizacji ruchu, dla inwestycji pn. „Budowa drogi nr 376559P w Cichej Górze”

z uwagą:

- zastosowanie znaku B-5 musi zostać poprzedzone badaniem faktycznej nośności nawierzchni, a przed jej wprowadzeniem badanie to należy przedstawić Zarządzającemu ruchem.

Zgodnie z § 5 ust. 6 w/w rozporządzenia wyznaczam termin w którym powinna być przywrócona stała organizacja : **do 31.XII.2026 r.**

Zgodnie z § 12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu **zawiadamia** pisemnie /email/ o terminie jej wprowadzenia, na co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia zmiany organizacji ruchu :

1. Starostwo Powiatowe w Nowym Tomyślu, **Zarządzanie Ruchem Drogowym**, ul. Poznańska 33, 64-300 Nowy Tomyśl, podając nr zatwierdzenia starostwo@powiatnowotomyski.pl/.
2. Komendę Powiatową Policji w Nowym Tomyślu [/michal.kornosz@po.policja.gov.pl](mailto:michal.kornosz@po.policja.gov.pl) i [marcin.piotrowski@po.policja.gov.pl/](mailto:marcin.piotrowski@po.policja.gov.pl).
3. Urząd Gminy Nowy Tomyśl, ul. Poznańska 33, 64-300 Nowy Tomyśl urząd@nowytomysl.pl/.

Brak zawiadomienia w określonych terminach skutkuje utratą ważności zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

Zatwierdzono w 2 egz.

W przypadku zmiany przepisów dotyczących oznakowania dróg Zatwierdzenie traci ważność. Należy wystąpić ponownie do Zarządzającego ruchem na drogach z nowym projektem uwzględniającym wprowadzone zmiany.

Otrzymują:

1. Biuro Projektowo – Konsultingowe MKM – Projekt
Marcin Kuciak
ul. Długa 14/6
61-850 Poznań
2. a/a

STAROSTA

Andrzej Wilkoński

Dostęp do klauzuli informacyjnej wynikający z art. 13 RODO na stronie internetowej: <http://bip.powiatnowotomyski.pl/10058/RODO/>

Sprawę prowadzi:

Grzegorz Kasprzak - Inspektor w Wydziale Infrastruktury Drogowej
tel. 61 44 26 680, email: gkasprzak@powiatnowotomyski.pl

II. OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn. „Budowa drogi nr 376559P w Cichej Górze”. Inwestycja zlokalizowana jest w granicach administracyjnych gminy Nowy Tomyśl, powiat nowotomyski, województwo wielkopolskie.

Przedmiot inwestycji pokazano na Rys. nr 1 *Plan orientacyjny*.

Inwestor: Gmina Nowy Tomyśl,
ul. Poznańska 33, 64-300 Nowy Tomyśl

Jednostka Projektowa: Biuro projektowo – Konsultingowe MKM-PROJEKT,
ul. Długa 14/6, 61-850 Poznań

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejszy projekt został wykonany w oparciu o:

- uzgodnienia i ustalenia z Inwestorem,
- wizja lokalna,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 18 lutego 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. poz. 314),
- „Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym” wprowadzonej Zarządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 6 czerwca 1990 r. (MP Nr 24, poz. 184),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. Nr 14 poz. 60 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (poz. 2181 Dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r. późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z późniejszymi zmianami).

3. CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest podanie sposobu oznakowania pionowego, poziomego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu po zakończeniu przebudowy drogi powiatowej.

4. STAN ISTNIEJĄCY

Inwestycja obejmuje swoim zakresem budowę drogi nr 376559P w Cichej Górze. Opracowanie obejmuje odcinek od skrzyżowania z drogą gruntową przy działkach o numerach ewid. 169/1, 169/2 do skrzyżowania z drogą powiatową nr 2722P. W projekcie przewidziano budowę drogi z betonowych płyt śladowych, płyt ażurowych oraz wybrukowanie wlotu skrzyżowań z szarej kostki betonowej. Istniejąca droga ma nawierzchnię gruntową. W pobliżu dz. nr ewid. 161 znajduje się urządzenie BRD U-18a. Na skrzyżowaniu z drogą powiatową znajdują się drogowskazy E-5a oraz tablica prowadząca ciągła w prawo U-3c. Droga odwadniana jest powierzchniowo, na istniejące tereny rolne, tereny zielone.

STAN PROJEKTOWANY

5.1 PROJEKTOWE PARAMETRY TECHNICZNE

Droga nr 376559P

- prędkość do projektowania - 30 km/h,
- szerokość - 3,60 m,
- pochylenie poprzeczne jezdni - 2,00 % (jednostronne),

5.2 ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

Projektowana jest budowa drogi nr 376559P w Cichej Górze. Planuje się wykonanie nawierzchni jezdni z betonowych płyt śladowych oraz betonowych płyt ażurowych między nimi. Projektowana jezdnia będzie miała szerokość 3,60m, jednostronne pochylenie poprzeczne 2%. Zaprojektowano obustronne pobocze z kruszywa o szerokości 0,5m. W miejscu projektowanych skrzyżowań zaprojektowano poszerzenie jezdni do 5,0m z obustronnym poboczem 0,75m. W tych miejscach nawierzchnia wykonana będzie z betonowej kostki brukowej koloru szarego. w okolicy km 0+150,00 zaprojektowano mijankę wykonaną z kruszywa.

5. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE

6.1 Oznakowanie poziome

Na skrzyżowaniu z drogą powiatową zaprojektowano linię segregacyjną P-4. Na krawędzi projektowanej drogi oraz drogi powiatowej, wzdłuż istniejącej linii krawędziowej jezdni powiatowej, zaprojektowano znak poziomy P-12, a przed nim P-16 krótki.

6.2 Oznakowanie pionowe

Na początkach projektowanej drogi zastosowano znaki pionowe B-33 wprowadzające ograniczenie prędkości do 40km/h oraz B-18 z tabliczką T-0. Na skrzyżowaniu z drogą powiatową zaprojektowano znak B-20. Na drodze powiatowej wprowadzono ograniczenie prędkości do 60km/h za pomocą znaku B-33. Na drogach z pierwszeństwem ruchu zastosowano znaki A-6c oraz A-6b przed projektowanymi skrzyżowaniami. Na drugim skrzyżowaniu, na projektowanej drodze zastosowano znak A-7. Lokalizację projektowanego oznakowania przedstawiono na ry.2. Istniejące znaki pionowe należy pozostawić bez zmian.

6.3 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Przy projektowanej drodze znajduje się urządzenie bezpieczeństwa ruchu drogowego w postaci lustra okrągłego U-18a. Na skrzyżowaniu z drogą powiatową znajduje się tablica prowadząca ciągła w prawo U-3c. Niniejsze urządzenia bezpieczeństwa ruchu przewidziano pozostawić bez zmian.

6. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Przewiduje się, że projektowana organizacja ruchu zostanie wprowadzona do końca IV kwartału 2025 r.

7. WYTYCZNE WYKONANIA OZNAKOWANIA

Oznakowanie przedstawione zostało w formie symboli graficznych odpowiadających poszczególnym kategoriom znaków wraz z obowiązującą numeracją podaną w Rozporządzeniu w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Wszystkie znaki pionowe przedstawiono wraz z numeracją na rys. nr 2.

Wszystkie projektowane znaki należy wykonać według wzorów i wymiarów podanych w „Warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach” uwzględniając grupę wielkości znaków. Projektuje się wykonanie znaków drogowych pionowych **z grupy małych, II generacji** na drodze gminnej oraz z **grupy średnich, II generacji** na drodze powiatowej. Znaki należy umieszczać zgodnie z lokalizacją podaną na planie sytuacyjnym z uwzględnieniem czynników wpływających na możliwość ich zauważenia i odczytania przez uczestników ruchu czyli obecność obiektów budowlanych, drzew, krzewów i urządzeń w pasie drogowym mogących zasłaniać znaki oraz widoczność poprzeczną na skrzyżowaniach i na łukach poziomych.

Wymiary i szczegółowe zasady stosowania oznakowania pionowego podane są w załączniku nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (poz. 2181 Dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r. ze zmianami 2019 r.).

Znaki drogowe wykonane mają być z blachy ocynkowanej z podwójnie zaginaną krawędzią.

Wszystkie projektowane znaki drogowe pionowe powinny być wykonane w technologii odblaskowej II generacji. Trwałość znaków 10 lat.

Wszystkie znaki drogowe winny mieć znak CE lub B.

a) Wysokość umieszczania znaków

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	poza obszarami zabudowanymi	w obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu ²⁾ C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające ¹⁾ G - dodatkowe przed przejazdami kolejowymi ⁴⁾	min. 2,00 (min. 1,50) ⁶⁾	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾
E - tablice przeddrogowskazowe E-1 - drogowskazy tablicowe E-2 - tablice szlaków drogowych E-14	min. 1,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ (min. 1,00) ⁵⁾
E - znaki szlaku drogowego E-15, E-16 - tablice kierunkowe E-13 - tablice miejscowości E-17a, E-18a - drogowskazy w kształcie strzały - małe E-4 - drogowskazy do obiektu E-5 ÷ E-12, E-19a ÷ E-22	min. 2,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ - 2,50
E - drogowskazy w kształcie strzały - duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią ²⁾	min. 5,00	min. 5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu ²⁾	0,90 - 1,20	0,90 - 1,20

¹⁾ Z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m).

²⁾ Z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni.

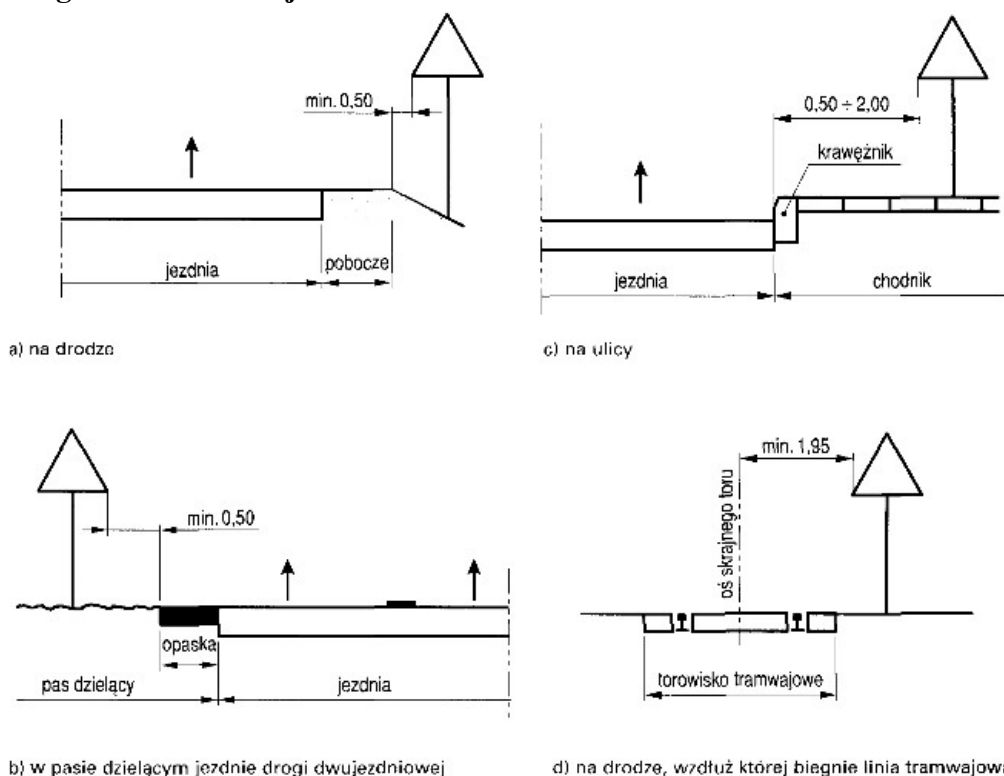
³⁾ Znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych.

⁴⁾ Z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m - na ulicach; 0,50 m - na pozostałych drogach).

⁵⁾ Dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu.

⁶⁾ Dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego.

⁷⁾ W przypadku umieszczenia znaku na chodniku

b) Odległość znaków od jezdni

Odległość tą mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku. Należy zachować odległości pomiędzy projektowanymi, a istniejącymi znakami wynoszące dla:

$V > 90\text{km/h} - 50\text{m}$,

$V > 60\text{km/h} - 20\text{m}$,

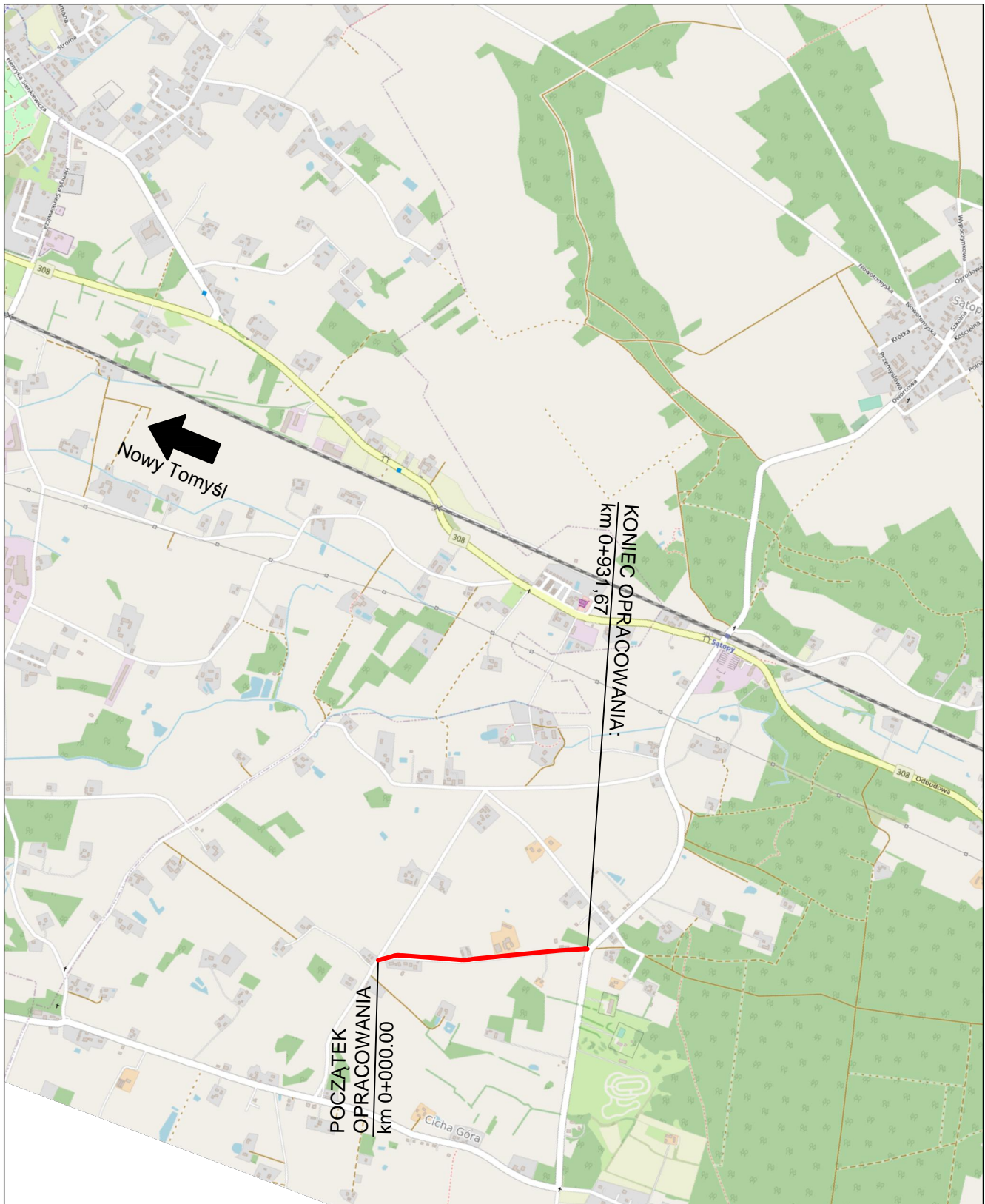
$V < 60\text{km/h} - 10\text{m}$.

7 UWAGI KOŃCOWE


Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia MI z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 z 2003r. poz. 1729) realizujący organizację ruchu, na podstawie przedmiotowego projektu, zobowiązany jest powiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Opracował:

inż. Marcin Kuciak



LOKALIZACJA PLANOWANEJ INWESTYCJI

WYKONAWCA  Biuro Projektowo - Konsultingowe MKM - PROJEKT inż. Marcin Kuciak ul. Długa 14/6 61-850 Poznań tel. 61-415-25-21, 603-054-181	Stadium	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			
	Tytuł rysunku	PLAN ORIENTACYJNY			
INWESTOR Gmina Nowy Tomyśl ul. Poznańska 33 64-300 Nowy Tomyśl	Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
	Projektant	inż. Marcin Kuciak	WKP/0260/PWOD/08	Projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	
	Asystent projektanta	mgr inż. Weronika Ziętek	-	-	
	Sprawdzający	mgr inż. Jacek Bromber	WKP/0290/POOD/12	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej	
TEMAT Budowa drogi nr 376559P w Cichej Górze	DATA:	11.2024		SKALA:	1:25000
	BRANŻA:	DROGOWA		RYSUNEK NUMER:	1
				ARKUSZ NUMER:	-

