



www.duetbytow.pl

ul. Nałkowskiej 1  
77-100 Bytów


tel. 663 409 303  
661 415 888

duetjsz@op.pl

# SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

## BRANŻA DROGOWA

TYTUŁ:	BUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO LEŚNICZÓWKI JAZDROWO NA TERENIE CZĘŚCI DZIAŁKI 217/3, OBREB JAZDROWO (0003), GMINA SĘPÓLNO KRAJEŃSKIE
ADRES BUDOWY:	WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO-POMORSKIE, POWIAT SĘPOLEŃSKI, GMINA SĘPÓLNO KRAJEŃSKIE, NADLEŚNICTWO LUTÓWKO, LEŚNICTWO JAZDROWO, DZIAŁKA NR 217/3 OBREB JAZDROWO(0003)
INWESTOR:	NADLEŚNICTWO LUTÓWKO, LUTÓWKO 18, 89-407 LUTÓWKO

Autorzy:	Imię i Nazwisko uprawnienia	Podpis
Sporządził:	Janusz Szczepański upr. bud. nr POM/0082/ZOOD/09	

Kategoria obiektu: XXV

BYTÓW, 10 listopada 2023R

# **SPECYFIKACJA ODBIORU ROBÓT DLA ZADANIA BUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO LEŚNICZÓWKI JAZDROWO NA TERENIE CZĘŚCI DZIAŁKI 217/3, OBREB JAZDROWO (0003), GMINA SĘPÓLNO KRAJEŃSKIE**

Warunkami prawidłowego odbioru robót w asortymencie BUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO LEŚNICZÓWKI JAZDROWO NA TERENIE CZĘŚCI DZIAŁKI 217/3, OBREB JAZDROWO (0003), GMINA SĘPÓLNO KRAJEŃSKIE jest sprawdzenie wykonywanych robót polegających na:

## **1. Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w ramach robót ziemnych:**

- uformowanie korpusu drogi na wymaganej
- zagęszczenie wyprofilowanego podłoża drogi walcem wibracyjnym. Zagęszczanie należy wykonywać sukcesywnie pomiędzy poszczególnymi przejazdami równiarki,
- spadki poprzeczne podłoża po wykonaniu profilowania z zagęszczeniem muszą mieścić się w granicach 2%
- spadki podłużne wyznacza istniejąca niweleta (nawiązanie do krawędzi zjazdu istniejącego i bramy wjazdowej)
- uporządkowanie pasa drogi – usunięcie korzeni ,kamieni, itp.

## **2. Wykonanie podbudowy drogi z gruzobetonu frakcji 0/63mm:**

- dowóz materiału na budowę drogi,
- rozścielenie gruzobetonu na żadaną szerokość i grubość
- wyrównanie podbudowy z nadaniem wymaganych spadków oraz ostateczne zagęszczenie walcem wibracyjnym,
- parametry podbudowy:
  - szerokości 3,5 m zgodne z przekrojami poprzecznymi, odchyłka +/- 3cm -
  - grubość warstwy po zagęszczeniu 15,0cm zgodna z przekrojami konstrukcyjnymi oraz opisem, max odchyłka grubości +/- 5 %,
  - gruzobeton frakcji 0/63mm
  - spadki poprzeczne 2%.

## **3. Wykonanie nawierzchni z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3:**

- dowóz materiału na budowę drogi,
- ułożenie geokraty komórkowej z HDPE (plaster miodu) 50x250x350mm lub zbliżonych, wytrzymałość min. 20kN/m
- rozścielenie C90/3 na żadaną szerokość i grubość
- wyrównanie nawierzchni z nadaniem wymaganych spadków oraz ostateczne zagęszczenie walcem wibracyjnym,
- parametry nawierzchni:
  - szerokości 5,0m zgodne z przekrojami poprzecznymi, odchyłka +/- 3cm
  - grubość warstwy po zagęszczeniu 12cm zgodna z przekrojami konstrukcyjnymi oraz opisem, max odchyłka grubości +/- 5 %,
  - C90/3 frakcji 0/31,5 mm
  - spadki poprzeczne 2%, poboczy 6%

**Warunkiem podstawowym jakości zagęszczenia poszczególnych warstw drogi jest uzyskanie wymaganego wskaźnika zagęszczenia:**

- dla podłoża pod warstwy konstrukcyjne zbliżonego do  $I_s = 0,98$  (min. 2 pomiary)
- dla warstwy nawierzchni i podbudowy  $I_s = 1,0$  (min. 2 pomiary)

Rozliczenie ilościowe materiału użytego na budowę drogi musi być zgodne z załączoną dokumentacją techniczną i zestawieniem materiałów wynikającym z kosztorysu. Zamawiający może dokonywać sprawdzania zaawansowania robót oraz jakości zastosowanych materiałów, natomiast wykonawca zobowiązany jest do poniesienia kosztów związanych z wykonaniem badań materiałów w przypadku negatywnych wyników badań jak również badań związanych z prawidłowym wykonaniem robót. Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia zamawiającemu lub inspektorowi nadzoru wszelkich niezbędnych aprobat technicznych i atestów na materiały potrzebne do realizacji zadania przed ich zastosowaniem na drodze.

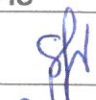

Sporządził:

JANUSZ SZCZEPANSKI  
Upr. budowlana w specjalności drogowej  
do kierowania, nadzorowania i kontrolowania  
budowy i robót Nr ewid. POM/0241/OHOD/08  
oraz projektowania  
Nr ewid. POM/0081/ZOOD/09

**BUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO LEŚNICZÓWKI JAZDROWO NA  
TERENIE CZĘŚCI DZIAŁKI 217/3, OBREB JAZDROWO (0003), GMINA  
SĘPÓLNO KRAJEŃSKIE**

**PROJEKT TECHNICZNY**

<b>NAZWA ZAMIERZENIA:</b>	<b>BUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO LEŚNICZÓWKI JAZDROWO NA TERENIE CZĘŚCI DZIAŁKI 217/3, OBREB JAZDROWO (0003), GMINA SĘPÓLNO KRAJEŃSKIE</b>
<b>KATEGORIA OBIEKTU:</b>	<b>XXV</b>
<b>ADRES BUDOWY:</b>	<b>WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO-POMORSKIE, POWIAT SĘPOLEŃSKI, GMINA SĘPÓLNO KRAJEŃSKIE, NADLEŚNICTWO LUTÓWKO, LEŚNICTWO JAZDROWO, DZIAŁKA NR 217/3 OBREB JAZDROWO (0003)</b>
<b>NAZWA, ADRES INWESTORA :</b>	<b>NADLEŚNICTWO LUTÓWKO, LUTÓWKO 18, 89-407 LUTÓWKO</b>

<b>AUTORZY:</b>	<b>IMIĘ I NAZWISKO, UPRAWNIENIA</b>	<b>PODPIS</b>
<b>PROJEKTANT GŁÓWNY BRANŻA DROGOWA:</b>	Janusz Szczepański upr. bud. nr POM/0082/ZOOD/09	
<b>SPRAWDZAJĄCY BRANŻA DROGOWA:</b>	dr inż. Marcin Szczepański upr. bud. nr POM/0079/POOD/14	

**SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU:**

• STRONA TYTUŁOWA	STR.1
• OKREŚLENIE PRZEDMIOTU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	STR.2
• OKREŚLENIE ISTNIEJĄCEGO STANU ZAGOSPODAROWANIA TERENU	STR.2
• PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	STR.2
• ZESTAWIENIE POWIERZCHNI	STR.2
• INFORMACJE I DANE	STR.2-3
• RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	STR.3
• ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA	STR.3
• CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO	STR.4
• OPINIA GEOTECHNICZNA	STR.4
• PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE	STR.5-6
• UZBROJENIE INŻYNIERYJNE TERENU,	STR.6
• ODWODNIENIE	STR.7
• UWAGI KOŃCOWE	STR.7
• OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO	STR.7
<b>1. CZĘŚĆ RYSUNKOWA</b>	
• RYS. 1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU SKALA 1:500	STR.8
• RYS. 2 PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE SKALA 1:30	STR.9
• SPECYFIKACJE TECHNICZNE	STR.10-12



**BUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO LEŚNICZÓWKI JAZDROWO NA  
TERENIE CZĘŚCI DZIAŁKI 217/3, OBREB JAZDROWO (0003), GMINA  
SĘPÓLNO KRAJEŃSKIE**

**1. OKREŚLENIE PRZEDMIOTU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO**

Przedmiotem opracowania jest projekt branży drogowej na wykonanie projektu **BUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO LEŚNICZÓWKI JAZDROWO NA TERENIE CZĘŚCI DZIAŁKI 217/3, OBREB JAZDROWO (0003), GMINA SĘPÓLNO KRAJEŃSKIE**

Zakres dokumentacji obejmuje dojazdową drogę leśną obejmującą teren oznaczony na projekcie zagospodarowania terenu w skali 1:500 zgodnie z wydaną decyzją o warunkach zabudowy nr IRG.6730.2.2023 z dnia 28.03.2023r. dla części działki 217/3, obręb Jazdrowo (0003), od połączenia z DP istniejącym utwardzonym zjazdem do bramy wjazdowej leśniczówki Jazdrowo.

W ramach inwestycji przewiduje się wykonanie:

Drogi leśnej dojazdowej długości 64,0m.

**2. OKREŚLENIE ISTNIEJĄCEGO STANU ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Teren planowanej inwestycji przebiega w całości przez obszary leśne. Teren jest urozmaicony zarówno pod względem sytuacyjnym jak też i wysokościowym. Teren zagospodarowany obecnie jako drogi o nawierzchni gruntowej. Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wód opadowych na własny nieutwardzony teren. W obrębie działki objętej opracowaniem występuje uzbrojenie w postaci wewnętrznej sieci kanalizacji deszczowej oraz napowietrznej energetycznej nn., które w żadnym stopniu nie kolidują z projektowaną drogą.

**3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

Rozwiązania sytuacyjne opracowano na podstawie aktualnej mapy sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych sporządzonej dla powyższego zadania, stanu istniejącego oraz planowanych rozwiązań technicznych przyjętych dla realizacji projektu oraz wydanej decyzji o warunkach zabudowy.

**4. ZESTAWIENIE ILOŚCI, POWIERZCHNI**

- Droga leśna dojazdowa – powierzchnia ok.320 m<sup>2</sup>

**5. INFORMACJE I DANE**

- Projektowane obiekty budowlane nie są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków.
- Zamierzenie nie jest zlokalizowane na obszarze objętym ochroną konserwatorską
- Projektowane drogi nie należą do sieci dróg obronnych,
- Zamierzenie budowlane nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

**5.1. Charakterystyka wpływu inwestycji na otoczenie**

Na etapie budowy i eksploatacji przewiduje się wdrożenie rozwiązań mających na celu minimalizację negatywnego oddziaływania na środowisko t.j.:

- w trakcie realizacji, eksploatacji i likwidacji przedsięwzięcia powstające odpady gromadzone będą w wyznaczonym miejscu, w sposób selektywny i przekazywane

## **BUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO LESNICZÓWKI JAZDROWO NA TERENIE CZĘŚCI DZIAŁKI 217/3, OBREB JAZDROWO (0003), GMINA SĘPÓLNO KRAJEŃSKIE**

uprawnionym firmom w celu ich dalszego wykorzystywania, przetworzenia lub składowania w wyznaczonym miejscu

- porządek na terenie budowy i jej zaplecza będzie utrzymany dzięki odpowiedniej ilości i lokalizacji pojemników na odpady stałe
- dla ochrony i zmniejszenia zagrożenia związanego z pojawieniem się ścieków bytowych na placach budowy zainstalowane będą przenośne sanitariaty
- zachowana zostanie szczelność zastosowanych materiałów użytych w inwestycji, zapobiegająca przedostaniu się wycieków z maszyn, pojazdów do środowiska
- przewożone w trakcie prac budowlanych sypkie materiały budowlane, zabezpieczone będą przed pyleniem
- zaplecze budowy zlokalizowane będzie w możliwie dużej odległości od zabudowań mieszkalnych
- w trakcie prowadzenia robót budowlanych zapewnione zostanie bezpieczeństwo ludzi i mienia oraz to, by prowadzone roboty nie stwarzały uciążliwości (hałas, zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby) powodowanych pracą urządzeń dla zdrowia ludzi i środowiska
- teren zajęty na czas trwania realizacji inwestycji jak i teren wokół inwestycji utrzymywany będzie w czystości
- w trakcie realizacji robót zastosowany zostanie sprzęt, pojazdy i maszyny budowlane wysokiej jakości oraz technicznie sprawne by nie dopuścić do niekontrolowanych wycieków do gruntu, charakteryzujące się stosunkowo niskim poziomem emitowanego hałasu. Sprzęt ten będzie spełniać wymogi, określone prawem
- materiały i sprzęt przechowywane będą w wyznaczonych miejscach
- powstałe podczas budowy wykopy będą zagrodzone tak, by nie stały się one pułapką dla małych zwierząt, a także zakrywane na czas przestojów w budowie, aby nie zostały skolonizowane przez ptaki gniazdujące w norach zakładanych w piaszczystych skarpach
- przed zasypaniem wykopów będą prowadzone kontrole, czy nie ma w nich zwierząt
- materiały budowlane, sprzęt budowlany oraz sanitariaty nie będą lokalizowane w bezpośrednim sąsiedztwie brzegów zbiorników wodnych
- pracownicy zostaną przeszkoleni w kierunku wykonania obowiązków na stanowisku pracy zgodnie z zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy
- po zakończeniu prac teren zostanie uporządkowany z wykorzystaniem wierzchniej warstwy gleby zdjętej podczas prac
- wody opadowe z analizowanego obszaru odprowadzone będą w istniejący teren

### **6. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO**

- Droga leśna dojazdowa do leśniczówki
- Kategoria obiektu XXV

### **7. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA**

Obiekty drogowe z podziałem na elementy:

- przeznaczone dla ruchu pojazdów – droga

## **8. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO**

### **8.1. Założenia projektowe**

- nawierzchnia utwardzona o nośności min. 10 ton/oś,
- nawierzchnia – mieszanka kruszywa niezwiązanego C90/3 frakcji 0/31,5 mm na podbudowie z gruzobetonu frakcji 0/63 mm
- odstęp pomiędzy koronami drzew min. 6 m (do wysokości 4 m od nawierzchni),
- ilość jedni/ ilość pasów ruchu – 1/1,
- korona drogi – 5,0 m
- szerokość pasa ruchu – 3,5 m
- szerokość poboczy – 0,75 m
- prędkość projektowa – 30 km/h,
- spadek poprzeczny daszkowy 2%

### **8.2. Konstrukcje nawierzchni**

Konstrukcja nawierzchni została zaprojektowana w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz.430 z dnia 14 maja 1999), oraz w oparciu o Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – załącznik do zarządzenia nr 6 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 24 kwietnia 1997 roku (aktualizacja 2013r). Grunt podłoża musi być zagęszczony do wskaźnika = 0,98. Grubości poszczególnych warstw podano po zagęszczeniu. Przyjęte konstrukcje zostały obliczone i zaprojektowane na podstawie wykonanych badań geotechnicznych podłoża, kategorii ruchu KR1-2, gruntów G-1.

### **8.3. Konstrukcja drogi**

- Nawierzchnia 15 cm – z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 frakcji 0/31,5 mm ułożona w geokracie komórkowej z HDPE (plaster miodu) 50x250x350mm lub zbliżonych, wytrzymałość min. 20kN/m
- Podbudowa 15 cm - z gruzobetonu frakcji 0/63 mm

### **8.4. Konstrukcja poboczy**

- Nawierzchnia – z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 frakcji 0/31,5 mm

## **9. BADANIA GEOTECHNICZNE PODŁOŻA, OPINIA GEOTECHNICZNA**

W obrębie prowadzonych robót stwierdzono występowanie na całości gruntów G1. Kategoria geotechniczna obiektu pierwsza. Warunki gruntowe proste. Zaleganie wód gruntowych poniżej poziomu posadowienia. Podłoże gruntowe o jednolitej litologii. Obecna nawierzchnię terenu budowy stanowi w większości grunt rodzimy. Pod warstwą nawierzchni występuje piasek humusowany (gleba) gr ok. 15cm. warstwa I – piaski średnie i drobne, mało wilgotne, średnio zagęszczone o charakterystycznym stopniu zagęszczenia  $ID=0,54$  gł. około 0,9-1,1m. Poniżej gliny piaszczyste i

**BUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO LESNICZÓWKI JAZDROWO NA  
TERENIE CZĘŚCI DZIAŁKI 217/3, OBREB JAZDROWO (0003), GMINA  
SĘPÓLNO KRAJEŃSKIE**

piaszczyste zwięzłe oraz gliny, grunty twardoplastyczne o uśrednionym stopniu plastyczności IL= 0,14.

**10. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO  
CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO  
I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY  
SĄSIEDNIE, CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA**

**10.1. Przewidywane ilości wykorzystanej wody i innych wykorzystanych surowców, materiałów, paliw i energii**

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii. Na obecnym etapie, przed ostatecznym wykonaniem projektu wykonawczego, nie są znane przewidywane ilości wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw oraz energii w okresie realizacji inwestycji. Ponadto ilości te zależne będą również pośrednio od przyszłego Wykonawcy robót (m.in. od sprzętu technicznego jakiego będzie używał). Materiały w większości są obojętne dla środowiska. W fazie realizacji inwestycji wykorzystywane będą typowe dla tego typu prac budowlanych materiały takie jak: kruszywa mineralne oraz inne elementy wykończenia drogi, poza tym: paliwa (oleje i benzyny) do napędu pojazdów samojezdnych, energia elektryczna do zasilania urządzeń elektrycznych oraz niewielkie ilości wody. Ilości wykorzystanych surowców do realizacji inwestycji będą wynikały z przedmiaru robót i nie będą w żadnej mierze wykaczały poza ilości przewidziane technologią wymienioną powyżej. Nie naruszają stanu zasobów surowców regionalnych, w tym wody i kruszywa budowlanego.

Woda niezbędna do wykonania robót drogowych dowożona będzie beczkowozami przystosowanymi do realizacji robót drogowych. Materiały niezbędne do realizowania inwestycji dowożone będą transportem samochodowym odpowiednio przystosowanym.

Nie przewiduje się zapotrzebowania na energię cieplną, energetyczną oraz gazową. Wszystkie użyte do budowy materiały, paliwa i energia będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, ze szczególnym zwróceniem uwagi na odzysk materiałów i surowców w trakcie gospodarki materiałowej, w tym gospodarki odpadami

**10.2. Szacunkowe ilości wykorzystywanych surowców, energii i paliw:**

Mieszanka niezwiązana z kruszywem około 35m<sup>3</sup> , gruzobeton ok. 35m<sup>3</sup>, paliwa płynne w ilości do około 500 dm<sup>3</sup>, woda około 500 m<sup>3</sup>

**10.3. Działania chroniące środowisko – etap realizacji**

W celu zmniejszenia wpływu przedsięwzięcia na elementy środowiska w trakcie trwania prac inwestycyjnych, jak i późniejszej eksploatacji, przewiduje się następujące środki ochronne:

- w trakcie realizacji, eksploatacji i likwidacji przedsięwzięcia powstające odpady gromadzone będą w wyznaczonym miejscu, w sposób selektywny i przekazywane uprawnionym firmom w celu ich dalszego wykorzystania, przetworzenia lub składowania w wyznaczonym miejscu,



## **BUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO LESNICZÓWKI JAZDROWO NA TERENIE CZĘŚCI DZIAŁKI 217/3, OBREB JAZDROWO (0003), GMINA SĘPÓLNO KRAJEŃSKIE**

- porządek na terenie budowy i jej zaplecza będzie utrzymany dzięki odpowiedniej ilości i lokalizacji pojemników na odpady stałe,
- dla ochrony i zmniejszenia zagrożenia związanego z pojawieniem się ścieków bytowych na placach budowy zainstalowane będą przenośne sanitariaty,
- zachowana zostanie w 100% szczelność zastosowanych materiałów użytych w inwestycji, zapobiegające przedostawaniu się wycieków z maszyn, pojazdów do wody,
- przewożone w trakcie prac budowlanych materiały budowlane sypkie zabezpieczone będą przed pyleniem,
- ze względu na przewidywane krótkotrwałe, lecz o większym nasileniu i poziomie hałasu oddziaływania akustycznego przenikającego do środowiska, roboty budowlane w pobliżu zabudowy mieszkaniowej odbywać się będą jedynie w porze dziennej, tj. od godz. 6.00 do 18.00,
- zaplecze budowy zlokalizowane będzie w możliwie dużej odległości od zabudowań mieszkalnych,
- w trakcie prowadzenia robót budowlanych zapewnione zostanie bezpieczeństwo ludzi i mienia oraz to, by prowadzone roboty nie stwarzały uciążliwości (hałas, zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby) powodowanymi pracą urządzeń, dla zdrowia ludzi i środowiska,
- teren zajęty na czas realizacji inwestycji jak i teren wokół inwestycji utrzymywany będzie w czystości,
- w trakcie realizacji robót zastosowany zostanie sprzęt, pojazdy i maszyny budowlane wysokiej jakości oraz technicznie sprawne by nie dopuścić do niekontrolowanych wycieków do gruntu, charakteryzujące się stosunkowo niskim poziomem emitowanego hałasu. Sprzęt ten będzie spełniać wymogi, określone w Dyrektywie 2000/14/EC oraz rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 grudnia 2005 roku w sprawie zasadniczych wymagań dla urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń w zakresie emisji hałasu do środowiska (Dz. U. Nr 263, poz. 2202 z póź. zm.),
- materiały i sprzęt przechowywane będą w wyznaczonych miejscach,
- materiały budowlane, sprzęt budowlany oraz sanitariaty nie będą lokalizowane w bezpośrednim sąsiedztwie brzegów zbiorników wodnych,
- pracownicy zostaną przeszkoleni w kierunku wykonywania obowiązków na stanowisku pracy zgodnie z zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy,
- po zakończeniu prac teren zostanie uporządkowany, z wykorzystaniem wierzchniej warstwy gleby zdjętej podczas prac.

### **11. UZBROJENIE INŻYNIERYJNE TERENU**

W obrębie działki objętej opracowaniem występuje uzbrojenie w postaci wewnętrznej sieci kanalizacji deszczowej oraz napowietrznej energetycznej nn., które w żadnym stopniu nie kolidują z projektowaną drogą.

**BUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO LESNICZÓWKI JAZDROWO NA  
TERENIE CZĘŚCI DZIAŁKI 217/3, OBREB JAZDROWO (0003), GMINA  
SĘPÓLNO KRAJEŃSKIE**

**12. ODWODNIENIE**

Obecnie droga posiada odwodnienie powierzchniowe, sprowadzając wody opadowe na przyległy teren pasa drogowego. Ogólna zasada odwodnienia po wybudowaniu obiektów pozostaje niezmienna w stosunku do stanu pierwotnego i nie zmienia w żadnym stopniu istniejących warunków gruntowo-wodnych. Odwodnienie jezdni drogi odbywa się za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych powierzchniowo jak dotychczas w przyległy teren z zagospodarowaniem wód w granicach działki objętej opracowaniem.

**13. UWAGI KOŃCOWE**

Wszystkie roboty należy wykonać przy odpowiednim ich oznakowaniu zgodnie z zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy z zachowaniem zasad podanych w Polskich Normach i Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych.

Do wykonania robót należy stosować materiały dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie.

Po zakończeniu robót należy wykonać pomiary inwentaryzacyjne zgodnie z instrukcją G-4 „Pomiary sytuacyjne i wysokościowe” mierząc wszystkie elementy treści mapy. Wykonana dokumentacja geodezyjną i kartograficzną należy skompletować zgodnie z przepisami Instrukcji O-3 „Zasady kompletowania dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej”.

**14. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO**

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. 2023.682 z późniejszymi zmianami) opracowany projekt techniczny zadania **BUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO LESNICZÓWKI JAZDROWO NA TERENIE CZĘŚCI DZIAŁKI 217/3, OBREB JAZDROWO (0003), GMINA SĘPÓLNO KRAJEŃSKIE** jest zgodny z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

Sprawdzający:

**IANUSZ SZCZEPAŃSKI**  
Upr. budowlane w specjalności drogowej  
do kierowania, nadzorowania i kontrolowania  
budowy i robót Nr ewid. POM/0241/OHOD/08  
oraz projektowania  
Nr ewid. POM/0002/ZOOD/09

dr inż. **MARCIN SZCZEPAŃSKI**  
Uprawnienia budowlane w specjalności drogowej  
do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót  
bez ograniczeń Nr ewid. POM/0209/OHOD/14 oraz do  
projektowania bez ograniczeń Nr ewid. POM/0079/P00D/14  
tel. 601 415 888



# PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

skala 1:500



## MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Identyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej	6640.914.2023
Położenie obszaru opracowania	Jazdrowo
Nazwa gminy	Sępólno Krajeńskie
Obwód geodezyjny	indentyfikator [0003]
	nazwa Jazdrowo
Skala	1:500
Oznaczenie układu współrzędnych	prostokątnych płaskich PL-2000 strefa 6(18)
	układu wysokości PL-EVRF2007-NH
Oznaczenie obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	
Data opracowania mapy	12.08
	13.09.2023
Nazwa wykonawcy prac geodezyjnych	Geogima Katarzyna Olszuck-Kozak ul. Gdańska 23b, 89-410 Węgorb REGON: 220037033 NIP: 8431535112 tel.: 605442152, 667275365 biuro@geogima.pl www.geogima.pl
Imię i nazwisko oraz numer uprawnień zawodowych kierownika prac geodezyjnych	inż. Katarzyna Olszuck-Kozak 23805
Imię i nazwisko osoby, która opracowała mapę	inż. Katarzyna Olszuck-Kozak

Ps

PsV

(podpis kierownika prac geodezyjnych) (podpis osoby, która opracowała mapę)  
Zastrzegam, że opracowana mapa może nie zawierać pełnej informacji o przebiegu w terenie obiektów, których nie posiadała danych instytucji  
branżowych oraz stosowanych metod pomiaru i wykonania nie jest możliwa  
Wykonanie i inżynieria mapy nie było poprzedzone ustaleniami dotyczącymi ewentualnych skutków gruntowych obciążających grunty położone  
w granicach planowanej inwestycji budowlanej

Oświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultat zawiera opis techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	6640.914.2023
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Sępoleński
Wykonawca prac geodezyjnych	GEOGIMA Katarzyna Olszuck-Kozak ul. Gdańska 23b, 89-410 Węgorb NIP: 843-153-51-12 REGON: 220037033

Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego pozytywny wynik weryfikacji	
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac geodezyjnych	inż. Katarzyna Olszuck-Kozak uprawnienia zawodowe nr 23805

Podpis osoby składającej oświadczenie

## LEGENDA

- nawierzchnia z kruszywa
- krawędz drogi
- krawędz pobocza
- krawężnik najazdowy

**DUET**

www.duetbytow.pl

ul. Nałkowskiej 1  
77-100 Bytów  
tel. 663 409 303  
661 415 888  
duetjz@op.pl

INWESTOR: PGL LP NADLEŚNICTWO LUTÓWKO  
Lutówko 18, 89-407 Lutówko

TEMAT:  
Budowa drogi dojazdowej do leśniczówki Jazdrowo na terenie na terenie części działki nr 217/3, obręb Jazdrowo gmina Sępólno Krajeńskie

PROJEKTOWAŁ: Janusz Szczepański upr. bud. nr POM/0082/ZOOD/09	podpis	DATA: październik 2023
---	--------	---------------------------

SPRAWDZIŁ: dr inż. Marcin Szczepański upr. bud. nr POM/0079/POOD/14	podpis	SKALA: 1:500
---	--------	-----------------

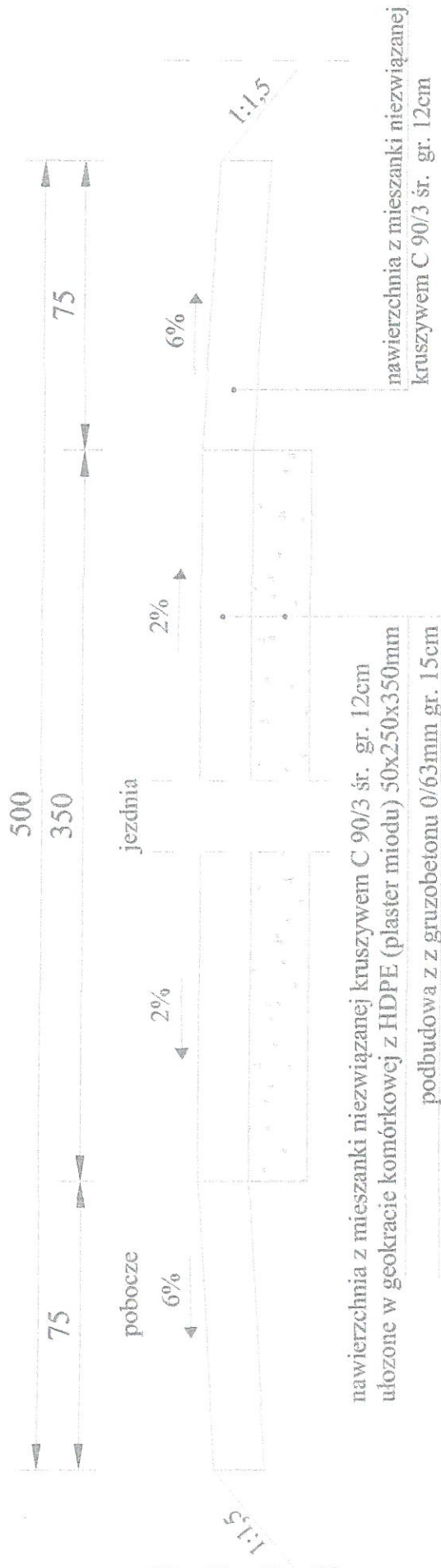
NAZWA RYSUNKU: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Rys. nr 1
---	--------------



# PRZĘKRÓJ KONSTRUKCYJNY

skala 1:20

przekrój (A-A) - droga i zjazd



**DUET**  
ul. Najkowskiej 1  
77-100 Bytów  
tel. 663 409 303  
663 415 888  
www.duetbytow.pl  
duet@duetbytow.pl

INWESTOR: PGL LP NADLEŚNICTWO LUTÓWKO  
Lutówko 18, 89-407 Lutówko

TEMAT:

Budowa drogi dojazdowej do leśniczówki Jazdowo na terenie  
na terenie części działki nr 217/3, obręb Jazdowo  
gmina Sępólno Krajeńskie

PROJEKTOWAŁ:  
Janusz Szczepański  
upr. bud. nr POM/09/2/ZOOD-09

SPRAWDZIŁ:  
dr inż. Marcin Szczepański  
upr. bud. nr POM/30/9/POOD/14

podpis

DATA:

październik 2023

podpis

SKALA

1:20

NAZWA RYSUNKU:

PRZĘKRÓJ KONSTRUKCYJNY

Rys. nr

2