

OGŁOSZENIE

Odpowiedzi do zapytań, do postępowania 01/TP/2025

(art. 135 pzp)

Postępowanie o udzielenie zamówienia klasycznego o wartości mniejszej niż progi unijne,
w trybie PODSTAWOWYM,

zgodnie z art. 275, pkt 1 ustawy z dnia 11 września 2019r.

Prawo Zamówień Publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1320 z późn. zm.), zwanej dalej „ppz”,
wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy,

na: Dostawa Ambulansu typu B oraz samochodu osobowego w formie leasingu operacyjnego z opcją wykupu, na potrzeby
Zamawiającego

Z dnia: **12-02-2025r. Aktualizacja z dnia 21-02-2025r. (dodano pytanie nr 8)**

Nazwa (firma) Zamawiającego	SZPITALE TCZEWSKIE SPÓŁKA AKCYJNA
Adres Zamawiającego	SZPITALE TCZEWSKIE SPÓŁKA AKCYJNA UL. 30-go STYCZNIA 57/58, 83-110 TCZEW. TEL./FAX 58.777.66.73 Adres poczty elektronicznej: dombrowski.robert@szpitaletczewskiesa.pl Adres strony internetowej: www.szpitaletczewskiesa.pl KRS:0000386185, NIP: 593-25-26-795, REGON: 220620689, BDO000038394

Pytania 1.

Wszystkie pytania dotyczą pakietu nr 1.

- 1.1. Czy Zamawiający dopuści standardową długość gwarancji oferowana przez producenta pojazdu bazowego na powłoki lakiernicze tj. 24 miesiące?
- 1.2. Prosimy o informację czy w razie negatywnej oceny zdolności leasingowej Zamawiający dopuści zabezpieczenie umowy deklaracją wekslową z wekslem in blanco?
- 1.3. W związku z koniecznością przeprowadzenia analizy finansowej niezbędnej do udzielenia leasingu uprzejmie prosimy o przesłanie na adres e-mail poniższe dokumenty:
Bieżący dokument finansowy za ostatni miesiąc lub kwartał 2024 roku,
 - Kopia bilansu i rachunku zysków i strat przedsiębiorstwa za ostatni rok gospodarczy (sprawozdanie F02) lub kopia rocznej deklaracji podatkowej za rok 2024, 2023 i 2022 r.
- 1.4. Prosimy o podanie zakładanego rocznego przebiegu dla ambulansu.
- 1.5. Prosimy o informację czy koszt przeglądów pojazdu bazowego, zabudowy i sprzętu medycznego należy ująć w cenie ofertowej czy też Zamawiający będzie te koszty pokrywał oddzielnie poza przetargowo?

Odpowiedź:

Ad. 1.1. Zamawiający dopuści standardowy okres gwarancji, tj. 24 miesiące Stosowne modyfikacje zostaną wprowadzone na etapie sporządzania umowy.

Wykonawca w przypadku zaoferowania gwarancji producenta tj. 24 miesiące składa oświadczenie w tym zakresie wraz z ofertą. Brak takiego oświadczenia oznacza, że Wykonawca oferuje okres gwarancji pierwotnie wskazany przez Zamawiającego.

Ad. 1.2. Postępować zgodnie ze SWZ. Pytanie nie ma związku z przedmiotem zamówienia w zakresie pakietu nr 1. Zamawiający wymaga leasingu w pakiecie nr 2. Za przedmiot zamówienia w pakiecie nr 1 Zamawiający zapłaci gotówką.

Ad. 1.3. Patrz odpowiedź na pytanie 1.2.

Ad. 1.4. ok. 60.000 km rocznie

Ad. 1.5. Zamawiający wskazane koszty pokryje samodzielnie. Nie należy wliczać ich w cenę oferty.

Pytania 2.

2.1. Prosimy o podanie sposobu dostawy ambulansów, czy dopuszcza się dojazd na kołach?

2.2. Czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby odbiór ambulansu odbył się w siedzibie Wykonawcy tj. w zakładzie wykonującym zabudowę medyczną, co pozwoli na przeprowadzenie gruntownego szkolenia z zakresu obsługi ambulansu i jego wyposażenia ?

2.3. Uwzględniając art.484 § 2 k.c. gdzie jest wskazane, iż dłużnik może zażądać zmniejszenia kary umownej w przypadku, gdy jest ona „rażąco wygórowana” prosimy o zmianę zapisu w SWZ w projekcie umowy w paragrafie 4 w pkt. 1 ppkt a) z 1% na 0,1%, co jest standardowym zapisem w dostawach opartych na ustawie pzp ?

Obecne zapisy są rażąco dyskryminujące wykonawcę. Prosimy o zmniejszenie kar umownych na powszechnie przyjętą wysokość 0,1% za każdy dzień zwłoki?

2.4. Czy w okresie gwarancji za przeglądy pojazdu bazowego z materiałami zużywalnymi typu klocki hamulcowe, olej, filtry itp. oraz przeglądy wyposażenia medycznego z dojazdami płaci Zamawiający ?

Odpowiedź:

Ad. 1. Zamawiający dopuści dostawę (dojazd) pojazdu „na kołach”

Ad. 2. Postępować zgodnie ze SWZ. Zamawiający wymaga dostawy pojazdu i szkoleń na terenie Szpitali Tczewskich S.A.

Ad. 3. Obecne zapisy nie dyskryminują żadnego z wykonawców. Wykonawca zapoznaje się ze SWZ i warunkami opisanymi w tym dokumencie, a zatem także z terminem realizacji zamówienia, który w przypadku niniejszego postępowania jest terminem niewygórowanym i szeroko stosowanym w branży – terminem standardowym. Wykonawca nie może zatem zakładać, że złoży ofertę i nie dochowa wskazanego w dokumentach postępowania normalnego terminu dostawy, bo stałoby to w sprzeczności z warunkami postępowania. Wykonawcy, którzy nie są w stanie sprostać standardowym wymaganiom SWZ co do przedmiotu zamówienia nie powinni składać swojej oferty w postępowaniu, co wydaje się być sprawą logiczną. Zamawiający ma obowiązek wyłonić Wykonawcę, który jest w stanie zrealizować zamówienie. Dyskryminacja miałaby miejsce gdyby Zamawiający wyznaczył termin nierealny w branży samochodów specjalnych na ich dostawę np. 2 tygodnie, a potem wymagał zapłacenia wysokich kar umownych za zwłokę. Mimo powyższego Zamawiający obniżył tę karę umowną do 0,4% zamiast 1%. Stosowne modyfikacje zostaną wprowadzone na etapie sporządzania umowy.

Ad. 4. Zamawiający wyraża zgodę na pokrycie kosztów wymiany wskazanych części.

Pytania 3.

Wszystkie pytania dotyczą pakietu nr 1.

3.1. Po przeanalizowaniu opisu wymaganych parametrów w powyższym postępowaniu

przetargowym, informujemy, że opis dopuszcza do złożenia oferty tylko i wyłącznie nosze elektryczne firmy Stryker, dystrybuowane przez firmę (Stryker Sp. z o.o.), przez co Zamawiający sam pozbywa się możliwości uzyskania konkurencyjnej ceny.

Wnosimy zatem o dopuszczenie do postępowania noszy cenionego europejskiego producenta Medirol Sro. , będące na wyposażeniu wielu ambulansów w Polsce, o parametrach opisanych poniżej.

Nosze fabrycznie nowe; monoblokowe, wielofunkcyjne, samojezdne, zasilane elektrycznie Dedykowany, mechaniczny (bez zasilania elektrycznego) uchwyt noszy mocowany do ławety lub podłogi w ambulansie, umożliwiający utrzymanie całego ciężaru noszy z pacjentem bez wysiłku fizycznego w trakcie załadunku i wyładunku do i z ambulansu przez przynajmniej jedną osobę, bez użycia rampy, podjazdu, wciągarki itp.

Hydrauliczny system wspomagania opuszczania i podnoszenia noszy zasilany wbudowanym na stałe akumulatorem o pojemności 5 Ah

Płynna elektryczna regulacja wysokości noszy w pełnym zakresie 38-133 cm

Automatyczne doładowywanie akumulatora noszy po wpięciu do dedykowanego uchwytu, świetlny wskaźnik naładowania akumulatora w widocznym miejscu

Wyprofilowany materac w części środkowej dodatkowo stabilizujący miednicę w trakcie transportu, zwłaszcza u pacjentów otyłych. Umożliwiający ustawienie wszystkich dostępnych pozycji transportowych, o powierzchni antypoślizgowej, nie absorbującej krwi i płynów, odporny na środki dezynfekujące

Regulowane poręcze boczne, składane na boki, umożliwiające powiększenie powierzchni dla pacjenta bariatrycznego do 94 cm szerokości

Nosze wykonane z materiału odpornego na korozję, lub z materiału zabezpieczonego przed korozją, zabezpieczone przed powstawaniem drobnych uszkodzeń np. farbą, anodą itp., odporne na środki dezynfekujące.

Konstrukcja noszy bezpieczna dla pacjenta i obsługi, ma zapobiegać uszkodzeniom ciała.

Nosze muszą posiadać trwałe oznakowanie elementów związanych z ich obsługą

Przystosowane do prowadzenia reanimacji, wyposażone w twardą płytę na całej długości noszy

Możliwość ustawienia pozycji przeciwwstrząsowej oraz zmniejszającej napięcie mięśni brzucha

Płynna regulacja nachylenia oparcia pod plecy do kąta 90°

Możliwość skrócenia długości ramy noszy celem ułatwienia manewrowania w wąskich przestrzeniach, windach itp. max długość po skróceniu 163 cm

Składany teleskopowo statyw na kroplówki z mocowaniem

Zagłówek mocowany do ramy noszy umożliwiający przedłużenie części noszowej dla pacjentów o wzroście powyżej 190 cm

Stabilizator głowy pacjenta

Z zestawem pasów zabezpieczających pacjenta o regulowanej długości mocowanych bezpośrednio do ramy noszy: pasy szelkowe, system szybkozłączy do odpinania i zapinania

Dodatkowe pasy lub uprząż dla dzieci

Wszystkie kółka jezdne o średnicy 15 cm i szerokości 5 cm, obrotowe o 360°, 2 wyposażone w hamulce, blokada kół do jazdy na wprost

System awaryjnego, ręcznego podnoszenia, opuszczania, załadunku i wyładunku noszy

Automatyczne zwalnianie noszy z mocowania za pomocą jednego przycisku

Wbudowany moduł Bluetooth

Regulacja dedykowanej wysokości najazdowej noszy za pomocą aplikacji (moduł BT)

Rekomendowana wysokość załadunku do 95

Zakres temperatury pracy noszy zgodny z normą PN EN 1789

Dopuszczalne obciążenie noszy 320 kg

Dopuszczalna waga zestawu zgodna z normą PN EN 1865-2 75 kg

Możliwość mycia ciśnieniowego, IP66

3.2. Czy Zamawiający wyrazi zgodę, na zaoferowanie noszy wyprodukowanych w 2024 roku?

Odpowiedź:

Ad. 3.1. Zamawiający dokonał zmiany SWZ w zakresie opisu przedmiotu zamówienia usuwając wymóg zaoferowania noszy o napędzie elektro-hydraulicznym w Pakiecie nr 1. Wobec powyższego odpowiedź jest aktualnie bezprzedmiotowa. Informacja o zmianach znajduje się na stronie prowadzonego postępowania wraz ze zmienionymi dokumentami postępowania.

Ad. 3.2. Zamawiający dokonał zmiany SWZ w zakresie opisu przedmiotu zamówienia usuwając wymóg zaoferowania noszy o napędzie elektro-hydraulicznym w Pakiecie nr 1. Wobec powyższego odpowiedź jest aktualnie bezprzedmiotowa. Informacja o zmianach znajduje się na stronie prowadzonego postępowania wraz ze zmienionymi dokumentami postępowania.

Pytania 4.

Wszystkie pytania dotyczą pakietu nr 1.

4.1. Czy Zamawiający dopuści, na zasadzie równoważności, możliwość zaoferowania foteli w kabinie kierowcy bez ogrzewania elektrycznego?

4.2. Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania ambulansu wyposażonego w wewnętrzny stopień fabryczny zamiast wymaganego elektrycznego stopnia wejściowego??

4.3. Czy Zamawiający wymaga aby elektryczny system domykania drzwi przesuwnych lewych oraz prawych był wyposażeniem fabrycznym samochodu bazowego (objęty gwarancją producenta samochodu bazowego)?

4.4. Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania na zasadzie równoważności miejsce do montażu drukarki zlokalizowane na lewej stronie przedziału medycznego w jego przedniej części, zapewniające bezpośredni i łatwy dostęp do drukarki oraz możliwość pobierania drukowanych dokumentów bez konieczności demontowania urządzenia z podstawy?

4.5. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zaoferowanie ambulansu, który nie jest wyposażony w czujniki parkowania z sygnalizacją dźwiękową, lecz posiada kamerę cofania z monitorem wskazującym pole za pojazdem? Rozwiązanie to zapewnia pełną widoczność strefy za pojazdem i spełnia funkcję wspomagania parkowania, co może stanowić równoważne

rozwiązanie.

4.6. Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania, aby sterowanie ogrzewaniem niezależnym od pracy silnika realizowane było przez oryginalny sterownik urządzenia ?

4.7. Czy Zamawiający dopuści możliwość zaoferowania ambulansu, w którym sterowanie stopniem elektrycznym odbywa się za pomocą dedykowanego, specjalnie do tego przygotowanego włącznika, zamiast sterowania z poziomego panelu sterującego?

4.8. Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania na zasadzie równoważności rozwiązanie w postaci dwóch regulowanych halogenów montowanych i załączanych osobno dla kierowcy oraz pasażera zamiast lampki na giętym przewodzie? Lampki montowane są na etapie zabudowy pojazdu na ambulans

4.9. Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania na zasadzie równoważności pojazd bazowy, którego silnik spełnia wymagania normy emisji spalin Euro 6, przy czym pojazd posiada homologację umożliwiającą rejestrację na terytorium UE bez żadnych dodatkowych czynności?

4.10. Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania na zasadzie równoważności elektryczną grzałkę silnika zasilaną z sieci 230V zamontowaną w układzie smarowania silnika pojazdu w zamian za grzałkę umieszczoną w układzie chłodzenia?

4.11. Czy wymagany system klimatyzacji przedziału medycznego ma być przebadany na zgodność z normą PN-EN 1789?

4.12. Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania na zasadzie równoważności rozwiązanie w postaci czterech punktowych lamp typu LED rozmieszczonych nad noszami bez możliwości regulacji? Uzasadnienie. Ilość lamp oraz ich rozmieszczenie nad noszami umożliwia pełne oświetlenie pacjenta. Jednocześnie oświetlenie posiada pozytywne wyniki badań na zg. z normą PN-EN 1789:2021-02 w zakresie pkt. 4.5.6 Oświetlenie wnętrza.

4.13. Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania, na zasadzie równoważności, rozwiązanie, w którym blokowanie fotela u wezglowia noszy odbywa się w sposób mechaniczny, zamiast elektrycznego? Proponowane rozwiązanie zapewnia taką samą funkcjonalność i bezpieczeństwo użytkowania.

4.14. Prosimy o rezygnację z wymogu dostarczenia karty pojazdu. Karty pojazdu nie są już wydawane.

4.15. Zwracamy się z prośbą o wskazanie średniego rocznego przebiegu użytkowanych ambulansów typu B.

4.16. Dotyczy: Załącznik nr 3, pkt. XVII, ppkt. 5 Czy Zamawiający wymaga, jako potwierdzenia spełnienia wymagań, przedstawienia certyfikatu zgodności z normą PN-EN

1789 wydane przez niezależną, akredytowaną jednostkę badawczą dla oferowanego ambulansu?

4.17. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na wydłużenie terminu reakcji serwisu zabudowy specjalnej sanitarnej do 72 godzin?

4.18. Prosimy o dopuszczenie dostawy na kołach co umożliwi test oraz odpowietrzenie układów na koszt i ryzyko Wykonawcy.

4.19. Prosimy o potwierdzenie, że koszty dojazdu do/z serwisu ponosi Zamawiający i Wykonawca nie musi ich wliczać w cenę oferty ?

4.20. Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania, aby książka gwarancyjna w formie papierowej została zastąpiona rejestrem elektronicznym prowadzonym przez producenta pojazdu bazowego?

4.21. Prosimy o potwierdzenie, że koszty przeglądów gwarancyjnych pojazdu bazowego w całym okresie gwarancji pokrywa Zamawiający.

4.22. Prosimy o potwierdzenie, że koszty materiałów eksploatacyjnych niezbędnych do wykonania przeglądu gwarancyjnego pojazdu bazowego w całym okresie gwarancji pokrywa Zamawiający.

4.23. Prosimy o potwierdzenie, że koszty przeglądów gwarancyjnych zabudowy medycznej w całym okresie gwarancji pokrywa Wykonawca.

Odpowiedź:

Ad. 4.1. Zamawiający wymaga wyposażenia foteli w kabinie kierowcy ogrzewane elektrycznie.

Ad. 4.2. Zamawiający wymaga dodatkowego elektrycznie wysuwanego stopnia ułatwiającego wejście do przedziału medycznego.

Ad. 4.3. Zamawiający dopuszcza fabryczny system domykania drzwi przesuwanych lewych i prawych.

Ad. 4.4. Zamawiający dopuszcza wskazane rozwiązanie.

Ad. 4.5. Zamawiający wymaga rozwiązanie złożone z kamery oraz czujników akustycznych.

Ad. 4.6. Zamawiający dopuszcza.

Ad. 4.7. Zamawiający dopuszcza.

Ad. 4.8. Zamawiający dopuszcza.

Ad. 4.9. Zamawiający dopuszcza.

Ad. 4.10. Zamawiający dopuszcza.

Ad. 4.11. Zamawiający wymaga, by urządzenia montowane w pojeździe spełniały aktualne normy stawiane ambulansom.

Ad. 4.12. Zamawiający dopuszcza.

Ad. 4.13. Zamawiający preferuje elektryczne sterowanie blokadą fotela, jednak

dopuszcza blokadę manualną.

Ad. 4.14. Zamawiający wyraża zgodę. Zapis w umowie zostanie zmieniony na etapie jej sporządzania.

Ad. 4.15. ok. 60.000 km rocznie

Ad. 4.16. Postępować zgodnie ze SWZ. Zamawiający wymaga certyfikatów potwierdzających spełnienie aktualnych norm stawianych ambulansom.

Ad. 4.17. Zamawiający wyraża zgodę. Stosowane modyfikacje zostaną dokonane na etapie sporządzania umowy.

Ad. 4.18. Zamawiający dopuszcza.

Ad. 4.19. Zamawiający potwierdza.

Ad. 4.20. Zamawiający dopuszcza.

Ad. 4.21. Zamawiający potwierdza.

Ad. 4.22. Zamawiający potwierdza.

Ad. 4.23. Zamawiający potwierdza.

Pytania 5.

Wszystkie pytania dotyczą pakietu nr 1.

- 5.1. Dotyczy załącznik nr 3 – pkt. I.1 – prosimy o dopuszczenie ambulansu o DMC powyżej 3.5 t.
- 5.2. Dotyczy załącznik nr 3 – pkt. I.13 – prosimy o potwierdzenie, iż tablet oraz drukarka są po stronie Zamawiającego.
- 5.3. Dotyczy załącznik nr 3 – pkt. II.10 – prosimy o dopuszczenie grzałki w układzie smarowania silnika.
- 5.4. Dotyczy załącznik nr 3 – pkt. VIII.12 – prosimy o dopuszczenie uruchamiania sygnałów pneumatycznych tylko poprzez dodatkowy przycisk na desce rozdzielczej.
- 5.5. Dotyczy załącznik nr 3 – pkt. IX.1 – prosimy o potwierdzenie, iż radiotelefon (urządzenie) jest po stronie Zamawiającego.
- 5.6. Dotyczy załącznik nr 3 – pkt. XII.5 – prosimy o potwierdzenie, iż poprzez wymów fotela u wezglowia blokowanego elektrycznie Zamawiający wymaga fotela u wezglowia noszy z systemem przesuwu umożliwiającemu odsunięcie fotela od ściany działowej w celu ułatwienia przejścia z przedziału medycznego do kabiny kierowcy oraz zajęcie właściwej pozycji przy głowie pacjenta; przesuw dostępny w każdym momencie eksploatacji tj. gdy na fotelu siedzi osoba i ma zapięty pas bezpieczeństwa; możliwość zwolnienia blokady przesuwu za pomocą dodatkowego przycisku znajdującego się na ścianie działowej, bezpośrednio przy przejściu.
- 5.7. Dotyczy załącznik nr 3 – pkt. XII.12 – prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający wymaga manometru ciśnienia w instalacji tlenowej.
- 5.8. Dotyczy załącznik nr 3 – pkt. XVII.2 – prosimy o dopuszczenie gwarancji na lakier 24 miesiące co jest standardową gwarancją nie wymagającą dopłat.
- 5.9. Prosimy o dopuszczenie dostawy na kołach na koszt i ryzyko Wykonawcy co umożliwi przetestowanie ambulansu.
- 5.10. Prosimy o określenie czy Zamawiający wymaga bezpłatnych przeglądów samochodu bazowego wliczonych w cenę, wykonywanych w najbliższym ASO pojazdu bazowego do którego Zamawiający dojedzie na własny koszt?

5.11. Prosimy o podanie szacunkowego zakładanego przebiegu rocznego ambulansu do wyliczenia ewentualnych kosztów serwisowych.

Odpowiedź:

Ad. 5.1. Zamawiający nie wyraża zgody na dopuszczenie pojazdu o DMC przekraczającej 3,5 t.

Ad. 5.2. Zamawiający potwierdza, iż tablet i drukarka nie stanowią przedmiotu zamówienia, wnosimy jedynie o instalację systemów mocowania wskazanych urządzeń.

Ad. 5.3. Zamawiający dopuszcza.

Ad. 5.4. Zamawiający wymaga możliwości uruchamiania sygnalizacji pneumatycznej zarówno za pomocą panelu sterującego jak i przycisku umieszczonego w kole kierownicy. Poprawia to bezpieczeństwo podczas prowadzenia pojazdu, ogranicza konieczność prowadzenia ambulansu jednorącz.

Ad. 5.5. Potwierdzamy, iż radiotelefon nie jest przedmiotem zamówienia.

Ad. 5.6. Zamawiający potwierdza, iż system blokowania fotela powinien być sterowany elektrycznie. Przycisk umożliwiający sterowanie powinien być dostępny dla personelu, w miejscu widocznym, nie wskazujemy konkretnej lokalizacji.

Ad. 5.7. Zamawiający potwierdza wymóg zainstalowania manometru monitorującego ciśnienie w układzie pneumatycznym przedziału medycznego obok gniazd przepływomierzy.

Ad. 5.8. Patrz odpowiedź na pytanie 1.1.

Ad. 5.9. Zamawiający dopuszcza.

Ad. 5.10. Zamawiający nie wymaga serwisów bezpłatnych, dojazd do ASO na koszt Zamawiającego.

Ad. 5.11. ok. 60.000.

Pytanie 6.

Dotyczy pakietu nr 1

Prosimy o potwierdzenie, że pkt. 34 opisu sprzętu medycznego (XIV) doszło do omyłki pisarskiej.

Jest: *W systemie mocowania dodatkowy palec sterujący obsługą podnoszenia, opuszczania, wpieniania i wypinania noszy*

Powinno być: *W systemie mocowania dodatkowy panel sterujący obsługą podnoszenia, opuszczania, wpieniania i wypinania noszy.*

Odpowiedź: Rzeczywiście doszło do omyłki pisarskiej. We wskazanym punkcie powinien być „panel” zamiast „palca” oraz „wpinania” zamiast „wpieniania”

Pytania 7.

Pytania dotyczące noszy głównych – Pakiet nr 1:

7.1. Dotyczy pkt. 9. Biorąc pod uwagę fakt, iż Zamawiający jednoznacznie wskazuje na nosze elektryczne firmy Stryker podając określone parametry wskazujące jednoznacznie i tylko na jedno nosze, wnosimy o dopuszczenie noszy, których zakres wysokości leża

wraz z materacem jest niższy niż leża wraz z materacem w opisanych noszach Stryker. Zamawiający nie korzysta z noszy bez materaca więc zakres wysokości powinien zawsze podawać dla noszy gotowych do pracy tj. wyposażonych w materac i wszystkie akcesoria. Oferowana przez nas elektrycznie regulowana wysokość leża wynosi 38-133 cm.

- 7.2. Dotyczy pkt. 15. Prosimy o dopuszczenie na zasadzie równoważnej poręczy bocznych, które posiadają regulacje w 5 pozycjach terapeutycznych + pozycja złożona, które umożliwiają rozłożenie się w pozycji horyzontalnej (faktycznie zwiększającej powierzchnię leża) do szerokości 95 cm, których wytrzymałość umożliwia realne podtrzymanie masy osób o znacznej wadze/bariatrycznych, tj. min. 50 kg na stronę. Rozwiązanie to gwarantuje określoną funkcjonalność oraz zwiększa komfort transportowanego pacjenta przy zachowaniu jego bezpieczeństwa.
- 7.3. Dotyczy pkt 17. Prosimy o merytoryczne uzasadnienie potrzeby posiadania dodatkowego systemu blokady toczenia kół na wprost z przodu noszy. Blokada dostępna od tyłu noszy (od strony operatora) jest najlepszym rozwiązaniem, ponieważ osoba obsługująca nosze zawsze ustawia się w tej pozycji. Jest to pozycja zapewniająca bezpieczeństwo i minimalizację ryzyka przewrócenia się noszy. W tej też pozycji operator ma pełną kontrolę nad pracą noszy i kółek (blokada jazdy na wprost i blokada kół). W związku z powyższym prosimy o rezygnację z tego zapisu i pozostawienie zapisu dot. zwolnienia i uruchomienia blokady dostępnego z tyłu noszy.
- 7.4. Dotyczy pkt 22. Prosimy o dopuszczenie na zasadzie równoważnej nowatorskiego mocowania, którego obsługa nie wymaga posiadania zdublowanego/ zapasowego panelu sterującego. Proponowane przez nas rozwiązanie posiada funkcję rezerwowej obsługi manualnej realizowanej w inny niż opisany przez Zamawiającego sposób, który w naszej opinii do złudzenia przypomina rozwiązania firmy Stryker.
- 7.5. Dotyczy pkt 26 i 17. Prosimy o dopuszczenie nosze, których akumulator automatycznie ładuje się po wpięciu w mocowanie w ambulansie oraz w pełni naładowany wystarczy aż na 50 cykli uniesień góra/dół bez konieczności doładowywania. W związku z powyższym nie zachodzi potrzeba wymiany akumulatora oraz stosowania drugiego zapasowego akumulatora.
- 7.6. Dotyczy pkt 34. Czy Zamawiający dopuści system załadowniczy niewymagający dodatkowego palca sterującego obsługą podnoszenia, opuszczania, wpieniania i wypinania noszy. Jest to system mechaniczny, który nie wymaga opisanej funkcji.
- 7.7. Dotyczy pkt 38. Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności nosze które posiadają możliwość pracy w temperaturze od -30° do 70° C? Zamawiający w sposób tendencyjny opisuje wymagania dot. zakresu temperatur prac, wykluczając tym samym innych potencjalnych oferentów noszy elektrycznych. Podany min. zakres temperatur jednoznacznie wraz z pozostałymi parametrami wskazuje na nosze firmy Stryker.

Odpowiedź:

Ad. 7.1. – 7.7. Zamawiający dokonał zmiany SWZ w zakresie opisu przedmiotu zamówienia usuwając wymóg zaoferowania noszy o napędzie elektro-hydraulicznym w Pakiecie nr 1. Wobec powyższego odpowiedź jest aktualnie bezprzedmiotowa. Informacja o zmianach znajduje się na stronie prowadzonego postępowania wraz ze zmienionymi dokumentami postępowania.

Pytanie 8.

W związku z opublikowaniem odpowiedzi na pytania 4.13 oraz 5.6, zwracam się z prośbą o doprecyzowanie następującej kwestii:

Czy Zamawiający dopuści, na zasadzie równoważności, rozwiązanie, w którym blokowanie fotela u wezglowia noszy odbywa się w sposób mechaniczny zamiast elektrycznego? Proponowane rozwiązanie zapewnia identyczną funkcjonalność oraz poziom bezpieczeństwa użytkowania.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza mechaniczny system blokowania fotela.

Zatwierdził: Przewodniczący Komisji Przetargowej – Robert Dombrowski