

DECYZJA
O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH ZGODY
NA REALIZACJĘ PRZEDSIĘWZIĘCIA

Na podstawie art. 71, ust. 1 i 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4, oraz art. 84 i art. 85 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2020 r., poz. 283 ze zm.), a także § 3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), w związku z art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 735), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Zambrów, z dnia 20.01.2021 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację planowanego przedsięwzięcia pod nazwą: „Rozbudowa ciągu drogowego dróg gminnych nr 106023B i 106032B Wola Zambrowska-Stary Laskowiec, gmina Zambrów”

STWIERDZAM

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

UZASADNIENIE

W dniu 20.01.2021 r. wpłynął wniosek Gminy Zambrów o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację planowanego przedsięwzięcia pod nazwą: „Rozbudowa ciągu drogowego dróg gminnych nr 106023B i 106032B Wola Zambrowska - Stary Laskowiec, gmina Zambrów”.

Postępowanie w niniejszej sprawie Wójt Gminy Zambrów wszczął w dniu 17 lutego 2021 r.

Wnioskowane zamierzenie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1839).

Zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2020 r., poz. 283 ze zm.) dla przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko stwierdza się po zasięgnięciu opinii organu ochrony środowiska, dyrektora państwowego gospodarstwa wodnego oraz państwowego powiatowego inspektora sanitarnego. W związku z powyższym, w dniu 17.02.2021 r. Wójt Gminy Zambrów wystąpił do wskazanych organów z prośbą, o wydanie opinii, co do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W wyniku powyższych działań Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku, Wydział Spraw Terenowych II w Łomży opinią z dnia 03.03.2021 r. znak:

WST II.4220.35.2021.MM wyraził opinię, że dla ww. przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Zambrowie opinią Nr 11/NZ/2021 – pismo znak sprawy NZ.7040.7.20214 z dnia 25.02.2021 r. wyraził opinię o braku obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ww. przedsięwzięcia.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Dyrektor Zarządu Zlewni w Ostrołęce opinią - pismo znak sprawy BI.ZZŚ.5.4360.60.2021.RN z dnia 25.02.2021 r. (data wpływu 01.03.2021 r.) nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie obejmuje rozbudowę istniejących dróg gminnych nr 106023B oraz 106032B, na odcinkach o łącznej długości 3,235 km, wykonanie przebudowy nawierzchni jezdni na bitumiczną do szer. 5,00 m, lewostronnego pobocza składającego się z płyt JOMB o szer. 0,75 m i obniżonego krawężnika, wykonanie prawostronnego ciągu pieszo-rowerowego szerokości 3,00 m wraz z budową kładki pieszo-rowerowej obok istniejącego mostu na rzece Jabłonce.

Prace budowlane będą prowadzone w następujący sposób:

- do robót budowlanych będzie dopuszczony sprzęt sprawny technicznie; w miejscach postoju sprzętu budowlanego będzie zabezpieczony grunt przed wyciekami substancji ropopochodnych,
- pracujący sprzęt mechaniczny będzie poruszał się w obrębie pasa drogowego; w czasie przerw postojowych silniki sprzętu będą wyłączane,
- roboty budowlane z użyciem sprzętu mechanicznego prowadzone będą w porze dziennej (w godz. 6.00-22.00),
- czas realizacji przedsięwzięcia będzie skrócony do minimum,
- grunt z robót ziemnych nie będzie przeznaczany do celów rolniczo-leśnych; będzie wykorzystany na budowie lub przeznaczony będzie do unieszkodliwienia.

Projekt przewiduje zmianę systemu odwodnienia drogi z powierzchniowego na wgłębny, tj. na kanalizację deszczową. Wody deszczowe odprowadzane będą powierzchniowo do wpustów, a następnie kanałami deszczowymi po wstępnym podczyszczeniu woda zostanie odprowadzona do pobliskiego cieku wodnego.

Projektowana inwestycja będzie zmniejszała emisje zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego z silników pojazdów wskutek usprawnienia ruchu drogowego (poprawa płynności). Jeżeli chodzi o oddziaływanie akustyczne obiektu to po modernizacji pozostanie ono praktycznie na tym samym poziomie jak przed realizacją inwestycji, prognozuje się jednak jego spadek wskutek upłynnienia ruchu pojazdów oraz zmniejszeniu czasu pracy silników. Zakłada się, że projektowana warstwa ścierna nawierzchni jezdni dzięki poprawie równości zapewni zmniejszenie emisji hałasu.

Przebudowa drogi wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego w zakresie:

- wyeliminowanie drgań pojazdów na nierównościach nawierzchni,
- zmniejszenie emisji spalin do atmosfery,
- zmniejszenie hałasu,
- poprawę spływu wody opadowej z nawierzchni jezdni,
- poprawę bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego.

Przebudowa drogi gminnej nie będzie miała negatywnego wpływu na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych wyznaczonych dla jednolitych części wód w planie gospodarowania wodami. W trakcie normalnej eksploatacji projektowana przebudowa nie spowoduje zagrożeń dla wód powierzchniowych i podziemnych.

Inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami chronionymi i poza obrębem korytarzy ekologicznych.

Według art. 75 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2020 r., poz. 283 ze zm.) organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Wójt Gminy Zambrów. Zgodnie z art. 84 cytowanej ustawy w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a załącznik do decyzji stanowi charakterystyka przedsięwzięcia. Na podstawie art. 85 decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wymaga uzasadnienia, a w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko - informacje o uwarunkowaniach, o których mowa w art. 63 ust. 1, uwzględnionych przy stwierdzaniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Ustosunkowując się do powyższych wymogów organ I instancji, w toku postępowania stwierdził, że:

1. Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.
2. Planowane przedsięwzięcie nie jest powiązane z innymi przedsięwzięciami i nie przyczyni się do kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który oddziaływać będzie przedsięwzięcie.
3. Przedmiotowe przedsięwzięcie przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnej awarii - przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138 ze zm.).
4. W przedmiotowym przypadku nie wykazano transgranicznego oddziaływania i oddziaływań skumulowanych oraz ryzyka wystąpienia katastrof naturalnych i budowlanych związanych z planowaną inwestycją.
5. Ponieważ oddziaływanie inwestycji zamknie się w granicach działki nie wpłynie ona negatywnie na najbliższe otoczenie oraz nie spowoduje uciążliwości dla terenów sąsiednich, w związku z powyższym nie zachodzi potrzeba ustanawiania obszaru ograniczonego użytkowania.
6. Rozbudowa drogi nie spowoduje zmian w strukturze krajobrazu i nie wpłynie znacząco na zmianę wartości przyrodniczych i krajobrazowych.
7. Planowana inwestycja nie będzie powodować ograniczeń w zagospodarowaniu i użytkowaniu terenów sąsiednich, a tym samym nie naruszy interesów osób trzecich (tereny rolnicze, brak opracowanego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego).
8. W trakcie trwania robót zostaną wytworzone odpady, wzrośnie natężenie hałasu, emisji spalin i zapylenia spowodowanego pracą sprzętu oraz możliwością skażenia gruntu niekontrolowanym wyciekiem substancji ropopochodnych; występujące i potencjalne na tym etapie oddziaływania będą miały zasięg lokalny (w granicach planowanej budowy), małoznaczący, krótkotrwały związany jedynie z czasem

budowy; prawidłowa organizacja robót zminimalizuje oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko.

9. Przyjęte rozwiązania techniczne ograniczą do minimum emisję hałasu i zanieczyszczeń do środowiska.

10. Nie przewiduje się negatywnego oddziaływania na jednolite części wód powierzchniowych i jednolite części wód podziemnych,

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 2 u.o.o.ś. ustalono, że przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na:

- obszarach wodno-błotnych czy innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych,
- obszarach wybrzeży,
- obszarach górskich lub leśnych,
- obszarach objętych ochroną, w tym strefie ochronnej ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych,
- obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym sieci Natura 2000 oraz pozostałych form ochrony przyrody,
- obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone,
- obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,
- obszarach o znacznej gęstości zaludnienia,
- obszarach przylegających do jezior,
- obszarach ochrony uzdrowiskowej i uzdrowiskach,
- obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarach sieci natura 2000 oraz pozostałych form ochrony przyrody.

Zgodnie z art. 10 § 1 i art. 73 Kpa poinformowano wszystkie strony o możliwości czynnego udziału w postępowaniu w każdym jego stadium.

W dniu 10.03.2021 r. obwieszczeniem strony postępowania zostały zawiadomione o zakończeniu postępowania dowodowego oraz o przysługujących z tego tytułu prawach.

Do chwili wydania decyzji nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski.

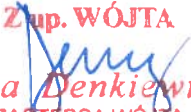
Po przeanalizowaniu stanowisk organów opiniujących i informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, kierując się skalą przedsięwzięcia, powiązaniami z innymi przedsięwzięciami, usytuowaniem przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska oraz rodzajem i skalą możliwego oddziaływania, na podstawie art. 63 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2020 r., poz. 283 ze zm.) Wójt Gminy Zambrów nie stwierdził obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla wymienionej powyżej inwestycji.

Organ prowadzący postępowanie dokonał analizy przedłożonych dokumentów pod względem formalnoprawnym oraz wymagań ochrony środowiska i stwierdził, że planowana inwestycja przy zachowaniu wymogów określonych w niniejszej decyzji nie wpłynie negatywnie na środowisko zdrowie i życie ludzi.

Mając powyższe na uwadze postanowiono jak w sentencji.

POUCZENIE

1. Od decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Łomży za pośrednictwem Wójta Gminy Zambrów w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.
2. Zgodnie z art. 127 a Kpa strony mogą w trakcie biegu terminu odwoławczego – zrzec się prawa do wniesienia odwołania doręczając organowi stosowne oświadczenie. Zrzeczenie się tego prawa przez ostatnią ze stron postępowania, czyni decyzję ostateczną i prawomocną.

Zup. WÓJTA

Ewa Denkwicz
ZASTĘPCA WÓJTA

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2020 r., poz. 283 ze zm.) oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b.

Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia uwzględniającego informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Na ww. postanowienie, o którym mowa przysługuje zażalenie.

Załączniki :

1. Charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Gmina Zambrów.
2. Strony według wykazu - w trybie art. 49 Kpa.
3. Sołtysi miejscowości: Nowy Laskowiec, Stary Laskowiec, Wola Zambrowska, celem wywieszenia obwieszczenia o wydaniu decyzji na tablicach ogłoszeń, w miejscu realizacji inwestycji.
4. A/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku, Wydział Spraw Terenowych II w Łomży, ul. Nowa 2, 18-400 Łomża.
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Zambrowie, ul. Obrońców Zambrowa 50, 18-300 Zambrów.
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Dyrektor Zarządu Zlewni w Ostrołęce, ul. Poznańska 19, 07-409 Ostrołęka.
4. Starostwo Powiatowe w Zambrowie, ul. Fabryczna 3, 18-300 Zambrów..

Zambrów, dnia 23 kwietnia 2021 r.

Rrg.6220.02.11.2021

Załącznik do decyzji Rrg.6220.02.10.2021 z dnia 23 kwietnia 2021 r.

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2020 r., poz. 283 ze zm.).

Planowane przedsięwzięcie obejmuje rozbudowę dróg gminnych nr 106023B oraz 106032B, na odcinkach o łącznej długości 3,235 km – wykonanie przebudowy nawierzchni jezdni na bitumiczną do szer. 5,00 m, lewostronnego pobocza składającego się z płyt JOMB o szer. 0,75 m i obniżonego krawężnika oraz prawostronnego ciągu pieszo-rowerowego szerokości 3,00 m. Z uwagi na odnowiony most na rzece Jabłonce, który jednakowoż nie pozwala na zlokalizowanie na nim ciągu pieszo-rowerowego przewiduje się budowę kładki pieszo-rowerowej obok istniejącego mostu.

Skala przedsięwzięcia

- powierzchnia całego przedsięwzięcia: 4,2 ha,
- powierzchnia utwardzona: 2,9 ha,
- powierzchnia nieutwardzona 1,3 ha.

Powierzchnia projektowanych elementów dróg:

- jezdnia o nawierzchni z betonu asfaltowego AC 11 S m² 17307 m²,
- ciąg pieszo-rowerowy 9353 m²,
- pobocza z płyt JOMB 3 740 m².

Droga gminna 106023B na odcinku ok. 1700 m zlokalizowana jest na obszarze zabudowanym wsi Wola Zambrowska, na którym występują siedliska o zabudowie zagrodowej oraz zabudowa jednorodzinna. Budynki usytuowane są w odległości ok 3,00 m – 15,00 m od krawędzi drogi gminnej. Droga gminna 106032B na odcinku ok. 1400 m zlokalizowana jest na obszarze zabudowanym wsi Stary Laskowiec, na którym występują siedliska o zabudowie zagrodowej oraz zabudowa jednorodzinna. Budynki usytuowane są w odległości ok 3,00 m – 15,00 m od krawędzi drogi gminnej. W miejscu projektowanego przedsięwzięcia w chwili obecnej istnieje droga gminna o nawierzchni bitumicznej i szerokości ok. 3,30 m – 4,20 m z poboczami gruntowo-żwirowymi. Istniejąca droga w wielu miejscach przebiega poza istniejącym pasem drogowym.

Podstawowe parametry drogi gminnej 106023B:

- długość projektowanej drogi wynosi 1,820 km;
- klasa drogi: L;
- kategoria drogi: gminna;
- przekrój poprzeczny: 1x2;
- kategoria ruchu: KR1;
- prędkość projektowa: $V_p=30 \text{ km/h}$;
- szerokość pasa ruchu: 2,50 m;
- nawierzchnia jezdni projektowanej drogi oraz skrzyżowań: bitumiczna;

- szerokość prawego ciągu pieszo-rowerowego: 3,00 m;
- szerokość lewego pobocza: 0,75 m;
- technologia poszczególnych nawierzchni:
 - jezdnia główna i skrzyżowanie – bitumiczna
 - zjazdy – bitumiczna
 - ciąg pieszo-rowerowy – bitumiczny
 - pobocze – płyty JOMB
- przekrój normalny:
 - przekrój daszkowy 2%
 - lewe pobocze ograniczone krawężnikiem betonowym
 - prawy chodnik ograniczony obrzeżem betonowym.

Podstawowe parametry drogi gminnej 106032B:

- długość projektowanej drogi wynosi 1,415 km;
- klasa drogi: L;
- kategoria drogi: gminna;
- przekrój poprzeczny: 1x2;
- kategoria ruchu: KR1;
- prędkość projektowa: $V_p=30 \text{ km/h}$;
- szerokość pasa ruchu: 2,50 m;
- nawierzchnia jezdni projektowanej drogi oraz skrzyżowań: bitumiczna
- szerokość prawostronnego ciągu pieszo-rowerowego: 3,00 m;
- szerokość lewego pobocza: 0,75 m
- technologia poszczególnych nawierzchni:
 - jezdnia główna i skrzyżowanie – bitumiczna
 - zjazdy – bitumiczna
 - ciąg pieszo-rowerowy – bitumiczna
 - pobocze – płyty JOMB
- przekrój normalny:
 - przekrój daszkowy 2%
 - lewe pobocze ograniczone krawężnikiem betonowym
 - prawy chodnik ograniczony obrzeżem betonowym.

Projektowane parametry kładki pieszo-rowerowej:

Na kładce projektuje się następujący przekrój:

- | | |
|--|------------|
| - szerokość ciągu pieszego – rowerowego, | - 3,00 m, |
| - przekrój daszkowy o spadku poprzecznym | - 3,0 %, |
| - szerokość pomiędzy balustradami | - 3,40 m, |
| - szerokość kładki | - 3,88 m, |
| - długość ustroju nośnego | - 13,00 m. |

Planowana jest wycinka części drzew i krzewów kolidujących z inwestycją.

Wykonanie projektowanej inwestycji nie spowoduje zmian w ilości bieżąco wykorzystywanej w miejscowości wody oraz innych surowców, materiałów i paliw.

W trakcie budowy zapotrzebowanie na energię będzie minimalne:

- energia elektryczna jedynie na oświetlenie placu budowy i napędu narzędzi ręcznych typu piły, wiertarki i szlifierki,
- olej napędowy i benzyna - do napędu maszyn budowlanych wykorzystywanych na terenie budowy typu koparka, ładowarka, zagęszczarki, dźwig i pojazdy ciężarowe.

Z powodu nieznanego potencjału wykonawczego wykonawcy robót nie sposób ocenić ilości paliwa do środków transportu i maszyn drogowych w trakcie realizacji robót budowlano-montażowych.

Praca wykonawcy odbywać się będzie w dni powszednie w godzinach dziennych (6⁰⁰ – 22⁰⁰). W trakcie budowy zaplecze budowy zaopatrzone będzie w szczelne urządzenia do gromadzenia ścieków socjalno-bytowych. Powstające ścieki bytowo-gospodarcze podczas budowy zbierane będą do przenośnych sanitariatów i wywożone przez wyspecjalizowane firmy do zlewni ścieków.

Z up. WÓJTA

Ewa Denkwicz
ZASTĘPCA WÓJTA

