

3.1. Stan istniejący

W miejscu projektowanej kładki nie występuje obiekt inżynierski. W miejscu projektowanej kładki teren jest porośnięty trawą. Brzegi i dno rzeki nie są niczym umocnione (naturalne). Szerokość dna rzeki Jabłonka w osi projektowanej kładki około 4,50m. Projektowana kładka jest zlokalizowana obok istniejącej drogi gminnej 106023B. Pod drogą gminną jest most o świetle poziomym 5,65m wykonany z konstrukcji stalowych typu SuperCor. Konstrukcja stalowa opiera się na żelbetowych ławach fundamentowych posadowionych na palach prefabrykowanych. żelbetowych . Długość mostu dołem 13,03m. Most pod drogą gminną jest w dobrym stanie.

3.2. Opis projektowanych rozwiązań technicznych

Inwestor wyznaczył do budowy kładkę przez rz. Jabłonka w ciągu drogi gminnej 106023B.

Zaprojektowano obiekt o konstrukcji stalowej z współpracującą płytą żelbetową na obciążenia 5kN/m².

Projektowana kładka spełnia wymagania stawiane w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735).

- **Projektowane rozwiązania**

Projektuje się budowę kładki z płytą żelbetową na belkach stalowych.

Projektuje się kładkę jednoprzęsłową swobodnie podpartą. Szerokość kładki 3,88m. Długość płyty 13,00 m. Długość kładki ze skrzydełkami 16,20m. Światło poziome kładki 11,90m, a pionowe 2,28m.

Nośność projektowanego obiektu będzie odpowiadała 5 t.

- **Przyczółki**

Pod przyczółki należy wbić pale stalowe. Przyczółki i skrzydełka wykonać z betonu zbrojonego stalą. Skrzydełka równoległe do osi kładki podwieszone. Na skrzydełkach osadzić deski gzymsowe polimerobetonowe . Powierzchnie stykające się z gruntem zaizolować 3x lepikiem na zimno.

- **Ustrój nośny mostu.**

Ustrój nośny kładki jednoprzęsłowy, swobodnie podparty, wykonany w postaci rusztu z belek stalowych i poprzecznic. Ruszt składa się z 3 belek głównych, 5 poprzecznic. Na pasie górnym dźwigarów w celu zespolenia z płytą żelbetową należy osadzić kołki. Zabezpieczenie antykorozyjne zestawem malarskim.

- **Pomost mostu**

Pomost mostu żelbetowy grubości od 20cm do 26cm cm szerokości 3,80 m i długości 13,0 m z betonu zbrojonego stalą. Spód płyty należy wykonać w poziomie Spadki poprzeczne na płycie ukształtować na górnej powierzchni płyty.. Na brzegach płyty osadzić deski gzymsowe polimerobetonowe.

- **Nawierzchnia chodników**

Nawierzchnia na chodniku zostanie wykonana z żywic epoksydowo-poliuretanowych.

- **Łożyska**

Zaprojektowano łożyska stalowe.

- **Balustrady**

W celu zabezpieczenia ruchu pieszego zaprojektowano balustrady typu miejskiego z rur stalowych. Zaprojektowano balustrady o wysokości 1.20m powyżej powierzchni chodnika. Długość balustrad w osiach słupków 15,70m.. Zabezpieczenie antykorozyjne zestawem malarskim).

- **Szczeliny dylatacyjne**

Na stykach płyty mostu z przyczółkiem na chodnikach zaprojektowano urządzenia dylatacyjne szczelne modułowe.

- **Punkty pomiarowe i współrzędne obiektu**

W celu umożliwienia stałego monitorowania obiektu w czasie jego eksploatacji na obiekcie umieszczone zostaną punkty pomiarowe. Znaki umieszczone zostaną na bocznych powierzchniach korpusów przyczółków oraz płyty.

- **Odwodnienie kładki**

Odwodnienie kładki odbywać się będzie metodą powierzchniowego spływu wód.

- **Roboty wokół przyczółków**

- projektuje się wykonanie umocnienia stożków brukowcem i ław oporników stożków,
- wykonanie schodów dla obsługi

- **Dojścia do kładki**

Wg opracowania drogowego.

- **Niweleta.**

Wg opracowania drogowego..

- **Przekroje normalne**

Wg opracowania drogowego.

- **Konstrukcja i technologia nawierzchni**

- Wg opracowania drogowego...

- **Odwodnienie**

Wg opracowania drogowego...

Opracował:

mgr inż. Marek Krysiwicz

PDL/0032/POOM/06