

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

Inwestycja	Przebudowa drogi gminnej G832549 w miejscowości Kaliszkowice Kaliskie
Branża	drogowa
Kategoria budowlana	XXV
Adres inwestycji	Gmina Mikstat, m. Kaliszkowice Kaliskie Jednostka ewidencyjna: 301806_5 Mikstat Obręb ewidencyjny: 0003 Kaliszkowice Kaliskie Dz. nr: 147/2
Inwestor	Miasto i Gmina Mikstat ul. Krakowska 17, 63-510 Mikstat

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NR UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRAC.	DATA OPRACOWANIA/ SPRAWDZENIA	PODPIS
Projektant	Józef Przybytek	do proj. i kier. w specj. konstr.-inż. w zakresie dróg i naw. lotn. upr. nr UAN 7342-31/92 WKP/BD/4132/01	branża drogowa	czerwiec 2023 r.	
Asystent	Adam Skowron		branża drogowa	czerwiec 2023 r.	

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane
(tekst jednolity Dz. U. 2021 poz. 2351) oświadczam, że
projekt architektoniczno budowlany pn.:

**„Przebudowa drogi gminnej G832549
w miejscowości Kaliszkowice Kaliskie (dz. ew. 147/2)”**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Inwestor:

Miasto i Gmina Mikstat
ul. Krakowska 17
63-510 Mikstat

Projektant:

.....
techn. Józef Przybytek
upr. nr UAN 7342-31/92
WKP/BD/4132/01

czerwiec 2023 r.
(data opracowania)

Projekt architektoniczno-budowlany

– część opisowa

Podstawa opracowania

- Kopia mapy zasadniczej;
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – GDDKiA 2014r.
- Ustawa o Droгах Publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. 2022 poz. 1783) z późniejszymi zmianami;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518);
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 23 listopada 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2021 poz. 2280).

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego:

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest przebudowa drogi gminnej G832549 w miejscowości Kaliszkowice Kaliskie, gmina Mikstat.
Kategoria obiektu budowlanego: XXV – drogi i kolejowe drogi.

2. Zamierzony sposób użytkowania:

W ramach zamierzenia polegającego na przebudowie drogi gminnej projektuje się wykonać:

- nową nawierzchnię - warstwę ścieralną z MMA AC 11 S o grubości 5 cm;
 - podbudowę na poszerzeniu z mieszanki AC 22 P na szerokości 0,5-0,6 m po stronie prawej oraz 0,6-0,7 po stronie lewej na istniejącym umocnieniu poboczy kruszywem łamanym lub naturalnym;
 - trasę projektowanej drogi poprowadzić w granicach istniejącego pasa drogowego z wykorzystaniem istniejących utwardzeń kruszywem łamanym oraz istniejącej nawierzchni z MMA;
 - szerokość jezdni 5,0 m o przekroju drogowym ze spadkiem istniejącym jednostronnym;
 - konstrukcję jezdni zastosować wyżej od istniejącej niwelety drogi o +5 cm ;
 - odwodnienie powierzchniowe istniejące obecnie funkcjonujące poprzez wykorzystanie istniejących spadków podłużnych i poprzecznych na teren pasa drogowego przebudowywanej drogi;
 - rozebranie krawężników oraz nawierzchni z kostki betonowej na szerokości poszerzenia na 2 wjazdach.
-

2.1. Parametry techniczne:

klasa drogi	gminna
kategoria ruchu	KR 1
prędkość projektowa	40 km/h
szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających	13,73 m – 18,40 m
jezdnia	szerokość 5,0 m
przekrój poprzeczny:	drogowy
spadek poprzeczny:	Istniejący, jednostronny
spadek podłużny	istniejący
Pobocza i zjazdy	gruntowe
grupa nośności	100kN
warunki wodne	dobre

3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego:

3.1. Przebieg drogi w planie:

Projektuje się przebudowę jezdni wg układu pokazanego na planie sytuacyjnym PAB. Początek przebudowywanej drogi gminnej znajduje się na krawędzi jezdni drogi powiatowej 5583 Siedlików - Kaliszkowice Ołobockie.

Droga przebiega w kierunku zachodnim. Koniec planowanej inwestycji znajduje się w km 0+900. Długość projektowanego odcinka wynosi 900 mb. Aktualnie droga gminna na całym odcinku składa się z jezdni wykonanej z MMA o szerokości 4,0-4,15 m.

PPO = 0+000,00 - początek projektowanego odcinka

KPO = 0+900,00 - koniec projektowanego odcinka.

3.2. Profile podłużne:

Należy zachować profile istniejącej niwelety jezdni po przebudowie poziom wzrośnie o 5 cm.

3.3. Konstrukcja warstw:

Doboru konstrukcji warstw dokonano w oparciu o istniejące utwardzenia oraz obowiązujące normy i przepisy i Wymagania Techniczne.

Konstrukcja warstw jezdni na odcinku 0+000,00 do 0+900,00

■ 5 cm - warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 wg PN-EN 13108-1

- skropienie nawierzchni emulsją kationową szybkorozpadową w ilości 0,5 kg/m²

■ **6 cm** – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - AC 22P wykonana na istniejącym umocnieniu poboczy kruszywem łamanym i naturalnym

- skropienie podbudowy emulsją kationową szybkorozpadową w ilości 0,7 kg/m²

3.4. Odwodnienie:

Odwodnienie powierzchniowe poprzez wykorzystanie spadków podłużnych i poprzecznych na teren pasa drogowego przebudowywanej drogi oraz do istniejącego rowu przydrożnego.

3.5. Sposób dostosowania do warunków wynikających z wymaganych przepisami szczególnymi pozwoleń, uzgodnień, opinii innych organów lub ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego :

a) Inwestycja nie jest położona na obszarze, dla którego obowiązuje Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego. Dla inwestycji nie jest wymagana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji (art. 75 Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2022 poz. 1029), gdyż przedsięwzięcie nie spełnia parametrów zawartych w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019 poz. 1839).

b) Teren, na którym planowana jest inwestycja nie jest objęty ochroną konserwatora zabytków.

c) Teren inwestycji nie znajduje się w obrębie terenów górniczych.

d) Planowane przedsięwzięcie jest zlokalizowane poza terenami objętymi formą ochrony przyrody w rozumieniu ustawy o ochronie przyrody z 16 kwietnia 2004 r. Mając na względzie lokalizację przedsięwzięcia w przeważającej części w istniejącym pasie drogowym nie przewiduje się znaczącego, negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko, w tym na różnorodność biologiczną, w szczególności gatunków chronionych. Inwestycja nie spowoduje defragmentacji siedlisk.

Należy uznać, że z uwagi na lokalizację inwestycji nie kolidującej z obszarami Natura 2000 i niewpływającej na cel ochrony, planowane przedsięwzięcie nie będzie bezpośrednio lub pośrednio oddziaływać na obszar sieci Natura 2000 i naruszać jego integralności ani na etapie realizacji ani eksploatacji. Nie będzie też oddziaływać na gatunki i siedliska Natura 2000. Najbliższy obszar Natura 2000 to Dolina Baryczy i występuje w odległości około 13 km od początku przebudowywanej drogi. Inwestycja będzie prowadzona poza korytarzami ekologicznymi.

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

e) W przypadku natrafienia w trakcie prac ziemnych na kopalne szczątki roślin lub zwierząt należy niezwłocznie powiadomić o tym Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, a gdy to nie jest możliwe Burmistrza MiG (zgodnie z ustawą o ochronie przyrody).

4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

	Przebudowa drogi gminnej dz. nr 147/2
Droga [mb]	0+900 mb
Jezdnia o nawierzchni bitumicznej [m2]	4169,25m2
Podbudowa z AC 22P	990m2

5. Opinia geotechniczna.

Podstawa prawna: Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463).

Projektowana konstrukcja jezdni jest wyżej od istniejącej niwelety.

Dla w/w warunków gruntowo-wodnych zgodnie z Rozporządzeniem MTBiGM ustalono:

- proste warunki gruntowe § 4 ust 2.
- pierwszą kategorię geotechniczną § 4 ust 3. (G1)

6. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko.

a) Ze względu na charakter zamierzenia budowlanego nie występuje zapotrzebowanie na wodę. Wody opadowe będą odprowadzane powierzchniowo na pobocze przepuszczalne oraz do przydrożnych rowów. Jakość i parametry wód opadowych i roztopowych będą zgodne z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz.U. 2019 poz. 1311).

b) Emisja zanieczyszczeń gazowych (w tym zapachów) pyłowych pochodzić będzie z pojazdów samochodowych przemieszczających się projektowaną jezdnią. Emisja będzie niewielka ze względu na charakter drogi: stanowi drogę lokalną dojazdową do miejscowości Kaliszkowice Kaliskie oraz do posesji i pól. Poruszają się po niej w zdecydowanej większości samochody osobowe oraz maszyny rolnicze.

c) W odniesieniu do odpadów powstających w trakcie eksploatacji drogi najważniejszymi czynnikami są: natężenie ruchu i jego rodzaj oraz kategoria drogi, przy czym w największym stopniu ilość i rodzaj odprowadzanych z drogi zanieczyszczeń zależy

od natężenia ruchu.

W trakcie eksploatacji drogi nie przewiduje się powstawania znaczących ilości odpadów. Przewiduje się natomiast występowanie typowych odpadów komunalnych (makulatura, szkło, tworzywa sztuczne, metale), które powstają w wyniku użytkowania przedsięwzięcia, w szczególności – wyrzucania śmieci z przejeżdżających pojazdów oraz odpady związane z utrzymaniem jezdni – szczególnie w okresie zimowym. Z uwagi na fakt, iż przedmiotowy ciąg powstanie w istniejącym pasie drogowym, wszystkie zanieczyszczenia, o których mowa powyżej na dzień dzisiejszy występują i są typowe dla terenów przylegających do szlaków komunikacyjnych.

d) W wyniku przebudowy drogi nie przewiduje się powstania drgań ani promieniowania (w szczególności jonizującego), pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń.

7. Wytyczne ogólne.

- Całość prac wykonywać zgodnie z warunkami technicznymi wykonywania robót, normami i przepisami i wymogami podanymi w SST.
- Wytyczenia projektowanych elementów należy dokonać poprzez uprawnioną jednostkę geodezyjną.
- Napotkane przeszkody i urządzenia zabezpieczyć przed uszkodzeniem oraz zaznaczyć na planach powykonawczych.
- Teren robót odpowiednio oznakować i zabezpieczyć. W pasie drogowym roboty wykonywać zgodnie z wymogami inspektora. Teren przyległy po robotach doprowadzić do stanu pierwotnego. Wraz z postępem robót należy dokonywać odbioru robót zanikających przez inspektora nadzoru oraz dokonać powykonawczych pomiarów geodezyjnych (inwentaryzacji).
- Wykonawca opracuje projekt tymczasowej organizacji ruchu wg przyjętej technologii i organizacji robót

Opracował:

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

