

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA „ZAKUP LEKKIEGO SAMOCHODU RATOWNICZO-ROZPOZNAWCZEGO DLA OSP W MIŁORADZU”

Specyfikacja techniczna zawiera minimalne wymagania techniczno-użytkowe dla lekkiego samochodu rozpoznawczo-ratowniczego (SLRR)

Lp.	Wymagania minimalne Zamawiającego
1.	Samochód musi spełniać wymagania prawa o ruchu drogowym (ważna homologacja na samochód podstawowy). Pojazd musi posiadać wszelkie dokumenty niezbędne do rejestracji jako pojazd specjalny.
2.	Rok produkcji min. 2019, nadwozie typu PICK UP, napęd 4x4, przebieg max. 60 000 km
3.	Pojazd musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym, z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” tekst jednolity (Dz. U. z 2020 r., poz. 110 z późn. zm.), wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy.
4.	Spełnia wymagania dla pojazdu straży pożarnej uprzywilejowanego w ruchu drogowym zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 z późn. zm.).
5.	Samochód musi posiadać świadectwo dopuszczenia do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej na terenie Polski, a w przypadku samochodów wyprodukowanych lub dopuszczonych do obrotu w innym państwie członkowskim Unii Europejskiej albo w Republice Turcji, jak również wyprodukowanych w innym państwie członkowskim Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA), dopuszczenie wydaje się po ustaleniu przez jednostkę dopuszczającą, że wyrób zapewnia bezpieczeństwo publiczne lub ochronę zdrowia i życia oraz mienia na poziomie nie niższym niż jest to określone w Polskich Normach. Kompletnie świadectwo dopuszczenia oraz sprawozdanie z badań należy dostarczyć najpóźniej w dniu odbioru techniczno-jakościowego. Jeżeli na oferowany pojazd zgodnie z obowiązującymi przepisami świadectwo dopuszczenia nie jest wymagane to Wykonawca przedłoży oświadczenie, że masa rzeczywista pojazdu nie przekracza 3000,00 kg najpóźniej w dniu odbioru techniczno-jakościowego.
6.	Wymiary pojazdu: a. długość całkowita co najmniej 5280 mm, b. szerokość całkowita (bez lusterek) co najmniej 1815 mm, c. wysokość całkowita (bez urządzeń sygnalizacyjnych na dachu) co najmniej 1815 mm, d. rozstaw osi co najmniej 3000 mm.
7.	Parametry trakcyjne: a) kąt natarcia min. 25 st. b) kąt zejścia min. 20 st. c) kąt rampowy min. 22 st.
8.	Ilość drzwi – 4, drzwi pełnowymiarowe, posiadające możliwość niezależnego otwierania, ilość miejsc – 5, wszystkie siedzenia wyposażone w trzypunktowe pasy bezpieczeństwa, fotel kierowcy z regulacją min. w 2 kierunkach przód/tył i wysokość. Fotele wykonane z materiału łatwo zmywalnego lub pokrowce łatwo zmywalne zachowujące kształt i właściwości foteli kierowcy oraz pasażerów posiadające zabezpieczenie przed samoczynnym zsuwaniem podczas użytkowania pojazdu przez kierowcę i pasażerów jednocześnie nieograniczające możliwości regulacji foteli we wszystkich płaszczyznach regulacji, które posiadają fotele (kanapy i oparcia).
9.	Prześwit minimalny bez obciążenia co najmniej 225 mm.

10.	Wymiary przestrzeni ładunkowej – co najmniej 1500 x 1450 mm.
11.	Napęd - silnik wysokoprężny o mocy min. 153 KM i momentem obrotowym min 400 Nm. Spełniający wymagania w zakresie czystości spalin, zgodne z wymogami obowiązującymi w czasie dostawy.
12.	Skrzynia biegów – manualna, minimum 6-cio biegowa + wsteczny. Wraz z reduktorem.
13.	Samochód wyposażony w napęd obu osi z możliwością odłączenia jednej z osi oraz blokadą ułatwiającą poruszanie się w terenie. Reduktor, blokada tylnego mostu
14.	Układ kierowniczy – ze wspomaganiami,
15.	Układ hamulcowy – hydrauliczny ze wspomaganiami, wyposażony w ABS,
16.	Obręcze kół aluminiowe, ogumienie: fabrycznie nowe, całoroczne terenowe, minimum 16 cali, z bieżnikiem symetrycznym. Powinna istnieć możliwość zainstalowania urządzeń przeciwpoślizgowych np. łańcuchów.
17.	Pełnowymiarowe koło zapasowe (taki sam jak na kołach podstawowych), podnośnik, klucz do kół, trójkąt ostrzegawczy, fabryczny zestaw narzędzi przewidzianych do wyposażenia pojazdu przez producenta, gaśnica proszkowa ABC o masie środka gaśniczego 1 kg – przewożone w pojeździe.
18.	Kolorystyka i oznaczenia pojazdu: a. kolor nadwozia czerwony (RAL 3000 lub zbliżony) b. pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi Ochotniczej Straży Pożarnej zgodnie z Zarządzeniem nr 1 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 24 stycznia 2020 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP z dnia 30.01.2020 r.) Dane dotyczące oznaczenia zostaną przekazane w trakcie realizacji zamówienia.
19.	Wyposażenie samochodu: a) poduszki powietrzne przednie i boczne kierowcy i pasażera, b) centralny zamek z podwójnym ryglowaniem c) kierownica po lewej stronie z regulacją w co najmniej jednej płaszczyźnie, d) klimatyzacja, e) radioodtwarzacz cd/ mp3/usb, f) elektrycznie sterowane (regulowane) i podgrzewane lusterka, g) elektryczne sterowanie (opuszczanie i podnoszenie) szyb w drzwiach przednich i tylnych, h) gniazda zapalniczki 1 sztuki w przestrzeni pasażerskiej i 1 sztuka w przestrzeni ładunkowej, i) oświetlenie pojazdu uprzywilejowanego w ruchu: belka sygnałowa nisko profilowa typu LED koloru niebieskiego i czerwonego (zapewniająca możliwość poruszania się pojazdu w kolumnie), z podświetlanym napisem pośrodku „STRAŻ”, j) dwie lampy typu LED koloru niebieskiego zamontowane z przodu pojazdu w grillu lub za grillem pojazdu, k) 1 lampa typu LED koloru niebieskiego zamontowane z tyłu pojazdu na hardtopie. l) generator sygnałów dźwiękowych o mocy wzmacniacza min. 150 W umożliwiający emitowanie modulowanych sygnałów dźwiękowych (min. 3 modulacje) i nadawanie komunikatów głosowych na zewnątrz pojazdu, zamontowany tak, aby w przestrzeni pasażerskiej znajdował się tylko mikrofon ze zintegrowanymi przyciskami sterującymi modulacją dźwięku, światłami błyskowymi na dachu i z przodu), głośnik urządzenia zamontowany z przodu pojazdu w przestrzeni silnikowej za grillem, skierowany do przodu, m) w kabinie kierowcy montaż jednej sztuki radiotelefonu samochodowego dostarczonego przez Zamawiającego Urządzenia fabryczne samochodu oraz pozostałe zamontowane w trakcie zabudowy pojazdu nie mogą powodować zakłóceń w pracy urządzeń łączności. n) homologowany hak holowniczy kulowy ze złączami elektrycznymi do przyczepy 7 i 13 pin (dopuszcza się przejściówkę), dopuszczalna masa przyczepy zgodna z homologacją pojazdu (przyczepa z hamulcem), o) dywaniki gumowe z wysokimi brzegami przód i tył,

	<p>p) chłapacze przód, tył, q) światła przeciwmgielne przednie, r) fabryczne światła do jazdy dziennej, s) zbiornik paliwa - min. 75l</p>
20.	<p>Wyciągarka o napędzie elektrycznym, zamontowana z przodu pojazdu w zderzaku, minimalna siła uciągu na pierwszym zwoju co najmniej 3 tony, wyciągarka wyposażona w: linę syntetyczną o długości minimum 20 m zakończoną kauszą sterowana przewodowo i bezprzewodowo, dopuszcza się linę stalową. Siła liny zamontowanej do wyciągarki powinna mieć siłę uciągu przynajmniej 2x uciąg wyciągarki.</p> <p>Nie dopuszcza się zamontowania wyciągarki wystającej poza obrys pojazdu za wyjątkiem kausza oraz rolek wyciągarki. Wyciągarka powinna posiadać niezależne zabezpieczenie zasilania elektrycznego, zabezpieczające instalacje elektryczną pojazdu przed uszkodzeniem w momencie przeciążenia wyciągarki. Gniazdo sterowania wyciągarką z pilota przewodowego winno być zamontowane /umiejscowione/ na wyciągarce lub w przedziale kabiny /pasażerów/ pojazdu. Długość przewodu pilota sterującego wyciągarką powinna umożliwiać sterowanie wyciągarką z kabiny pojazdu.</p>
21.	<p>Zabudowa skrzyni ładunkowej typu hardtop na całej jej długości w kolorze samochodu z możliwością łatwego dostępu do wnętrza przestrzeni ładunkowej przez klapę tylną, kłapa otwierana do góry z listwami oświetleniowymi LED, kłapa wyposażone w uchwyty z zamkiem na klucz do otwierania umożliwiające ich otwarcie w rękawicy ochronnej, kłapa unoszona przy pomocy amortyzatorów gazowych. Dopuszcza się montaż 2 dodatkowych kłap bocznych.</p> <p>Skrzynia ładunkowa wyposażona w wysuwaną platformę sprzętową.</p> <p>Zabudowa wykonana z laminatu, podłoga i ściany – wykładzina kompozytowa.</p> <p>Dach zabudowy nie wyższy niż zamontowana galeryjka /światła błyskowe na dachu pojazdu/ dopuszcza się zabudowę równą wysokości z dachem kabiny pojazdu załogi.</p> <p>Przedział sprzętowy, ładunkowy, bagażowy winien być wyposażony w oświetlenie LED włączane z kabiny pojazdu.</p> <p>Przestrzeń ładunkowa:</p> <ul style="list-style-type: none"> - skrzynia ładunkowa – wewnętrzne zaczepy mocowania ładunku (zgodne z normą DIN) - tylna kłapa – zamek zintegrowany z zamkiem centralnym - wykładzina podłogi i boków skrzyni z tworzywa o wysokiej wytrzymałości z wewnętrznymi zaczepami mocowania ładunku i gniazdem zasilania 12V.
22.	Należy wykonać konserwacje podwozia wraz z zabezpieczeniem antykorozyjnym.
23.	Dodatkowy wyłącznik prądowy pozwalający odłączyć zasilanie radiotelefonu samochodowego, modulatora sygnałów dźwiękowych oraz belki sygnałowej.
24.	<p>Wykonawca obowiązany jest do dostarczenia wraz z samochodem:</p> <ul style="list-style-type: none"> - instrukcji obsługi samochodu w języku polskim, - dokumentacji niezbędnej do zarejestrowania samochodu jako pojazd specjalny, - kartę gwarancyjną, - 2 komplety kluczy.