

IF. 271.3.8.2022

Dotyczy: trybu podstawowego p.n. „**Budowa drogi gminnej klasy technicznej Z; Etap II odcinek od skrzyżowania z ul. Dębowa do ul. Sułowskiej w Miliczu**”.

W związku ze złożonymi zapytaniami Wykonawców o treści:

- „1. Prosimy o udostępnienie specyfikacji technicznych.
2. Pomocniczy przedmiar – pozycja 16; 38 branża drogowa. Prosimy o potwierdzenie, że należy wbudować stabilizację z dowozu (zgodnie ze wskazanym KNR).
3. Pomocniczy przedmiar – pozycja 30, branża drogowa. Prosimy o potwierdzenie, że należy wbudować stabilizację z dowozu (brak wskazania podstawy wyceny).
4. Prosimy o wskazanie technologii wykonania MCE w zaprojektowanym przekroju ulicznym (ograniczonym krawężnikami).
5. Prosimy o wskazanie rodzaju mieszanek bitumicznych wraz ze wskazaniem asfaltu.
6. Czy do zadań Wykonawcy będzie należało postawienie tablic informacyjnych / pamiątkowych? Jeżeli tak to prosimy o podanie parametrów i ilość tych tablic.
7. Do planowanej inwestycji przylegają m.in. zjazdy, które zgodnie z projektem nie podlegają przebudowie. Przy wykonywaniu nowego krawężnika wzdłuż tych zjazdów, znajdzie konieczność dostosowania nawierzchni istniejących do projektowanej drogi. Prosimy o informację czy wcześniej opisane dostosowanie Wykonawca powinien ująć w ofercie. Jeżeli to tak to prosimy o informację czy powinien również uwzględnić również koszt wymiany podbudowy oraz zakupu nowej kostki betonowej
8. Dotyczy: „PR_Milicz_ETAP_II_ELEKTRYCZNA I TELETECHNICZNA”, 2. BRANŻA TELETECHNICZNA, poz. 136. d.2., „Podwyższenie o 20 cm wjazdu studni 600x1000 – regulacja ramy i pokrywy studni”. Czy Wykonawca powinien uwzględnić w ofercie koszt zakupu nowych wjazdów studni? Czy powinien wykorzystać istniejące?
9. Dotyczy: „PR_Milicz_ETAP_II_DROGI_korekta drzewa”, poz. 1.2 ROBOTY ZIEMNE, poz. 12 d 1.2. „Roboty ziemne, wykopy pod konstrukcje - wykopy wykonywane na odkład”, ilość = 601, 52 m³. Analizując udostępnione przekroje poprzeczne, które opisują wielkość robót ziemnych w poszczególnych przekrojach można wyciągnąć wnioski, że ilość podana w przedmiarze jest znacznie zaniżona. Prosimy o ponowne sprawdzenie i korektę ilości robót ziemnych podanych w przedmiarze, żeby uniknąć ew. niedoszacowania tych prac przez oferentów.
10. Prosimy o udostępnienie projektu docelowej organizacji ruchu.
11. Czy Zamawiający dopuszcza wykorzystanie materiału pozyskanego z wykopu do budowy nasypu?
12. Czy materiał z wykopu i odhumusowania będzie własnością Wykonawcy czy Zamawiającego? Jeżeli będzie należał do Zamawiającego to prosimy o wskazanie

lokalizacji, gdzie powinien zostać przewieziony (ew. o podanie odległości od placu budowy).

13. Prosimy o informację czy Wykonawca powinien uwzględnić koszt zajęcia pasa drogowego na czas prowadzenia robót przy drodze wojewódzkiej / powiatowej.

14. Prosimy o potwierdzenie, że materiał z odhmusowania Wykonawca będzie mógł wykorzystać do późniejszego zahumusowania terenów zielonych.

15. Uprzejma prośba o wskazanie konstrukcji zjazdów z kostki betonowej.

16. Dotyczy odpowiedzi nr 5 a) z dn. 21/02/2022r.

- Określają Państwo kategorię ruchu dla jezdni jako KR3-4, natomiast OPIS ZMIAN ZAKRESU ROBÓT - BRANŻA DROGOWA, stanowi w punkcie 1) "Zmieniono w zakresie podstawowych parametrów technicznych dla drogi gminnej klasy Z, kategorię obciążenia ruchu na KR2". Dodatkowo, udostępniona ST D.05.03.05/a opisuje warstwę wiążącą 8 cm (dla KR2) i 5 cm (dla KR3). ST D.05.03.05/b jest specyfikacją ogólną, nie odnoszącą się do przedmiotowej inwestycji. Prosimy o wskazanie rodzajów asfaltów dla poszczególnych mieszanek bitumicznych.

17. Zgodnie z udostępnioną ST 04.05.01 należy wykonać warstwę stabilizacji z dowozu. Prosimy o potwierdzenie“.

Odpowiedzi Zamawiającego:

Ad 1 Zamawiający udostępnił Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót (jako załączniki do pisma nr IF.271.3.6.2021 z dnia 21 lutego 2022 roku, które zamieszczono na stronie internetowej prowadzonego postępowania).

Ad 2 Należy wbudować stabilizację kruszywa cementem z dowozu zgodnie z projektem oraz SST.

Ad 3 Należy wbudować stabilizację kruszywa cementem z dowozu zgodnie z projektem oraz SST.

Ad 4 Należy wykonać warstwę MCE zgodnie z projektem oraz SST.

Ad 5 Należy zastosować następujące betony asfaltowe:

a) Jezdnia

- warstwa ścieralna z AC11S dla KR3-4

-Warstwa wiążąca z AC16W dla KR3-4

b) Ścieżka rowerowa

- warstwa ścieralna z AC8S dla KR1-2

W powyższych mieszankach mineralno-asfaltowych należy zastosować asfalt zgodnie z SST.

Ad 6 Nie, Zamawiający wykona tablice informacyjne/pamiątkowe we własnym zakresie i na własny koszt.

Ad7 Należy uwzględnić dostosowanie istniejących zjazdów do nowej niwelety projektowanej drogi w zakresie wykonania pełnej nowej konstrukcji tych zjazdów z zastosowaniem nowej kostki betonowej. Za utylizację kostki z rozbiórki odpowiada Wykonawca.

Ad 8 W przypadku złego stanu technicznego istniejących wjazdów należy przewidzieć zastosowanie nowych wjazdów.

Ad 9 Przedmiar jest elementem pomocniczym, należy dokonać własnej analizy ilości robót ziemnych zgodnie z zakresem robót niezbędnych do wykonania wg PB, PW, SST oraz z uwzględnieniem załączonego „OPISU ZMIAN ZAKRESU ROBÓT”.

Ad 10 Udostępniono w załączeniu projekt docelowej organizacji ruchu.

Ad 11 Tak, Zamawiający dopuszcza zastosowanie materiału z wykopu w nasypach po wcześniejszym zbadaniu przydatności tego materiału zgodnie z SST a następnie akceptacji Inspektora nadzoru inwestorskiego.

Ad 12 Materiał będzie własnością Wykonawcy.

Ad 13 Tak, Wykonawca powinien uwzględnić koszt zajęcia pasa drogowego na czas prowadzenia robót w pasie drogowym drogi wojewódzkiej i powiatowej.

Ad 14 Tak, Wykonawca będzie mógł wykorzystać materiał z odhumusowania do późniejszego humusowania terenów zielonych.

Ad 15 Zamawiający wskazuje następującą konstrukcję zjazdów z kostki betonowej:

- nawierzchnia (warstwa ścieralna) z kostki betonowej z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm – KOSTKA CIEMNOSZARA;
- podsypka cementowo-piaskowa 1:3 grubość warstwy po zagęszczeniu 3cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5, grubość warstwy po zagęszczeniu 20cm;
- kruszywo naturalne stabilizowane cementem o $R_m=1,5\text{MPa}$. Grubość warstwy po zagęszczeniu 10cm.

Ad 16 W nawiązaniu do odpowiedzi na pytanie nr 5 zawarte w piśmie nr IF. 271.3.6.2022 z dnia 21 lutego 2022 r. objaśniamy, że zgodnie z „OPISEM ZMIAN ZAKRESU ROBÓT” konstrukcja jezdni została zmieniona w odniesieniu do podstawowego PB i PW pod względem zastosowanych warstw konstrukcyjnych i ich grubości z KR3 na KR2 lecz mieszanki mineralno-bitumiczne(betony asfaltowe) a konkretnie ich skład oraz właściwości techniczne należy zaprojektować w ramach opracowywanych przez Wykonawcę recept jak dla KR3-4 zgodnie z wymaganiami SST załączonymi do projektu.

Czyli należy zastosować następujące „mieszanki mineralno-bitumiczne”(betony asfaltowe):

a) mieszanki mineralno-bitumiczne(betony asfaltowe) przewidziane w **konstrukcji jezdni**:

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-bitumiczne(betonu asfaltowego) typu AC11S o składzie i parametrach technicznych jak dla KR3-4 zgodnie z załączonymi SST (D.05.03.05/b)

- warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-bitumiczne(betonu asfaltowego) typu AC16W o składzie i parametrach technicznych jak dla KR3-4 zgodnie z załączonymi SST (D.05.03.05/a)

b) mieszanki mineralno-bitumiczne(betony asfaltowe) przewidziane w **konstrukcji ścieżek rowerowych**:

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-bitumiczne(betonu asfaltowego) typu AC8S o składzie i parametrach technicznych jak dla KR1-2 zgodnie z załączonymi SST (D.05.03.05/b)

Do powyższych mieszanek należy zastosować rodzaj asfaltu zgodny z załączonymi SST, czyli:

- dla **warstw ścieralnych** z mieszanek mineralno-bitumicznych(betonów asfaltowych) zgodnie ze SST – D.05.03.05/b, pkt. 2

- dla **warstw wiążących** z mieszanek mineralno-bitumicznych(betonów asfaltowych) zgodnie ze SST – D.05.03.05/a, pkt. 2.

Ad 17 Tak, należy wbudować stabilizację kruszywa cementem z dowozu zgodnie z projektem oraz SST.

Pozostałe ustalenia specyfikacji warunków zamówienia na w/w robotę budowlaną pozostają bez zmian.

Otrzymują:

1. Wykonawcy, którzy złożyli zapytania do SWZ oraz pobrali SWZ ze strony internetowej prowadzonego postępowania,
2. a/a.