



**KOMENDA WOJEWÓDZKA
PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ**
ul. Budowlanych 1, 45-005 Opole

WT.2370.7.2021

Uczestnicy Postępowania

Wyjaśnienia i zmiany treści SWZ

Komenda Wojewódzka PSP w Opolu zgodnie z art. 135 ust. 2 i 6 oraz art. 137 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2019 ze zm.) w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na „**Dostawę samochodów ratowniczo-gaśniczych – 5 szt.**” przedstawia treść wyjaśnień i zmian specyfikacji warunków zamówienia:

DLA CZĘŚCI A:

Pytanie 1:

Dot. pkt 2.7 oraz 3.2 zał. nr 1a do SWZ

Zamawiający wymaga by wysokość pojazdu nie przekraczała 3200 mm oraz by na dachu zapewnić mocowanie m.in. dla drabiny oraz sań lodowych. Zwracamy uwagę, że ze względu na ograniczoną ilość miejsca na dachu mocowanie dla w/w wyposażenia spowoduje przekroczenie wysokości całkowitej 3200 mm. Czy w związku z tym Zamawiający dopuści pojazd o wysokości 3400mm z zamontowanym, wymaganym wyżej wyposażeniem?

Odpowiedź 1:

Zamawiający dopuszcza pojazd którego wysokość wraz z zamontowanym wyposażeniem na dachu nie przekroczy 3400 mm.

Pytanie 2:

Dot. pkt 2.8(1) zał. nr 1a do SWZ

Zamawiający wymaga by belka dachowa wraz z mocowaniem była nie wyższa niż 85 mm. Czy Zamawiający dopuści by belka dachowa wraz z mocowaniem była nie wyższa niż 100 mm?

Odpowiedź 2:

Zamawiający dopuszcza, aby belka dachowa wraz z mocowaniem była nie wyższa niż 100 mm pod warunkiem, że wysokość pojazdu wraz z zamontowanym wyposażeniem na dachu nie przekroczy 3400 mm.

Pytanie 3:

Dot. pkt 2.16 zał. nr 1a do SWZ

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z sygnalizacją informującą o wysunięciu masztu, załączonego gniazda ładowania oraz otwartej skrzyni na dachu z alarmem świetlnym bez alarmu dźwiękowego?

Odpowiedź 3:

Zgodnie z zapisami pkt 2.16 zał. 1 A do SWZ Zamawiający wymaga:

- sygnalizacji otwarcia skrytek sprzętowych i podestów z alarmem świetlnym i dźwiękowym,
- sygnalizacji wysunięcia masztu oświetleniowego, z alarmem świetlnym i dźwiękowym,
- sygnalizacji otwartej skrzyni na dachu, z alarmem świetlnym i dźwiękowym,
- sygnalizacji załączonego gniazda ładowania.

Zamawiający nie wymaga, aby alarm dźwiękowy był realizowany poprzez komunikaty słowne. Zamawiający podtrzymuje zapisy opisu przedmiotu zamówienia

Pytanie 4:

Dot. pkt 3.24 zał. nr 1a do SWZ

Zamawiający wymaga by w przedziale autopompy znajdował się włącznik i wyłącznik zapłonu silnika umożliwiający odpalenie silnika na biegu jałowym. Czy Zamawiający dopuści pojazd nie wyposażony we włącznik zapłonu w przedziale autopompy w przypadku zastosowania manualnej skrzyni biegów?

Odpowiedź 4:

Nie, Zamawiający nie dopuszcza takiego rozwiązania. Zamawiający podtrzymuje zapisy opisu przedmiotu zamówienia.

Pytanie 5:

Dot. pkt 3.32 zał. nr 1a do SWZ

Czy Zamawiający dopuści pojazd z masztem oświetleniowym o długości nie mniejszej niż 5 m?

Odpowiedź 5:

Zamawiający dopuszcza pojazd z masztem oświetleniowym, którego wysokość po rozłożeniu, mierzona od podłoża na którym stoi pojazd, do oprawy czołowej reflektorów ustawionych poziomo jest nie mniejsza niż 5 m.

Pytanie 6:

Dot. pkt 3.33 zał. nr 1a do SWZ

Czy Zamawiający dopuści pojazd z wyciągarką o uciążu min. 8000 kg, ale bez normy PN EN 14492-1?

Odpowiedź 6:

Zamawiający dopuszcza pojazdy z wyciągarką o maksymalnej sile uciążu min. 60 kN i liną o długości min. 28 m. Zamawiający dopuszcza wyciągarki bez normy PN EN 14492-1.

DLA CZĘŚCI B:

Pytanie 1:

Dot. pkt 3.26 zał. nr 1B do SWZ

Czy Zamawiający dopuszcza wyciągarkę spełniającą wymagania opisane w pkt 3.26 bez normy PN EN 14492-1 w przypadku gdy pojazd został przebadany z taką wyciągarką i jest ona wpisana w świadectwie dopuszczenia na pojazd?

Odpowiedź 1:

Tak, Zamawiający dopuszcza wyciągarkę spełniającą wymagania postawione w pkt 3.26 zał. nr 1B do SWZ bez normy PN EN 14492-1.

Pytanie 2:

Dot. pkt 2.7 zał. nr 1B do SWZ, odpowiedzi Zamawiającego z dn. 10.01.2022 r. oraz odpowiedzi Zamawiającego z dn. 18.01.2022 r.

W nawiązaniu do pkt 2.7 załącznika nr 1b do SWZ, odpowiedzi Zamawiającego na pytanie nr 13 dla części B z dn. 10.01.2022 r. oraz odpowiedzi Zamawiającego na pytanie nr 7 dla części B z dn. 18.01.2022 r. zwracamy się z prośbą o jednoznaczne określenie czy Zamawiający dopuszcza prędkość maksymalną pojazdu nie mniejszą niż 100 km/h?

Odpowiedź 2:

Zamawiający wymaga, aby prędkość maksymalna pojazdu wynosiła min. 100 km/h. Zamawiający dopuszcza niższy niż 100 km/h wpis dotyczący prędkości maksymalnej pojazdu na świadectwie dopuszczenia. Zamawiający zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia próby terenowej potwierdzającej rzeczywiste możliwości pojazdu w zakresie prędkości maksymalnej pojazdu nie mniejszej niż 100 km/h

DLA CZĘŚCI D:

Pytanie 1:

W nawiązaniu do części D, Zamawiający udzielił w dniu 10 stycznia odpowiedzi na pytanie nr 4 i zmienił zapisy dotyczące poziomu podłogi i niemożliwości użycia tuneli w kabinie pojazdu. Informujemy, że nie istnieje na rynku podwozie, które spełniałoby to wymaganie. Każdy producent stosuje większy lub mniejszy tunel, na którym jest montowany środkowy fotel pasażera. W związku z powyższym, prosimy o dopuszczenia pojazdu zabudowanego na podwoziu z układem siedzeń w kabinie 1+1+1, w którym środkowy fotel jest zamontowany na fabrycznym tunelu, a podwozie posiada homologację dopuszczającą je do ruchu w Polsce.

Odpowiedź 1:

Zamawiający dopuszcza pojazdy z fabrycznym tunelem w kabinie.

podpisał elektronicznie:
**Zastępca Opolskiego Komendanta Wojewódzkiego
Państwowej Straży Pożarnej**
/ - /
st.bryg. Wojciech Nawara