

## CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa dróg powiatowych na terenie Gminy Wińsko nabór 3: 1114D, 1113D.

Inwestycja podzielona została na 3 odcinki:

Droga powiatowa nr 1114D:

- m. Głębowice, dł. 990 m;

- Czaplice – skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1324D, dł. 990 m;

Droga powiatowa nr 1113D:

**- m. Brzózka, dł. 800 m;**

Łączna długość inwestycji wynosi – 2 780,00 mb.

Poszczególne odcinki nie są ze sobą bezpośrednio połączone.

Inwestycja zlokalizowana jest w gminie Wińsko, powiat wołowski, województwo dolnośląskie.

Wykaz działek objętych inwestycją.

Dla odcinka 1 - Droga powiatowa nr 1114D, Czaplice – skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1324D, dł. 990 m;

Działki nr ewid: 317, 320/4 obręb Białawy Wielkie, gmina Wińsko

350/62, 352/63 obręb Turzany, gmina Wińsko

Dla odcinka 2 - Droga powiatowa nr 1114D, m. Głębowice, dł. 990 m;

Działki nr ewid: 390/2 obręb: Głębowice, gmina Wińsko

**Dla odcinka 3 - Droga powiatowa nr 1113D, m. Brzózka, dł. 800 m;**

**Działki nr ewid: 117 obręb Brzózka, gmina Wińsko**

Na mapie w skali 1:500 pokazano usytuowanie projektowanych elementów podlegających przebudowie a także tereny przyległe.

**Roboty należy wykonać zgodnie z Dokumentacją Projektową.**

UWAGA:

Koszty składowania lub utylizacji odpadów (ziemia, rumosz, materiały rozbiórkowe etc.) są po stronie Wykonawcy.

Roboty przygotowawcze:

Przed przystąpieniem do robót zasadniczych należy przeprowadzić pomiar geodezyjny. W cenie robót należy również ująć obsługę geodezyjną i opracowanie dokumentacji powykonawczej. Koszt składowania (utylizacji) materiałów rozbiórkowych jest po stronie Wykonawcy robót.



Nawierzchnie

Zaprojektowano frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej z pozostawieniem destruktu do wbudowania w pobocza. Po sfrezowaniu, oczyszczeniu i skropieniu nawierzchni należy ułożyć nową warstwę ścieralną z AC11S D50/70 o gr. po zagęszczeniu 5 cm.

Urządzenie bezpieczeństwa ruchu:

Roboty należy kompleksowo oznakować i zabezpieczyć na czas wykonywania robót. W cenie robót należy ująć demontaż oraz zakup i montaż barier U11a.

Roboty towarzyszące:

Projektuje się wykonanie poboczy z destruktu bitumicznego (urobek po frezowaniu) o średniej grubości umocnienia 15cm.

