

## OPIS DO PROJEKTU ZAGODPODAROWANIA TERENU

### 1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa dróg powiatowych na terenie Gminy Wińsko nabór 3: 1114D, 1113D.

Inwestycja podzielona została na 3 odcinki:

#### Droga powiatowa nr 1114D:

- m. Głębowice, dł. 990 m;
- Czaplice – skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1324D, dł. 990 m;

#### Droga powiatowa nr 1113D:

- m. Brzózka, dł. 800 m;

Łączna długość inwestycji wynosi – 2 780,00 mb.

Poszczególne odcinki nie są ze sobą bezpośrednio połączone.

Inwestycja zlokalizowana jest w gminie Wińsko, powiat wołowski, województwo dolnośląskie.

Wykaz działek objętych inwestycją.

- Dla odcinka 1 - Droga powiatowa nr 1114D, Czaplice – skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1324D, dł. 990 m;  
Działki nr ewid: 317, 320/4 obręb Białawy Wielkie, gmina Wińsko  
350/62, 352/63 obręb Turzany, gmina Wińsko

- Dla odcinka 2 - Droga powiatowa nr 1114D, m. Głębowice, dł. 990 m;

Działki nr ewid: 390/2 obręb: Głębowice, gmina Wińsko

- Dla odcinka 3 - Droga powiatowa nr 1113D, m. Brzózka, dł. 800 m;

Działki nr ewid: 117 obręb Brzózka, gmina Wińsko

## 2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

W ciągu projektowanej inwestycji obecnie znajduje się pas drogowy poszczególnych odcinków dróg powiatowych. Na odcinku objętym opracowaniem droga posiada nawierzchnie utwardzoną bitumiczną. Zlokalizowane są również wjazdy indywidualne o nawierzchni utwardzonej. Stan techniczny nawierzchni drogi objętej opracowaniem jest bardzo zły i kwalifikuje się do wymiany. Teren, na którym realizowana będzie inwestycja nie jest pokryty szatą roślinną (drzewa), która podlegałaby ochronie z mocy ustawy o ochronie przyrody ani żadnych innych ustaw i rozporządzeń. W obrębie planowanych robót występują dobre i przeciętne warunki wodne oraz proste warunki gruntowe. Kategoria geotechniczna obiektu – pierwsza, grupa nośności podłoża G1-G2

Rodzaj konstrukcji, dostosowany do warunków gruntowych, podano w dalszej części opracowania.

## 3. Zestawienie parametrów planowanych robót.

- |                                  |                           |
|----------------------------------|---------------------------|
| • klasa dróg                     | - lokalna                 |
| • kategoria ruchu                | - KR 2                    |
| • prędkość projektowa            | - $V_p = 20 \text{ km/h}$ |
| • prędkość miarodajna            | - $V_m = 30 \text{ km/h}$ |
| • szerokość jezdni:              | - zmienna – min 4,00m     |
| • pochylenie poprzeczne jezdni   | - daszkowy – 2%           |
| • przekrój                       | - drogowy                 |
| • szerokość poboczy utwardzonych | - 1,00 m                  |
| • spadek poboczy utwardzonych    | - 8,00 %                  |

#### 4. Zestawienie powierzchni.

Dla odcinka 1 - Droga powiatowa nr 1114D, Czaplice – skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1324D, dł. 990 m;

- **powierzchnia drogi**  
powierzchnia zajmowana przez projektowaną drogę wynosi 4 640,0 m<sup>2</sup>.
- **powierzchnia poboczy utwardzonych**  
powierzchnia zajmowana przez projektowane pobocza wynosi 1 975,0 m<sup>2</sup>.

Dla odcinka 2 - Droga powiatowa nr 1114D, m. Głębowice, dł. 990 m;

- **powierzchnia drogi**  
powierzchnia zajmowana przez projektowaną drogę wynosi 4 625,0 m<sup>2</sup>.
- **powierzchnia poboczy utwardzonych**  
powierzchnia zajmowana przez projektowane pobocza wynosi 1 980,0 m<sup>2</sup>.

Dla odcinka 3 - Droga powiatowa nr 1113D, m. Brzózka, dł. 800 m;

- **powierzchnia drogi**  
powierzchnia zajmowana przez projektowaną drogę wynosi 4 020,0 m<sup>2</sup>.
- **powierzchnia poboczy utwardzonych**  
powierzchnia zajmowana przez projektowane pobocza wynosi 1 570,0 m<sup>2</sup>.

#### 5. Formy ochrony, wymagania szczególne.

W trakcie realizacji robót, zwłaszcza prac ziemnych należy zachować szczególną ostrożność, z uwagi na bezpieczeństwo pracowników i istniejące uzbrojenie terenu.

Inwestycja nie klasyfikuje się do przedsięwzięć znacząco oddziałujących na środowisko. Inwestycja nie leży w obszarze NATURA 2000.

Przewiduje się wykonywanie robót w dzień, w systemie jednozmianowym, tak aby zminimalizować uciążliwości dla mieszkańców związane z budową (hałas).

Inwestycja będzie miała pozytywny wydźwięk zarówno w strefie bezpieczeństwa jak i w strefie zadowolenia społecznego.

Wszelkie materiały pozostałe z wykopów i korytowania należy zagospodarować w sposób zgodny z właściwymi przepisami, np. zutylizować lub odwieźć na składowisko działające

legalnie i zgodnie z przepisami dotyczącymi ochrony środowiska, posiadające wymagane zezwolenia na składowanie tego rodzaju materiałów (gruz budowlany, ziemia).

## **6. Obszar oddziaływania inwestycji.**

Zgodnie z Dziennikiem Ustaw Nr 43, poz. 430. Rozporządzenie Ministra Transport i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (wraz z późn. zmianami) obszar oddziaływania obiektu zawiera się w działkach na których prowadzone będą roboty.

Zgodnie z art. 3 pkt 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2013 r poz. 1409 z późn. Zmianami) obszarem oddziaływania obiektu jest teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego wprowadzający związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu. Projektowane obiekty nie wprowadzają żadnych ograniczeń w zagospodarowaniu obiektów przyległych wobec czego, obszar oddziaływania obiektu ogranicza się do działek drogowych.