

## **ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE DO KOSZTORYSOWANIA**

1. Kosztorys inwestorski został opracowany na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 29 grudnia 2021 (Dz. 2021, poz. 2458) w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego
2. Niniejsze opracowanie obejmuje swoim zakresem zadanie pn.: **Konserwacja drogi leśnej nr 220/435 w leśnictwie Polany.**
3. Jako podstawę wyceny przyjęto SST.
4. Kosztorys inwestorski opracowano metodą kalkulacji uproszczonej, polegającą na obliczeniu wartości kosztorysowej robót objętych przedmiarem robót jako sumy iloczynów ilości jednostek przedmiarowych robót podstawowych i ich cen jednostkowych bez podatku od towarów i usług, według wzoru:  
$$Wk = \text{Suma } L \times Cj$$
  
gdzie:  
Wk - wartość kosztorysowa robót;  
L - liczba jednostek przedmiarowanych robót;  
Cj - cena jednostkowa roboty podstawowej.  
Poziom cen: średni
5. Ceny robót jednostkowych przyjęto w kosztorysie wg średnich cen robót w regionie w terminie określonych na stronie tytułowej kosztorysu inwestorskiego.

## **OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA DO KOSZTORYSU INWESTORSKIEGO DOT. ZADANIA PN.: „Konserwacja drogi leśnej nr 220/435 w leśnictwie Polany.”**

Przedmiotem opracowania jest konserwacja drogi leśnej dojazd pożarowy w Leśnictwie Polany. Istniejąca droga leśna posiada nawierzchnię z kruszywa o szerokości 3m, która miejscowo wymaga konserwacji. Prace związane z konserwacją nie wymagają zgłoszenia robót budowlanych. Rozpatrywany odcinek drogi leśnej przebiega przez oddziały leśne: 17, 16 i 11.

W ramach konserwacji drogi leśnej projektuje się następujący zakres prac:

- Oczyszczenie, profilowanie nawierzchni i uzupełnienie ubytków kruszywem łamanym 0/31,5mm o śr. gr. 6cm.



**Legenda:**

- Lokalizacja odcinka drogi leśnej nr 220/435 w Leśnictwie Polany (kilometraż roboczy),
- km 0+000** - Kilometraż 0+000, przyjęto w oddziale leśnym nr 17 leśnictwa Polany (początek roboczy),

*Rysunek 1. Lokalizacja przebiegu drogi leśnej wraz z jej kilometrażem roboczym.*

## Zestawienie prac w poszczególnych kilometrażach drogi leśnej:

Tabela 1. Zestawienie prac związanych z naprawą cząstkową nawierzchni polegającą na oczyszczeniu, wyrównaniu nawierzchni i uzupełnieniu ubytków kruszywem łamanym 0/31,5mm o śr. gr. 6cm.

Lp.	Kilometraż		Nazwa robót	Szerokość	Długość	Powierzchnia	Średnia grubość	Objętość	Uwagi
	od	do	[-]	[m]	[m]	[m2]	[m]	[m3]	[-]
1	0+000,00	0+020,00	Naprawa cząstkowa nawierzchni na całej szerokości jezdni.	-	-	142,00	0,06		Powierzchnia zjazdu
2	0+020,00	0+046,00		3,00	26,00	78,00	0,06		
3	0+120,00	0+161,00		3,00	41,00	123,00	0,06		
4	0+393,00	0+532,00		3,00	139,00	417,00	0,06		
5	0+592,00	0+667,00		3,00	75,00	225,00	0,06		
6	0+755,00	0+817,00		3,00	62,00	186,00	0,06		
7	1+010,00	1+144,00		3,00	134,00	402,00	0,06		
8	1+341,00	1+408,00		3,00	67,00	201,00	0,06		
9	1+470,00	1+556,00		3,00	86,00	258,00	0,06		
					SUMA	2032,00			

Tabela 2. Zestawienie prac związanych z naprawą pojedynczych ubytków w nawierzchni polegającą na oczyszczeniu, wyrównaniu i uzupełnieniu ubytków kruszywem łamanym 0/31,5mm.

Wykaz robót i zaplanowana długość i ilość materiałów budowlanych									
Lp.	Kilometraż		Nazwa robót	Szerokość	Długość	Powierzchnia	Średnia grubość	Objętość	Uwagi
	od	do	[-]	[m]	[m]	[m2]	[m]	[m3]	[-]
1	0+091,00	-	Naprawa pojedynczych ubytków w nawierzchni			2,00	0,06		
2	0+853,00	-				3,00	0,06		
3	0+882,00	-				5,00	0,06		
4	0+904,00	-				8,00	0,06		
5	0+927,00	-				6,00	0,06		
6	1+642,00	-				3,00	0,06		
					SUMA	27,00			