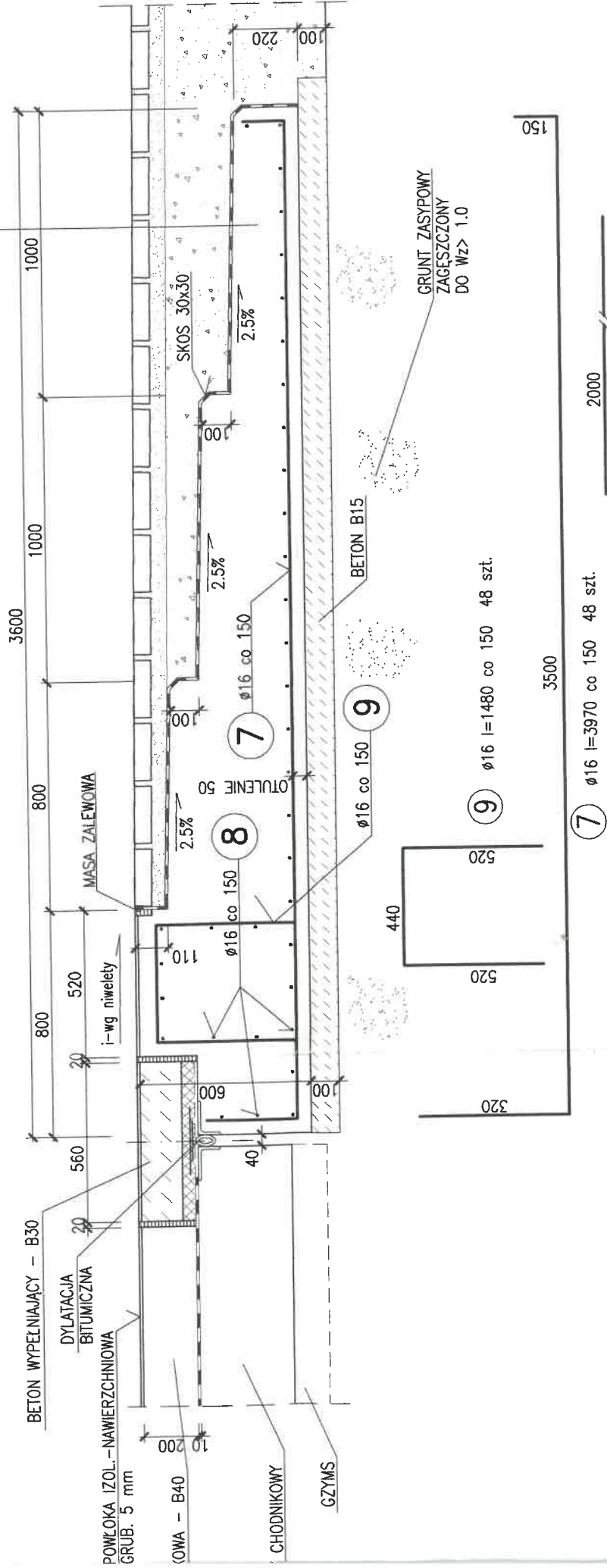


PRZESZKÓNY PODŁUŻNY W OBRĘBIE CHODNIKÓW

1:20

KOSTKA BETONOWA	60
PODSYPKA CEM.-PIASK.	50
WARSTWA KRUSZYWA NATURALNEGO	
IZOLACJA 2XLEPIK	
PLYTA PRZEJŚCIOWA - BETON B30	



8 Ø16 l=2000 co 150 140 szt.

7 Ø16 l=3970 co 150 48 szt.

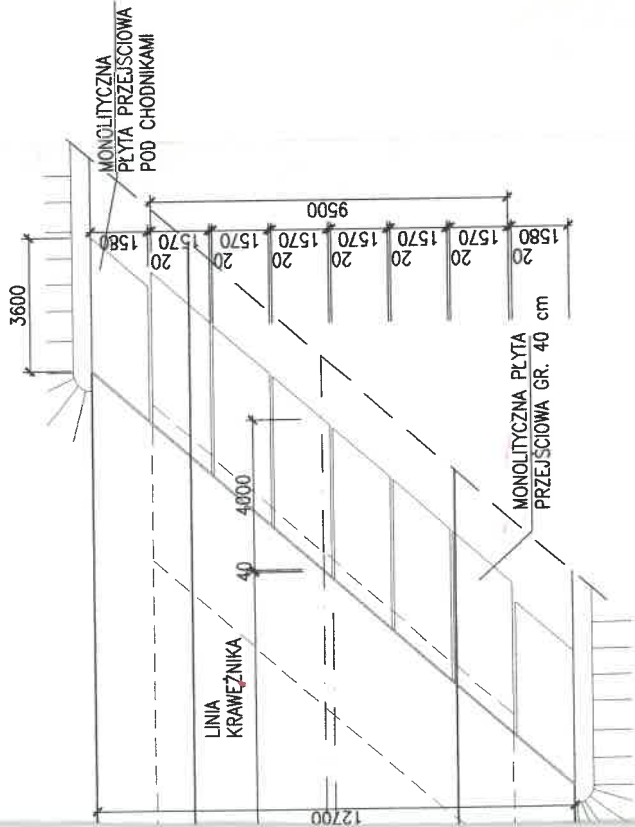
WYKAZ STALI ZBROJENIOWEJ

Nr	Średnica Ø	Długość m	Ilość szt.	Długość prętów m	
				A-0	A-II (18 G2-b)
1	20	4.740	84		Ø16
2	20	4.740	84		398.2
3	20	3.900	240		398.2
4	16	2.610	240		936.0
5	16	2.010	252		626.4
6	16	1.500	72		506.5
7	16	3.970	48		108.0
8	16	2.000	140		190.6
9	16	1.480	48		280.0
					71.0
Długość całkowita			m		1782.5
Masa jednostkowa			kg/m		1.58
Masa całkowita			kg		2816
OGÓŁEM			kg		7095

BETON B30
STAL ZBROJENIOWA 18G2-b
Objętość betonu B30 V = 40.5 m3

E PŁYT PRZEJŚCIOWYCH

WIDOK Z GÓRY
1:200



TRAB

MOSTY
Projektowanie, Nadzory
Zbigniew Bartnikowski
81-595 Gdynia, ul. Makuszyńskiego 34

Inwestor:
Zarząd Dróg Miejskich
i Komunikacji Publicznej
Bydgoszcz, ul. Fordońska 120

REMONT MOSTU NAD KANAŁEM BYDGOSKIM
W CIĄGU UL. GRUNWALDZKIEJ W BYDGOSZCZY

Projektował	mgr inż. Zbigniew Bartnikowski	upr. nr 1921/EI/94 w spec. konst.-inż. w zakresie mostów	Nr arch.
Opracował	mgr inż. Zbigniew Bartnikowski	upr. nr 1921/EI/94 w spec. konst.-inż. w zakresie mostów	Data: 11.2006 r.
Sprawdził	mgr inż. Małgorzata Bartnikowska	upr. nr 187/Gd/01 w spec. konst.-bud. bez ograniczeń	Podziałka: 1:20, 1:200

POŁĄCZENIE MOSTU Z DOJAZDAMI

Nr rys. 5