



**Biuro Planowania Przestrzennego Miasta  
w Szczecinie**

ul. Karola Szymanowskiego 2, 71-416 Szczecin  
tel. +48 91 42 21 055, +48 91 42 45 739  
bppm@um.szczecin.pl, www.bppm.szczecin.pl

Szczecin 17.10.2022 r.

**Pracownia Projektowa Dróg i Mostów  
Ryszard Kowlaski**

ul. Sosnowa 6/ wejście E  
71-468 Szczecin

BPPM.VIII.324.2.2022.MZG.2717  
DIM/006/RK/09/2022

**Dotyczy:** zaopiniowania koncepcji układu komunikacyjnego na Wyspach Kępa Parnicka i Wyspa Zielona

Po zapoznaniu się z przedłożoną koncepcją opinijemy opracowanie pozytywnie z następującymi uwagami:

- 1) Zgodnie z § 50 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych, zatoki przystankowe projektuje się, o ile taka potrzeba wynika z natężenia ruchu pojazdów transportu zbiorowego i innych pojazdów. W opracowaniu przedstawiono lokalizację przystanków komunikacji zbiorowej, gdzie niektóre z nich zostały wyposażone w zatoki przystankowe, a inne wyznaczono na pasie ruchu. Koncepcja nie zawiera informacji czy zaistniała potrzeba zaprojektowania zatok, zgodnie z zapisem powyższego rozporządzenia. Ponieważ w koncepcji na odcinku przebiegającym przez Wyspę Zieloną, zaprojektowano rozwiązania uspokajające ruch, projektant powinien rozważyć rozwiązanie polegające na zaprojektowaniu zatok przystankowych wyłącznie poza odcinkiem ruchu uspokojonego, o ile będzie to zgodne z cytowanym rozporządzeniem.
- 2) Drugą kwestią związaną z przystankami autobusowymi jest ich lokalizacja w stosunku do przejść dla pieszych. W punkcie 5.2.6.2. Zasady lokalizowania przejść dla pieszych ROZPORZĄDZENIA MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, zapisano pod lit. h) „wyznaczając przejścia w rejonie przystanków komunikacji zbiorowej, należy, jeżeli to tylko możliwe, uwzględnić następującą jego lokalizację w stosunku do znaku oznaczającego przystanek: – przed znakiem D-15 lub D-16”. W przedstawionej koncepcji zastosowanie tego przepisu spełniają tylko przystanki zlokalizowane w rejonie km 0+900.

Z poważaniem

**DYREKTOR**  
Biura Planowania Przestrzennego Miasta  
*Zofia Fiuk-Dymek*  
mgr inż. arch. Zofia Fiuk-Dymek