

Szczecin, 26.10.2022 r.

Szczecińskie Inwestycje Miejskie Sp. z o.o.
ul. Mieszka I 33
71-011 Szczecin

Nasz znak: IE.7024. 11624 .2022.KM

Dotyczy:

opinii do koncepcji rozwiązań zawartych w opracowaniu pn. 'Koncepcja układu komunikacyjnego Kępy Parnickiej i Wyspy Zielonej'..

Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie w odpowiedzi na Państwa wniosek z dnia 26.09.2022r. (data wpływu 28.09.2022r.) w sprawie wydania opinii do rozwiązań zawartych w opracowaniu pn. 'Koncepcja układu komunikacyjnego Kępy Parnickiej i Wyspy Zielonej' poniżej przedstawia następujące uwagi:

1. Należy uzyskać opinię Wydziału Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta Szczecin w zakresie projektowanej geometrii i układu komunikacyjnego.
2. Opinia Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w zakresie projektowanego mostu oraz przyjętej skrajni żeglugowej nad rzeką Odra.
3. Opinia Wydziału Ochrony Środowiska Urzędu Miasta Szczecin dla przyjętych w przedstawionej koncepcji nasadzeń.
4. Zaprojektowanie dróg (pasów) technicznych dla utrzymania murów oporowych i przyczółków.
5. Skoordynowanie rozwiązań projektowych dla nowego mostu nad rzeką Odrą przedstawionych na planie sytuacyjnym i przekrojach konstrukcyjnych. Na przekroju konstrukcyjnym przedstawić poprawną lokalizację słupów oświetleniowych (nie dopuszczalne jest ich lokalizowanie na szerokości pracującej bariery energochłonnej), brak przewidzianej szerokości chodnika dla umiejscowienia i zakończenia na dojazdach barier energochłonnych, pochylenia podłużne na dojazdach mogą ulec znacznym zmianom w zależności od zaprojektowanej wysokości konstrukcyjnej mostu – należy tą informację ująć w koncepcji podając założenia projektowe i przewidywane wartości skrajne, od tego zależy zasięg murów oporowych, a dalej lokalizacja zjazdów.
6. Brak koordynacji przedstawionej koncepcji z realizowanym remontem mostu nad Kanalem Zielonym – nakładające się zakresy, brak włączenia.
7. Przeanalizować widoczność na zatrzymanie na łuku wklęsłym z uwagi na istniejący wiadukt kolejowy nad ulicą Heyki.

Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego

ul. Sebastiana Klonowica 5
71-241 Szczecin, Polska
tel. 91 48 00 510, fax: 91 43 93 003
NIP 8522596059 Regon 321165698

e-mail: zditm@zditm.szczecin.pl
www.zditm.szczecin.pl

8. Zaleca się unikanie podwieszania instalacji obcych pod obiekt mostowy – zaleca się indywidualne przejścia przeciskami. W przypadku braku możliwości wykonania przecisków dla urządzeń obcych należy zapewnić na moście miejsce dla kilku nadprogramowych sieci, np. SEC-u, monitoringu miejskiego itp.
9. Układ geometryczny koncepcji rozwiązań komunikacyjnych nie pokrywa się z terenami elementarnymi z przeznaczeniem pod drogi publiczne. Należy uzyskać opinię Biura Planowania Przestrzennego Miasta.
10. Na plan sytuacyjnym przedstawić elementy infrastruktury drogowej w postaci oświetlenia ulicznego, wpustów drogowych, balustrad i barier.
11. Z uwagi na potencjalny wzrost natężenia ruchu rozbudować ul. Kolumba w rejonie skrzyżowania z ul. Zapadłą, w szczególności pod kątem eliminacji ruchu samochodowego z torów (zwłaszcza relacji lewoskrętnych), utworzenia peronów przystankowych bezpośrednio przy skrzyżowaniu i zapewnienia kompletu przejść dla pieszych.
12. Projektowane przystanki autobusowe maksymalnie przybliżyć do skrzyżowania z ul. Kolumba, ze względu na przesiadki autobus -tramwaj (we wszystkich kierunkach).
13. Przystanki autobusowe w km 0+800-0+900 zlokalizować bezpośrednio przy rondzie.
14. Zapewnić obsługę komunikacyjną przyległych nieruchomości poprzez odtworzenie / zaprojektowanie zjazdów.
15. Poprawić czytelność podkładu mapowego.
16. Rozwiązania projektowe skoordynować z opracowywanym projektem budowy dróg (na działce nr 47 z obr. 1088) w terenie S.M.9038.KD.L i S.M.9037.KD.L, zgodnie z obowiązującym Miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego „Międzyodrze – Kępa Parnicka – Wyspa Zielona”. Jednostka projektowa odpowiedzialna za realizację opracowania projektowego: Federacyjne Biuro Architektoniczne Sp. z o.o., al. Piastów 1/3, 70-325 Szczecin.

Poprawioną koncepcję (2 egz.) o powyższe uwagi należy ponownie przedłożyć w celu wydania opinii.

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. infrastruktury Drogowej
Paweł Misiukajtis

Otrzymują:

1. Szczecińskie Inwestycje Miejskie Sp. z o.o.
ul. Mieszka I 33, 71-011 Szczecin
Pełnomocnik: Ryszard Kowalski
Pracownia Projektowa Dróg i Mostów Ryszard Kowalski
ul. Sosnowa 6a, 71-468 Szczecin
2. a/a.

Sprawę prowadzi: Marcin Kotowicz, nr tel. 91 48 00 417

Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego

ul. Sebastiana Klonowica 5
71-241 Szczecin, Polska
tel. 91 48 00 510, fax: 91 43 93 003
NIP 8522596059 Regon 321165698

e-mail: zditm@zditm.szczecin.pl
www.zditm.szczecin.pl