



- Legenda:
- Granica pasa drogowego
 - Ograniczone użytkowanie w związku z przebudową innych dróg publicznych na podst. art. 11f ust. 1 punkt 8 lit. G Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r.
 - Obszar przejścia przez teren linii kolejowej lub wody płynącej na podst. art 20a Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r.
 - Teren będący własnością Gminy Miasto Szczecin
 - Teren będący własnością Skarbu Państwa teren kolejowy zamknięty
 - Teren będący własnością Gminy Miasto Szczecin w użytkowaniu wieczystym (instytucja/osoba fizyczna)
 - Teren będący własnością Skarbu Państwa w użytkowaniu wieczystym (instytucja/osoba fizyczna)
 - Teren będący własnością instytucja/osoba fizyczna

<div><div><div>D1M</div><div>Ryszard Kowalski</div></div><div><div>PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW</div><div>mgr inż. Ryszard Kowalski</div><div>71-468 SZCZECIN ul.Sosnowa 6a</div><div>tel./fax (091) 45 00 745</div></div></div>			
Adres inwestycji: Szczecin ul.Heyki, Zapadla, Kolumba			
Temat: Koncepcja układu komunikacyjnego Kępy Parnickiej i Wyspy Zielonej			
projektował: mgr inż. Ryszard Kowalski	405u/08	Izba projektu: koncepcja	
opracował:		skala: 1:1000	
opracował:		nr rysunku: 06.1	
treść rysunku: Analiza terenowo - prawna - ark. 1		data: sierpień 2022	
plik:			