



Związek Powiatowo-Gminny

Grodziskie Przewozy Autobusowe

ul. Kościuszki 32a, 05-825 Grodzisk Mazowiecki

NIP: 5291836443, REGON: 389450569

e-mail: biuro@gpa.grodzisk.pl

www.gpa.grodzisk.pl

ODPOWIEDZI NA PYTANIA NR 2

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego pn. „Zakup 10 autobusów na potrzeby obsługi linii powiatowo-gminnych
Numer postępowania: GPA.272.1.2023

Zamawiający, Związek Powiatowo-Gminny Grodziskie Przewozy Autobusowe, informuje iż do ww. postępowania zostały złożone pytania. W związku tym zgodnie z art. 135 ust. 2 i 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 z późn. zm.), udziela się odpowiedzi na niżej wymienione pytania:

Pytanie 1.

W zapisach wymagań dot. Monitoringu Wizyjnego w pojazdach (załącznik nr 1, OPZ do SWZ), w Cz. A , punkcie 28.2, Zamawiający określił w opisie odnośnie kamer:
„ •Rozdzielczość 2.0 MPix (min. 1280x960) przy 25 kl./s w kompresji H.264.”,

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga zastosowania transmisji cyfrowej IP i kamer IP. Technologia kamer analogowych/AHD jest aktualnie wypierana przez technologie IP, kamery IP są powszechnie stosowane na rynku dostaw miejskich autobusów. W ciągu najbliższych kilku lat na rynku spodziewane są braki w dostawach urządzeń do systemów monitoringu wizyjnego opartych na kamerach analogowych/AHD, ze względu na wycofywanie się producentów z ich produkcji, co może rodzić problemy z eksploatacją takich systemów.

Odpowiedź na pytanie 1:

Zamawiający potwierdza, że wymaga zastosowania transmisji cyfrowej IP i kamer IP.

Pytanie 2.

W zapisach wymagań dot. Monitoringu Wizyjnego w pojazdach (załącznik nr 1, OPZ do SWZ), w Cz. A , punkcie 28.4, Zamawiający określił w opisie odnośnie monitora:
„Wyświetlacz LCD Ciekłokrystaliczny kolorowy wyświetlacz LCD, typu TFT - dotykowy, o przekątnej min 8" " powinien posiadać adaptery umożliwiające montaż w miejscu wskazanym

przez zamawiającego w kabinie kierowcy z możliwością płynnej regulacji w pionie i poziomie, podgląd obrazu dzielonego oraz sekwencyjnego przełączania widoku z kamer. Monitor musi pełnić funkcję panelu informacyjnego przekazującego kierowcy informacje o błędach i awariach systemu monitoringu jak np. brak nagrywania itp. Możliwość wyłączenia wyświetlacza przez kierowcę bez wpływu na zapis z monitoringu w rejestratorze”

Prosimy alternatywnie o dopuszczenie (zamiast dedykowanego monitora) zastosowania ekranu autokomputera systemu informacji pasażerskiej do wyświetlania obrazów z kamer, co będzie miało pozytywny wpływ m.in. na bilans energii autobusu oraz ergonomię pracy kierowcy. Autokomputer będzie miał funkcje panelu informacyjnego przekazującego kierowcy informacje o błędach i awariach systemu monitoringu jak np. brak nagrywania itp. Możliwość wyłączenia wyświetlacza przez kierowcę bez wpływu na zapis z monitoringu w rejestratorze.

Odpowiedź na pytanie 2:

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację treści SWZ. Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SWZ.

Z poważaniem