

LEGENDA:

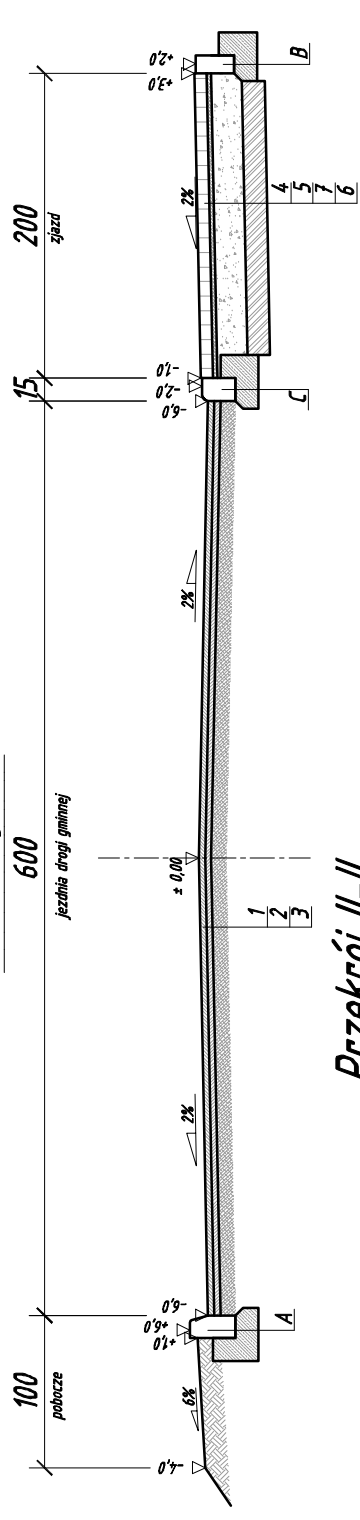
Warstwy konstrukcyjne:

- 1 – 4cm – warstwa ścierna BA8S dla KRI-2
- 2 – wyrównanie istniejącej nawierzchni bitumicznej z AC11W dla KRI-2 średnio 150kg/m<sup>2</sup>;
- 3 – warstwy konstrukcyjne istniejącej nawierzchni;
- 4 – 8cm – kostka brukowa betonowa typu polbruk;
- 5 – 3cm – podsypka cementowa – piaskowa 1:4;
- 6 – 15cm – warstwa gruntu stabilizowanego cementem C15/20;
- 7 – 20cm – warstwa podbudowy z kruszywa łamanego szklizowanego mechanicznie #0/31,5mm;
- 8 – 8 cm średnio – profilowanie istniejącej podbudowy (po rozbiórce warstw bitumicznych), beton C12/15 na drobnym kruszynie do 8 mm
- 9 – 6 cm – warstwa wiążąca AC11W

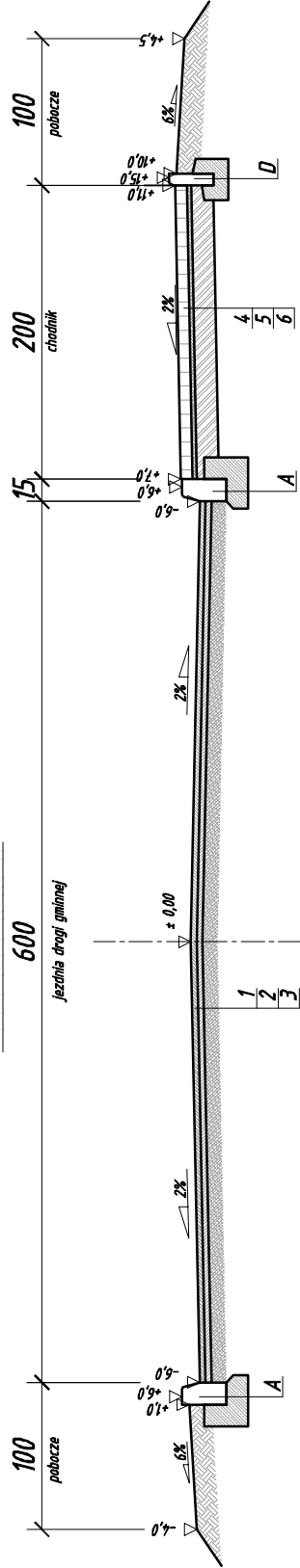
Krawężniki:

- A – krawężnik betonowy uliczny 15x30x100cm na tawie betonowej z oporem z betonu C12/15 (światło +12cm);
- B – krawężnik betonowy opornik 12x25x100cm na tawie betonowej z oporem z betonu C12/15 (światło -1cm);
- C – krawężnik betonowy drogowy najazdowy 15x22x100cm na tawie betonowej z oporem z betonu C12/15 (światło +4cm);
- D – obrzeże betonowe chodnikowe 8x30x100cm na tawie betonowej z oporem z betonu C12/15 (światło +4cm);
- E – krawężnik betonowy uliczny 15x30x100cm na tawie betonowej z oporem z betonu C12/15 (światło +2cm);;

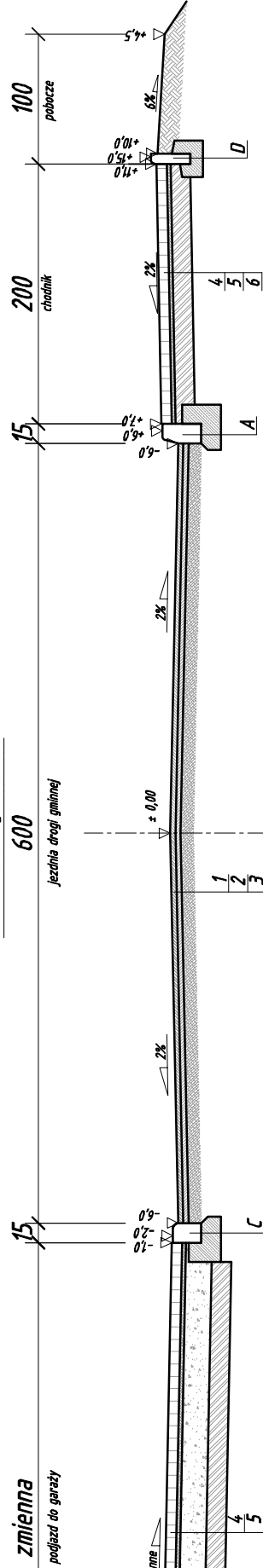
Przekrój I-I



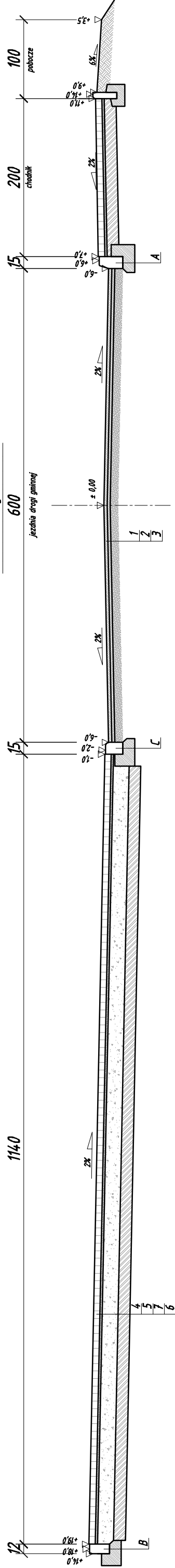
Przekrój II-II



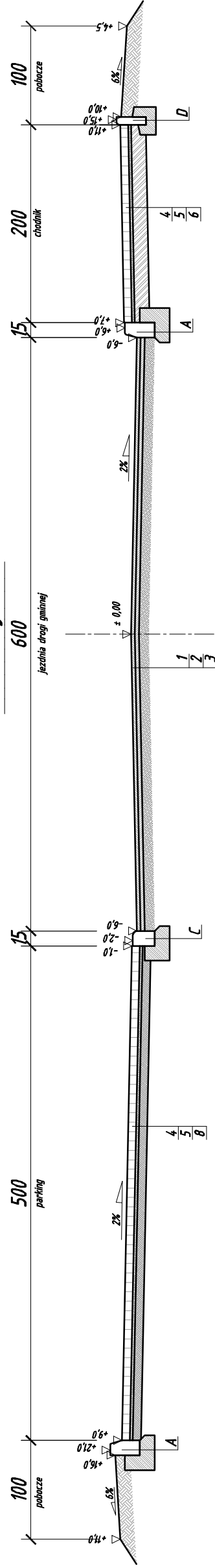
Przekrój III-III



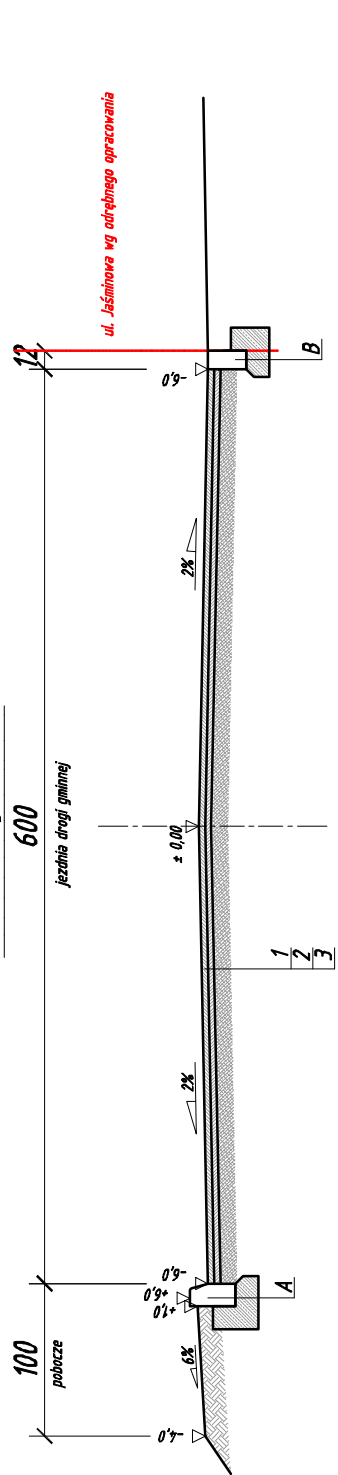
Przekrój IV-IV



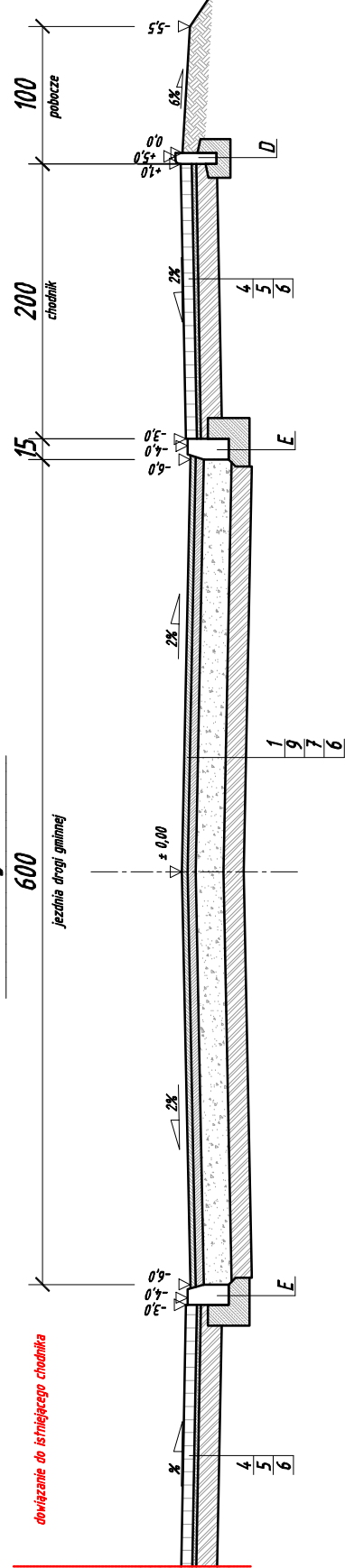
Przekrój V-V



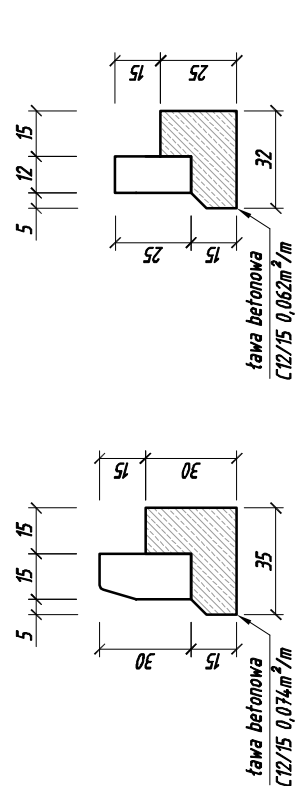
Przekrój VI-VI



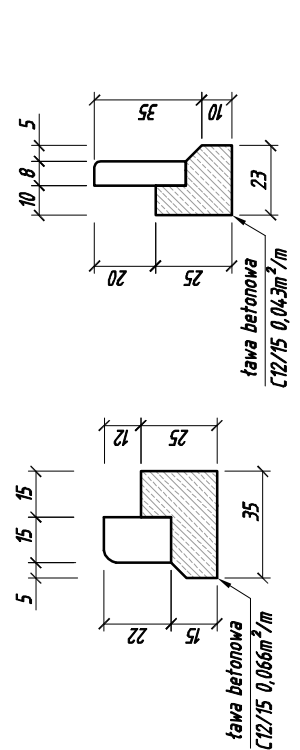
Przekrój VII-VII



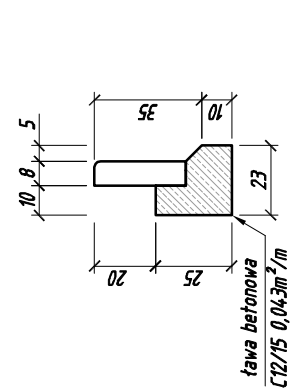
SZCZEGÓŁ "A" I "E" SKALA 1:25



SZCZEGÓŁ "C" SKALA 1:25



SZCZEGÓŁ "D" SKALA 1:25



Projekt Budowy Drogi, Organizacji Ruchu i Nadrzeczy BOŻENA CICHON, ul. Akademicka 3e/5, 72-300 Gryfice			
Inwestor: Gmina Moryń, Plac Wolności 1, 74-503 Moryń			
Nazwa:	Przebudowa ul. Świerkowej w Moryniu		
Adres inwestycji:	powiat gryfiński gmina Moryń obręb Moryń-3 działki o numerach ewidencyjnych 225/3; 260; 389/1		
Tytuł rysunku:	Przebieg konstrukcyjne		
Projektowała:	Bożena Cichon	skala: 1:50	Nr rys.: 3
Opracowała:	mgr inż. Magdalena Kłos	4.30.52/94	Grudzień 2020r.