
PRZEDMIAR ROBÓT - BRANŻA DROGOWA

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

- 45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
45230000-8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu
45233100-0 Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg
45233290-8 Instalowanie znaków drogowych

NAZWA INWESTYCJI : ROZBUDOWA I BUDOWA DROGI GMINNEJ ULICY TYNIECKIEJ W KRAKOWIE NA ODCINKU OD UL. TYNIECKIEJ DO GRANICY DZIAŁEK NR 8/10, 8/3 OBR. 3 PODGÓRZE

KRAKÓW, J.EWID.: 126104_9 PODGÓRZE,
OBR. 0001, DZ. NR 109, 119/3, 119/4, 119/5, 119/6

ADRES INWESTYCJI : OBR. 0003 DZ. NR 1/4, 1/9, 1/10, 3/6, 3/8, 3/12, 3/13, 3/14, 4, 8/10, 8/20, 8/21, 9/9, 9/26, 9/28, 9/30, 9/32, 9/34, 13/2, 14/2, 40/1, 40/2, 41/1, 318/5, 318/6, 351/1, 352/1, 352/2
OBR. 0074, DZ. NR 61, 122/2

INWESTOR : GMINA MIEJSKA KRAKÓW - ZARZĄD DRÓG MIASTA KRAKOWA
ADRES INWESTORA : UL. CENTRALNA 53, 31-586 KRAKÓW

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Piotr Frosztęga (BRANŻA DROGOWA)
DATA OPRACOWANIA : 02.10.2023

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
02.10.2023

Data zatwierdzenia

ZESTAWIENIE DZIAŁÓW

Lp.	Nazwa działu	Od	Do
1	Branża drogowa	1	132
1.1	ROBOTY ROZBIÓRKOWE	1	4
1.2	JEZDNIA – ODCINEK A-C, ODCINEK B-D (HM 0+00,00 – HM 0+35,00)	5	22
1.3	JEZDNIA – ODCINEK B-D (HM 0+35,00 – HM 2+45,32)/PLAC DO ZAWRACANIA	23	40
1.4	CHODNIK – ODCINEK A-C, ODCINEK B-D (HM 0+00,00 – HM 0+35,00)	41	51
1.5	BEZPIECZNIK – ODCINEK A-C, ODCINEK B-D (HM 0+00,00 – HM 0+35,00)	52	61
1.6	CHODNIK/BEZPIECZNIK – ODCINEK B-D (HM 0+35,00 – HM 2+45,32)	62	71
1.7	ZJAZD INDYWIDUALNY	72	83
1.8	WYNIESIONA TARCZA SKRZYŻOWANIA	84	96
1.9	WYPROFILOWANIE TERENU Z NAWIERZCHNIĄ Z KRUSZYWA	97	98
1.10	ZABEZPIECZENIE GAZOCIĄGU	99	106
1.11	OBRAMOWANIA - KRAWĘŻNIKI I OBRZEŻA, CIEK Z KOSTKI	107	112
1.12	DRENAŻ	113	116
1.13	Organizacja ruchu	117	124
1.13.1	Oznakowanie i urządzenia brd - stała organizacja ruchu	117	124
1.13.1.1	Demontaż oznakowania	117	119
1.13.1.2	Oznakowanie pionowe	120	121
1.13.1.3	Oznakowanie poziome	122	124
1.14	Zieleń	125	132
1.14.1	Wycinka	125	128
1.14.2	Skarpy	129	132

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		Branża drogowa			
1.1		ROBOTY ROZBIÓRKOWE			
1 d.1.1	KNR 2- 31 0804- 03	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z tłuczni kamiennego o grubości 15 cm 1672.87	m ² m ²	 1 672.87	
				RAZEM	1 672.87
2 d.1.1	KNR 4- 04 1103- 02	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu, załadowanie koparko-ładowarką samochodów samowyładowczych, przy obsłudze 4 samochodów na zmianę 250.93	m ³ m ³	 250.93	
				RAZEM	250.93
3 d.1.1	KNR 4- 04 1103- 04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu, transport samochodem samowyładowczym na odległość 1 km 250.93	m ³ m ³	 250.93	
				RAZEM	250.93
4 d.1.1	KNR 4- 04 1103- 05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km Krotność = 9 250.93	m ³ m ³	 250.93	
				RAZEM	250.93
1.2		JEZDNIA – ODCINEK A-C, ODCINEK B-D (HM 0+00,00 – HM 0+35,00)			
5 d.1.2	KNR 2- 31 0101- 01	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, grunt kategorii I-IV, na głębokości 20' cm 1.09*359.99	m ² m ²	 392.39	
				RAZEM	392.39
6 d.1.2	KNR 2- 31 0101- 02	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, grunt kategorii I-IV, dodatek za każde dalsze 5' cm głębokości do śr. głębokości 97cm Krotność = 15.4 1.09*359.99	m ² m ²	 392.39	
				RAZEM	392.39
7 d.1.2	KNR 2- 01 0212- 07	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.60 m3 w ziemi kat. I-III z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km - wywóz materiału z korytowania 0.97*1.09*359.99	m ³ m ³	 380.62	
				RAZEM	380.62
8 d.1.2	KNR 2- 01 0214- 04	Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęte 0, 5' km odległości transportu, ponad 1' km samochodami samowyładowczymi, po drogach utwardzonych, p.a. wywóz materiału z korytowania Krotność = 9 295.19	m ³ m ³	 295.19	
				RAZEM	295.19
9 d.1.2	KNR 2- 31 0103- 04	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV 1.09*359.99	m ² m ²	 392.39	
				RAZEM	392.39
10 d.1.2	KNR 9- 11 0101- 04	Wzmocnienie podłoża gruntowego geosiatkami i geowłókninami, geosiatka dwukierunkowa o wytrzymałości na rozciąganie min. 40/40 kN/m 1.09*359.99	m ² m ²	 392.39	
				RAZEM	392.39
11 d.1.2	KNR 2- 31 0114- 01	Warstwa ulepszonych podłoża z kruszywa 0/31,5mm związanego spoiwem C0,4/0,5, grubość warstwy po zagęszczeniu 20' cm 1.09*359.99	m ² m ²	 392.39	
				RAZEM	392.39
12 d.1.2	KNR 2- 31 0114- 02	Warstwa ulepszonych podłoża z kruszywa 0/31,5mm związanego spoiwem C0,4/0,5, dodatek za każdy dalszy 1' cm grubości do 35cm Krotność = 15 1.09*359.99	m ² m ²	 392.39	
				RAZEM	392.39
13 d.1.2	KNR 2- 31 0115- 01	Warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej CNR 0/63mm o CBR 25%, warstwa pełni funkcję warstwy odsączającej o k10 8m/dobę, grubość warstwy po zagęszczeniu 15' cm 1.05*359.99	m ² m ²	 377.99	
				RAZEM	377.99
14 d.1.2	KNR 2- 31 0115- 02	Warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej CNR 0/63mm o CBR 25%, warstwa pełni funkcję warstwy odsączającej o k10 8m/dobę, dodatek za każdy dalszy 1' cm do 25cm Krotność = 10 1.05*359.99	m ² m ²	 377.99	
				RAZEM	377.99

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
15	KNR 2- d.1.2 31 0114- 07	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C50/30 stabilizowanej mechanicznie, 0/31,5mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 8'cm 359.99	m ² m ²	 359.99	
				RAZEM	359.99
16	KNR 2- d.1.2 31 0114- 08	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C50/30 stabilizowanej mechanicznie, 0/31,5mm, dodatek za każdy dalszy 1'cm grubości do 25cm Krotność = 17 359.99	m ² m ²	 359.99	
				RAZEM	359.99
17	KNR 2- d.1.2 31 1004- 07 analogia	Wiązanie międzywarstwowe emulsja asf. 0,5-0,7 kg/m ² 359.99	m ² m ²	 359.99	
				RAZEM	359.99
18	KNR 2- d.1.2 31 0311- 01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych, warstwa asfaltowa wiążąca AC16W, grubości 4'cm <i>Mieszanka mineralno-asfaltowa do warstw wiążących AC 16W</i> 359.99	m ² m ²	 359.99	
				RAZEM	359.99
19	KNR 2- d.1.2 31 0311- 02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych, warstwa asfaltowa wiążąca AC16W, dodatek za każdy dalszy 1'cm grubości warstwy <i>Mieszanka mineralno-asfaltowa do warstw wiążących AC 16W</i> Krotność = 4 359.99	m ² m ²	 359.99	
				RAZEM	359.99
20	KNR 2- d.1.2 31 1004- 07 analogia	Wiązanie międzywarstwowe emulsja asf. 0,1-0,3 kg/m ² 359.99	m ² m ²	 359.99	
				RAZEM	359.99
21	KNR 2- d.1.2 31 0311- 05	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych, warstwa asfaltowa ściernalna AC11S, grubości 3'cm <i>Mieszanka mineralno-asfaltowa do warstw ściernalnych AC 11S</i> 359.99	m ² m ²	 359.99	
				RAZEM	359.99
22	KNR 2- d.1.2 31 0311- 06	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych, warstwa asfaltowa ściernalna AC11S, dodatek za każdy dalszy 1'cm grubości warstwy <i>Mieszanka mineralno-asfaltowa do warstw ściernalnych AC 11S</i> 359.99	m ² m ²	 359.99	
				RAZEM	359.99
1.3		JEZDNIA – ODCINEK B-D (HM 0+35,00 – HM 2+45,32)/PLAC DO ZAWRACANIA			
23	KNR 2- d.1.3 31 0101- 01	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, grunt kategorii I-IV, na głębokości 20'cm 1.09*1176.26	m ² m ²	 1 282.12	
				RAZEM	1 282.12
24	KNR 2- d.1.3 31 0101- 02	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, grunt kategorii I-IV, dodatek za każde dalsze 5'cm głębokości do śr. głębokości 86cm Krotność = 13.2 1176.26	m ² m ²	 1 176.26	
				RAZEM	1 176.26
25	KNR 2- d.1.3 01 0212- 07	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.60 m ³ w ziemi kat. I-III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km - wywóz materiału z korytowania poz.23*0.86	m ³ m ³	 1 102.62	
				RAZEM	1 102.62
26	KNR 2- d.1.3 01 0214- 04	Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęte 0,5'km odległości transportu, ponad 1'km samochodami samowyladowczymi, po drogach utwardzonych, p.a. wywóz materiału z korytowania Krotność = 9 poz.23*0.86	m ³ m ³	 1 102.62	
				RAZEM	1 102.62
27	KNR 2- d.1.3 31 0103- 04	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV 1.09*1176.26	m ² m ²	 1 282.12	
				RAZEM	1 282.12
28	KNR 9- d.1.3 11 0101- 04	Wzmacnianie podłoża gruntowego geosiatkami i geowłókninami, geosiatka dwukierunkowa o wytrzymałości na rozciąganie min. 40/40 kN/m 1.09*1176.26	m ² m ²	 1 282.12	
				RAZEM	1 282.12

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyciecznia	j.m.	Poszcz.	Razem
29	KNR 2- d.1.3 31 0114- 01	Warstwa ulepszonego podłoża z kruszywa 0/31,5mm związanego spoiwem C0,4/0,5, grubość warstwy po zagęszczeniu 20`cm 1.09*1176.26	m ² m ²	1 282.12	
				RAZEM	1 282.12
30	KNR 2- d.1.3 31 0114- 02	Warstwa ulepszonego podłoża z kruszywa 0/31,5mm związanego spoiwem C0,4/0,5, dodatek za każdy dalszy 1`cm grubości do 24cm Krotność = 4 1.09*1176.26	m ² m ²	1 282.12	
				RAZEM	1 282.12
31	KNR 2- d.1.3 31 0115- 01	Warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej CNR 0/63mm o CBR 25%, warstwa pełni funkcję warstwy odsączającej o k10 8m/dobę, grubość warstwy po zagęszczeniu 15`cm 1.05*1176.26	m ² m ²	1 235.07	
				RAZEM	1 235.07
32	KNR 2- d.1.3 31 0115- 02	Warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej CNR 0/63mm o CBR 25%, warstwa pełni funkcję warstwy odsączającej o k10 8m/dobę, dodatek za każdy dalszy 1`cm do 25cm Krotność = 10 1.05*1176.26	m ² m ²	1 235.07	
				RAZEM	1 235.07
33	KNR 2- d.1.3 31 0114- 07	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C50/30 stabilizowanej mechanicznie, 0/31,5mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 8`cm 1176.26	m ² m ²	1 176.26	
				RAZEM	1 176.26
34	KNR 2- d.1.3 31 0114- 08	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C50/30 stabilizowanej mechanicznie, 0/31,5mm, dodatek za każdy dalszy 1`cm grubości do 25cm Krotność = 17 1176.26	m ² m ²	1 176.26	
				RAZEM	1 176.26
35	KNR 2- d.1.3 31 1004- 07 analogia	Wiązanie międzywarstwowe emulsja asf. 0,5-0,7 kg/m ² 1176.26	m ² m ²	1 176.26	
				RAZEM	1 176.26
36	KNR 2- d.1.3 31 0311- 01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych, warstwa asfaltowa wiążąca AC16W, grubości 4`cm <i>Mieszanka mineralno-asfaltowa do warstw wiążących AC 16W</i> 1176.26	m ² m ²	1 176.26	
				RAZEM	1 176.26
37	KNR 2- d.1.3 31 0311- 02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych, warstwa asfaltowa wiążąca AC16W, dodatek za każdy dalszy 1`cm grubości warstwy <i>Mieszanka mineralno-asfaltowa do warstw wiążących AC 16W</i> Krotność = 4 1176.26	m ² m ²	1 176.26	
				RAZEM	1 176.26
38	KNR 2- d.1.3 31 1004- 07 analogia	Wiązanie międzywarstwowe emulsja asf. 0,1-0,3 kg/m ² 1176.26	m ² m ²	1 176.26	
				RAZEM	1 176.26
39	KNR 2- d.1.3 31 0311- 05	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych, warstwa asfaltowa ściernalna AC11S, grubości 3`cm <i>Mieszanka mineralno-asfaltowa do warstw ściernalnych AC 11S</i> 1176.26	m ² m ²	1 176.26	
				RAZEM	1 176.26
40	KNR 2- d.1.3 31 0311- 06	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych, warstwa asfaltowa ściernalna AC11S, dodatek za każdy dalszy 1`cm grubości warstwy <i>Mieszanka mineralno-asfaltowa do warstw ściernalnych AC 11S</i> 1176.26	m ² m ²	1 176.26	
				RAZEM	1 176.26
1.4		CHODNIK – ODCINEK A-C, ODCINEK B-D (HM 0+00,00 – HM 0+35,00)			
41	KNR 2- d.1.4 31 0101- 01	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, grunt kategorii I-IV, na głębokości 20`cm 203.84	m ² m ²	203.84	
				RAZEM	203.84
42	KNR 2- d.1.4 31 0101- 02	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, grunt kategorii I-IV, dodatek za każde dalsze 5`cm głębokości do śr. głębokości 66cm Krotność = 9.2 203.84	m ² m ²	203.84	
				RAZEM	203.84

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
43	KNR 2- d.1.4 01 0212- 07	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.60 m3 w ziemi kat. I-III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km - wywóz materiału z korytowania	m ³		
		134.53	m ³	134.53	
				RAZEM	134.53
44	KNR 2- d.1.4 01 0214- 04	Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęte 0, 5' km odległości transportu, ponad 1' km samochodami samowyladowczymi, po drogach utwardzonych, p.a. wywóz materiału z korytowania Krotność = 9	m ³		
		134.53	m ³	134.53	
				RAZEM	134.53
45	KNR 2- d.1.4 31 0103- 04	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV	m ²		
		203.84	m ²	203.84	
				RAZEM	203.84
46	KNR 2- d.1.4 31 0114- 01	Warstwa ulepszzonego podłoża z kruszywa 0/31,5mm związanego spoiwem C0,4/0,5, grubość warstwy po zagęszczeniu 20' cm	m ²		
		203.84	m ²	203.84	
				RAZEM	203.84
47	KNR 2- d.1.4 31 0114- 02	Warstwa ulepszzonego podłoża z kruszywa 0/31,5mm związanego spoiwem C0,4/0,5, dodatek za każdy dalszy 1' cm grubości do 25cm Krotność = 5	m ²		
		203.84	m ²	203.84	
				RAZEM	203.84
48	KNR 2- d.1.4 31 0114- 07	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C50/30 stabilizowanej mechanicznie, 0/31,5mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 8' cm	m ²		
		203.84	m ²	203.84	
				RAZEM	203.84
49	KNR 2- d.1.4 31 0114- 08	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C50/30 stabilizowanej mechanicznie, 0/31,5mm, dodatek za każdy dalszy 1' cm grubości do 30cm Krotność = 22	m ²		
		203.84	m ²	203.84	
				RAZEM	203.84
50	KNR 2- d.1.4 31 0511- 03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4, gr. 3cm <i>kostka brukowa 8 cm bezfazowa</i>	m ²		
		191.64	m ²	191.64	
				RAZEM	191.64
51	KNR 2- d.1.4 31 0501- 02	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubości 8' cm kostka medialna, na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm 1:4	m ²		
		12.20	m ²	12.20	
				RAZEM	12.20
1.5		BEZPIECZNIK – ODCINEK A-C, ODCINEK B-D (HM 0+00,00 – HM 0+35,00)			
52	KNR 2- d.1.5 31 0101- 01	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, grunt kategorii I-IV, na głębokości 20' cm	m ²		
		99.07	m ²	99.07	
				RAZEM	99.07
53	KNR 2- d.1.5 31 0101- 02	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, grunt kategorii I-IV, dodatek za każde dalsze 5' cm głębokości do śr. głębokości 61cm Krotność = 8.2	m ²		
		99.07	m ²	99.07	
				RAZEM	99.07
54	KNR 2- d.1.5 01 0212- 07	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.60 m3 w ziemi kat. I-III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km - wywóz materiału z korytowania	m ³		
		60.43	m ³	60.43	
				RAZEM	60.43
55	KNR 2- d.1.5 01 0214- 04	Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęte 0, 5' km odległości transportu, ponad 1' km samochodami samowyladowczymi, po drogach utwardzonych, p.a. wywóz materiału z korytowania Krotność = 9	m ³		
		60.43	m ³	60.43	
				RAZEM	60.43
56	KNR 2- d.1.5 31 0103- 04	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV	m ²		
		99.07	m ²	99.07	
				RAZEM	99.07

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyciecznia	j.m.	Poszcz.	Razem
57	KNR 2- d.1.5 31 0114- 01	Warstwa ulepszonego podłoża z kruszywa 0/31,5mm związanego spoiwem C0,4/0,5, grubość warstwy po zagęszczeniu 20' cm 99.07	m ² m ²	 99.07	 RAZEM 99.07
58	KNR 2- d.1.5 31 0114- 02	Warstwa ulepszonego podłoża z kruszywa 0/31,5mm związanego spoiwem C0,4/0,5, dodatek za każdy dalszy 1' cm grubości do 25cm Krotność = 5 99.07	m ² m ²	 99.07	 RAZEM 99.07
59	KNR 2- d.1.5 31 0114- 07	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C50/30 stabilizowanej mechanicznie, 0/31,5mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 8' cm 99.07	m ² m ²	 99.07	 RAZEM 99.07
60	KNR 2- d.1.5 31 0114- 08	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C50/30 stabilizowanej mechanicznie, 0/31,5mm, dodatek za każdy dalszy 1' cm grubości do 30cm Krotność = 22 99.07	m ² m ²	 99.07	 RAZEM 99.07
61	KNR 2- d.1.5 31 0511- 03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4, gr. 3cm <i>kostka brukowa 8 cm bezfazowa</i> 99.07	m ² m ²	 99.07	 RAZEM 99.07
1.6	CHODNIK/BEZPIECZNIK – ODCINEK B-D (HM 0+35,00 – HM 2+45,32)				
62	KNR 2- d.1.6 31 0101- 01	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, grunt kategorii I-IV, na głębokości 20' cm 678.42	m ² m ²	 678.42	 RAZEM 678.42
63	KNR 2- d.1.6 31 0101- 02	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, grunt kategorii I-IV, dodatek za każde dalsze 5' cm głębokości do śr. głębokości 57cm Krotność = 7.4 678.42	m ² m ²	 678.42	 RAZEM 678.42
64	KNR 2- d.1.6 01 0212- 07	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.60 m3 w ziemi kat. I-III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km - wywóz materiału z korytowania 386.70	m ³ m ³	 386.70	 RAZEM 386.70
65	KNR 2- d.1.6 01 0214- 04	Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęte 0, 5' km odległości transportu, ponad 1' km samochodami samowyladowczymi, po drogach utwardzonych, p.a. wywóz materiału z korytowania Krotność = 9 386.70	m ³ m ³	 386.70	 RAZEM 386.70
66	KNR 2- d.1.6 31 0103- 04	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV 678.42	m ² m ²	 678.42	 RAZEM 678.42
67	KNR 2- d.1.6 31 0114- 01	Warstwa ulepszonego podłoża z kruszywa 0/31,5mm związanego spoiwem C0,4/0,5, grubość warstwy po zagęszczeniu 20' cm 678.42	m ² m ²	 678.42	 RAZEM 678.42
68	KNR 2- d.1.6 31 0114- 02	Warstwa ulepszonego podłoża z kruszywa 0/31,5mm związanego spoiwem C0,4/0,5, dodatek za każdy dalszy 1' cm grubości do 16cm Krotność = -4 678.42	m ² m ²	 678.42	 RAZEM 678.42
69	KNR 2- d.1.6 31 0114- 07	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C50/30 stabilizowanej mechanicznie, 0/31,5mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 8' cm 678.42	m ² m ²	 678.42	 RAZEM 678.42
70	KNR 2- d.1.6 31 0114- 08	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C50/30 stabilizowanej mechanicznie, 0/31,5mm, dodatek za każdy dalszy 1' cm grubości do 30cm Krotność = 22 678.42	m ² m ²	 678.42	 RAZEM 678.42
71	KNR 2- d.1.6 31 0511- 03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4, gr. 3cm <i>kostka brukowa 8 cm bezfazowa</i> 678.42	m ² m ²	 678.42	 RAZEM 678.42

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				RAZEM	678.42
1.7		ZJAZD INDYWIDUALNY			
72 d.1.7	KNR 2- 31 0101- 01	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, grunt kategorii I-IV, na głębokości 20' cm poz.83	m ² m ²	 68.77	
				RAZEM	68.77
73 d.1.7	KNR 2- 31 0101- 02	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, grunt kategorii I-IV, dodatek za każde dalsze 5' cm głębokości do śr. głębokości 67cm Krotność = 9.4 poz.83	m ² m ²	 68.77	
				RAZEM	68.77
74 d.1.7	KNR 2- 01 0212- 07	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.60 m3 w ziemi kat. I-III z transportem urobku samochodami samowładowymi na odległość do 1 km - wywóz materiału z korytowania 0.67*poz.83	m ³ m ³	 46.08	
				RAZEM	46.08
75 d.1.7	KNR 2- 01 0214- 04	Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęte 0, 5' km odległości transportu, ponad 1' km samochodami samowładowymi, po drogach utwardzonych, p.a. wywóz materiału z korytowania Krotność = 9 0.67*poz.83	m ³ m ³	 46.08	
				RAZEM	46.08
76 d.1.7	KNR 2- 31 0103- 04	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV poz.83	m ² m ²	 68.77	
				RAZEM	68.77
77 d.1.7	KNR 2- 31 0114- 01	Warstwa ulepszonych podłoża z kruszywa 0/31,5mm związanego spoiwem C0,4/0,5, grubość warstwy po zagęszczeniu 20' cm poz.83	m ² m ²	 68.77	
				RAZEM	68.77
78 d.1.7	KNR 2- 31 0114- 02	Warstwa ulepszonych podłoża z kruszywa 0/31,5mm związanego spoiwem C0,4/0,5, dodatek za każdy dalszy 1' cm grubości do 16cm Krotność = -4 poz.83	m ² m ²	 68.77	
				RAZEM	68.77
79 d.1.7	KNR 2- 31 0114- 07	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C50/30 stabilizowanej mechanicznie, 0/63mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 8' cm poz.83	m ² m ²	 68.77	
				RAZEM	68.77
80 d.1.7	KNR 2- 31 0114- 08	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C50/30 stabilizowanej mechanicznie, 0/63mm, dodatek za każdy dalszy 1' cm grubości do 20cm Krotność = 12 poz.83	m ² m ²	 68.77	
				RAZEM	68.77
81 d.1.7	KNR 2- 31 0114- 07	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C50/30 stabilizowanej mechanicznie, 0/31,5mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 8' cm poz.83	m ² m ²	 68.77	
				RAZEM	68.77
82 d.1.7	KNR 2- 31 0114- 08	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C50/30 stabilizowanej mechanicznie, 0/31,5mm, dodatek za każdy dalszy 1' cm grubości do 20cm Krotność = 12 poz.83	m ² m ²	 68.77	
				RAZEM	68.77
83 d.1.7	KNR 2- 31 0511- 03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4, gr. 3cm <i>kostka brukowa 8 cm bezfazowa, kolor czerwony</i> 47.77 21	m ² m ² m ²	 47.77 21.00	
				RAZEM	68.77
1.8		WYNIESIONA TARCZA SKRZYŻOWANIA			
84 d.1.8	KNR 2- 31 0101- 01	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, grunt kategorii I-IV, na głębokości 20' cm 272.23	m ² m ²	 272.23	
				RAZEM	272.23
85 d.1.8	KNR 2- 31 0101- 02	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, grunt kategorii I-IV, dodatek za każde dalsze 5' cm głębokości do śr. głębokości 96cm Krotność = 15.2 272.23	m ² m ²	 272.23	

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				RAZEM	272.23
86 d.1.8	KNR 2- 01 0212- 07	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.60 m3 w ziemi kat. I-III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km - wywóz materiału z korytowania 220.51	m ³ m ³	 220.51	
				RAZEM	220.51
87 d.1.8	KNR 2- 01 0214- 04	Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęte 0, 5'km odległości transportu, ponad 1'km samochodami samowyladowczymi, po drogach utwardzonych, p.a. wywóz materiału z korytowania Krotność = 9 220.51	m ³ m ³	 220.51	
				RAZEM	220.51
88 d.1.8	KNR 2- 31 0103- 04	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV 272.23	m ² m ²	 272.23	
				RAZEM	272.23
89 d.1.8	KNR 9- 11 0101- 04	Wzmocnianie podłoża gruntowego geosiatkami i geowłókninami, geosiatka dwukierunkowa o wytrzymałości na rozciąganie min. 40/40 kN/m 272.23	m ² m ²	 272.23	
				RAZEM	272.23
90 d.1.8	KNR 2- 31 0114- 01	Warstwa ulepszonych podłoża z kruszywa 0/31,5mm związanego spoiwem C0,4/0,5, grubość warstwy po zagęszczeniu 20'cm 272.23	m ² m ²	 272.23	
				RAZEM	272.23
91 d.1.8	KNR 2- 31 0114- 02	Warstwa ulepszonych podłoża z kruszywa 0/31,5mm związanego spoiwem C0,4/0,5, dodatek za każdy dalszy 1'cm grubości do 35cm Krotność = 15 272.23	m ² m ²	 272.23	
				RAZEM	272.23
92 d.1.8	KNR 2- 31 0115- 01	Warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej CNR 0/63mm o CBR 25%, warstwa pełni funkcję warstwy odsączającej o k10 8m/dobę, grubość warstwy po zagęszczeniu 15'cm 272.23	m ² m ²	 272.23	
				RAZEM	272.23
93 d.1.8	KNR 2- 31 0115- 02	Warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej CNR 0/63mm o CBR 25%, warstwa pełni funkcję warstwy odsączającej o k10 8m/dobę, dodatek za każdy dalszy 1'cm do 25cm Krotność = 10 272.23	m ² m ²	 272.23	
				RAZEM	272.23
94 d.1.8	KNR 2- 31 0114- 07	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C50/30 stabilizowanej mechanicznie, 0/31,5mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 8'cm 272.23	m ² m ²	 272.23	
				RAZEM	272.23
95 d.1.8	KNR 2- 31 0114- 08	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C50/30 stabilizowanej mechanicznie, 0/31,5mm, dodatek za każdy dalszy 1'cm grubości do 25cm Krotność = 17 272.23	m ² m ²	 272.23	
				RAZEM	272.23
96 d.1.8	KNR 2- 31 0511- 03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4, gr. 3cm <i>kostka brukowa 8 cm bezfazowa</i> 272.23	m ² m ²	 272.23	
				RAZEM	272.23
1.9		WYPROFILOWANIE TERENU Z NAWIERZCHNIĄ Z KRUSZYWA			
97 d.1.9	KNR 2- 31 0202- 01	Nawierzchnia żwirowa - dolna warstwa rozścielana ręcznie - grubość po zagęszczeniu 10 cm 64.96	m ² m ²	 64.96	
				RAZEM	64.96
98 d.1.9	KNR 2- 31 0202- 02	Nawierzchnie żwirowe, warstwa jezdni dolna, rozścielane ręcznie, dodatek za każdy dalszy 1'cm grubości warstwy Krotność = 20 64.96	m ² m ²	 64.96	
				RAZEM	64.96
1.10		ZABEZPIECZENIE GAZOCIĄGU			
99 d.1.10	KNR 2- 31 0101- 01	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, grunt kategorii I-IV, na głębokości 20'cm 5*1.5*3	m ² m ²	 22.50	
				RAZEM	22.50

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podsta- wa	Opis i wycienienia	j.m.	Poszcz.	Razem
100	KNR 2-31 0101-02	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, grunt kategorii I-IV, dodatek za każde dalsze 5`cm głębokości 50cm Krotność = 6 5*1.5*3	m ² m ²	22.50	
				RAZEM	22.50
101	KNR 2-01 0212-07	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.60 m3 w ziemi kat. I-III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km - wywóz materiału z korytowania 0.5*5*1.5*3	m ³ m ³	11.25	
				RAZEM	11.25
102	KNR 2-01 0214-04	Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęte 0, 5`km odległości transportu, ponad 1`km samochodami samowyladowczymi, po drogach utwardzonych, p.a. wywóz materiału z korytowania Krotność = 9 0.5*5*1.5*3	m ³ m ³	11.25	
				RAZEM	11.25
103	KNR 2-31 0103-04	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV 5*1.5*3	m ² m ²	22.50	
				RAZEM	22.50
104	KNR 2-31 0114-01	Podbudowy z kruszyw, pospółka, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 20`cm 5*1.5*3	m ² m ²	22.50	
				RAZEM	22.50
105	KNR 2-31 0114-02	Podbudowy z kruszyw, pospółka, warstwa dolna, dodatek za każdy dalszy 1`cm grubości Krotność = 30 5*1.5*3	m ² m ²	22.50	
				RAZEM	22.50
106	KNR 2-01 0129-06 analogia	Układanie płyt drogowych żelbetowych pełnych o powierzchni 1 szt. ponad 3 m2 5*1.5*3	m ² m ²	22.50	
				RAZEM	22.50
1.11	4523300 0-9	OBRAMOWANIA - KRAWĘŻNIKI I OBRZEŻA, CIEK Z KOSTKI			
107	KNR 2-31 0401-08	Rowki pod ławy krawężnikowe i obrzeża 1313.36	m m	1 313.36	
				RAZEM	1 313.36
108	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem <i>Beton zwykły C12/15'</i> 112.38	m ³ m ³	112.38	
				RAZEM	112.38
109	KNR 2-31 0403-04	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 621.07	m m	621.07	
				RAZEM	621.07
110	KNR 2-31 0403-05 analogia	Krawężniki betonowe obniżone i wtopione o wymiarach 20x30cm na podsypce cementowo-piaskowej 79.49	m m	79.49	
				RAZEM	79.49
111	KNR 2-31 0407-05	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową <i>obrzeża betonowe 30x8 cm'</i> 595.29	m m	595.29	
				RAZEM	595.29
112	KNR AT-03 0402-01	Ścieki uliczne z kostki brukowej betonowej w dwóch rzędach na podsypce cem.-piask. 1:4 gr. 3 cm <i>kostka brukowa 8 cm bezfazowa</i> 572.32	m m	572.32	
				RAZEM	572.32
1.12		DRENAŻ			
113	KNR 2-31 0401-08 analogia	Formowanie drenażu 572.32	m m	572.32	

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyciecznia	j.m.	Poszcz.	Razem
				RAZEM	572.32
114 d.1.12	KNNR 11 0703-03	Ułożenie drenażu z rur z tworzyw sztucznych w zwojach o śr. nom. 110 mm	m		
		572.32	m	572.32	
				RAZEM	572.32
115 d.1.12	KNR AT- 04 0101- 03 z.sz. 1.2. analogia	Zabezpieczenie warstwy filtracyjnej przed zamuleniem wykonane z geowłók- niny - analogia	m ²		
		1.6*572.32	m ²	915.71	
				RAZEM	915.71
116 d.1.12	KNNR 11 0501-05	Podłoża i obsypki z kruszyw naturalnych dowiezionych	m ³		
		żwir płukany 8/16 68.68	m ³	68.68	
				RAZEM	68.68
1.13		Organizacja ruchu			
1.13.1		Oznakowanie i urządzenia brd - stała organizacja ruchu			
1.13.1.1		Demontaż oznakowania			
117 d.1.13.1.1	KNNR 6 0702-08 analogia	Pionowe znaki drogowe - zdjęcie znaków lub drogowaskazów	szt.		
		1	szt.	1.00	
				RAZEM	1.00
118 d.1.13.1.1	KNNR 6 0702-01 analogia	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych - rozebranie	szt.		
		1	szt.	1.00	
				RAZEM	1.00
119 d.1.13.1.1	KNR-W 7-12 0302-04 analogia	Usunięcie istniejącego oznakowania poziomego poprzez piaskowanie lub śru- towanie pod ciśnieniem.	m ²		
		5*0.12*2 <P-4>	m ²	1.20	
				RAZEM	1.20
1.13.1.2		Oznakowanie pionowe			
120 d.1.13.1.2	KNR 2- 31 0702- 02 analogia	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych, ocynkowane o średnicy fi 60,3 mm i grubości ścianki 3,2mm	szt.		
		1+1	szt.	2.00	
				RAZEM	2.00
121 d.1.13.1.2	KNR 2- 31 0703- 02 B-43 B-44	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m ² - rozm. mini	szt.		
		1	szt.	1.00	
		1	szt.	1.00	
				RAZEM	2.00
1.13.1.3		Oznakowanie poziome			
122 d.1.13.1.3	KNR 2- 31 0706- 03 analogia P-14 P-25	Mechaniczne malowanie oznakowania poziomego na jezdni	m ²		
		10.52	m ²	10.52	
		4.39	m ²	4.39	
		10*(0.24+0.24+0.12+0.12) <odtworzenie po budowie przepustu; P-4, P-7b>	m ²	7.20	
				RAZEM	22.11
123 d.1.13.1.3	KNR AT- 04 0204- 01 analogia P-14 P-25	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane mechanicznie - oznako- wanie gładkie	m ²		
		10.52	m ²	10.52	
		4.39	m ²	4.39	
		10*(0.24+0.24+0.12+0.12) <odtworzenie po budowie przepustu; P-4, P-7b>	m ²	7.20	
				RAZEM	22.11
124 d.1.13.1.3	kalkula- cja włas- na	Termoznak - piktogram B-43 1400x1400	szt.		
		1	szt.	1.00	
				RAZEM	1.00
1.14		Zieleń			
1.14.1		Wycinka			

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podsta- wa	Opis i wycenienia	j.m.	Poszcz.	Razem
125 d.1.14.1	KNR-W 2-01 0103-04	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 36-45 cm)	szt.		
		51	szt.	51.00	
				RAZEM	51.00
126 d.1.14.1	KNR-W 2-01 0105-04	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 36-45 cm)	szt.		
		51	szt.	51.00	
				RAZEM	51.00
127 d.1.14.1	KNR 2- 01 0109- 01	Ręczne ścinanie i karczowanie krzewów	ha		
		0.01	ha	0.01	
				RAZEM	0.01
128 d.1.14.1	Kalkula- cja indy- widualna	Wywóz i składowanie materiału roślinnego	kpl		
		1	kpl	1.00	
				RAZEM	1.00
1.14.2		Skarpy			
129 d.1.14.2	KNR 2- 01 0314- 02	Ręczne formowanie nasypów z ziemi leżącej na odkładzie, kategoria gruntu III-IV - formowanie skarp	m ³		
		27.20	m ³	27.20	
				RAZEM	27.20
130 d.1.14.2	KNR 2- 21 0218- 02	Rozścielenie ziemi urodzajnej, teren płaski ręcznie z transportem taczkami R = 0,955 M = 1,000 S = 1,000	m ³		
		13.60	m ³	13.60	
				RAZEM	13.60
131 d.1.14.2	KNR 2- 01 0506- 01	Plantowanie ziemi	m ²		
		271.98	m ²	271.98	
				RAZEM	271.98
132 d.1.14.2	KNR 2- 21 0401- 04	Wykonanie trawników dywanowych siewem, z nawożeniem, kategoria gruntu I-II	m ²		
		271.98	m ²	271.98	
				RAZEM	271.98