

ZAKŁAD BUDOWNICTWA INŻYNIERYJNEGO

KAROL SZYMAŃSKI

18-300 Zambrów, Aleja Wojska Polskiego 27A lok. 100

tel. +48 791279791; fax: +48 86 2237234 e-mail: biuro.zbiks@gmail.com

Obiekt:

Remont drogi gminnej nr 106024B w miejscowości
Wierzbowo-Wieś



Stadium:

Projekt Stałej Organizacji Ruchu

Inwestor:

Gmina Zambrów

Ul. Fabryczna 3, 18-300 Białystok

Opracował:	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN	PODPIS
Projektant	mgr inż. Karol Szymański	PDL/0123/PBD/17	Karol Szymański  <small>Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w spec. inżynierskiej drogowej nr ew. PDL/0123/PBD/17</small>
Asystent projektanta	mgr inż. Marcin Macko		

Zambrów 20.07.2020 r.

OPIS TECHNICZNY	4
1. PODSTAWA OPRACOWANIA	4
2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	4
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.	5
4. PROJEKTOWANE ZNAKI DROGOWE I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	5
CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	6

KARTA UZGODNIENÍ

Lp.	Data	Pieczęć instytucji / Podpis / Uwagi
		<p>STAROSTA ZAMBROWSKI 18-300 Zambrów ul. Fabryczna 3</p> <p>ZATWIERDZAM stałą czasową organizację ruchu termin ważności projektu 28.07.2022 dnia 28.07.2020</p> <p>STAROSTA <i>mgr inż. Stanisław W. Ożlański</i></p>

OPIIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu w związku z remontem drogi gminnej nr 10602B w miejscowości Wierzbowo-Wieś dojazdowej do pól oraz posesji na terenie obrębu geodezyjnego Wierzbowo, w gminie Zambrów. Inwestycja jest podzielona na dwa odcinki o długościach 830,66 m oraz 502,34

1. Podstawa opracowania

- Mapa w skali 1:500
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania
- Ustawa Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994r. [Dz.U. 1994 Nr 89 poz. 414]
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 2 marca 1999 r.
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz U Nr 220/2003).
- Umowa z inwestorem

2. Opis stanu istniejącego

Przedmiotowa droga położona jest we wsi Wierzbowo-Wieś.

Zakres remontu obejmuje dwa odcinki o długościach 830,66 m oraz 502,34 m.

Istniejąca droga jest o nawierzchni bitumicznej o szerokości od 3,5 do 4,20 m, w złym stanie technicznym.

W trakcie prac pomiarowych i inwentaryzacyjnych stwierdzono, że ruch pojazdów nie przekracza 20 poj./h.

Pas drogowy ma szerokość około 6,0 – 9,0 m.

Droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok 3,5 – 4,2 m, z obustronnymi poboczami o nawierzchni gruntowo-żwirowej.

Istniejące zjazdy mają nawierzchnię gruntowo- żwirową tak jak pobocza.

Odwodnienie odbywa się powierzchniowo.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Zaprojektowano poniższe parametry nawierzchni:

- szerokość jezdni – 3,5 – 5,3 m
- pobocze z kruszywa – 0,75 m,

4. Projektowane znaki drogowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Projektowane oznakowanie pionowe:

Na odcinku projektowanego remontu drogi organizacja ruchu drogowego nie zmienia się. Konieczne jest natomiast uzupełnienie braków w istniejącym oznakowaniu. Istniejące znaki pionowe w złym stanie technicznym należy usunąć i zmienić na nowe w miejscach wskazanych na załączniku graficznym.

Dla zapewnienia widoczności znaków, z odległości pozwalającej kierującemu pojazdem jego odczytanie i prawidłową reakcję, do wykonania lic znaków należy stosować rodzaje materiałów odblaskowych typu 1 lub 2.

Wszystkie projektowane znaki oraz ich usytuowanie powinny spełniać warunki określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U. Nr 220/2003) .

Projektowane nowe znaki należy wykonać średniej wielkości..

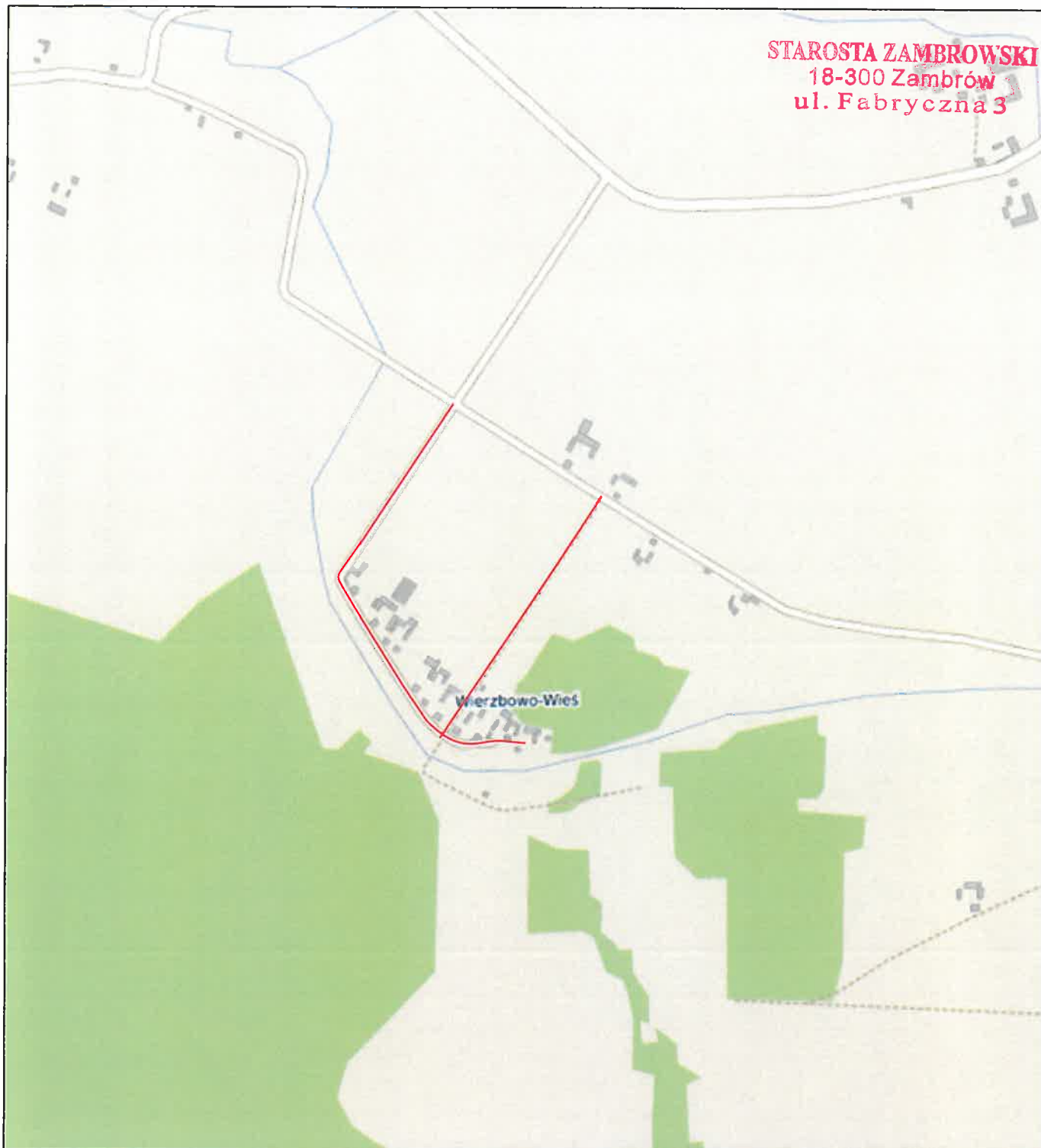
Przewidywany termin wprowadzenia oznakowania – 30.11.2021 r.:

Opracował:

Karol Szymański

Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w spec. inżynierskiej
drogowej nr ew. PDL/0123/PBD/17

STAROSTA ZAMBROWSKI
 18-300 Zambrów
 ul. Fabryczna 3



Zakład Budownictwa Inżynieryjnego Karol Szymański
 18-300 Zambrów, Aleja Wojska Polskiego 27A lok. 100

INWESTOR

Wójt Gminy Zambrów
 18-300 Zambrów, ul. Fabryczna 3

Obiekt:

Remont drogi gminnej nr 106024B w miejscowości Wierzbowo-Wieś

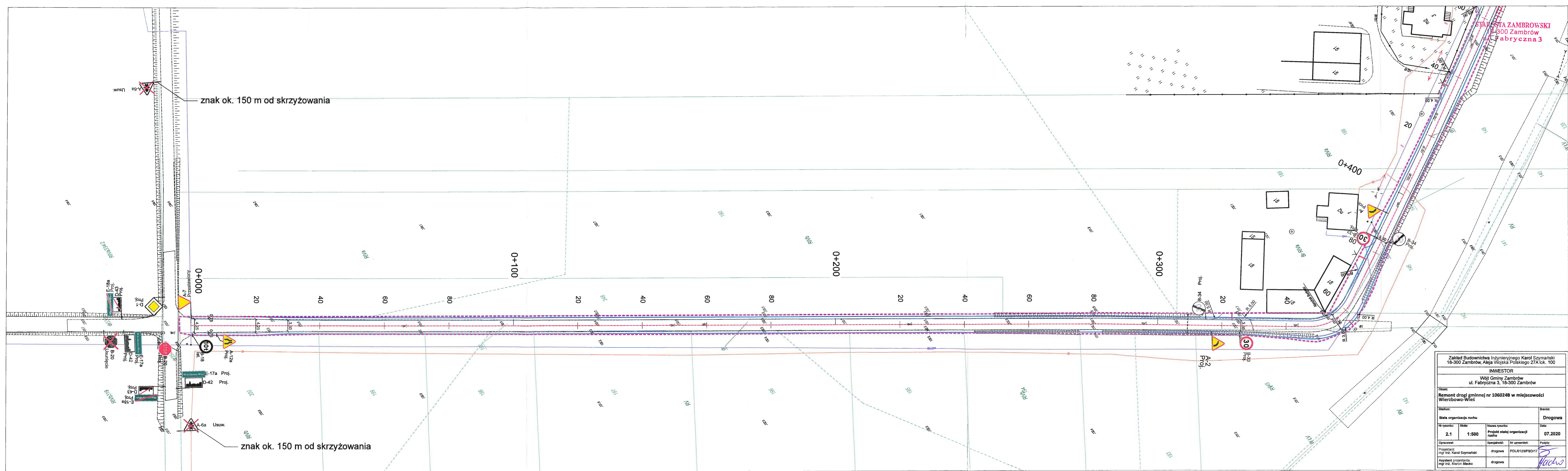
Stadium:

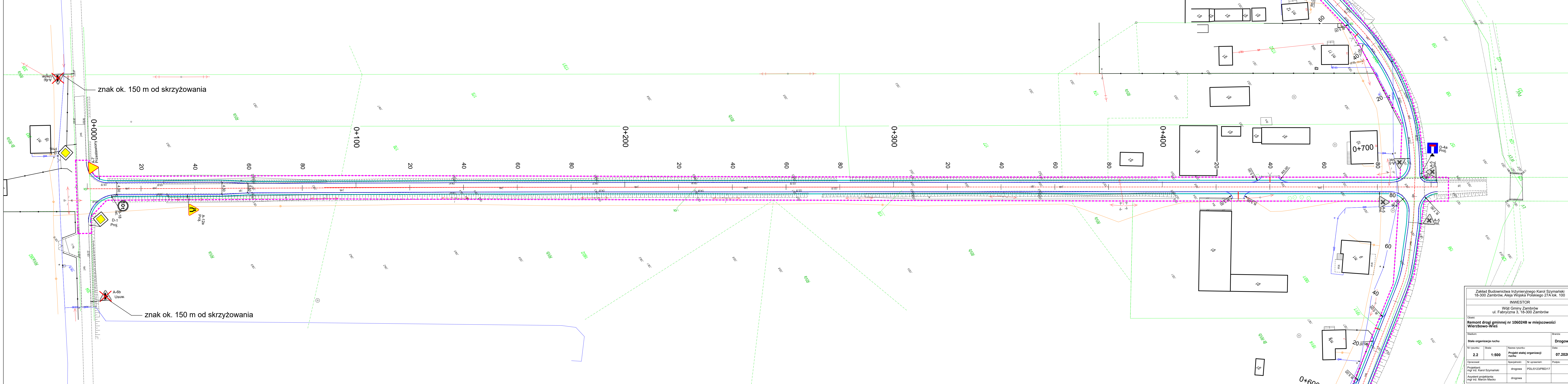
Branża:

Materiały do zgłoszenia

Nr rysunku:	Skala:	Nazwa rysunku:	Data:
1	1:10 000	Plan orientacyjny	05.2020

Opracował:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant: mgr Inż. Karol Szymański	drogowa	PDL/0123/PBD/17	<i>[Signature]</i>
Asystent projektanta: mgr Inż. Marcin Macko	drogowa		<i>[Signature]</i>
Asystent projektanta: mgr Inż. Krzysztof Sosnowski	drogowa		<i>[Signature]</i>
Sprawdzający: mgr Inż. Maciej Szymański	drogowa	PDL/0030/PBD/18	<i>[Signature]</i>





Zakład Budownictwa Inżynieryjnego Karol Szymański 18-300 Zambrów, Aleja Wojska Polskiego 27A lok. 100			
INWESTOR			
Wójt Gminy Zambrów ul. Fabryczna 3, 18-300 Zambrów			
Opis:			
Remont drogi gminnej nr 1060248 w miejscowości Wierzbowo-Wieś			
Stadium:		Brand:	
Stała organizacja ruchu		Drogowa	
Nr rysunku:	Skala:	Nazwa rysunku:	Data:
2.2	1:500	Projekt stałej organizacji ruchu	07.2020
Opracował:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
mgr inż. Karol Szymański	drogowa	PDU/0123/PBD/17	
Asystent projektanta:			
mgr inż. Marcin Maciejko	drogowa		