

Zamierzenie budowlane /obiekt budowlany:			
<b>Remont drogi gminnej nr 106024B w miejscowości Wierzbowo-Wieś</b>			
Inwestor :		<b>Wójt Gminy Zambrów</b> ul. Fabryczna 3 18-300 Zambrów	
Nazwa i adres jednostki projektowej:		<b>Zakład Budownictwa Inżynieryjnego Karol Szymański</b> Aleja Wojska Polskiego 27A, lok. 100 18-300 Zambrów tel. 791 279 791; e-mail: biuro@zbiks.pl www.zbiks.pl	
Jednostka ewidencyjna, obręb i numery działek ewidencyjnych na których jest usytuowany obiekt: <b>Jednostka ewidencyjna: 201405_2 Zambrów</b> <b>Obręb 0059 Wierzbowo, nr ewidencyjny działek: 200, 199, 192, 198, 197, 196, 195, 194, 193, 145, 146, 188, 148, 187, 186, 381, 184/1, 392, 154, 155, 191/1, 156, 178, 157, 158, 159, 191/2, 160, 161, 162, 163, 176, 180/2, 178, 354</b>			
Kategoria obiektu: <b>IV; XXV,</b>			
Stadium projektu: <div style="text-align: center;"><b>MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA BRANŻA DROGOWA</b></div>			
Funkcja:	Branża:	nr uprawnień:	Podpis:
Projektant: mgr inż. Karol Szymański	Drogi	PDL/0123/PBD/17	
Asystent Projektanta: mgr inż. Marcin Macko	Drogi		
Asystent Projektanta: mgr inż. Krzysztof Sosnowski	Drogi		
Sprawdzający: mgr inż. Maciej Szymański	Drogi	PDL/0030/PBD/18	
Data opracowania: 03.07.2020 r.			

## **SPIS ZAWARTOŚCI:**

<b>I. CZĘŚĆ OPISOWA</b>	
Strona tytułowa	Str. 1
Spis zawartości opracowania	Str. 2
Opis Techniczny	Str. 3
Informacja dotycząca BIOZ	Str. 9
<b>II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA</b>	
Rys. nr 1 – Plan orientacyjny	
Rys. nr 2 – Projekt zagospodarowania terenu	
Rys. nr 3 – Profile podłużne	
Rys. nr 4 – Przekrój normalny	
Rys. nr 5 – Przekroje poprzeczne	

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Podstawa opracowania

- Mapa zasadnicza w skali 1:500
- Ustawa Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994r. [Dz.U. 1994 Nr 89 poz. 414]
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia marca 1999 r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie – obwieszczenie Ministra Inwestycji i Rozwoju z dnia 8 kwietnia 2019 r.
- Wyniki inwentaryzacji stanu istniejącego.
- Umowa z inwestorem

## 2. Przedmiot i zakres dokumentacji

W zakresie niniejszego opracowania wchodzi projekt remontu drogi gminnej nr 10602B w miejscowości Wierzbowo-Wieś dojazdowej do pól oraz posesji na terenie obrębu geodezyjnego Wierzbowo, w gminie Zambrów. Inwestycja jest podzielona na dwa odcinki o długościach 830,66 m oraz 502,34. Zakres opracowanie obejmuje także remont trzech przepustów  $\phi 400$ , w km 0+310, 0+686, 0+785..

Opis stanu istniejącego

Istniejąca droga jest o nawierzchni bitumicznej o szerokości od 3,5 do 4,20 m, w złym stanie technicznym. W podłożu gruntowym pod warstwą nasypu budowlanego o grubości ok. 35 cm występują nasyp niekontrolowany, torfy, namuły piaszczyste oraz piasek gliniasty. Zwierciadło wody gruntowej nawiercono na głębokości 1,2 – 1,7 m poniżej poziomu terenu

## 3. Cel opracowania

Celem opracowania jest remont istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi w celu poprawy przejezdności oraz zapewnienie możliwości bezpiecznego i wygodnego dojazdu do pól uprawnych oraz posesji.

## 4. Charakterystyczne parametry techniczne obiektu budowlanego

### Roboty drogowe:

- kategoria ruchu KR1
- dopuszczalny nacisk osi pojedynczej – 115 kN
- szerokość jezdni 3,5 – 5,3 m
- pobocza żwirowe 0,75 m

Geometria projektowanej drogi została dostosowana do istniejącego i projektowanego zagospodarowania terenu. Szczegóły rozwiązań geometrycznych przedstawiono na rysunkach

Rozwiązanie wysokościowe projektowanej drogi nawiązuje do istniejącego ukształtowania terenu, wjazdów na przylegające posesje. Zaprojektowano pochylenia niwelety jezdni o wartości od 0,3% do 2,6%.

### Konstrukcja nawierzchni drogi:

Biorąc pod uwagę warunki wodno-gruntowe rozpoznane na podstawie wykonanych badań rozpoznania podłoża gruntowego oraz charakteru projektowanych robót określono grupę nośności podłoża G4. W odniesieniu do istniejącej grupy podłoża zaprojektowano następującą konstrukcję jezdni:

#### Konstrukcja nawierzchni drogi

L.p	Rodzaj warstwy	Grubość [cm]
1	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70	4
2	Warstwa Wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 30/50	5
3	Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C <sub>50/30</sub>	22
4	Warstwa mrozochronna ze stabilizacji cementowej C1,5/2	30

## 5. Forma i funkcja obiektu budowlanego

Forma architektoniczna projektowanej drogi jest prosta i została zaprojektowana w dostosowaniu do istniejącego zagospodarowania terenu. Drogę zaprojektowano

zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi i zasadami wiedzy technicznej. Inwestycja spełnia wymagania, o których mowa w art. 5 ust. 1 ustawy Prawo budowlane.

## 6. Opis rozwiązań techniczno-budowlanych

### Dane ruchowe:

Natężenie ruchu związane jest z obsługą zabudowy jednorodzinnej oraz działalności rolniczej. Na podstawie obserwacji podczas wizji lokalnych stwierdzono, iż na terenie projektowanej inwestycji występuje niewielki ruch pojazdów osobowych oraz pojazdów rolniczych. Nie należy spodziewać się wzrostu natężenia ruchu wraz z remontem drogi, gdyż istniejący teren jest już w większości zagospodarowany

### Konstrukcja projektowanych nawierzchni:

#### **Konstrukcja nawierzchni drogi**

L.p	Rodzaj warstwy	Grubość [cm]
1	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70	4
2	Warstwa Wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 30/50	5
3	Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C <sub>50/30</sub>	22
4	Warstwa mrozoochronna ze stabilizacji cementowej C1,5/2	30

### Odwodnienie drogi:

Odwodnienie drogi pozostaje bez zmian. W projekcie przewidziano remont trzech istniejących przepustów  $\phi 400$  mm, z rur HDPE, w lokalizacjach 0+310, 0+686, 0+785.

### Roboty ziemne:

Roboty ziemne związane z budową nawierzchni obliczono metodą przekrojów poprzecznych. W objętościach mas ziemnych uwzględniono wszystkie elementy tj. wykopy i nasypy. Nadmiar gruntu z wykopów staje się własnością Wykonawcy, który zutylizuje go we własnym zakresie.

## **7. Wpływ obiektu budowlanego na środowisko**

### Emisja zanieczyszczeń gazowych

Obiekt nie będzie emitował zanieczyszczeń gazowych, pyłowych i płynnych.

Z uwagi na wykonanie nowej nawierzchni jezdni oraz niewielkie natężenie ruchu poziomy emisji spalin nie przekroczą wartości dopuszczalnych.

### Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów

Obiekt nie będzie wytwarzał odpadów w czasie użytkowania. Odpady mogą powstać jedynie w fazie budowy obiektu. W myśl ustawy o odpadach (Dz. U. z 2010r., Nr 185, poz. 1243 późn. zm.) elementy powstałe z rozbiórki (gruz, kamień, elementy drogowe, grunt z wykopów) nie są odpadami niebezpiecznymi. Materiały i elementy nadające się do ponownego wykorzystania Wykonawca prześle Inwestorowi i złoży w miejscu przez niego wskazanym. Pozostałe odpady Wykonawca podda utylizacji.

### Właściwości akustyczne oraz emisja drgań

Dzięki wybudowaniu nawierzchni jezdni zostaną ograniczone hałas i drgania pochodzące głównie od pojazdów mechanicznych.

### Wpływ na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi oraz wody

Na obszarze objętym opracowaniem nie występują drzewa i krzewy, przy granicy pasa występują niewielkie zakresy trawników. W ramach zadania nie przewiduje się wycinki drzew lub krzewów.

## **8. Strefa oddziaływania inwestycji**

Obszar oddziaływania projektowanej inwestycji zamyka się w granicach działek, na których będzie realizowana inwestycja i nie ogranicza zagospodarowania działek sąsiadujących. Zasięg obszaru oddziaływania obiektu określono w oparciu o:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43, poz. 430),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460)

Wykaz działek objętych inwestycją zamieszczono w Projekcie zagospodarowania terenu.

## **9. Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia**

Kierownik budowy zobowiązany jest do opracowania opracowywania „Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” z uwagi na to, iż występują roboty wymienione w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r (Dz. U. Nr 120 z dnia 10 lipca 2003 r.).

## **10. Inne uwagi dotyczące realizacji zadania**

Teren budowy powinien być zabezpieczony i zagospodarowany zgodnie z organizacją ruchu na czas budowy oraz obowiązującymi przepisami budowlanymi i BHP. Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci. Bezpieczną odległość wykonywania robót ustala kierownik budowy w porozumieniu z właściwą jednostką, w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te sieci. Miejsce robót należy oznakować napisami ostrzegawczymi i ogrodzić. Roboty ziemne w pobliżu sieci należy prowadzić ręcznie pod nadzorem odpowiednich służb.

Z uwagi na prostą konstrukcję projektowanego obiektu budowlanego nie zachodzi obowiązek sprawdzenia projektu architektonicznobudowlanego pod względem zgodności z przepisami - art. 20 ust. 2 i 3 Prawa Budowlanego.

# 11. Tabela robót ziemnych

Tabela robót ziemnych - odcinek I											
Pikietaż	Odległość między przekr.	Pow. W/N.	Pow. średnia W/N	Objętość na odcinku	Nadmiar/ niedomiar objętości na odcinku	Zasyпки	Bilans objętości narastająco				
-	L	Fw	Fn	Fw <sub>sr</sub>	Fn <sub>sr</sub>	Vw(+)	Vn(-)	V <sub>wywóz</sub> (+)	V <sub>dowóz</sub> (-)	V <sub>zas</sub>	V
1	2	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
0+000.00		1,86	0	0,93	0	0	0,00		0	0	0
0+020.00	20	1,97	0	1,91	0	38,26	0,00	38,26		2,96	35,31
0+040.00	20	1,77	0	1,87	0	37,43	0,00	37,43		2,95	69,78
0+060.00	20	1,75	0	1,76	0	35,23	0,00	35,23		2,95	102,06
0+080.00	20	1,68	0	1,71	0	34,26	0,00	34,26		2,95	133,37
0+100.00	20	1,81	0	1,74	0	34,85	0,00	34,85		2,95	165,26
0+120.00	20	2,12	0	1,96	0	39,27	0,00	39,27		2,95	201,58
0+140.00	20	1,77	0	1,94	0	38,84	0,00	38,84		2,95	237,46
0+160.00	20	1,76	0	1,76	0	35,27	0,00	35,27		2,95	269,78
0+180.00	20	1,68	0	1,72	0	34,4	0,00	34,4		2,95	301,22
0+200.00	20	1,44	0	1,56	0	31,16	0,00	31,16		2,95	329,42
0+220.00	20	1,58	0	1,51	0	30,19	0,00	30,19		2,95	356,66
0+240.00	20	1,6	0	1,59	0	31,83	0,00	31,83		2,95	385,54
0+260.00	20	1,61	0,01	1,6	0,01	32,08	0,00	31,98		2,95	414,56
0+280.00	20	1,61	0,05	1,61	0,03	32,17	0,29	31,61		2,95	443,22
0+300.00	20	1,84	0	1,73	0,02	34,52	0,29	34,04		2,95	474,31
0+320.00	20	1,86	0	1,85	0	37,01	0,00	36,95		2,95	508,3
0+340.00	20	1,65	0,01	1,76	0,01	35,12	0,00	34,94		2,92	540,33
0+360.00	20	2,55	0	2,1	0,01	42	0,00	41,86		2,86	579,33
0+380.00	20	2	0	2,27	0	45,42	0,00	45,42		2,88	621,87
0+400.00	20	1,93	0	1,96	0	39,27	0,00	39,27		2,94	658,2
0+420.00	20	1,98	0	1,96	0	39,12	0,00	39,12		2,95	694,37
0+440.00	20	1,85	0	1,91	0	38,26	0,00	38,26		2,95	729,68
0+460.00	20	1,78	0	1,81	0	36,25	0,00	36,25		2,95	762,97
0+480.00	20	1,5	0	1,64	0	32,81	0,00	32,81		2,95	792,83
0+500.00	20	1,22	0	1,36	0	27,23	0,00	27,23		2,95	817,11
0+520.00	20	1,29	0	1,25	0	25,07	0,00	25,07		2,95	839,22
0+540.00	20	1,37	0	1,33	0	26,56	0,00	26,56		2,95	862,83
0+560.00	20	1,25	0	1,31	0	26,16	0,00	26,16		2,95	886,03
0+580.00	20	1,13	0	1,19	0	23,79	0,00	23,79		2,95	906,87
0+600.00	20	1,13	0	1,13	0	22,67	0,00	22,66		2,95	926,57
0+620.00	20	1,13	0	1,13	0	22,6	0,00	22,59		2,95	946,21
0+640.00	20	1,07	0	1,1	0	22	0,00	21,99		2,95	965,25
0+660.00	20	0,92	0	0,99	0	19,88	0,00	19,84		2,95	982,14
0+680.00	20	2,1	0	1,51	0	30,17	0,00	30,14		1,48	1010,8
0+700.00	20	1,07	0,02	1,59	0,01	31,71	0,00	31,53		1,36	1040,96
0+720.00	20	0,96	0,03	1,02	0,02	20,34	0,00	19,84		2,84	1057,97
0+740.00	20	1,46	0	1,21	0,02	24,29	0,00	23,97		2,95	1078,98
0+760.00	20	1,22	0	1,34	0	26,89	0,00	26,87		2,95	1102,9
0+780.00	20	0,54	0,04	0,88	0,02	17,66	0,00	17,26		2,95	1117,21
0+800.00	20	1,2	0	0,87	0,02	17,42	0,00	17,02		2,95	1131,28
0+820.00	20	1,28	0	1,24	0	24,76	0,00	24,76		2,95	1153,08
0+830.66	10,66	1,24	0	1,26	0	13,42	0,00	13,42		1,57	1164,93

Suma: 1287,64 0,58 119,16

Tabela robót ziemnych - odcinek II											
Pikietaż	Odległość między przekr.	Pow. W/N.	Pow. średnia W/N	Objętość na odcinku	Nadmiar/ niedomiar objętości na odcinku	Zasyпки	Bilans objętości narastająco				
-	L	Fw	Fn	Fw <sub>sr</sub>	Fn <sub>sr</sub>	Vw(+)	Vn(-)	V <sub>wywóz</sub> (+)	V <sub>dowóz</sub> (-)	V <sub>zas</sub>	V
1	2	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
0+000.00		2,62	0,00	1,31	0,00	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00
0+020.00	20	1,82	0,01	2,22	0,00	44,41	0,06	44,34		2,22	42,12
0+040.00	20	2,06	0,01	1,94	0,01	38,79	0,13	38,66		2,96	77,82
0+060.00	20	1,70	0,00	1,88	0,00	37,61	0,07	37,54		2,96	112,40
0+079.42	19,42	0,00	0,00	0,85	0,00	30,60	0,06	30,54		2,87	140,07
0+080.00	0,58	1,45	0,01	0,72	0,00	31,51	0,06	31,45		2,95	168,57
0+100.00	20	1,35	0,00	1,40	0,00	27,99	0,08	27,91		2,95	193,53
0+120.00	20	1,53	0,00	1,44	0,00	28,79	0,03	28,76		2,95	219,34
0+140.00	20	1,60	0,00	1,57	0,00	31,32	0,00	31,32		2,95	247,71
0+160.00	20	1,74	0,00	1,67	0,00	33,41	0,00	33,41		2,95	278,17
0+180.00	20	1,81	0,00	1,77	0,00	35,47	0,00	35,47		2,95	310,69
0+200.00	20	1,71	0,00	1,76	0,00	35,25	0,00	35,25		2,95	342,99
0+220.00	20	1,58	0,00	1,65	0,00	32,95	0,00	32,95		2,95	372,99
0+240.00	20	1,76	0,00	1,67	0,00	33,43	0,00	33,43		2,95	403,47
0+260.00	20	1,66	0,00	1,71	0,00	34,19	0,00	34,19		2,95	434,71
0+280.00	20	1,67	0,00	1,66	0,00	33,27	0,00	33,27		2,95	465,03
0+300.00	20	2,03	0,00	1,85	0,00	37,01	0,00	37,01		2,23	499,81
0+320.00	20	2,10	0,00	2,06	0,00	41,28	0,00	41,28		2,23	538,86
0+322.08	2,08	0,00	0,00	1,05	0,00	4,25	0,00	4,25		0,31	542,80
0+340.00	17,92	1,99	0,00	1,00	0,00	40,91	0,00	40,91		2,95	580,76
0+360.00	20	1,97	0,00	1,98	0,00	39,65	0,00	39,65		2,95	617,46
0+380.00	20	1,85	0,00	1,91	0,00	38,17	0,00	38,17		2,95	652,68
0+400.00	20	1,42	0,00	1,63	0,00	32,67	0,00	32,67		2,95	682,40
0+418.40	18,4	0,00	0,00	0,71	0,00	24,66	0,00	24,66		2,72	704,34
0+420.00	1,6	1,26	0,00	0,63	0,00	26,80	0,00	26,80		2,95	728,19
0+440.00	20	1,49	0,00	1,38	0,00	27,51	0,00	27,51		2,95	752,75
0+460.00	20	1,64	0,00	1,57	0,00	31,32	0,00	31,32		2,95	781,12
0+477.85	17,85	0,00	0,00	0,82	0,00	29,44	0,00	29,44		2,64	807,92
0+480.00	2,15	1,66	0,00	0,83	0,00	32,99	0,00	32,99		2,95	837,96
0+500.00	20	1,21	0,03	1,43	0,02	28,67	0,30	28,37		1,48	864,85
0+502.34	2,34	1,17	0,00	1,19	0,02	2,78	0,04	2,74		0,09	867,50

Suma: 947,10 0,83 78,76



INWESTOR			
<p>Wójt Gminy Zambrów</p> <p>ul. Fabryczna 3, 18-300 Zambrów</p>			
WYKONAWCA			
<p>Zakład Budownictwa Inżynieryjnego Karol Szymański</p> <p>18-300 Zambrów, Aleja Wojska Polskiego 27A lok. 100</p>			
<p>Nazwa obiektu:</p> <p><b>Remont drogi gminnej nr 106024B w miejscowości Wierzbowo-Wieś</b></p>			
<p>Stadium:</p> <p><b>MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA</b></p>			
<p>Część:</p> <p><b>INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA</b></p>			
Opracował:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
<p>Projektant:</p> <p>mgr inż. Karol Szymański</p>	<p>drogowa</p>	<p>PDL/0123/PBD/17</p>	

Opracowano zgodnie z obowiązującymi wytycznymi zawartymi w aktach prawnych:

- art. 21 a ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r- Prawo budowlane (Dz.U. z 2000 r. Nr 106, poz.1126, z późniejszymi zmianami),
- Dz. U. Nr 120 poz.1126 z dnia 10 lipca 2003 r. - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2003.06.23 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

## **1. Zakres robót**

Zakresem opracowania projektowego objęto remont drogi gminnej nr 106024B w miejscowości Wierzbowo-Wieś

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego wg kolejności realizacji poszczególnych obiektów:

- wykonanie robót ziemnych,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych,
- wykonanie poboczy,
- roboty wykończeniowe.

## **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

W obszarze objętym opracowaniem występuje następujące uzbrojenie techniczne:

- sieć energetyczna napowietrzna,
- sieć telekomunikacyjna,
- sieć wodociągowa.

## **3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- istniejące uzbrojenie techniczne (sieć energetyczna).

## **4. Wskazanie dotyczące przewidywań zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia**

Zagrożeniem bezpieczeństwa i zdrowia ludzi będą roboty związane z:

rozładunkiem materiałów budowlanych składowanych na paletach

- możliwość przygniecenia pracownika,

robotami ziemnymi i montażowymi na skrzyżowaniach z istniejącą siecią: energetyczną

- możliwość porażenia prądem,

robotami ziemnymi w wykopach – możliwość obsunięcia gruntu i przysypania pracowników w wykopie.

## **5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

Pracownicy przed przystąpieniem do robót ziemnych powinni być przeszkoleni i pouczeni o zagrożeniach wynikających z pracy w pasie drogowym oraz w sąsiedztwie czynnych urządzeń podziemnych.

Wszyscy pracownicy powinni posiadać aktualne przeszkolenie BHP w zakresie robót, które będą wykonywali.

Pracownicy wykonujący roboty w pasie drogowym powinni posiadać odpowiednie kontrastowe ubranie lub kamizelki ostrzegawcze.

Roboty ziemne wykonywać należy zgodnie z obowiązującymi normami branżowymi. Przy wykonywaniu robót z użyciem sprzętu zmechanizowanego należy zachować wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki w sprawie BHP podczas eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych do robót ziemnych i drogowych.

## **6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń**

Wszelkie głębokie wykopy powinny być odpowiednio zabezpieczone (bariery, zapory) przed dostępem osób postronnych i oznakowane (znaki drogowe pionowe i światła ostrzegawcze).

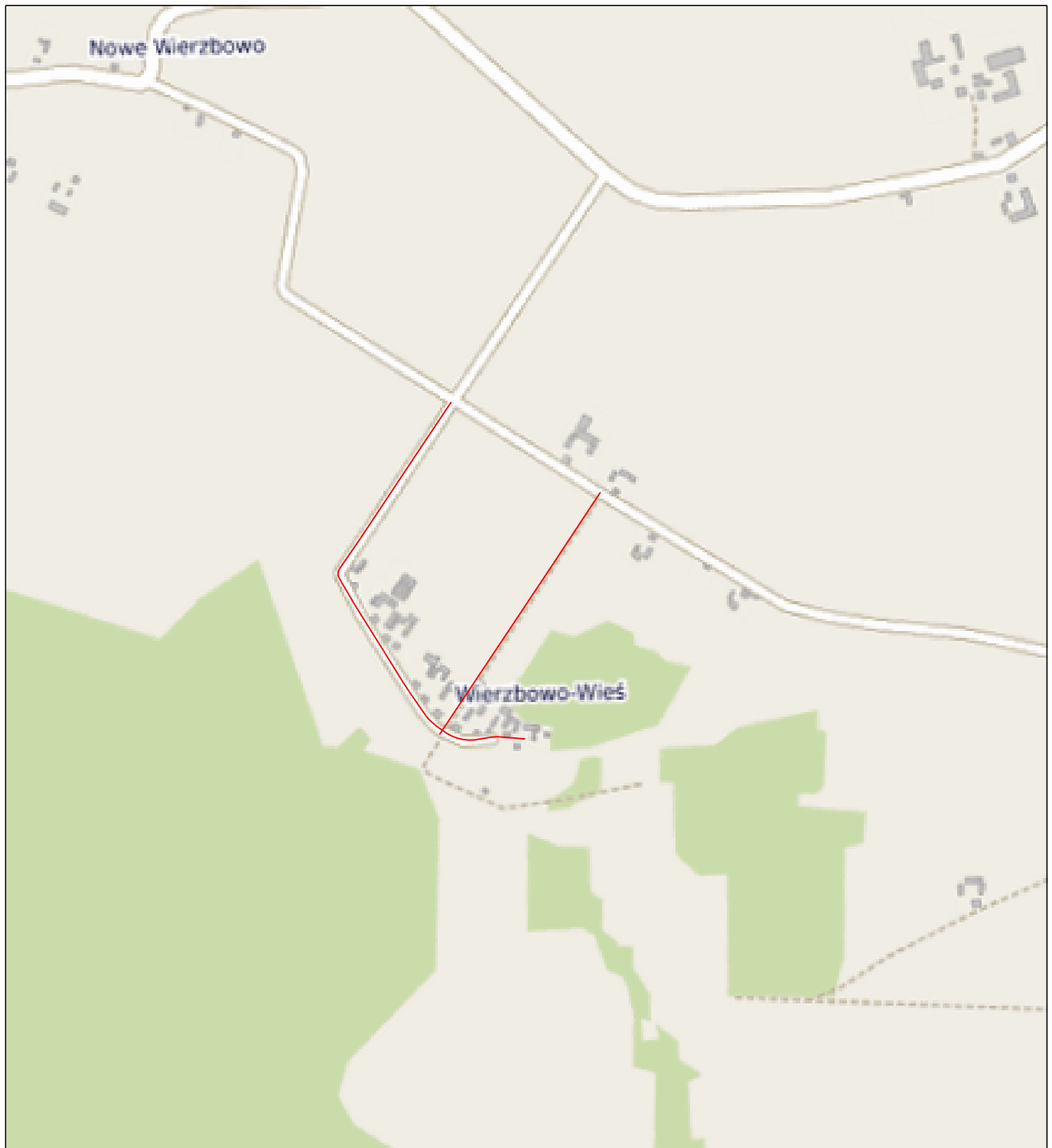
Roboty ziemne przy skrzyżowaniach z kablami telekomunikacyjnymi, energetycznymi, wodociągiem prowadzić ręcznie pod nadzorem kierownika budowy.

Strefa pracy maszyn budowlanych (koparki, żurawie) powinna być odpowiednio oznakowana i zabezpieczona.

Opracował:  
**mgr inż. Karol Szymański**  
PDL/0123/PBD/17

## II. Część rysunkowa

Spis rysunków
Rys. nr 1 – Plan orientacyjny
Rys. nr 2 – Projekt zagospodarowania terenu
Rys. nr 3 – Profile podłużne
Rys. nr 4 – Przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne
Rys. nr 5 – Przekroje poprzeczne



Zakład Budownictwa Inżynieryjnego Karol Szymański  
18-300 Zambrów, Aleja Wojska Polskiego 27A lok. 100

#### INWESTOR

Wójt Gminy Zambrów  
18-300 Zambrów, ul. Fabryczna 3

Obiekt:

**Remont drogi gminnej nr 106024B w miejscowości  
Wierzbowo-Wieś**

Stadium:

**Materiały do zgłoszenia**

Branża:

Nr rysunku:

**1**

Skala:

**1:10 000**

Nazwa rysunku:

**Plan orientacyjny**

Data:

**03.07.2020**

Opracował:

Specjalność:

Nr uprawnień:

Podpis:

Projektant:  
mgr inż. Karol Szymański

drogowa

PDL/0123/PBD/17

Asystent projektanta:  
mgr inż. Marcin Macko

drogowa

Asystent projektanta:  
mgr inż. Krzysztof Sosnowski

drogowa

Sprawdzający:  
mgr inż. Maciej Szymański

drogowa

PDL/0030/PBD/18





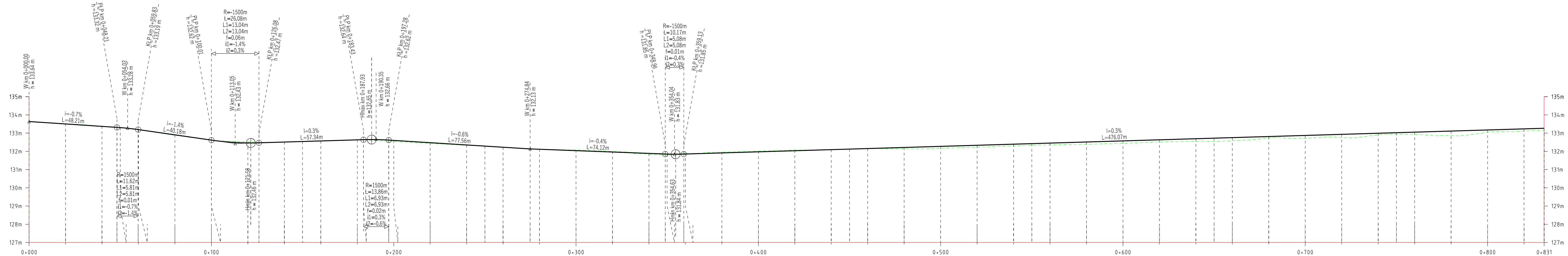






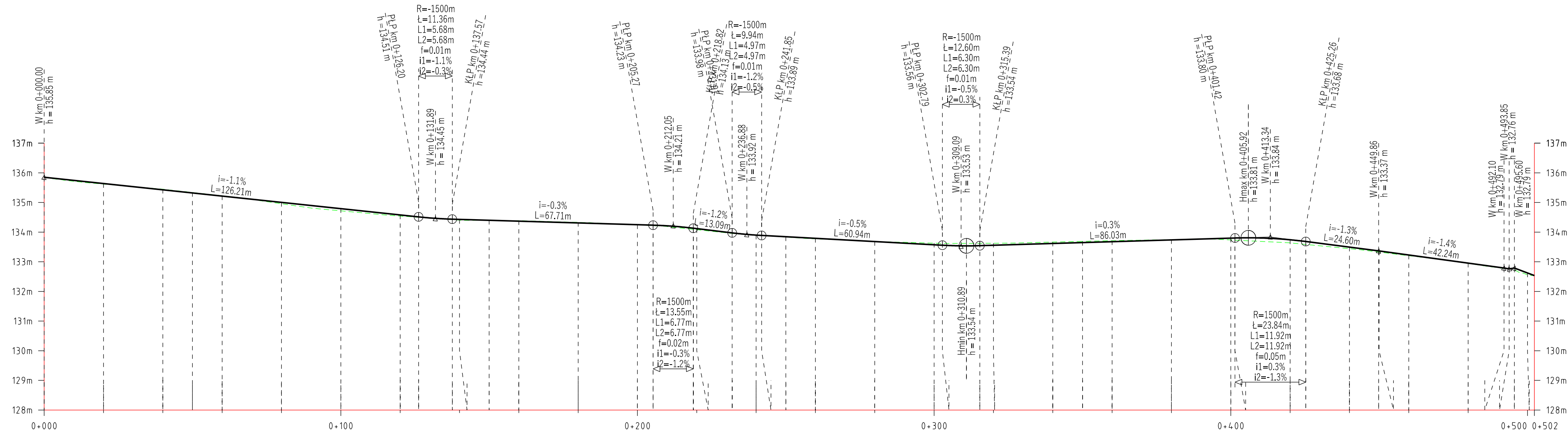


# Przekrój podłużny drogi gminnej nr 106024B - I skala 1:100/1000

[illegible]

Zakład Budownictwa Inżynierskiego Karol Szymański 18-300 Zambrów, Aleja Wojska Polskiego 27A lok. 1			
INWESTOR			
Wójt Gminy Zambrów 18-300 Zambrów, ul. Fabryczna 3			
Opis:			
Remont drogi gminnej nr 106024B w miejscowości <b>Wierzbowo-Wieś</b>			
Stadium:			Branda:
<b>Materiały do zgłoszenia</b>			<b>Drogowa</b>
Nr rysunku:	Skala:	Nazwa rysunku:	Data:
<b>3.1</b>	<b>1:100/1000</b>	<b>Profil podłużny</b>	<b>03.07.2020</b>
Opracował:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant: mgr inż. Karol Szymański	drogowa	PDL/0123/PBD/17	
Asystent projektanta: mgr inż. Marcin Macko	drogowa		
Asystent projektanta: mgr inż. Krzysztof Sosnowski	drogowa		
Sprawdzający: mgr inż. Maciej Szymański	drogowa	PDL/0030/PBD/18	

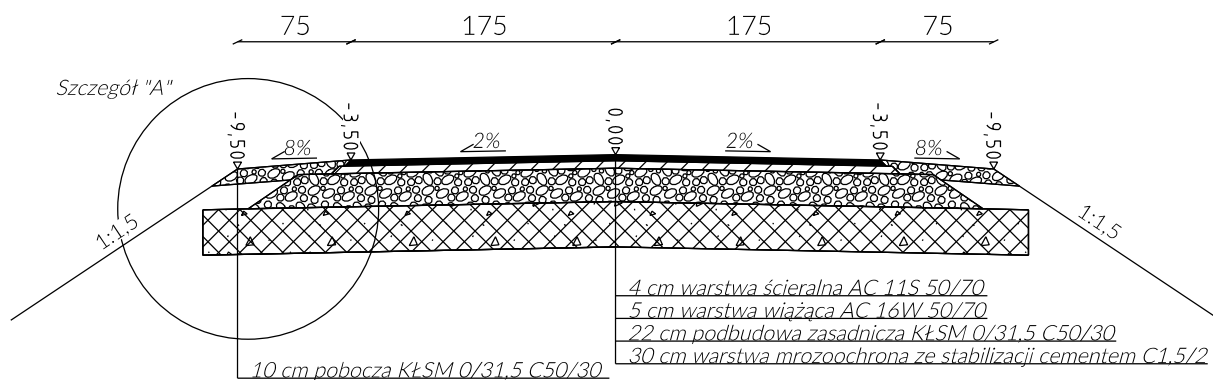
**Przekrój podłużny drogi gminnej nr 106024B - II**  
**skala 1:100/1000**



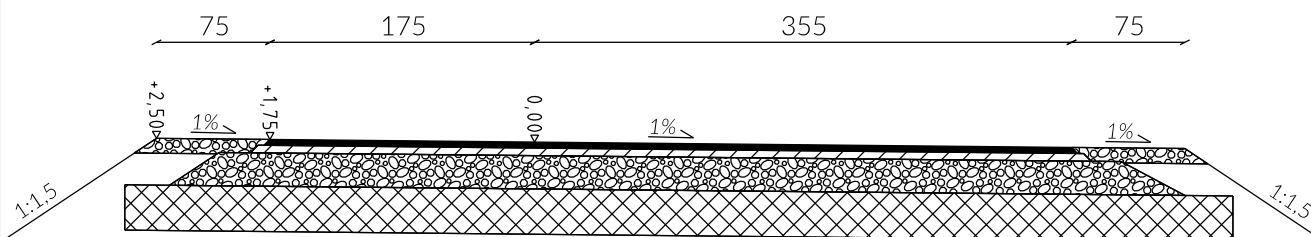
Rzędna projektowana	135.85	135.64	135.43	135.21	135.00	134.79	134.58	134.51	134.44	134.43	134.37	134.31	134.25	134.23	134.13	134.12	133.98	133.90	133.89	133.79	133.68	133.57	133.56	133.54	133.56	133.62	133.68	133.74	133.80	133.80	133.74	133.68	133.49	133.37	133.23	132.95	132.79	132.76	132.79	132.62	132.54	
Rzędna istniejąca	135.85	135.62	135.45	135.23	134.96	134.72	134.54	134.50	134.42	134.41	134.39	134.33	134.24	134.22	134.09	134.08	133.96	133.90	133.89	133.77	133.68	133.63	133.62	133.62	133.63	133.67	133.71	133.75	133.74	133.73	133.64	133.59	133.44	133.33	133.21	132.94	132.77	132.76	132.73	132.56	132.54	
Wysokość nasypu		0.02			0.04		0.04	0.01	0.02	0.02		0.02			0.04	0.04	0.02			0.02																						
Głębokość wykopu			0.02	0.02							0.02	0.02										0.06	0.06		0.08	0.07		0.05		0.03		0.01										
Pochylenia i łuki pionowe																																										
Proste i łuki poziome																																										
Pikietaż	0+000.00	0+020.00	0+040.00	0+060.00	0+080.00	0+100.00	0+120.00	0+126.20	0+137.57	0+144.00	0+160.00	0+180.00	0+200.00	0+205.27	0+218.82	0+220.00	0+231.91	0+240.00	0+241.85	0+260.00	0+280.00	0+300.00	0+302.79	0+315.39	0+320.00	0+340.00	0+360.00	0+380.00	0+400.00	0+401.42	0+420.00	0+425.26	0+440.00	0+449.86	0+460.00	0+480.00	0+492.10	0+493.85	0+495.60	0+500.00	0+502.34	

Zakład Budownictwa Inżynierskiego Karol Szymański 18-300 Zambrów, Aleja Wojska Polskiego 27A lok. 100			
INWESTOR			
Wójt Gminy Zambrów 18-300 Zambrów, ul. Fabryczna 3			
Opiekt: <b>Remont drogi gminnej nr 106024B w miejscowości Wierzbowo-Wieś</b>			
Stadium:			Branża:
<b>Materiały do zgłoszenia</b>			<b>Drogowa</b>
Nr rysunku:	Skala:	Nazwa rysunku:	Data:
<b>3.2</b>	<b>1:100/1000</b>	<b>Profil podłużny</b>	<b>03.07.2020</b>
Opracował:		Specjalność:	Podpis:
Projektant: mgr inż. Karol Szymański		drogowa	PDL/0123/PBD/17
Asystent projektanta: mgr inż. Marcin Macko		drogowa	
Asystent projektanta: mgr inż. Krzysztof Sosnowski		drogowa	
Sprawdzający: mgr inż. Małgorzata Szymańska		drogowa	PDL/0030/PBD/18

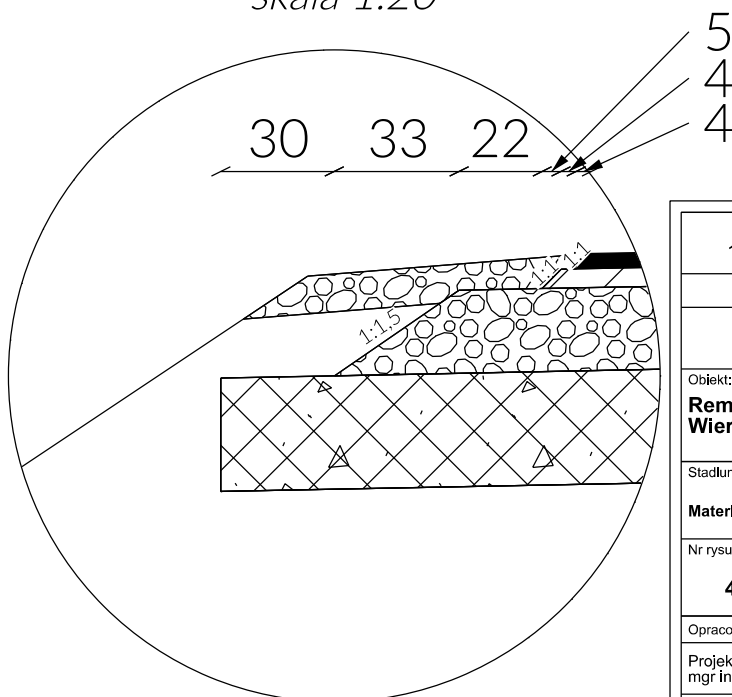
**Przekrój normalny**  
**DG 106024B - I od PT km 0+000 do km 0+330 , od 0+388 - KT 0+835,50**  
**DG 106024B - II od PT 0+ 000 - 0+500**



**Przekrój normalny**  
**DG 106024B - I od 0+351,64 do 0+368,44**

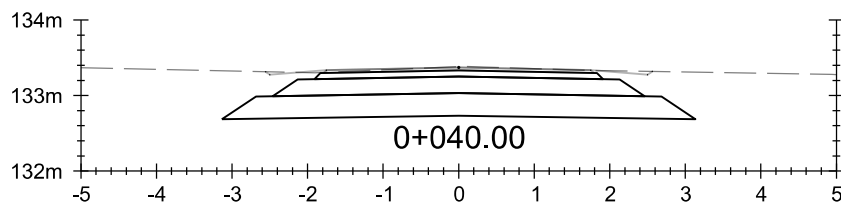


**Szczegół "A"**  
 skala 1:20

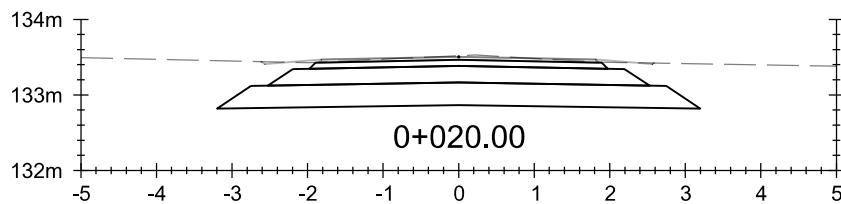


Zakład Budownictwa Inżynierskiego Karol Szymański 18-300 Zambrów, Aleja Wojska Polskiego 27A lok. 100			
INWESTOR			
Wójt Gminy Zambrów 18-300 Zambrów, ul. Fabryczna 3			
Objekt: <b>Remont drogi gminnej nr 106024B w miejscowości Wierzbowo-Wieś</b>			
Stadium:			Branża:
Materiały do zgłoszenia			
Nr rysunku:	Skala:	Nazwa rysunku:	Data:
<b>4</b>	<b>1:50</b>	<b>Przekrój normalny</b>	<b>03.07.2020</b>
Opracował:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant: mgr inż. Karol Szymański	drogowa	PDL/0123/PBD/17	
Asystent projektanta: mgr inż. Marcin Macko	drogowa		
Asystent projektanta: mgr inż. Krzysztof Sosnowski	drogowa		
Sprawdzający: mgr inż. Maciej Szymański	drogowa	PDL/0030/PBD/18	

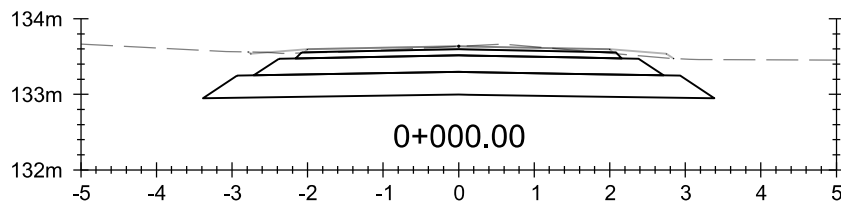
# DG 106024B - I



Odsunięcie		-3.13	-2.68	-2.13	0.00	1.75	2.46	3.13	
Rzędna projektowana		132.69	132.99	133.21	133.37	133.34	132.99	132.69	
Rzędna istniejąca	133.37			133.30	133.32	133.39	133.35	133.33	133.28

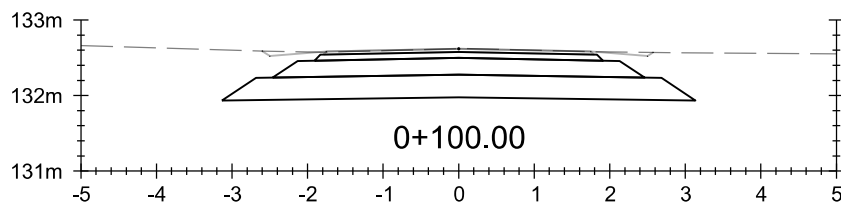


Odsunięcie		-3.20	-2.75	-2.19	0.00	1.81	2.53	3.20	
Rzędna projektowana		132.82	133.12	133.34	133.50	133.47	133.12	132.82	
Rzędna istniejąca	133.49			133.43	133.47	133.53	133.48	133.43	133.38

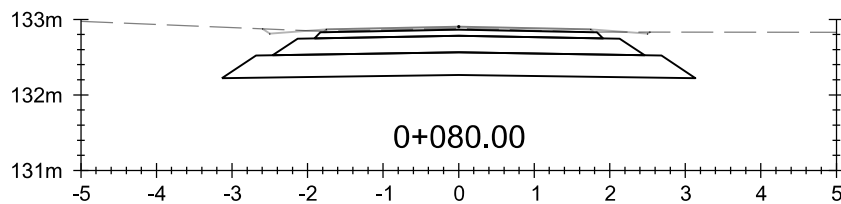


Odsunięcie		-3.38	-2.93	-2.38	-0.00	1.55	2.00	2.71	3.38	
Rzędna projektowana		132.95	133.25	133.47	133.64	133.61	133.60	133.25	132.95	
Rzędna istniejąca	133.66	133.57	133.56	133.56	133.67			133.48	133.46	133.45

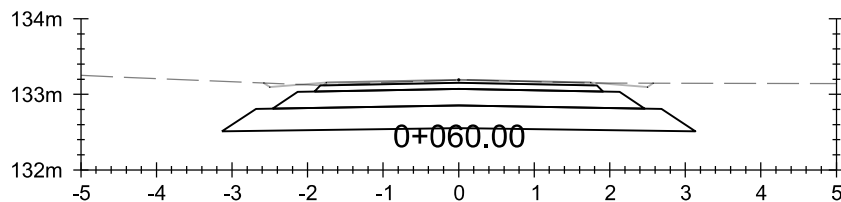
# DG 106024B - I



Odsunięcie		-3.13	-2.68	-2.13	-0.00	1.75	2.46	3.13	
Rzędna projektowana		131.93	132.23	132.46	132.62	132.58	132.24	131.93	
Rzędna istniejąca	132.66		132.59	132.57	132.58	132.62	132.61	132.58	132.55

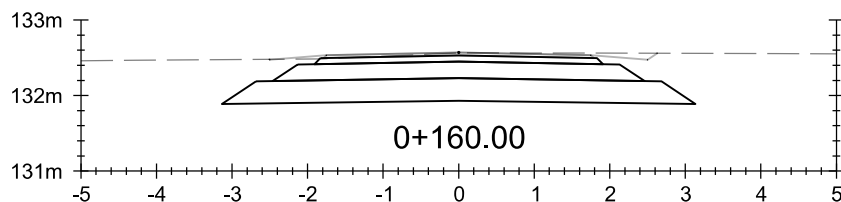


Odsunięcie		-3.13	-2.68	-2.13	0.00	1.75	2.46	3.13	
Rzędna projektowana		132.22	132.52	132.74	132.90	132.87	132.52	132.22	
Rzędna istniejąca	132.98			132.84	132.85	132.88	132.87	132.83	132.83

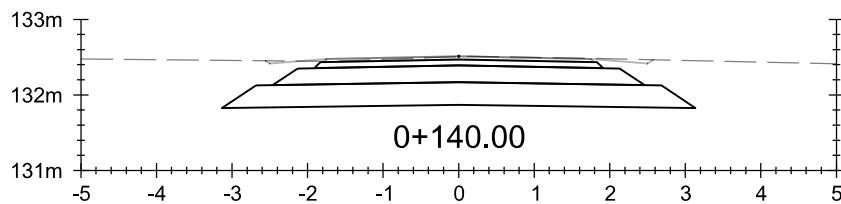


Odsunięcie		-3.13	-2.68	-2.13	0.00	1.75	2.46	3.13	
Rzędna projektowana		132.51	132.81	133.03	133.19	133.16	132.81	132.51	
Rzędna istniejąca	133.25	133.23		133.12	133.17	133.19	133.16	133.15	133.14

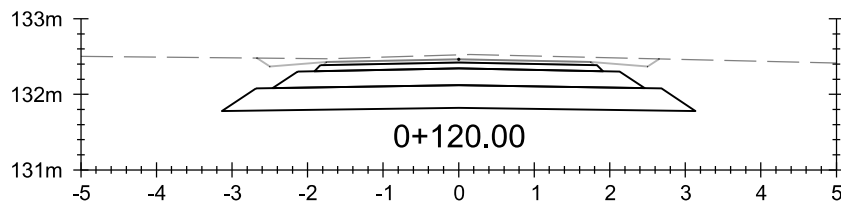
# DG 106024B - I



Odsunięcie			-3.13	-2.68	-2.13	-0.00	1.75	2.46	3.13		
Rzędna projektowana			131.89	132.19	132.41	132.57	132.54	132.19	131.89		
Rzędna istniejąca	132.46	132.47		132.48	132.48	132.57	132.56	132.56		132.55	132.55

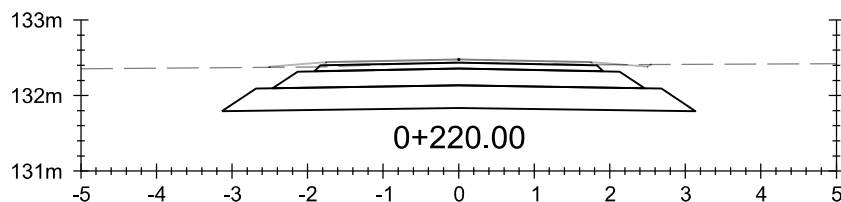


Odsunięcie			-3.13	-2.68	-2.13	-0.00	1.75	2.46	3.13		
Rzędna projektowana			131.83	132.13	132.35	132.51	132.48	132.13	131.83		
Rzędna istniejąca	132.48				132.44	132.50	132.51	132.48	132.46		132.41

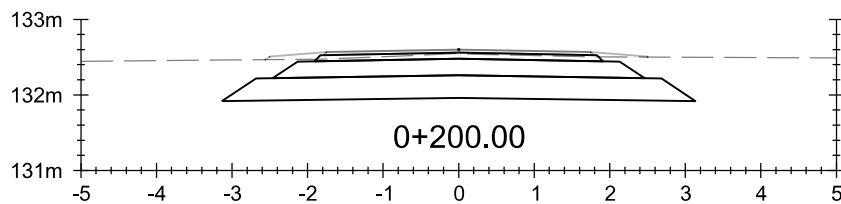


Odsunięcie			-3.13	-2.68	-2.13	-0.00	1.75	2.46	3.13		
Rzędna projektowana			131.78	132.08	132.30	132.46	132.43	132.08	131.78		
Rzędna istniejąca	132.50				132.47	132.49	132.53	132.50		132.45	132.41

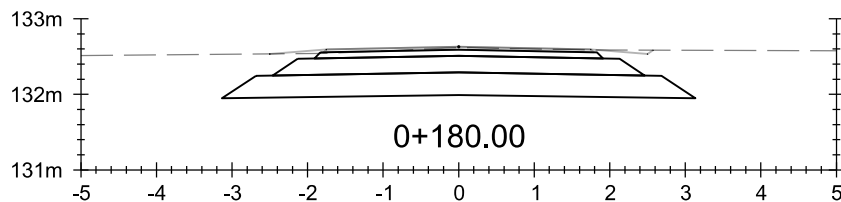
# DG 106024B - I



Odsunięcie		-3.13	-2.68	-2.13	-0.00	1.75	2.46	3.13
Rzędna projektowana		131.79	132.09	132.32	132.48	132.44	132.10	131.79
Rzędna istniejąca	132.35			132.38	132.43	132.44	132.41	132.42

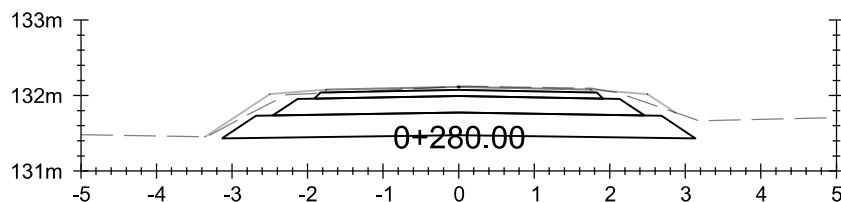


Odsunięcie		-3.13	-2.68	-2.13	0.00	1.75	2.46	3.13
Rzędna projektowana		131.92	132.22	132.44	132.60	132.57	132.22	131.92
Rzędna istniejąca	132.44	132.46		132.47	132.52	132.55	132.50	132.49

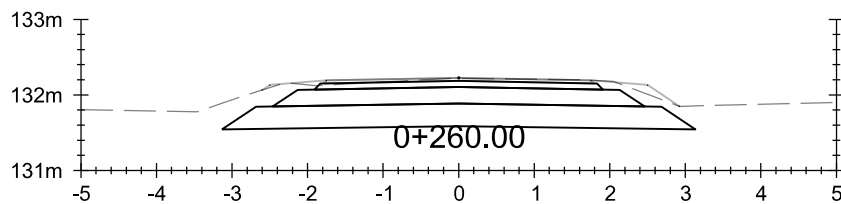


Odsunięcie		-3.13	-2.68	-2.13	0.00	1.75	2.46	3.13
Rzędna projektowana		131.95	132.25	132.47	132.63	132.60	132.25	131.95
Rzędna istniejąca	132.51			132.54	132.62	132.60	132.59	132.58

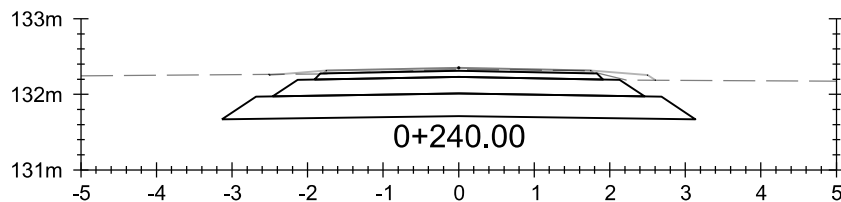
# DG 106024B - I



Odsunięcie		-3.36	-2.50	-1.75	0.00	1.75	2.46	3.13			
Rzędna projektowana		131.45	132.02	132.08	132.11	132.08	131.73	131.43			
Rzędna istniejąca	131.48	131.45	131.73	132.01	132.03	132.07	132.12	132.11	132.09	131.70	131.71



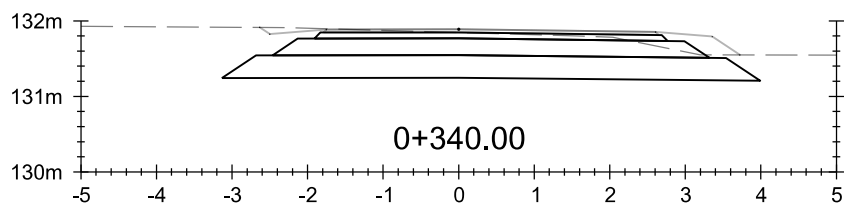
Odsunięcie		-3.13	-2.68	-2.13		0.00		1.75	2.46	3.13		
Rzędna projektowana		131.54	131.84	132.07		132.23		132.19	131.85	131.54		
Rzędna istniejąca	131.81	131.78	131.97	132.16	132.12	132.19	132.22	132.21	132.20	132.18	131.88	131.90



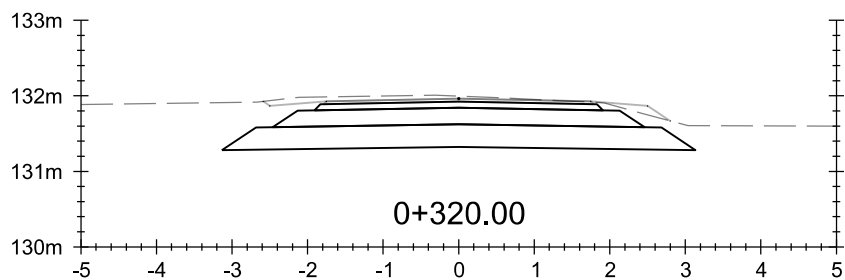
Odsunięcie		-3.13	-2.68	-2.13	0.00	1.75	2.46	3.13			
Rzędna projektowana		131.67	131.97	132.19	132.35	132.32	131.97	131.67			
Rzędna istniejąca	132.24			132.27	132.31	132.33	132.33	132.31	132.19		132.17



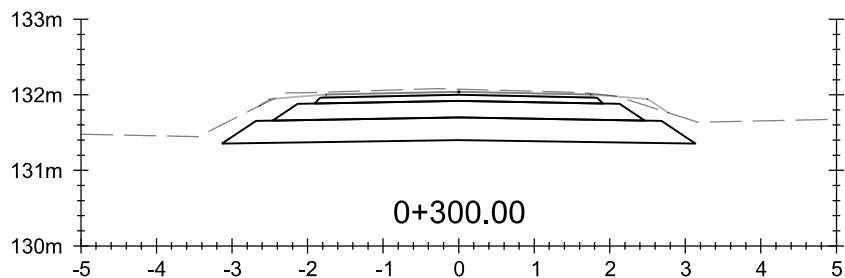
# DG 106024B - I



Odsunięcie		-3.13	-2.68	-2.13	-0.00	2.61	3.32	3.99	
Rzędna projektowana		131.24	131.54	131.76	131.89	131.85	131.51	131.21	
Rzędna istniejąca	131.93	131.91	131.91	131.87		131.80	131.78	131.55	131.55

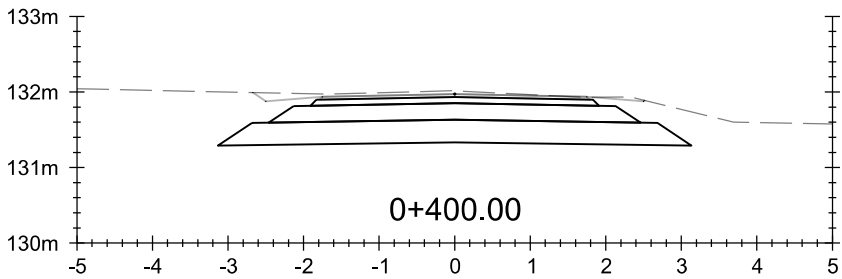


Odsunięcie		-3.13	-2.68	-2.13	-0.00	1.75	2.46	3.13	
Rzędna projektowana		131.28	131.58	131.80	131.96	131.93	131.58	131.28	
Rzędna istniejąca	131.88	131.92	131.97	131.99	132.01	131.97	131.93	131.91	131.77

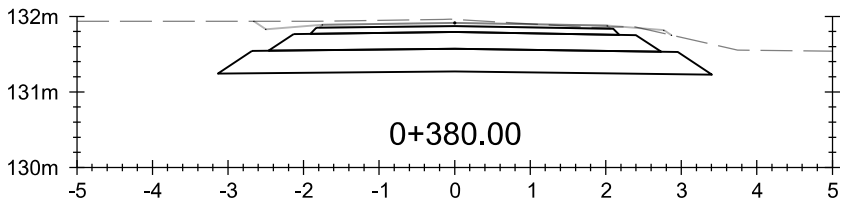


Odsunięcie		-3.13	-2.68	-2.13	-0.00	1.75	2.46	3.13	
Rzędna projektowana		131.36	131.66	131.88	132.04	132.00	131.66	131.36	
Rzędna istniejąca	131.48	131.45	131.80	132.03	132.06	132.08	132.05	132.03	131.98

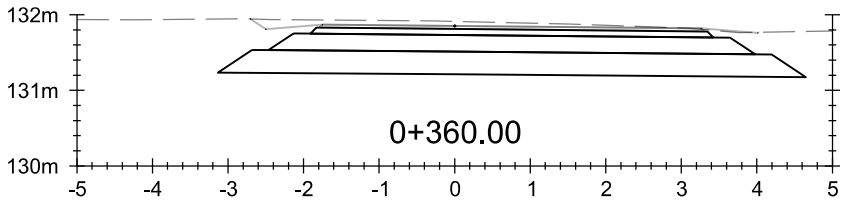
# DG 106024B - I



Odsunięcie		-3.13	-2.68	-2.13	-0.00	1.75	2.46	3.13	
Rzędna projektowana		131.29	131.59	131.81	131.97	131.94	131.59	131.29	
Rzędna istniejąca	132.04	132.01		131.97	132.00	131.93	131.93	131.81	131.60

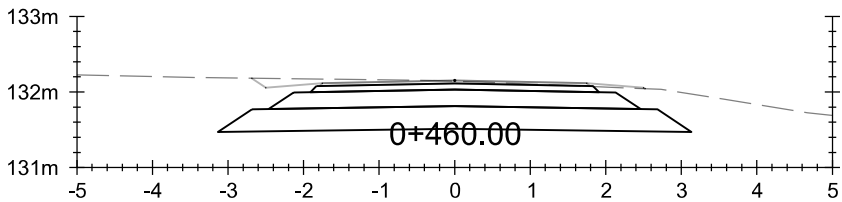


Odsunięcie		-3.13	-2.68	-2.13	-0.00	2.02	2.73	3.40	
Rzędna projektowana		131.24	131.54	131.77	131.91	131.88	131.53	131.23	
Rzędna istniejąca	131.93	131.94		131.94	131.96	131.85	131.86	131.60	131.54

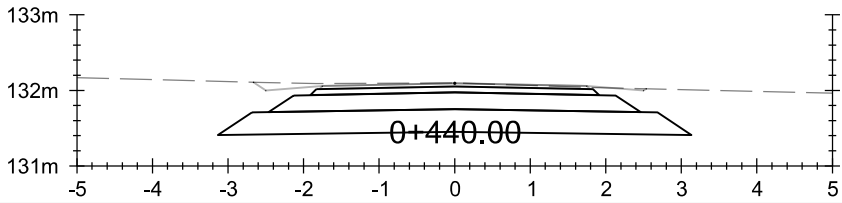


Odsunięcie		-3.13	-2.68	-2.13	-0.00		3.26	3.98	4.65
Rzędna projektowana		131.23	131.53	131.75	131.85		131.82	131.48	131.18
Rzędna istniejąca	131.94	131.93	131.95		131.92	131.88	131.82	131.77	131.79

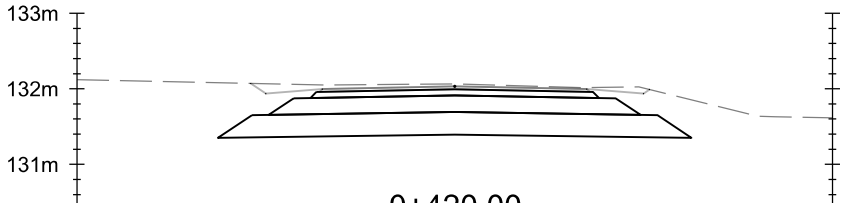
# DG 106024B - I



Odsunięcie			-3.13	-2.68	-2.13	0.00	1.75	2.46	3.13		
Rzędna projektowana			131.47	131.77	131.99	132.15	132.12	131.77	131.47		
Rzędna istniejąca	132.23	132.20	132.19		132.17	132.15	132.12	132.07	132.05	131.91	131.73

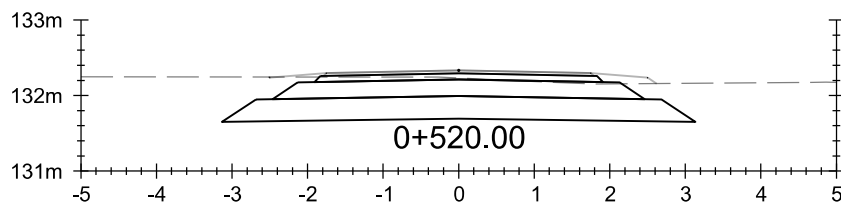


Odsunięcie			-3.13	-2.68	-2.13	0.00	1.75	2.46	3.13		
Rzędna projektowana			131.41	131.71	131.93	132.09	132.06	131.71	131.41		
Rzędna istniejąca	132.17	132.14	132.10	132.09	132.10	132.10	132.04	132.02	132.00	131.96	

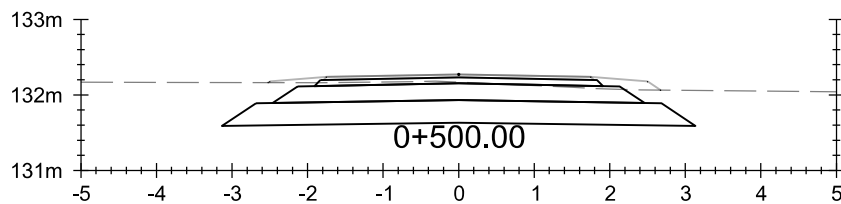


Odsunięcie			-3.13	-2.68	-2.13	0.00	1.75	2.46	3.13		
Rzędna projektowana			131.35	131.65	131.87	132.03	132.00	131.65	131.35		
Rzędna istniejąca	132.12				132.05	132.06	132.07	132.01	132.03	131.71	131.63

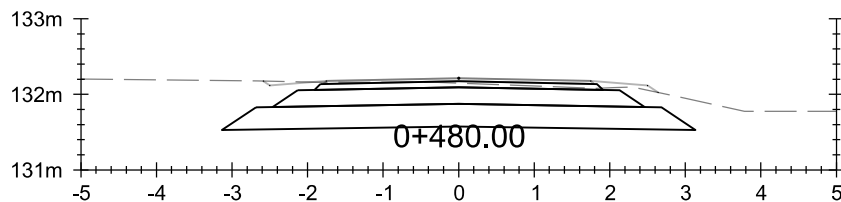
# DG 106024B - I



Odsunięcie		-3.13	-2.68	-2.13	-0.00	1.75	2.46	3.13	
Rzędna projektowana		131.65	131.95	132.17	132.33	132.30	131.95	131.65	
Rzędna istniejąca	132.25			132.24	132.24	132.18	132.15		132.17

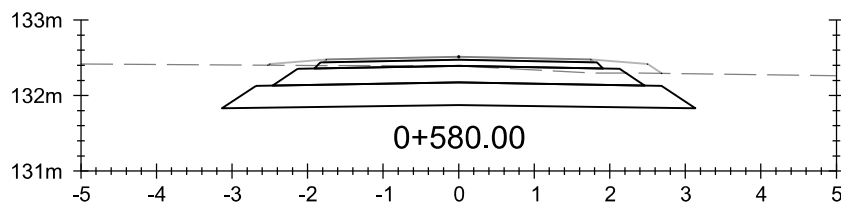


Odsunięcie		-3.13	-2.68	-2.13	-0.00	1.75	2.46	3.13	
Rzędna projektowana		131.59	131.89	132.11	132.27	132.24	131.89	131.59	
Rzędna istniejąca	132.17	132.17		132.16	132.18	132.10	132.08	132.05	132.04

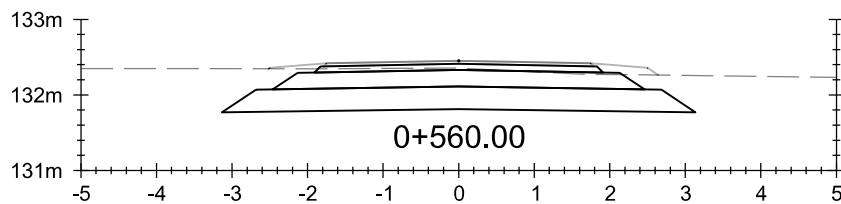


Odsunięcie		-3.13	-2.68	-2.13	-0.00	1.75	2.46	3.13	
Rzędna projektowana		131.53	131.83	132.05	132.21	132.18	131.83	131.53	
Rzędna istniejąca	132.20	132.18	132.16	132.16	132.11	132.08	132.10	131.97	131.78

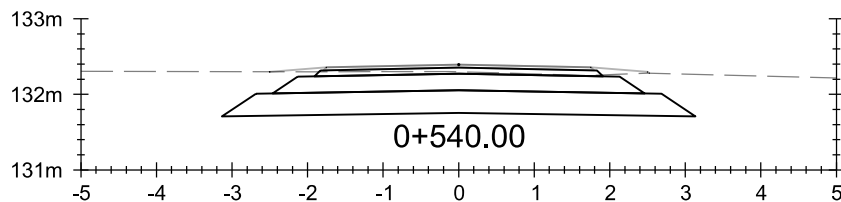
# DG 106024B - I



Odsunięcie		-3.13	-2.68	-2.13		0.00		1.75	2.46	3.13	
Rzędna projektowana		131.83	132.13	132.35		132.51		132.48	132.13	131.83	
Rzędna istniejąca	132.42			132.40	132.40	132.39	132.34	132.30	132.30		132.26

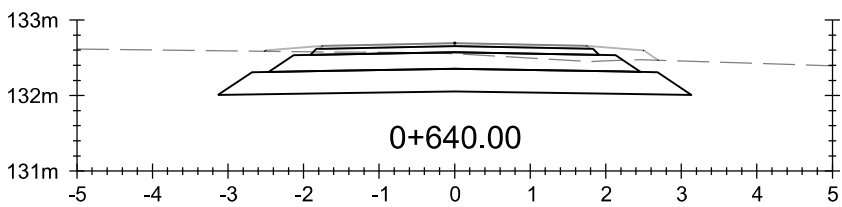


Odsunięcie		-3.13	-2.68	-2.13		0.00		1.75	2.46	3.13	
Rzędna projektowana		131.77	132.07	132.29		132.45		132.42	132.07	131.77	
Rzędna istniejąca	132.35	132.35		132.35	132.35	132.36	132.30	132.27	132.27	132.25	132.23

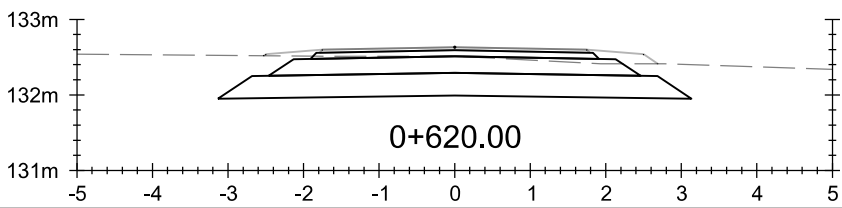


Odsunięcie		-3.13	-2.68	-2.13		0.00		1.75	2.46	3.13	
Rzędna projektowana		131.71	132.01	132.23		132.39		132.36	132.01	131.71	
Rzędna istniejąca	132.31			132.30	132.30	132.30	132.28	132.25	132.27		132.22

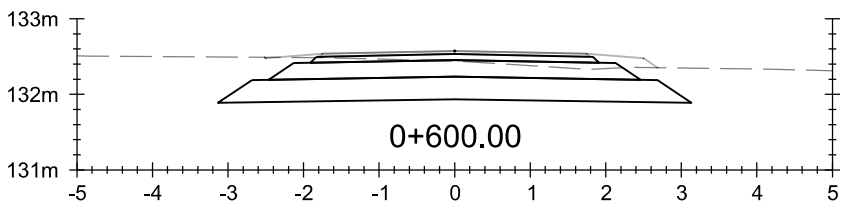
# DG 106024B - I



Odsunięcie		-3.13	-2.68	-2.13	-1.72	-0.00	1.75	2.23	2.68	3.13	
Rzędna projektowana		132.01	132.31	132.53	132.66	132.69	132.66	132.47	132.31	132.01	
Rzędna istniejąca	132.62			132.58	132.57	132.57	132.54	132.45	132.47	132.42	132.39

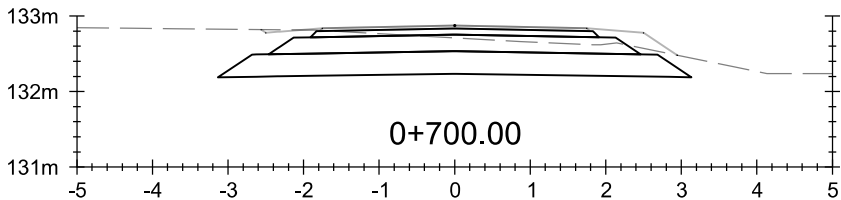


Odsunięcie		-3.13	-2.68	-2.13	-0.00	1.75	2.46	3.13		
Rzędna projektowana		131.95	132.25	132.47	132.63	132.60	132.25	131.95		
Rzędna istniejąca	132.54			132.51	132.51	132.51	132.41	132.41	132.38	132.34

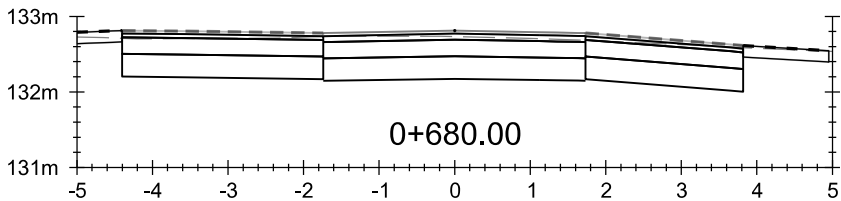


Odsunięcie			-3.13 -							
Rzędna projektowana			131.89 -	-2.68 -	-2.13 -					
			132.19 -							
			132.41 -							

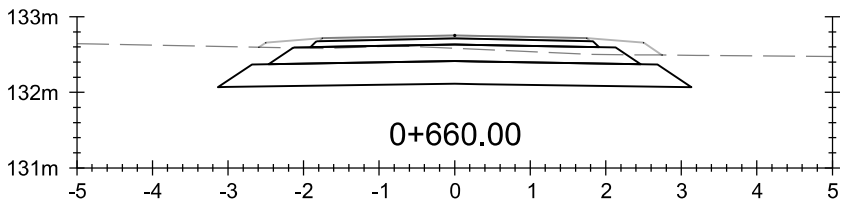
# DG 106024B - I



Odsunięcie			-3.13	-2.68	-2.13	-0.03	1.75	2.46	3.13	
Rzędna projektowana			132.19	132.49	132.71	132.87	132.84	132.49	132.19	
Rzędna istniejąca	132.84	132.84	132.83		132.81		132.66	132.62	132.32	132.24

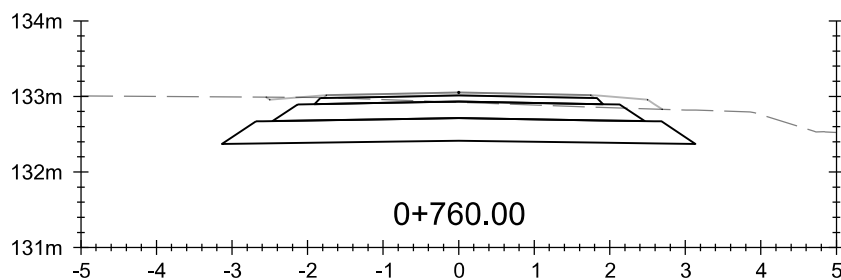


Odsunięcie				-1.74	-0.00	0.53	1.12	1.64		
Rzędna projektowana				132.56	132.77	132.68	132.63	132.78		
Rzędna istniejąca	132.73	132.70		132.71	132.74	132.74	132.71	132.69	132.60	132.54

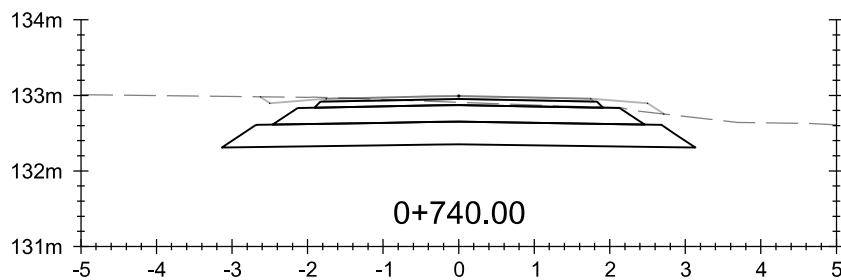


Odsunięcie			-3.13	-2.68	-2.13	-0.00	1.75	2.46	3.13	
Rzędna projektowana			132.07	132.37	132.59	132.75	132.72	132.37	132.07	
Rzędna istniejąca	132.64				132.58	132.61	132.58	132.55	132.50	132.48

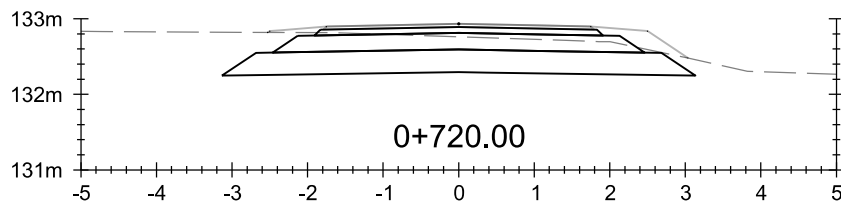
# DG 106024B - I



Odsunięcie		-3.13	-2.68	-2.13	-0.83	0.00	1.75	2.46	3.13	
Rzędna projektowana		132.37	132.67	132.89	133.04	133.05	133.02	132.67	132.37	
Rzędna istniejąca	133.01			132.98		132.91	132.86	132.82	132.80	132.54



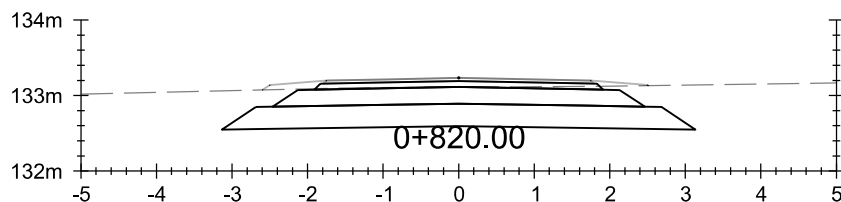
Odsunięcie		-3.13	-2.68	-2.13	-1.05	-0.33	1.75	2.46	3.13	
Rzędna projektowana		132.31	132.61	132.83	132.97	132.99	132.96	132.61	132.31	
Rzędna istniejąca	133.01			132.97			132.86	132.84	132.64	132.63



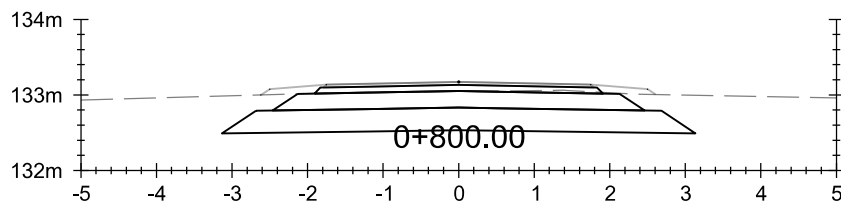
Odsunięcie		-3.13	-2.68	-2.13	-0.00	1.10	1.75	2.46	3.13
Rzędna projektowana		132.25	132.55	132.77	132.93	132.91	132.90	132.55	132.25
Rzędna istniejąca	132.83	132.82		132.82			132.71	132.70	132.48
									132.30
									132.27



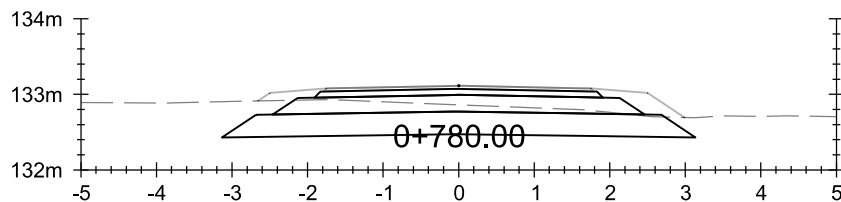
# DG 106024B - I



Odsunięcie		-3.13	-2.70	-2.13	-0.96	0.00	1.71	2.13	2.68	3.13	
Rzędna projektowana		132.55	132.84	133.07	133.21	133.23	133.20	133.07	132.85	132.55	
Rzędna istniejąca	133.02				133.10	133.11		133.12			133.16

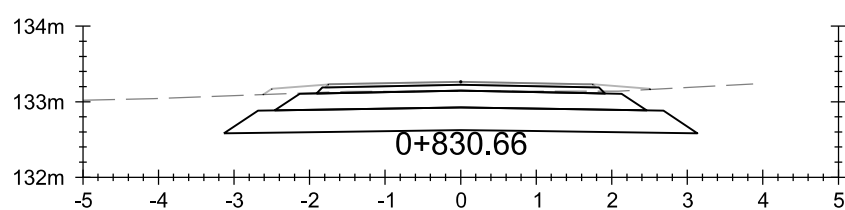


Odsunięcie		-3.13	-2.68	-2.13	-1.20	-0.00	0.54	1.75	2.46	3.13	
Rzędna projektowana		132.49	132.79	133.01	133.15	133.17	133.16	133.14	132.79	132.49	
Rzędna istniejąca	132.93	132.98			133.03			133.06			132.96



Odsunięcie		-3.13	-2.68	-2.13	-0.08	1.65	2.13	2.68	3.13	
Rzędna projektowana		132.43	132.73	132.95	133.11	133.08	132.95	132.73	132.43	
Rzędna istniejąca	132.89	132.88	132.91	132.93	132.87	132.80	132.73	132.69	132.71	132.71

# DG 106024B - I



Odsunięcie			-3.13	-2.68	-2.13		-0.00	0.91	1.63	2.13	2.68	3.13	
Rzędna projektowana			132.58	132.88	133.10		133.26	133.25	133.23	133.10	132.88	132.58	
Rzędna istniejąca	133.02	133.04	133.09	133.14						133.14		133.23	