

UMOWA NR GM-P.271.1.2024 (WZÓR)

zawarta w dniu 2024 r. w Szczytnie pomiędzy:

Gminą Miejską Szczytno z siedzibą ul. Sienkiewicza 1, 12-100 Szczytno

NIP: 7451748603 REGON: 510743410 reprezentowaną przez:

Burmistrza Miasta - Krzysztofa Mańkowskiego

zwaną dalej Zamawiającym

przy kontrasygnacie – Aliny Gajkowskiej

a:

prowadzącym działalność gospodarczą na podstawie wpisu do Krajowego Rejestru Sądowego

pod nr, pod nazwą, z siedzibą

....., NIP:, REGON: wysokość

kapitału zakładowego PLN, reprezentowanym przez:

..... -

zwanym dalej Wykonawcą

zwanymi dalej Stronami

Zgodnie z wynikiem przeprowadzonego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego, zgodnie z art. 132 ustawy o wartości zamówienia równej lub przekraczającej progi unijne o jakich stanowi art. 3 ustawy z 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 1605 ze zm.) – dalej Pzp. zostaje zawarta umowa na zadanie pn.: „**Miasto Szczytno - Miasto zrównoważonego transportu publicznego – etap III**” o następującej treści:

§ 1

Przedmiot umowy

1. Przedmiot umowy obejmuje zakup dwóch sztuk fabrycznie nowych autobusów miejskich o napędzie elektrycznym, przeznaczonych do regularnej komunikacji miejskiej, jednej marki (nazwa producenta:, typ/model.....) wraz z zakupem i montażem na terenie siedziby Zakładu Komunikacji Miejskiej Sp. z o. o. w Szczytnie, ul. Mrongowiusza 1D w Szczytnie punktu ładowania tj. jednej sztuki ładowarki mobilnej zewnętrznej o mocy 40kW (nazwa producenta:, typ/model.....) w ramach projektu „**Miasto Szczytno - Miasto zrównoważonego transportu publicznego – etap III**” - dofinansowanego ze środków Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej.
2. Przez zakup rozumie się sprzedaż i dostarczenie autobusów Zamawiającemu wraz z pełną dokumentacją.
3. Wykonawca zapewnia, że dostarczone autobusy są tej samej marki i typie, identyczne pod względem konstrukcyjnym, parametrów technicznych, komplectacji i wyposażenia.
4. Przedmiot zamówienia należy wykonać zgodnie z:
 - 1) Umową,
 - 2) Opisem Przedmiotu Zamówienia (OPZ),
 - 3) SWZ,



- 4) obowiązującymi przepisami prawa i normami a w szczególności:
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U. z 2016 r. poz. 2022 z późn. zm.);
 - Rozporządzeniem Ministra Energii z dnia 26 czerwca 2019 r. w sprawie wymagań technicznych dla stacji ładowania i punktów ładowania stanowiących element infrastruktury ładowania drogowego transportu publicznego (Dz. U. 2019 poz. 1316),
 - Ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 ze zm.),
 - Regulaminem nr 107 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) - Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów kategorii M2 i M3 w zakresie ich budowy ogólnej [2018/237],
- 5) należytą starannością, z aktualną, posiadaną najnowszą wiedzą techniczną, przepisami bhp, ppoż. oraz z zasadami doświadczenia zawodowego.
5. Wykonawca zobowiązany jest do dopełnienia wszelkich procedur i uzyskania stosownych dokumentów umożliwiających dopuszczenie obiektów do użytkowania.
6. Wykonawca oświadcza, że dostarczony przedmiot umowy posiadać będzie aktualne na dzień dostawy homologacje, certyfikaty i atesty, zgodnie z obowiązującymi przepisami, umożliwiające ich eksploatację.
7. Wykonawca oświadcza, że parametry techniczno - eksploatacyjne i jakość dostarczanych autobusów, zespołów (podzespołów) odpowiadają obowiązującym przepisom ogólnym i szczegółowym oraz odpowiadają wymaganiom określonym przez Zamawiającego.
8. Czynności związane z rejestracją autobusu przeprowadzi na własny koszt Zamawiający. Gdyby jednak, na podstawie dostarczonych przez Wykonawcę dokumentów, odmówiono rejestracji i dopuszczenia autobusu do ruchu, całość kosztów związanych z dostosowaniem autobusu do polskich norm i wymagań zgodnych z polskimi przepisami homologacyjnymi, przepisami homologacyjnymi Unii Europejskiej i ustawą prawo o ruchu drogowym obowiązującymi w Rzeczypospolitej Polskiej poniesie Wykonawca. Brak możliwości zarejestrowania autobusu z winy leżącej po stronie Wykonawcy upoważnia Zamawiającego do uznania, że przedmiot umowy nie został zrealizowany w terminie wskazanym w § 2 ust. 2 i naliczenia kary umownej zgodnie z § 8 ust. 1 pkt 1.1 Umowy.
9. W ramach działań promocyjnych projektu wymaga się, aby Wykonawca zamieścił wewnątrz i na zewnątrz każdego autobusu i na ładowarce naklejki/ tablice informacyjne zgodnie z wytycznymi instytucji zarządzającej.

§ 2

Termin warunki realizacji dostawy

1. Rozpoczęcie wykonywania przedmiotu Umowy – w dniu podpisania Umowy.
2. Zakończenie przedmiotu Umowy nastąpi w terminie **8 miesięcy od dnia podpisania umowy.**
3. Warunkiem odbioru przedmiotu umowy określonego w § 1 jest dostarczenie dokumentu/certyfiaktu potwierdzającego zużycie energii elektrycznej według testu SORT 2 lub praktyczne przetestowanie (wraz z pozytywnym wynikiem testu) zdolności ładowania magazynów energii autobusów przy użyciu stacji ładowania.



4. Zamawiający dopuszcza przeprowadzenie testu polegającego na jeździe próbnej autobusem elektrycznym, polegającej na pokonaniu trasy o długości 180 km. Naładowanie baterii na początku testu 100%, na końcu testu minimum 15%.
5. Za pozytywny wynik testu uznane zostanie gdy, autobus przejedzie trasę o długości co najmniej 180 km, bez konieczności doładowania magazynów energii elektrycznej przy maksymalnym wykorzystaniu urządzeń klimatyzacyjnych przy pełnym obciążeniu ustalonym przez Prezesa Zakładu Komunikacji Miejskiej Sp. z o. o w Szczytnie, włączonym oświetleniu wewnętrznym i zewnętrznym, włączonych systemach informacji pasażerskiej, monitoring).
6. Na czas wykonywania testu, Wykonawca ma obowiązek zapewnić kierowcę i pełne obciążenie autobusu.
7. Koszty energii elektrycznej do celów testowania autobusów nie obciążają Wykonawcy.
8. W przypadku niewykonania przez Wykonawcę całego zakresu przedmiotu umowy w terminie określonym w § 2 ust. 2, spowoduje naliczenie przez Zamawiającego kar umownych.
9. Wydanie autobusów, tj. przekazanie przez Wykonawcę i ich odbiór przez Zamawiającego odbywać się będzie w miejscu wskazanym przez Zamawiającego na terenie Gminy Miejskiej Szczytno, przy czym Wykonawca jest obowiązany dostarczyć autobusy do miejsca dostawy, wskazanego przez Zamawiającego, własnym staraniem, na swój koszt i własną odpowiedzialność, ze stanem płynów i smarów eksploatacyjnych określonych w dokumentacji technicznej i stanem paliwa umożliwiającym przeprowadzenie testu ogrzewania autobusu.
10. Zamawiający dokona odbioru przedmiotu umowy w terminie do 14 dni kalendarzowych od dnia dostarczenia. W uzasadnionych przypadkach dopuszcza się możliwość przedłużenia tego terminu.
11. Przekazanie i odbiór przedmiotu Umowy opisanego w § 1 odbywać się będzie komisyjnie przez przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy, którzy tworzą Komisję Odbioru.
12. W trakcie odbioru Komisja Odbioru dokona przeglądu i oceny stanu technicznego oraz funkcjonalności przekazywanego przedmiotu zamówienia, a także przedstawionej dokumentacji.
13. W ramach czynności odbiorczych będzie dokonywana jazda testowa o której mowa w ust. 4 i 5 na trasach obsługiwanych w codziennej działalności Zakładu Komunikacji Miejskiej Sp. z o. o w Szczytnie, podczas której Wykonawca jest zobowiązany zapewnić ubezpieczenie i tymczasowe tablice rejestracyjne na czas czynności odbiorczych.
14. Dostarczony przedmiot umowy winien bezwzględnie spełniać wymagania określone w Opisie Przedmiotu Zamówienia (OPZ).
15. Z czynności przekazania i odbioru przedmiotu umowy Komisja Odbioru sporządzi protokół odbioru przedmiotu umowy.
16. Warunkiem dokonania odbioru jest:
 - 1) stwierdzenie, że dostarczony przedmiot umowy jest kompletny i zgodny ze złożoną przez Wykonawcę ofertą,
 - 2) nie stwierdzenie żadnych usterek lub wad,
 - 3) stwierdzenie, że przedmiot umowy spełnia wszystkie wymagania zawarte w SWZ.
 - 4) pozytywny wynik testu o którym mowa w ust. 4, 5 i 13 o ile zostanie przeprowadzony.
17. Z chwilą podpisania protokołu odbioru za przedmiot Umowy odpowiada Zamawiający.

§ 3



Cena i warunki płatności

1. Cena Wykonawcy w ramach niniejszej Umowy została ustalona na łączną kwotę brutto PLN (słownie:.....złotych) zgodnie z formularzem cenowym – załącznik nr 1 do niniejszej umowy.
2. Ilekroć w umowie jest mowa o cenie należy przez to rozumieć cenę brutto, określoną w ust. 1 niniejszego paragrafu.
3. Zapłata należności Wykonawcy nastąpi po zrealizowaniu przedmiotu umowy w całości na konto Wykonawcy, w terminie 30 dni, licząc od daty wpływu do Zamawiającego prawidłowo wystawionej faktury wraz z wymaganymi dokumentami rozliczeniowymi, o których mowa w ust. 4.
(**Uwaga:** Każdy dostarczony autobus należy wpisać w osobnej pozycji na fakturze wraz z przypisanym mu numerem VIN).
4. Do faktury Wykonawca zobowiązany jest dołączyć następujące dokumenty rozliczeniowe:
 - a) dowody zapłaty (przelew bankowy) potwierdzające zapłatę całości należnego wynagrodzenia Podwykonawcom, w przypadku gdy Wykonawca powierzy wykonanie części zamówienia Podwykonawcy.
5. Wykonawca wykona zamówienie samodzielnie, z wyjątkiem części zamówienia, o których mowa w paragrafie 4.
6. Cena, o której mowa w § 3 ust. 1 obejmuje pełne wynagrodzenie Wykonawcy za wykonanie w całości przedmiotu Umowy (w tym m.in. koszty autobusów, ładowarki zewnętrznej mobilnej i jej montażu, uruchomienia - uzyskania stosownych dokumentów umożliwiających dopuszczenie obiektów do użytkowania (w tym UDT) i przetestowania ~~oraz budowa~~ infrastruktury zasilającej, ~~a także koszty aplikacji informacji pasażerskiej~~, transportu przedmiotu umowy do Zamawiającego, ubezpieczenia autobusów na czas dostawy i jazd próbnych, tablic rejestracyjnych tymczasowych, koszty serwisu zewnętrznego w ramach gwarancji, szkoleń, narzędzi specjalnych, przyrządów diagnostycznych, programów, licencji, dokumentacji technicznej, należne podatki i opłaty jakie Zamawiający będzie zobowiązany ponieść, a w szczególności akcyzę, cło, itp.).
7. Wykonawca nie jest uprawniony do żądania jakiegokolwiek dodatkowego wynagrodzenia z tytułu wykonania przedmiotu umowy.
8. W przypadku podzlecenia dostaw Podwykonawcom, zapłata faktury uwarunkowana jest złożeniem przez Wykonawcę, w terminie 21 dni od dnia złożenia faktury u Zamawiającego, dowodów (przelew bankowy) potwierdzających zapłatę całości wynagrodzenia Podwykonawcom.
9. W przypadku nieprzedłożenia przez Wykonawcę dowodów, o których mowa w ust. 8 Zamawiający wstrzyma wypłatę należnego wynagrodzenia za odebrany przedmiot umowy, w części równej sumie kwot wynikających z nieprzedstawionych dowodów zapłaty, bez prawa żądania przez Wykonawcę jakichkolwiek odsetek za opóźnienie w szczególności ustawowych lub transakcji handlowych w zapłacie wynagrodzenia po terminie wskazanym w fakturze. (Uwaga – dotyczy Podwykonawców i dalszych Podwykonawców zgłoszonych Zamawiającemu).
10. Jako dzień zapłaty Strony uznają dzień obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.
11. Wykonawca ponosi odpowiedzialność wobec Zamawiającego za rzetelność, prawidłowość i terminowość rozliczenia wszelkich podatków i innych należności publicznoprawnych podlegających doliczeniu do ceny.



12. Zamawiający oświadcza, że będzie realizować płatności za faktury z zastosowaniem mechanizmu podzielonej płatności tzw. „split payment” o ile zachodzą do tego przesłanki wynikające z przepisów ogólnych, tj. z ustawy o podatku od towarów i usług. Zapłatę w tym systemie uznaje się za dokonanie płatności w terminie ustalonym w ust. 3.
13. Podzieloną płatność tzw. „split payment” stosuje się wyłącznie przy płatnościach bezgotówkowych, realizowanych za pośrednictwem polecenia przelewu lub polecenia zapłaty dla czynnych podatników VAT. Mechanizm podzielonej płatności nie będzie wykorzystywany do zapłaty za czynności lub zdarzenia pozostające poza zakresem VAT (np. zapłata odszkodowania), a także za świadczenia zwolnione z VAT lub opodatkowane stawką 0 %.
14. Wykonawca, który w dniu podpisania Umowy nie jest czynnym podatnikiem VAT, a podczas obowiązywania Umowy stanie się takim podatnikiem, zobowiązuje się do niezwłocznego powiadomienia Zamawiającego o tym fakcie oraz o wskazanie rachunku rozliczeniowego, na który ma wpływać wynagrodzenie, dla którego prowadzony jest rachunek VAT.

§ 4

Podwykonawcy

1. Wykonawca przy udziale podwykonawców wykona następujący zakres zamówienia:
 - 1).....
 - 2).....
2. W pozostałym zakresie Wykonawca wykona zamówienie siłami własnymi.
3. Wykonawca nie może zwolnić się od odpowiedzialności względem Zamawiającego z tego powodu, że niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy przez Wykonawcę było następstwem niewykonania lub nienależytego wykonania zobowiązań wobec Wykonawcy przez jego podwykonawców.
4. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność odszkodowawczą za działania i zaniechania podjęte przez podwykonawcę w związku z realizacją niniejszej umowy.

§ 5

Przedstawiciele Zamawiającego i Wykonawcy

1. Koordynatorem realizacji umowy z ramienia Wykonawcy jest:
2. Wykonawca jest zobowiązany przedłożyć Zamawiającemu pisemnie propozycję zmiany osoby określonej w ust. 1 nie później niż 7 dni przed planowanym terminem zmiany.
3. Osobami upoważnionymi ze strony Zamawiającego do kontaktów w sprawach związanych z wykonaniem umowy jest:.....
4. Zmiana osób, o których mowa w § 5 ust. 1 i 3 nie wymaga wprowadzenia aneksu, wymaga jednak pisemnego zawiadomienia o zmianie.

§ 6

Gwarancja, serwis, części zamienne i szkolenia

1. Okres i minimalne warunki gwarancji:
 - 1.1. Gwarant udzieli gwarancji na magazyny energii elektrycznej w oferowanych autobusach na okres co najmniej 60 miesięcy, z tym, że 1 miesiąc przed zakończeniem okresu gwarancji, możliwość magazynowania energii w urządzeniach powinna



pozwolić na przejechanie w warunkach SORT-2 co najmniej 70 km, bez doładowywania baterii. W przypadku, gdy w okresie gwarancji baterie zostaną wymienione na nowe, nowe baterie objęte są analogiczną gwarancją jak przy dostawie autobusów. Wymienione baterie zostaną przekazane Wykonawcy.

- 1.2. Gwarant udzieli gwarancji całopojazdowej oferowanych autobusów na okres miesięcy, liczonej od pierwszego dnia następującego po rejestracji autobusów – z zastrzeżeniem ust. 1 pkt. 1.3 niniejszego paragrafu.
 - 1.3. Gwarant udzieli:
 - 120 miesięcznej gwarancji na szkielet nadwozia i poszycie bez konieczności wykonywania dodatkowych konserwacji w trakcie eksploatacji ,
 - 120 miesięcznej gwarancji na powłoki lakiernicze.
 - 1.4. Bieg terminu gwarancji oraz rękojmi rozpoczyna się od pierwszego dnia po rejestracji autobusu przez Zamawiającego, jednak nie później niż 3 miesiące od daty podpisania protokołu odbioru przez Zamawiającego.
 - 1.5. Zamawiający wymaga, aby gwarantem był producent oferowanego autobusu z wyjątkiem sytuacji, gdy Wykonawca będący sprzedawcą (serwisem), który jest związany z producentem na zasadzie stosunków własności i jest upoważniony do sprzedaży jego wyrobów, może przedstawić w ofercie własną gwarancję oraz udzielić autoryzacji na wykonywanie obsługi technicznej oraz napraw gwarancyjnych i pogwarancyjnych każdego z dostarczonych autobusów, z uwzględnieniem wszystkich wymagań Zamawiającego określonych w niniejszym dokumencie, jeżeli fakt zależności (z tytułu własności), Wykonawcy od producenta, wykazanego w „Świadectwie homologacji typu pojazdu”, będzie wynikał jednoznacznie z dokumentów rejestracyjnych Wykonawcy.
2. Wszelkie koszty związane z wymianą lub naprawą wadliwych części ponosi Wykonawca.
 3. Zobowiązanie gwaranta z tytułu udzielonej gwarancji przechodzi na jego ewentualnych następców prawnych.
 4. Zamawiający może wykonywać uprawnienia z tytułu gwarancji należytej jakości niezależnie od uprawnień z tytułu rękojmi za wady fizyczne.
 5. Wykonawca gwarantuje bezusterkową eksploatację autobusu lub jego naprawę w przypadku ujawnienia się wad, zgodnie z następującymi warunkami gwarancyjnymi:
 - 5.1. Świadczenia gwarancyjne w okresie gwarancji polegają w szczególności na:
 - a) bezpłatnym świadczeniu usług serwisowych,
 - b) bezpłatnym dostarczaniu części zamiennych do napraw (lub pokrywaniu kosztów części dostarczanych do napraw oraz kosztów ich dostarczenia) i pokrywaniu kosztów robocizny oraz materiałów eksploatacyjnych zużytych w związku z naprawą. Części zamienne dostarczane będą na bieżąco przez gwaranta,
 - c) bezpłatnym wykonaniu naprawy przez gwaranta, w tym wymianę lub naprawę części uznanych przez producenta za wadliwe pod względem materiału i/lub wykonania oraz pokrycie kosztów robocizny związanych z usunięciem takich wad, w tym wad masowych. W przypadku konieczności wykonania naprawy w zewnętrznym serwisie autoryzowanym, również pokryciu pełnych kosztów przejazdu autobusu lub jego holowania do serwisu oraz z powrotem lub pokryciu kosztów demontażu i montażu podzespołu/zespołu do autobusu i kosztów transportu do serwisu,



- d) zapewnieniu pełnego dostępu do części zamiennych, informacji technicznej oraz usług serwisowych przez cały okres udzielonej gwarancji, z uwzględnieniem najdłuższego okresu udzielonej gwarancji.
- 5.2. Gwarancja nie obejmuje napraw powstałych w wyniku uszkodzeń na skutek:
- a) kradzieży, dewastacji, włamania, pożaru, powodzi, klęsk żywiołowych (gdy stan klęski żywiołowej zostanie ogłoszony przez władze państwowe), siły wyższej, itp.,
 - b) używania niewłaściwych paliw, olejów, smarów, płynów lub innych materiałów eksploatacyjnych,
 - c) szkód powypadkowych lub następstw będących ich skutkiem,
 - d) uszkodzeń mechanicznych zabezpieczenia antykorozyjnego podwozia, uszkodzeń mechanicznych szkła, ubytków zewnętrznych powłok ochronnych spowodowanych nieprawidłową eksploatacją, uszkodzeniami mechanicznymi – odpryski konserwacji od uderzeń kamieni, przetarcia.
- 5.3. Gwarancja określona czasowo, o której mowa w ust. 1 niniejszego paragrafu, ulega przedłużeniu o:
- a) czas wyłączenia autobusu z eksploatacji spowodowany uszkodzeniem w okresie gwarancji, określony liczbą dni przebywania autobusu w naprawie gwarancyjnej, licząc od dnia zgłoszenia usterki autobusu do dnia zwrotu autobusu po naprawie łącznie,
 - b) okres wyłączenia autobusu z ruchu z powodu wady masowej, o której mowa w ust. 8 niniejszego paragrafu liczony jak w pkt 5.3 lit. a),
 - c) okres wyłączenia autobusu z ruchu z powodu naprawy prewencyjnej, o której mowa w ust. 8 pkt 8.5 niniejszego paragrafu liczony jak w pkt 5.3 lit. a),
 - d) czas pozostawienia autobusu w Autoryzowanej Stacji Obsługi (zwanej dalej ASO) lub o czas od zgłoszenia uszkodzenia, w przypadku konieczności przetransportowania autobusu przez ww. ASO, do wyznaczonej daty odbioru naprawionego autobusu,
 - e) czas zgłoszenia uszkodzenia do ASO, w przypadku wykonywania naprawy na terenie Zamawiającego, do daty zakończenia naprawy,
 - f) czas wyłączenia autobusu z eksploatacji spowodowany uszkodzeniem w okresie gwarancji, określony liczbą dni oczekiwania przez Zamawiającego na dostarczenie zamówionych części zamiennych, powiększoną o naliczony dodatkowo jeden dzień, przeznaczony na wykonanie naprawy. Jeżeli czas naprawy, jaki wynika z katalogu roboczogodzin, ma trwać dłużej, to o liczbę dni pozostawiania autobusu w naprawie,
 - g) wyłączenie autobusu z eksploatacji, będące podstawą do przedłużania gwarancji, powinno być uzasadnione względami eksploatacyjnymi lub bezpieczeństwa ruchu, określonymi we właściwych przepisach państwowych i wewnętrznych, z zachowaniem niezbędnych funkcji użytkowych z punktu widzenia kierowcy i pasażerów.
- 5.4. Wykonawca wyraża zgodę, bez utraty gwarancji, na:
- a) naklejanie folii prezentujących informacje graficzne, na zewnątrz nadwozia autobusu (szyby, lakierowane poszycie),
 - b) ewentualne naprawy związane z uszkodzeniem powłoki lakierniczej poprzez niewłaściwe naklejanie lub ściąganie informacji graficznych nie będą stanowiąc przedmiotu odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu gwarancji i zostaną usunięte przez ASO zgodnie z technologią lakierowania Wykonawcy,



- c) naklejanie piktogramów, informacji dla pasażerów, logo, nr taborowych, itp. na poszyciach zewnętrznych i w przestrzeni pasażerskiej.
6. Zamawiający oświadcza, że eksploatację, obsługę techniczną i naprawę pojazdów, nieobjętych gwarancją i niezgłoszonych przez Zamawiającego w trybie ust. 7 pkt 7.11 niniejszego paragrafu, w tym w szczególności naprawy określone w ust. 5 pkt 5.2 niniejszego paragrafu, będzie prowadził w jego imieniu Operator (Zakład Komunikacji Miejskiej w Szczytnie Sp. z o. o. zwany dalej jako „Operator”), który może reprezentować Zamawiającego w zakresie eksploatacji, napraw i obsługi technicznej autobusów, systemów ładowania, szkoleń i reklamacji wynikających z niniejszej Umowy.
7. Wykonawca oświadcza, że w jego imieniu obowiązki wynikające z gwarancji wykonuje/ąSerwis/y w: w związku z czym wszelkie reklamacje wynikające z warunków gwarancyjnych, należy zgłaszać bezpośrednio do wskazanego przez Wykonawcę biura obsługi klienta.
- 7.1. Wykonawca lub autoryzowany punkt serwisowy zdecyduje o tym, jakie działania zostaną podjęte w celu usunięcia wad, uszkodzeń lub usterek. W okresie gwarancji wszystkie naprawy będą się odbywać z użyciem nowych oryginalnych części zamiennych, za wyjątkiem przypadków, na które Zamawiający wyrazi zgodę.
- 7.2. Na materiały i części wymienione nieodpłatnie w ramach naprawy gwarancyjnej udzielana jest gwarancja zgodnie z art. 581 Kodeksu cywilnego.
- 7.3. Niesprawne części i podzespoły, po wymontowaniu z pojazdu i zastąpieniu ich sprawnymi, są własnością Wykonawcy.
- 7.4. Termin usunięcia wad ujawnionych w okresie gwarancji, wynosi max. 5 dni kalendarzowych od daty powiadomienia Wykonawcy drogą elektroniczną, przy czym podjęcie naprawy winno nastąpić najpóźniej w 2 dniu kalendarzowych po zgłoszeniu. W przypadku, gdy zaistnieje konieczność wydłużenia terminu usunięcia wad ponad 5 dni kalendarzowych, a usterka wyłącza pojazd z eksploatacji, Wykonawca jest zobowiązany zapewnić nieodpłatnie autobus zastępczy lub zapłacić ryczałtową kwotę (karę umowną) w wysokości określonej w § 8 ust. 1 pkt. 1.4 Umowy za każdy rozpoczęty dzień wydłużenia terminu usunięcia wad ponad 5 dni kalendarzowych.
- 7.5. Wykonawca zobowiązany jest odebrać do naprawy i dostarczyć po naprawie autobus do siedziby Zamawiającego w terminie umożliwiającym wykonanie naprawy zgodnie z zapisem ust. 7 pkt. 7.4 niniejszego paragrafu na swój koszt.
- 7.6. W przypadku trzykrotnie powtarzających się napraw tego samego rodzaju oraz napraw wynikających z wad konstrukcyjnych lub wykonawczych, uniemożliwiających prawidłową eksploatację autobusu, Zamawiający może żądać wymiany autobusu na nowy, wolny od wad. Termin wymiany autobusu nie może przekroczyć 14 dni kalendarzowych od daty zgłoszenia reklamacji.
- 7.7. Wymieniony (-e) Serwis (-y) w okresie gwarancji, na zlecenie Operatora uprawnionego przez Zamawiającego, ma (-ją) obowiązek odpłatnego wykonywania okresowych obsług technicznych autobusów i napraw niepodlegających warunkom gwarancyjnym.
- 7.8. W okresie gwarancji Wykonawca, po wcześniejszym przeszkoleniu pracowników Operatora, zaakceptuje wykonywanie obsługi w okresie gwarancji przez Operatora bez utraty uprawnień gwarancyjnych.



- 7.9. Wykonawca prześle nieodpłatnie wraz z autobusami wyposażenie diagnostyczne niezbędne do oceny stanu poszczególnych podzespołów, narzędzia i inne wyposażenie warsztatowe do wykonania obsługi technicznej.
- 7.10. Wykonawca ma obowiązek przedstawić pełny, kompletny wykaz wszystkich niezbędnych do wykonywania prac obsługowych narzędzi specjalnych, przyrządów kontrolno-pomiarowych, diagnostycznych, z podaniem ich wartości, w ilości dostosowanej do asortymentu przedmiotu zamówienia.
- 7.11. Pomimo zorganizowania serwisu gwarancyjnego, w okresie gwarancji Wykonawca zobowiązany jest również do wykonywania napraw gwarancyjnych i nieobjętych gwarancją, a zgłoszonych przez Zamawiającego lub Operatora. Wykonawca zobowiązany jest odebrać do naprawy, naprawić i dostarczyć po naprawie do siedziby Zamawiającego lub Operatora, w czasie przewidzianym w katalogu standardowych czasów napraw na daną operację zwiększonym o 24 godziny na czynności organizacyjne związane z transportem do i po naprawie. Czas ten liczony jest od dnia zgłoszenia usterki drogą elektroniczną. Wykonawca najpóźniej w dniu odbioru przedmiotu Umowy dostarczy Zamawiającemu sporządzony w języku polskim katalog standardowych czasów napraw. Ze strony Wykonawcy osobami, do których Zamawiający będzie zgłaszał autobusy do naprawy będą:
Pan(i):, tel., e - mail:;
Pan(i):, tel., e - mail:
- 7.12. Sposób postępowania w przypadku konieczności wykonania obsługi lub naprawy wykraczającej poza zakres udzielonej autoryzacji oraz w innych wyjątkowych przypadkach wymagających zastosowania specjalnych technologii lub oprzyrządowania wymagają uzgodnień obu Stron.
- 7.13. ASO zobowiązana będzie do wykonywania obsługi technicznych autobusów zgodnie z instrukcją obsługi przekazaną przez Wykonawcę oraz innymi wytycznymi przekazanymi na piśmie, dokonywania stosownych adnotacji w książeczkach przeglądów i przekazywania wymaganych sprawozdań w uzgodnionym terminie.
- 7.14. ASO zobowiązana będzie przez cały okres obowiązywania umowy serwisu i autoryzacji, w ramach prowadzonej dokumentacji warsztatowej, do bieżącego ewidencjonowania wszystkich napraw, konserwacji prewencyjnych, w tym napraw zleconych i wykonywanych przez zewnętrzne warsztaty serwisowe i udostępniania dokumentacji do wglądu.
- 7.15. Wykonawca zobowiązany jest do udzielenia Zamawiającemu pomocy w rozwiązaniu każdego problemu dotyczącego dostarczonych autobusów w całym okresie ich eksploatacji.
- 7.16. Wykonawca zobowiązany jest do odpłatnego usunięcia wad oraz rozwiązywania wszystkich problemów technicznych powstałych w trakcie eksploatacji dostarczonych autobusów po okresie gwarancji, z zastrzeżeniem obowiązku nieodpłatnego usunięcia wad masowych, po upływie gwarancji.
- 7.17. Wykonawca zapewni:
a) system dostarczania części zamiennych do napraw gwarancyjnych, a w przypadku napraw pogwarancyjnych oraz nieobjętych gwarancją - zapewni możliwość zakupu i dostarczania części zamiennych niezbędnych dla prawidłowej eksploatacji autobusów przez okres co najmniej 15 lat od daty odbioru danego typu autobusu. W przypadku zaprzestania produkcji części bądź zaprzestania prowadzenia działalności przez Wykonawcę będzie on zobowiązany do



- poinformowania o tym fakcie Zamawiającego, jak również wskazania nazwy i adresu innego dostawcy;
- b) sprzedaż części zamiennych i materiałów dla Zamawiającego (lub Operatora działającego w imieniu Zamawiającego) z rabatem nie mniejszym niż 3 % w stosunku do standardowych cen cennikowych;
 - c) dostarczenie w terminie nie dłuższym niż 7 dni roboczych, a w szczególnych przypadkach do 20 dni kalendarzowych, licząc od daty złożenia zamówienia, części zamiennych i materiałów eksploatacyjnych;
 - e) w przypadku niedostarczenia części w uzgodnionym terminie i wyłączenia z tego tytułu autobusu z eksploatacji Operator w imieniu Zamawiającego nalicza kary umowne za zwłokę w dostawie, w wysokości określonej w § 8 ust. 1, pkt 1.7 Umowy.
- 7.18. Wykonawca nie może swoich zobowiązań wynikających z powyższych zapisów przekazać trzeciej Stronie bez pisemnej zgody Zamawiającego.
- 7.19. Wykonawca wyraża zgodę na zakup przez Operatora części zamiennych, zespołów i elementów u innych producentów oraz wskaże producentów (wykonawców) tych części. Wykonawca zobowiązuje się do niepodejmowania jakichkolwiek działań faktycznych i prawnych, bezpośrednio lub pośrednio, samodzielnie lub przez podmioty należące do tej samej co Wykonawca grupy kapitałowej w rozumieniu ustawy z dnia 16.02.2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów (Dz. U. z 2023 r. poz. 1689 ze zm.), których celem lub skutkiem będzie lub może być ograniczenie w prawie zakupu u producentów przez Zamawiającego produkowanych lub dostarczanych części zamiennych, elementów i zespołów.
- 7.20. Z gwarancji wyłączone są materiały eksploatacyjne:
- a) wkłady filtrów,
 - b) płyny eksploatacyjne: oleje przekładniowe i hydrauliczne, płyn chłodzący,
 - c) smary, o ile wymiana tych materiałów nie została spowodowana koniecznością naprawy lub wymiany innych części i podzespołów.
- 7.21. Z gwarancji wyłączone są tylko i wyłącznie niżej wymienione części, które podczas eksploatacji autobusów zgodnie z ich przeznaczeniem, w warunkach zgodnych z instrukcją obsługi, ulegają normalnemu zużyciu. Za normalne zużycie uznaje się zużycie po uzyskaniu przebiegu lub czasu eksploatacji podanego odpowiednio poniżej:
- 1) bezpieczniki i żarówki - bez limitu, jeżeli nie stanowią wady masowej,
 - 2) paski klinowe - nie mniej niż 50 000 km,
 - 3) pióra wycieraczek - nie mniej niż 12 miesięcy eksploatacji,
 - 4) tarcze hamulcowe – nie mniej niż 80 000 km,
 - 5) klocki hamulcowe – nie mniej niż 40 000 km,
 - 6) opony - nie mniej niż 100 000 km
8. Wady masowe:
- 8.1. Za wady masowe uznaje się wady tego samego rodzaju, które mogą mieć charakter konstrukcyjny, materiałowy, technologiczny lub montażowy, powstałe z winy producenta, które wystąpiły w dwóch autobusach z całej dostawy, w okresie:
- a) gwarancji całopojazdowej określonej w ust. 1 niniejszego paragrafu,
 - b) gwarancji dla szkieletu nadwozia i poszycie określonej w ust. 1 niniejszego paragrafu,
 - c) gwarancji dla powłok lakierniczych określonej w ust. 1 niniejszego paragrafu.



- 8.2. Wykonawca, po otrzymaniu powiadomienia o wystąpieniu wad masowych, zobowiązuje się do udzielenia niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 30 dni kalendarzowych, pomocy Zamawiającemu w ustaleniu przyczyny uszkodzenia.
- 8.3. Wykonawca określi każdorazowo, w porozumieniu z Zamawiającym, sposób usunięcia wad masowych, harmonogram oraz termin ich usunięcia, który nie może przekroczyć 3 miesięcy od daty powiadomienia przez Zamawiającego.
- 8.4. Przyjęty przez strony sposób usunięcia wad masowych ma na celu skuteczne i trwałe usunięcie wady masowej i przywrócenie dostarczonym autobusom sprawności technicznej w stopniu zapewniającym niezakłóconą realizację usług przewozowych.
- 8.5. W przypadku, gdy wady masowe mogą skutkować wystąpieniem uszkodzenia w krótkim okresie czasu w większej liczbie autobusów, Wykonawca jest zobowiązany do niezwłocznego (maksymalnie 7 dni kalendarzowych) wykonania naprawy prewencyjnej w zagrożonych uszkodzeniem autobusach, gdy zachodzi niebezpieczeństwo dla zdrowia lub życia pasażerów, a w pozostałych przypadkach w terminie nie dłuższym niż 3 miesiące od daty powiadomienia przez Zamawiającego.
- 8.6. Wykonawca, po wystąpieniu wad masowych, zobowiązuje się do niezwłocznego podjęcia skutecznych działań w celu niedopuszczenia do powtórzenia się ich w przyszłości w dostarczonych autobusach.
- 8.7. Zamawiający, po wystąpieniu wad masowych, może żądać dostarczenia nieodpłatnie przez Wykonawcę autobusów zastępczych, w miejsce autobusów wyłączonych z eksploatacji, w terminie do trzech dni roboczych od daty zawiadomienia drogą elektroniczną Wykonawcy przez Zamawiającego.
- 8.8. Wykonawca ustali z Zamawiającym usunięcie wad masowych, w taki sposób żeby umożliwić Zamawiającemu realizację zadań przewozowych.
- 8.9. W przypadku niedostarczenia autobusów zastępczych na warunkach określonych w ust. 8 pkt 8.7 niniejszego paragrafu, niezależnie od kary umownej określonej w § 8 ust. 1 pkt 1.4 Wykonawca zapłaci ryczałtową kwotę w wysokości 1.000,00 PLN (słownie: jeden tysiąc złotych) za każdy rozpoczęty dzień postoju każdego autobusu, w którym ujawniła się wada masowa, począwszy od pierwszego dnia stwierdzenia przez Zamawiającego wady masowej. Kwota ta będzie naliczana w stosunku do wszystkich autobusów wyłączonych z eksploatacji z powodu wady masowej, do czasu wykonania naprawy wszystkich autobusów, których dotyczy ta wada.
- 8.10. W przypadku ponownego wystąpienia, po naprawie, uszkodzeń o podobnym do naprawianych charakterze lub mających z nim związek Wykonawca zobowiązuje się wymienić uszkodzone zespoły lub podzespoły, które spowodowały wystąpienie przedmiotowych uszkodzeń masowych na nowe, wolne od wad. Zamawiający zastrzega sobie, w przypadku kolejnego powtarzającego się występowania w autobusach wad masowych niedających się usunąć w sposób określony powyżej prawo żądania wymiany autobusów z wadami masowymi na wolne od wad. W okresie objętym gwarancją wymiana autobusów na wolne od wad nastąpi na podstawie art. 577 KC.
- 8.11. Autobus zastępczy, o którym mowa ust. 8 pkt 8.7 i 8.10 niniejszego paragrafu, powinien być autobusem elektrycznym i posiadać parametry techniczno - eksploatacyjne i wyposażenie zbliżone do parametrów autobusów dostarczonych. Liczba autobusów zastępczych będzie równa liczbie wszystkich autobusów



wyłączonych z eksploatacji. W przeciwnym razie wprowadzenie autobusu zastępczego wymaga zgody Zamawiającego.

- 8.12. W ramach zawartej Umowy Wykonawca zobowiązany jest, na zasadach określonych w ust. 8 pkt 8.2÷8.10 niniejszego paragrafu, do nieodpłatnego usuwania wad masowych, które ujawniły się w dostarczonych autobusach w okresie 10 miesięcy od daty upływu gwarancji. Zapis obejmuje również obowiązek dokonania przez Wykonawcę wymiany autobusów na wolne od wad w przypadku określonym w ust. 8 pkt 8.10 niniejszego paragrafu.
9. Wykonawca przez cały okres gwarancji zobowiązany jest do wykonywania prac obsługowo-naprawczych oraz napraw gwarancyjnych dostarczonych elementów przedmiotu zamówienia w terminach, o których mowa w § 6 Umowy.
10. Niezależnie od odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu udzielonej gwarancji, Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność względem Zamawiającego z tytułu rękojmi za wady przedmiotu zamówienia.
11. Wykonawca zapewni odpłatnie, przez okres co najmniej 15 lat od dnia zakończenia realizacji przedmiotu umowy możliwość zakupu podzespołów i części zamiennych niezbędnych do prawidłowej eksploatacji autobusów.
12. Wszystkie podzespoły i części zamienne będą dostępne w stacji serwisowej, o której mowa w ust. 7 Umowy w nieprzekraczalnym terminie (liczonym od momentu złożenia zamówienia przez Zamawiającego) wynoszącym:
- a) maksymalnie 10 dni robocze przez okres co najmniej 7 lat od dnia zakończenia realizacji przedmiotu Umowy;
 - b) maksymalnie 20 dni roboczych przez okres od 8 do 15 lat od dnia zakończenia realizacji przedmiotu Umowy.
13. Warunki gwarancji i serwisu stacji ładowania pojazdów elektrycznych i ramowe wymagania dotyczące gwarancji, rękojmi za wady, serwisu, dokumentacji i oprogramowania stacji wolnego ładowania.
- 13.1. Wykonawca udziela Zamawiającemu gwarancji jakości na prawidłowe funkcjonowanie stanowisk wolnego ładowania zgodnie z wymaganiami technicznymi.
- 13.2. Gwarancja należytej jakości nie podlega ograniczaniu. Gwarancja udzielona jest na okres miesięcy (zgodnie ze złożoną ofertą), jednak na nie mniej niż 60 miesięcy od daty odbioru, na systemy wolnego ładowania **wraz z wykonaniem infrastruktury towarzyszącej, będące przedmiotem zamówienia.**
- 13.3. Świadczenie gwarancyjne polega na identyfikacji usterki, lub wady i jej niezwłocznym usunięciu.
- Pojęcie „**wada**” identyfikowane jest w rozumieniu Kodeksu Cywilnego (Dz. U. z 2023 r. poz. 1610 ze zm).
 - Pojęcie „**usterka**” – zdarzenie, w którym uszkodzeniu uległ jeden lub więcej element/-ów systemu elektrobusów z ładowaniem, nie wpływające na właściwości funkcjonalno-użytkowe i wydajność systemu elektrobusów, ale niezgodne ze stanem określonym w umowie.
 - Pojęcie „**awaria**” - zdarzenie, w którym uszkodzeniu uległ jeden (lub więcej) element systemu, ograniczające wydajność lub funkcjonalność systemu i uniemożliwiający Zamawiającemu korzystanie z systemu zgodnie z Umową.
- Termin usunięcia wad, usterek, awarii ujawnionych w systemach ładowania w okresie gwarancji, wynosi max. 3 dni roboczych od daty powiadomienia



- Wykonawcy, przy czym podjęcie naprawy winno nastąpić najpóźniej w następnym dniu roboczym po zgłoszeniu. W przypadku, gdy zaistnieje konieczność wydłużenia terminu usunięcia wad ponad wskazany powyżej termin, a usterka wyłącza którykolwiek z elementów systemu z eksploatacji, Wykonawca jest zobowiązany zapewnić nieodpłatnie urządzenie zastępcze lub zapłacić ryczałtową kwotę w wysokości określonej w § 8 ust. 1 pkt. 1.5 Umowy za każdy rozpoczęty dzień wydłużenia terminu usunięcia wad ponad 3 dni.
- 13.4. W okresie gwarancji wszystkie naprawy odbywają się z użyciem nowych oryginalnych części, za wyjątkiem przypadków, na które Zamawiający wyrazi zgodę.
 - 13.5. Gwarancja na urządzenia lub ich części wymienione w ramach gwarancji biegnie od początku i nie kończy się z chwilą zakończenia okresu gwarancji na cały przedmiot zamówienia.
 - 13.6. Usunięcia wad i usterek dokonują służby serwisowe Wykonawcy. Wszelkie koszty związane z wymianą lub naprawą wadliwych części ponosi Wykonawca.
 - 13.7. W przypadku trzykrotnie powtarzających się napraw tego samego rodzaju oraz napraw wynikających z wad konstrukcyjnych lub wykonawczych, uniemożliwiających prawidłową eksploatację stacji ładowania, Zamawiający może żądać wymiany stacji ładowania na nową, wolną od wad. Termin wymiany stacji ładowania nie może przekroczyć 14 dni od daty zgłoszenia reklamacji.
 - 13.8. Wykonawca zapewnia usługę serwisowania systemów wolnego ładowania (zgodnie z dostarczoną przez Wykonawcę instrukcją) w okresie gwarancyjnym zapewniającą utrzymanie w pełnej sprawności urządzeń bez dodatkowego wynagrodzenia. Koszty usługi serwisu Wykonawca uwzględnia w cenie oferty. W ramach usługi serwisu Wykonawca zapewnia:
 - a) dostawę oraz wymianę wszystkich części, które uległy zużyciu lub uszkodzeniu w związku z eksploatacją,
 - b) podjęcie czynności naprawczych najpóźniej w ciągu 12 godzin od chwili powiadomienia o awarii przez Zamawiającego,
 - c) Wykonawca zapewni obsługę systemów wolnego ładowania przez okres gwarancji z uwzględnieniem konserwacji, czyszczenia stacji ładowania oraz wykonanie innych czynności zgodnie z wymaganiami producenta lub ogólnie obowiązujących przepisów.
 - 13.9. Planowane czynności serwisowe nie mogą powodować utrudnień w działaniu systemów wolnego ładowania oraz wymagają ustalenia z Zamawiającym. Wykonawca zobowiązany jest do ustalenia z wyprzedzeniem 3 dni roboczych datę i godziny wykonywania prac serwisowych i konserwacyjnych.
 - 13.10. Wszystkie koszty związane z utrzymaniem systemów wolnego ładowania w gotowości oraz pełnieniem usług serwisowych leżą po stronie Wykonawcy.
 - 13.11. Wykonawca w okresie gwarancji, licząc od pierwszego dnia obowiązywania okresu gwarancyjnego, zapewnia wsparcie serwisowe na dostosowanie i współpracę z dowolnym oprogramowaniem zarządzającym pracą ładowarek zgodnym z protokołem OCPP (Open Charge Point Protocol).
 - 13.12. Wszystkie naprawy i czynności konserwacyjne są przez Wykonawcę ewidencjonowane (czas zgłoszenia, przystąpienia do naprawy, czas powiadomienia Zamawiającego o przewidywanym terminie naprawy, czas usunięcia, opis usterki wraz z uszkodzonymi elementami). Ewidencja wszystkich



- zdarzeń jest przekazywana Zamawiającemu do 3 dni kalendarzowych po wykonaniu czynności.
- 13.13. Zamawiający zastrzega sobie prawo kontroli prac obsługowo - naprawczych wykonywanych przez służby serwisowe Wykonawcy na każdym etapie.
 - 13.14. Wykonawca zobowiązuje się do zapewnienia dostępu do części nieobjętych gwarancją oraz napraw pogwarancyjnych – poprzez zapewnienie możliwości zakupu i wykonania napraw, niezbędnych dla prawidłowego procesu ładowania przez okres co najmniej 15 lat od daty odbioru przedmiotu zamówienia. W przypadku zaprzestania produkcji ww. części bądź zaprzestania prowadzenia działalności przez Wykonawcę zobowiązuje się on do poinformowania o tym fakcie Zamawiającego, jak również do wskazania nazwy i adresu innego dostawcy.
 - 13.15. Wykonawca zobowiązuje się do niepodejmowania jakichkolwiek działań faktycznych i prawnych, bezpośrednio lub pośrednio, samodzielnie lub przez podmioty należące do tej samej, co Wykonawca grupy kapitałowej w rozumieniu ustawy z dnia 16.02.2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów (Dz. U. z 2023 r. poz. 1689 ze zm.), których celem lub skutkiem będzie lub może być ograniczenie w prawie zakupu u producentów części lub ich dystrybutorów przez Zamawiającego produkowanych lub dostarczanych części zamiennych, elementów i zespołów. Na życzenie Zamawiającego, Wykonawca wskaże producentów wszystkich części zamiennych znajdujących się w przedmiocie zamówienia.
 - 13.16. Wykonawca w ramach realizacji przedmiotu zamówienia jest zobowiązany do dostarczenia najpóźniej w dniu dostawy ładowarek, bez dodatkowych opłat (wynagrodzenie zostało uwzględnione w cenie oferty), sporządzoną w języku polskim następującą dokumentację techniczną i oprogramowanie:
 - a) dokumenty niezbędne do prawidłowej eksploatacji, w tym harmonogram czynności obsługowych, wykaz elementów eksploatacyjnych urządzeń, które podlegać będą cyklicznym wymianom w ramach serwisu,
 - b) dokumentację techniczno - ruchową (DTR)/instrukcję obsługi zawierającą informacje w zakresie: obsługi, konserwacji, ewentualnych materiałów eksploatacyjnych,
 - c) deklaracje zgodności CE,
 - d) książkę/kartę gwarancyjną
 - e) w przypadku wystawcy faktury nie będącego producentem: oświadczenia producenta lub umowę z producentem, potwierdzających współpracę w zakresie sprzedaży i obsługi serwisowej wyrobów producenta.
 - f) oprogramowanie i konieczne urządzenia do obsługi i diagnozowania.
 - 13.17. Niedostarczenie dokumentacji oraz wyposażenia zgodnie z ustaleniami Umowy, może być powodem odmowy dokonania odbioru stacji ładowania z przyczyn, za które odpowiedzialność ponosi Wykonawca.
 - 13.18. Strony dopuszczają zgłaszanie wad/usterek/awarii w formie elektronicznej, telefonicznej i pisemnej.
 - 13.19. Świadczenia gwarancyjne dot. stacji ładowania w okresie gwarancji polegają w szczególności na:
 - a) bezpłatnym dostarczaniu części zamiennych do napraw (lub pokrywaniu kosztów części dostarczanych do napraw oraz kosztów ich dostarczenia)



i pokrywaniu kosztów robocizny oraz materiałów eksploatacyjnych zużytych w związku z naprawą. Części zamienne dostarczane będą na bieżąco przez gwaranta,

b) bezpłatnym wykonaniu naprawy przez gwaranta, w tym wymianę lub naprawę części uznanych przez producenta za wadliwe pod względem materiału i/lub wykonania oraz pokrycie kosztów robocizny związanych z usunięciem takich wad, w tym wad masowych. W przypadku konieczności wykonania naprawy w zewnętrznym serwisie autoryzowanym, również pokryciu pełnych kosztów dostarczenia ładowarek do serwisu oraz z powrotem lub pokryciu kosztów demontażu i montażu ładowarek i kosztów transportu do serwisu,

c) zapewnieniu pełnego dostępu do części zamiennych, informacji technicznej oraz usług serwisowych przez cały okres udzielonej gwarancji, z uwzględnieniem najdłuższego okresu udzielonej gwarancji.

13.20. Gwarancja nie obejmuje napraw powstałych w wyniku uszkodzeń na skutek:

użytkowania urządzenia niezgodnie z jego przeznaczeniem lub zaleceniami Wykonawcy, wykonywania przez osoby nieuprawnione i nieautoryzowane przez Gwaranta napraw i przeróbek, uszkodzeń mechanicznych obudowy oraz elementów wyposażenia stacji ładowania, dewastacji, pożaru, powodzi, klęsk żywiołowych (gdy stan klęski żywiołowej zostanie ogłoszony przez władze państwowe), siły wyższej, itp.

14. Wykonawca przeszkoli, w ramach wynagrodzenia określonego w § 3 Umowy, 2 osoby z obsługi technicznej i nauki obsługi pojazdu oraz co najmniej 6 kierowców. W zakresie wymaganym do obsługi i eksploatacji autobusów – szkolenie powinno trwać co najmniej 4 godz., a także w zakresie obsługi i diagnostyki dostarczonych autobusów, ładowarki - w wymiarze minimum 16 godz. Uczestnicy szkolenia otrzymają certyfikaty/zaświadczenia potwierdzające odbycie szkolenia. Szkolenia należy przeprowadzić w siedzibie Zamawiającego. Koszty podróży, zakwaterowania i delegacji osób szkolących pokrywa Wykonawca.

15. Szkolenia (szkolenie praktyczne na autobusie obejmujące jazdę po terenie Gminy Miejskiej Szczytno oraz podstawowe czynności obsługowe przewidziane dla kierowcy) odbędą się w terminie i miejscu uzgodnionym przez Wykonawcę z Zamawiającym. Szkolenie kierowców powinno mieć miejsce nie później niż w 1 tygodniu od dnia dostawy autobusów.

16. Z tytułu przeprowadzenia wszystkich szkoleń Wykonawcy nie przysługuje prawo do osobnego wynagrodzenia. Wykonawca ponosi koszty przeprowadzenia szkolenia łącznie z materiałami szkoleniowymi (w zakresie i ilości niezbędnym dla skutecznego nabycia wiedzy przez uczestników szkoleń).

17. Każde szkolenie zostanie potwierdzone protokołem potwierdzającym jego przeprowadzenie.

§ 7

Zabezpieczenie należytego wykonania umowy

1. Strony ustalają zabezpieczenie należytego wykonania umowy, zwane dalej "zabezpieczeniem", **stanowiące 5% ceny całkowitej podanej w ofercie**, co stanowi kwotę w wysokości: zł, (słownie:zł).
2. Zabezpieczenie służy pokryciu roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy.
3. Należne zabezpieczenie Wykonawca wniesie najpóźniej w dniu zawarcia Umowy.



4. Zabezpieczenie może być wnoszone, wg wyboru Wykonawcy, w jednej lub kilku następujących formach:
 - 1) pieniądzu;
 - 2) poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, z tym że zobowiązanie kasy jest zawsze zobowiązaniem pieniężnym;
 - 3) gwarancjach bankowych;
 - 4) gwarancjach ubezpieczeniowych;
 - 5) poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. – o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości.
5. Zamawiający nie wyraża zgody na wniesienie zabezpieczenia w formach wskazanych w art. 450 ust. 2 ustawy Pzp.
6. Zabezpieczenie wnoszone w pieniądzu Wykonawca wpłaca przelewem na rachunek bankowy Zamawiającego, nr konta **09 8838 0005 2001 0103 8440 0005 Bank Spółdzielczy w Szczytnie z podaniem tytułu wpłaty „Zabezpieczenie należytego wykonania Umowy - nr zamówienia GM-P.271.1.2024”**.
7. Jeżeli zabezpieczenie wniesiono w pieniądzu, Zamawiający przechowuje je na oprocentowanym rachunku bankowym i zwraca je wraz z odsetkami wynikającymi z umowy rachunku bankowego, na którym było ono przechowywane, pomniejszonym o koszty prowadzenia rachunku oraz prowizji bankowej za przelew pieniędzy na rachunek Wykonawcy.
8. W trakcie realizacji Umowy Wykonawca może dokonać zmiany formy zabezpieczenia na jedną lub kilka form, o których mowa w art. 450 ust. 1 ustawy Pzp. Zmiana formy zabezpieczenia jest dokonywana z zachowaniem ciągłości zabezpieczenia i bez zmniejszenia jego wysokości.
9. Zamawiający ma prawo, bez zgody Wykonawcy, przeznaczyć zabezpieczenie należytego wykonania umowy na pokrycie ewentualnych roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania przedmiotu umowy.
10. O dokonaniu czynności, o których mowa w ust. 9, Zamawiający powiadamia Wykonawcę na piśmie.
11. Zamawiający zwraca zabezpieczenie należytego wykonania umowy w terminach i wysokościach jak niżej:
 - 1) 70% kwoty zabezpieczenia w terminie 30 dni od dnia wykonania zamówienia i uznania przez Zamawiającego za należyte wykonane,
 - 2) 30% kwoty zabezpieczenia nie później niż w 15 dniu po upływie okresu rękojmi za wady lub gwarancji.
12. Zamawiający wstrzyma się ze zwrotem części zabezpieczenia należytego wykonania umowy, o której mowa w ust. 11 pkt 1 w przypadku, kiedy Wykonawca nie usunął w terminie, stwierdzonych w trakcie odbioru wad lub jest w trakcie usuwania tych wad.

§ 8

Kary umowne

1. W razie niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne w następujących przypadkach i wysokościach:



- 1.1. 0,05 % ceny brutto każdego niedostarczonego autobusu, określonej zgodnie z formularzem cenowym, którego dotyczy, za każdy rozpoczęty dzień zwłoki w jego dostawie w odniesieniu do terminu, o którym mowa w § 2 ust. 2 Umowy,
- 1.2. 0,05 % ceny brutto każdej ładowarki, określonej zgodnie z formularzem cenowym za każdy rozpoczęty dzień zwłoki w jej dostawie, w odniesieniu do terminów, o których mowa w § 2 ust. 2 Umowy,
- 1.3. 1 000,00 PLN za każdy dzień rozpoczęty zwłoki w usunięciu zgłoszonych w okresie gwarancji lub rękojmi wad za każdy autobus, którego dotyczy zwłoka, zgodnie z § 6 ust. 7 pkt 7.4 Umowy,
- 1.4. 300,00 PLN za każdy rozpoczęty dzień zwłoki w usunięciu zgłoszonych w okresie gwarancji i rękojmi wad lub usterek stacji ładowania, w stosunku do terminu o którym mowa w § 6 ust. 13 pkt 13.3 Umowy.
- 1.5. 200,00 PLN za każdy rozpoczęty dzień zwłoki w dostawie części zamiennych zgodnie z zapisem z § 6 ust. 7 pkt 7.17 Umowy,
- 1.6. 300,00 PLN za każdy dzień rozpoczęty zwłoki w przeprowadzeniu szkoleń, o których mowa w § 6 ust. 16 Umowy,
- 1.7. 300,00 PLN za każdy rozpoczęty dzień zwłoki za niedopełnienie innych obowiązków wskazanych w SWZ wraz z załącznikami ciążących na Wykonawcy.
- 1.8. za odstąpienie od umowy lub rozwiązanie umowy przez Zamawiającego lub Wykonawcy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy w wysokości 20% wynagrodzenia umownego brutto określonego w § 3 ust. 1 umowy.
- 1.9. za odstąpienie od umowy lub rozwiązanie umowy przez Wykonawcę z przyczyn nieleżących po stronie Zamawiającego w wysokości 20% wynagrodzenia umownego brutto określonego w § 3 ust. 1 umowy.
2. Zamawiającemu przysługuje prawo dochodzenia odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych z Kodeksu cywilnego w przypadku, gdy wysokość szkody przewyższy wartość kar umownych.
3. Suma kar umownych naliczonych na podstawie niniejszej umowy nie może przekroczyć 20% całkowitego wynagrodzenia brutto Wykonawcy.
4. Termin zapłaty należności tytułem kar umownych wynosi do 3 dni od dnia doręczenia noty obciążeniowej. W razie bezskutecznego upływu terminu naliczone zostaną odsetki ustawowe za opóźnienie .
5. Zamawiający może dokonać potrącenia wymagalnych kar umownych z odsetkami ustawowymi za opóźnienie z wynagrodzenia Wykonawcy, składając właściwe oświadczenie.
6. Niezależnie od zastrzeżonej kary umownej Zamawiający może na koszt i ryzyko Wykonawcy zlecić osobie trzeciej wykonanie prac polegających na usunięciu wad, jeżeli Wykonawca nie usunie wad w terminie określonym w Umowie bez uprzedniej zgody Sądu. Realizacja uprawnienia Zamawiającego nie spowoduje utraty bądź ograniczenia uprawnień z tytułu udzielonej gwarancji lub rękojmi za wady.

§ 9

Rękojmia

1. Okres rękojmi na przedmiot umowy jest równy okresowi gwarancji całopojazdowej autobusów i wynosi miesięcy, zgodnie ze złożoną ofertą, jednak nie mniej niż 60 miesięcy licząc od daty odbioru przedmiotu umowy.



2. Okres rękojmi na przedmiot umowy jest równy okresowi gwarancji stacji ładowania pojazdów elektrycznych i wynosi miesięcy, zgodnie ze złożoną ofertą, jednak nie mniej niż 60 miesięcy licząc od daty odbioru przedmiotu umowy.
3. W przypadku wystąpienia usterek w okresie trwania rękojmi Wykonawca zobowiązuje się do przystąpienia do ich usunięcia w 7 dni licząc od daty powiadomienia przez Zamawiającego w formie pisemnej.
4. Z czynności usunięcia usterek Wykonawca sporządzi protokół podpisany przez Użytkownika potwierdzający skuteczność usunięcia usterki i przekaże go niezwłocznie Zamawiającemu.
5. Przed upływem ustalonego w umowie okresu rękojmi nastąpi odbiór ostateczny mający na celu ustalenie stanu dostarczonych urządzeń i stwierdzenie usunięcia wad z okresu rękojmi i spisany będzie z tej czynności protokół z przeglądu.

§ 10

Zmiana umowy

1. Wszelkie zmiany niniejszej Umowy wymagają dla swej ważności formy pisemnej pod rygorem nieważności i będą dopuszczalne w granicach unormowania artykułu 454 i 455 ustawy Pzp.
2. Zmiana Umowy dokonana z naruszeniem ust. 1 niniejszego paragrafu jest nieważna.
3. Zamawiający, na podstawie art. 455 ust. 1 ustawy Pzp, przewiduje możliwość wprowadzenia zmian postanowień zawartej Umowy w stosunku do treści przedłożonej w niniejszym postępowaniu oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy, w następujących przypadkach:
 - a) zmiany terminu dostawy i sposobu rozliczania Umowy lub dokonywania płatności na rzecz Wykonawcy na skutek zmian uwarunkowań finansowych po stronie Zamawiającego, a w szczególności wystąpienia trudności w sfinansowaniu zamówienia, bądź też zmiany obowiązujących przepisów prawa.
 - b) zmiany terminu realizacji zamówienia w przypadku, gdy zwłoka w wykonaniu przedmiotu Umowy spowodowana będzie okolicznością, która wystąpiła z przyczyn niezależnych od Wykonawcy po zawarciu Umowy:
 - zmiany zapisów warunków gwarancji i serwisu, jeśli zmiany te wynikają z postępu technicznego, modernizacji autobusu lub stacji ładowania przez producenta oraz konieczności dostosowania przedmiotu zamówienia do zmieniających się wymagań wynikających z przepisów prawnych,
 - zmiany sposobu spełnienia świadczenia - zmiany technologiczne, w szczególności:
 - 1) pojawienie się na rynku części, materiałów lub urządzeń nowszej generacji pozwalających na zaoszczędzenie kosztów realizacji przedmiotu Umowy lub kosztów eksploatacji wykonanego przedmiotu Umowy;
 - 2) pojawienie się nowszej technologii wykonania przedmiotu zamówienia pozwalającej na zaoszczędzenie czasu realizacji zamówienia lub jego kosztów, jak również kosztów eksploatacji wykonanego przedmiotu Umowy;
 - 3) konieczność zrealizowania Umowy przy zastosowaniu innych rozwiązań technicznych lub materiałowych ze względu na zmiany obowiązującego prawa.
 - c) zmiany organizacji spełniania świadczenia w przypadkach, gdy jest to uzasadnione potrzebami Zamawiającego, tj.:



- 1) zmiana terminu dostawy lub zmiana innych ustaleń dotyczących terminów spełniania świadczeń w ramach Umowy. Zmiana taka nie może pociągać za sobą zmiany wynagrodzenia;
- 2) zmiana zasad dokonywania odbiorów przedmiotu zamówienia, jeśli nie zmniejszy to zasad bezpieczeństwa i nie spowoduje zwiększenia kosztów dokonywania odbiorów, które obciążałyby Zamawiającego;
- 3) zmiana treści dokumentów przedstawianych wzajemnie przez strony w trakcie realizacji Umowy lub sposobu informowania o realizacji Umowy. Zmiana ta nie może spowodować braku informacji niezbędnych Zamawiającemu do prawidłowej realizacji Umowy;
-Wszystkie wskazane w § 10 zmiany nie mogą prowadzić do pogorszenia stanu technicznego lub zmniejszenia wartości użytkowej lub zwiększenia cen przedmiotu Umowy, z zastrzeżeniem postanowień niniejszej Umowy.
4. Zamawiający przewiduje również możliwość wydłużenia zmiany terminu zakończenia realizacji Umowy maksymalnie o okres odpowiadający okresowi trwania przeszkody uniemożliwiającej realizację przedmiotu Umowy, jeżeli w trakcie obowiązywania Umowy wystąpią okoliczności uniemożliwiające jej realizację zgodnie z warunkami opisanymi w Umowie, za które odpowiedzialności nie ponosi Wykonawca ani Zamawiający, a w szczególności w przypadku:
 - a) działania siły wyższej na zasadach opisanych w § 12 Umowy, co uniemożliwia wykonanie przedmiotu Umowy zgodnie z SWZ;
 - b) wystąpienia przeszkód w gruncie (w tym niezainwentaryzowane sieci, przeszkody geologiczne, wykopaliska archeologiczne),
 - c) utrudnień spowodowanych przez działania lub zaniechania organów administracji państwowej lub samorządowej, podmiotów, z którymi Wykonawca zobowiązany jest konsultować rozwiązania, bądź których stanowisko, zgodę, zezwolenie jest zobowiązany uzyskać pod warunkiem, że nie wynikają one z winy Wykonawcy,
 - d) braku zapewnienia dostaw energii leżących po stronie dystrybutora sieci energetycznej.
5. Niezależnie od zmian wskazanych powyżej Zamawiający dopuszcza skrócenie terminów wykonania Umowy.
6. Zamawiający dopuszcza wprowadzenie zmian w sposobie wykonywania przedmiotu Umowy, w przypadku, gdy wystąpi co najmniej jedna z poniższych sytuacji:
 - a) konieczność zrealizowania przedmiotu Umowy przy zastosowaniu innych rozwiązań niż wskazane w Opisie Przedmiotu Zamówienia w sytuacji, gdyby zastosowanie przewidzianych rozwiązań groziło niewykonaniem lub wadliwym wykonaniem przedmiotu Umowy albo naruszało obowiązujące przepisy prawa;
 - b) konieczność zrealizowania przedmiotu Umowy przy zastosowaniu innych rozwiązań albo innymi środkami ze względu na zmiany obowiązującego prawa.
7. Ponadto zmiana umowy może nastąpić w zakresie wynagrodzenia brutto, w przypadku zmiany stawki podatku od towarów i usług;
8. Wnioski stron o dokonanie zmian w Umowie będą uzgadniane na piśmie i będą zawierać dokładny opis proponowanej zmiany. Po otrzymaniu wniosku o dokonanie zmiany lub po złożeniu propozycji zmiany, strona pisemnie poinformuje drugą stronę o możliwościach i warunkach wprowadzenia zmian.



9. Nie stanowi istotnej zmiany Umowy w rozumieniu art. 454 ustawy Pzp w szczególności zmiana danych teleadresowych, zmiana osób wskazanych do kontaktów między stronami umowy.
10. Zamawiający zastrzega sobie możliwość zmniejszenia zakresu przedmiotowego umowy w sytuacji ograniczenia lub cofnięcia dofinansowania, a co za tym idzie, zmniejszenia zobowiązania wynikającego z niniejszej umowy, przy czym wartość niewykorzystanego zobowiązania nie może być większa niż 30% wartości, określonej w § 3 ust. 1.
11. Wykonawca w związku z ust. 10 nie może dochodzić roszczeń z tytułu nie zrealizowania w całości umowy.

§ 11

Ochrona danych osobowych

1. Wykonawca oświadcza, że znany jest mu fakt, iż treść niniejszej Umowy, a w szczególności przedmiot Umowy i wysokość wynagrodzenia stanowią informację publiczną w rozumieniu art. 1 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej (Dz. U. z 2022 r. poz. 902 ze zm.), która podlega udostępnieniu w trybie przedmiotowej ustawy.
2. Wykonawca wyraża zgodę na udostępnianie w trybie ustawy, o której mowa w ust. 1, zawartych w niniejszej Umowie dotyczących go danych osobowych w zakresie obejmującym imię i nazwisko, a w przypadku prowadzenia działalności gospodarczej – również w zakresie firmy.

§ 12

Siła wyższa

1. Żadna ze stron nie ponosi odpowiedzialności za niewykonanie lub nienależyte wykonanie Umowy, jeżeli wykonanie zobowiązań będzie uniemożliwione przez jakiegokolwiek okoliczności siły wyższej powstałe po dacie podpisania Umowy.
2. W niniejszej umowie termin "siła wyższa" oznacza zdarzenie zewnętrzne wobec łączącej strony więzi prawnej o:
 - charakterze niezależnym od stron,
 - którego strony nie mogły przewidzieć przed zawarciem Umowy,
 - którego nie można uniknąć ani któremu stronie nie mogły zapobiec przy zachowaniu należytej staranności.
3. Siła wyższa może obejmować wyjątkowe wydarzenia i okoliczności, które bezpośrednio oddziałują na możliwość wypełnienia zobowiązań wynikających z Umowy w rodzaju wyliczonym poniżej bez ograniczania się do nich, jeśli tylko warunki określone w ust. 2 tiret 1-3 niniejszego paragrafu są spełnione:
 - 1) wojna, działania wojenne, inwazja, działania wrogów zewnętrznych,
 - 2) terroryzm, rewolucja, wojna domowa, powstanie, przewrót wojskowy lub cywilny,
 - 3) bunty, niepokoje, zamieszki, strajki spowodowane przez inne osoby niż personel Wykonawcy, podmioty udostępniające zasoby, podwykonawców,
 - 4) amunicja wojskowa, niewypały, niewybuchy, promieniowanie jonizujące lub skażenie radioaktywne z wyjątkiem tych, które mogą być przypisane użyciu przez wykonawcę, podwykonawcę lub podmiot udostępniający zasoby,
 - 5) klęski żywiołowe takie jak np: trzęsienia ziemi, huragany, pożary, tajfuny, niezwykle mrozy, powodzie.



4. Stronę, której dotyczą okoliczności siły wyższej podejmuje uzasadnione kroki w celu usunięcia przeszkód, aby wywiązać się ze swoich zobowiązań minimalizując zwłokę lub szkodę.
5. Żadna ze stron nie ponosi odpowiedzialności za rozwiązanie Umowy z powodu uchybienia, jeżeli opóźnienie w wywiązywaniu się lub inne niewypełnienie ich zobowiązań wynikających z Umowy jest wynikiem zdarzenia siły wyższej. Zamawiający nie jest zobowiązany do płacenia odsetek od nieterminowych płatności, jeżeli są one wynikiem zaistnienia siły wyższej.
6. Jeżeli w opinii jednej ze Stron zaistniały jakiegokolwiek okoliczności siły wyższej mogące mieć wpływ na wywiązywanie się z jej zobowiązań, strona ta powinna niezwłocznie powiadomić na piśmie drugą stronę podając szczegóły dotyczące charakteru, prawdopodobnego okresu trwania i możliwych skutków takich okoliczności. O ile Zamawiający nie poleci inaczej, Wykonawca zobowiązany będzie do wypełniania swoich obowiązków wynikających z Umowy stosując środki alternatywne po ich uprzedniej akceptacji przez Zamawiającego.
7. W przypadku zaistnienia okoliczności siły wyższej i jej trwania przez okres 30 dni niezależnie do jakiegokolwiek wydłużenia okresu realizacji jakie może zostać przyznane Wykonawcy z wyżej wymienionej przyczyny, każda ze stron jest uprawniona do wypowiedzenia Umowy z zachowaniem 15-dniowego terminu okresu wypowiedzenia.

§ 13

Odstąpienie od umowy

1. W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności, powodującej, że wykonanie Umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia Umowy, lub dalsze wykonywanie Umowy może zagrozić istotnemu interesowi bezpieczeństwa Państwa lub bezpieczeństwu publicznemu, Zamawiający może odstąpić od Umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach. W powyższym wypadku Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części Umowy.
2. Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 21 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach w następujących przypadkach, gdy:
 - 1) wszczęto względem Wykonawcy postępowania egzekucyjnego, które uniemożliwi Wykonawcy wykonanie przedmiotu Umowy,
 - 2) naliczona Wykonawcy suma kar umownych przekracza kwotę stanowiącą ponad 20 % wartości przedmiotu Umowy;
 - 3) jeżeli Wykonawca narusza postanowienia Umowy dotyczące sposobu wykonania przedmiotu Umowy;
 - 4) Wykonawca dostarczył przedmiot umowy lub jej część niezgodnie z warunkami umownymi.
3. Oświadczenie o odstąpieniu powinno zostać poprzedzone wezwaniem drugiej Strony do zaprzestania naruszeń postanowień Umowy i wyznaczeniem terminu nie krótszego niż 3 dni. Po bezskutecznym upływie tego terminu Zamawiający będzie uprawniony odstąpić od Umowy.
4. Wedle wyboru Zamawiającego, Zamawiający może od Umowy odstąpić w całości lub w części, tj. w zakresie zobowiązań nieodebranych do dnia złożenia oświadczenia o odstąpieniu.



5. Zamawiający może odstąpić od umowy, gdy Wykonawca nie dostarczy przedmiotu zamówienia w pełnym zakresie w terminie wskazanym w § 2 ust. 2. Odstąpienie jest skuteczne bez uprzedniego wezwania Wykonawcy do realizacji zamówienia i nastąpi następnego dnia po upływie terminu wskazanego w § 2 ust. 2. Wykonawca w związku z niniejszą przesłanką odstąpienia nie może dochodzić roszczeń (zrzeka się) od Zamawiającego z tytułu nie zrealizowania w całości umowy.
6. Odstąpienie od Umowy wywołuje skutek w stosunku do zobowiązań nieodebranych do dnia złożenia oświadczenia o odstąpieniu. Po odstąpieniu od Umowy Zamawiający dokona inwentaryzacji prac wykonanych do dnia odstąpienia. Zamawiający jest zobowiązany do odebrania prac wykonanych zgodnie z Umową do dnia odstąpienia za zapłatą wynagrodzenia.

§ 14

Prawa autorskie

1. Wykonawca zapewnia, że korzysta z praw własności przemysłowej i intelektualnej do przedmiotów, związanych z przedmiotem niniejszej umowy w sposób zgodny z normami ustalonymi w ustawie z dnia 30 czerwca 2000 r. - Prawo własności przemysłowej (Dz. U. 2023, poz. 1170 ze zm) oraz w ustawie z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz. U. z 2022 r. poz. 2509 ze zm.).
2. Wszelkie zobowiązania wynikające z praw własności przemysłowej, w szczególności patentów, praw ochronnych, jak również praw autorskich oraz praw pokrewnych, ponosi Wykonawca. Jeżeli siedziba Wykonawcy znajduje się poza granicami kraju, Wykonawcę obowiązują uregulowania prawne właściwe dla jego siedziby.
3. W ramach wynagrodzenia, o którym mowa w § 3 ust. 1 Wykonawca udziela Zamawiającemu niewyłącznej licencji do korzystania z następujących Utworów w rozumieniu Ustawy z dnia 04.02.1994 r. o Prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz. U. z 2022 r. poz. 2509), wytworzonych w trakcie realizacji przedmiotu Umowy:
Dokumentacja techniczna dotyczącą dostarczonych autobusów:
 - a) instrukcja obsługi dla kierowców (w języku polskim)
 - b) książka napraw (w języku polskim);
 - c) katalog części zamiennych (w języku polskim);
 - d) schematy instalacji elektrycznej, pneumatycznej i układu chłodzenia w języku polskim;
 - e) dokumentacja techniczno-eksploatacyjną w języku polskim;
 - h) sprzęt diagnostyczny- komplet narzędzi serwisowych, urządzeń diagnostycznych i oprogramowań komputerowych w języku polskim umożliwiający diagnostykę autobusów oraz zamontowanych zespołów (silnik, skrzynia biegów, układ sterowania drzwi, układ pneumatyczny itp.) wraz z nośnikiem w postaci komputera.
 - i) interfejsy użytkownika wszystkich wyżej wymienionych programów muszą być wykonane w języku polskim. Licencje, aktualizacje Wykonawca zapewni przez okres 15 lat bezpłatnie.
2. Nabycie praw przez Zamawiającego następuje z chwilą przekazania utworów. Wykonawca udziela licencji Zamawiającemu na czas nieoznaczony, bez ograniczeń terytorialnych.
3. Zamawiający będzie mógł korzystać z utworów wyłącznie w celach związanych z realizacją zadań Zamawiającego w zakresie następujących pól eksploatacji:
 - a) Użytkowania utworów na własny użytek, użytek swoich jednostek organizacyjnych oraz osób trzecich wyłącznie w celach związanych z realizacją zadań Zamawiającego,
 - b) Utrwalania utworów na własny użytek na wszelkich rodzajach nośników, a w szczególności na nośnikach video, taśmie światłoczułej, magnetycznej, dyskach



- komputerowych oraz wszelkich typach nośników przeznaczonych do zapisu cyfrowego (np. CD, DVD, Blue-ray, pendrive itp.),
- c) Zwiłokrotniania utworów na własny użytek dowolną techniką w dowolnej ilości, w tym techniką magnetyczną na kasetach video, techniką światłoczułą i cyfrową, techniką zapisu komputerowego na wszystkich rodzajach nośników dostosowanych do tej formy zapisu, wytwarzania jakkolwiek techniką egzemplarzy utworu w tym techniką drukarską, reprograficzną, zapisu magnetycznego oraz techniką cyfrową,
 - d) Wprowadzania utworów do pamięci komputera na dowolnej liczbie stanowisk komputerowych oraz do sieci multimedialnej, telekomunikacyjnej, komputerowej,
 - e) Wymiany nośników na których utwór utrwalono na własny użytek.

§ 15

Rozstrzyganie sporów

1. Zamawiający i Wykonawca podejmą starania, aby rozstrzygnąć ewentualne spory wynikające z Umowy ugodowo poprzez bezpośrednie negocjacje.
2. Jeżeli po upływie 15 dni od daty powstania sporu Zamawiający i Wykonawca nie będą w stanie rozstrzygnąć sporu ugodowo, spór zostanie rozstrzygnięty przez sąd właściwy miejscowo dla siedziby Zamawiającego.

§ 16

Odpowiedzialność solidarna z podmiotem trzecim

Wykonawca, polegając na sytuacji finansowej lub ekonomicznej innego podmiotu, oświadcza, że będzie ponosił solidarną odpowiedzialność z tym podmiotem, który zobowiązał się do udostępnienia zasobów Wykonawcy, za szkodę poniesioną przez Zamawiającego powstałą wskutek nieudostępnienia tych zasobów, chyba że wykaże, że za nieudostępnienie tych zasobów nie ponosi winy. Wzajemne rozliczenia Wykonawcy i (podmiotu trzeciego) z tego tytułu nie obciążają Zamawiającego.

§ 17

Wymagania w zakresie przepisów ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych

1. Wykonawca zobowiązany jest do dostosowania się do wymagań wynikających przepisów ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz.U z 2023 r., poz 875 ze zm.) zwanej dalej „ustawą o elektromobilności”, wymienionych w ustępie 2-6 niniejszego paragrafu.
2. Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia udziału pojazdów samochodowych: elektrycznych lub napędzanych gazem ziemnym w rozumieniu przepisu art. 2 pkt. 33 ustawy z dnia 20.06.1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, we flocie pojazdów użytkowanych przy wykonywaniu umowy w liczbie wynikającej z ustawy o elektromobilności.
3. Przez cały okres trwania umowy Wykonawca zobowiązany jest do wypełnienia obowiązku wynikającego z ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. z 2023 r., poz. 875 ze zm.).



4. Zamawiający uprawniony jest do wykonywania czynności kontrolnych wobec Wykonawcy odnośnie spełnienia przez niego wymogów wskazanych w ustawie o elektromobilności, w szczególności poprzez żądanie od Wykonawcy do przedłożenia w terminie 7 dni, wykazu pojazdów samochodowych zawierających m.in. ilość, rodzaj napędu, markę oraz numery rejestracyjne pojazdów użytkowanych przy wykonywaniu zamówienia.

5. W przypadku zmiany ustawy o elektromobilności, Wykonawca zobowiązuje się do dostosowania się do wymagań wynikających ze zmienionych przepisów tej ustawy.

6. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną z tytułu niespełnienia przez Wykonawcę wymogów wynikających z przepisów ustawy o elektromobilności, np. po wykonaniu czynności kontrolnych, o których mowa w § 17 ust. 4 – za każdy taki przypadek w wysokości 4.000,00 zł.

§ 18

Zmiana wysokości wynagrodzenia Wykonawcy w przypadku zmiany ceny materiałów lub kosztów związanych z realizacją zamówienia

1. Podstawą uprawniającą Strony umowy do żądania zmiany wysokości wynagrodzenia jest wzrost odpowiednio cen materiałów lub kosztów, jak i ich obniżenie, względem ceny lub kosztu przyjętych w celu ustalenia wynagrodzenia Wykonawcy, jeżeli Wykonawca udowodni, że zmiana tych składników cenotwórczych faktycznie będzie miała wpływ na koszty wykonania zamówienia przez Wykonawcę, w szczególności wykażą jaki wpływ na wynagrodzenie ma zmiana cen materiałów i kosztów związanych z realizacją zamówienia oraz wysokość zmian cen tych materiałów i tych kosztów, z tym że:

a) poziom zmiany cen materiałów i kosztów, musi być adekwatny do wskaźnika zmiany ceny materiałów lub kosztów, w szczególności wskaźnika ogłaszanego w komunikacie Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego,

b) celem żądania zmiany wynagrodzenia Wykonawca wraz z żądaniem zmiany przedstawia wykaz materiałów lub kosztów, w przypadku których zmiana ceny uprawnia strony umowy do żądania zmiany wynagrodzenia.

2. Wzrost składników cenotwórczych niniejszej dostawy, o których mowa w ust. 1 nie większy niż 5% nie będzie stanowił podstawy do zmiany wynagrodzenia, o której mowa w ust.1.

3. Maksymalną wartość zmiany wynagrodzenia Wykonawcy, jaką dopuszcza Zamawiający w efekcie zastosowania postanowień ust.1 nie może przekroczyć 5% wynagrodzenia całkowitego Wykonawcy.

4. Strona umowy, której wniosek doręczono, musi w terminie do 30 dni od jego otrzymania, pisemnie ustosunkować się do zawartych w nim żądań. Odbiorca wniosku ma prawo do żądania dodatkowych wyjaśnień, przedstawienia szczegółowych wyliczeń i dokumentów potwierdzających dane, na których wnioskodawca oparł swoje wyliczenia.

5. O ile wnioskodawca nie otrzyma pisemnej odpowiedzi na złożony wniosek w terminie o którym mowa w ust. 4, uznaje się że wniosek został oddalony.

6. Pierwsza zmiana może nastąpić najwcześniej po upływie 6 miesięcy realizacji umowy, tylko w odniesieniu do części umowy jeszcze niezrealizowanej w chwili dokonywania zmiany umowy.

7. Wykonawca, którego wynagrodzenie zostało zmienione zgodnie z § 18, zobowiązany jest do zmiany wynagrodzenia przysługującego podwykonawcy, z którym zawarł umowę, w zakresie odpowiadającym zmianom cen materiałów lub kosztów dotyczących zobowiązania podwykonawcy jeżeli łącznie spełnione są następujące warunki:



- 1) przedmiotem umowy są roboty budowlane, dostawy lub usługi;
- 2) **okres obowiązywania umowy przekracza 6 miesięcy.**

§ 19

Postanowienia końcowe

1. W sprawach nieuregulowanych Umową mają zastosowanie właściwe przepisy prawa Rzeczypospolitej Polskiej, a w szczególności przepisy ustawy Prawo zamówień publicznych oraz odpowiednie przepisy Kodeksu cywilnego.
2. Umowę zawarto w formie pisemnej pod rygorem nieważności. Wszelkie zmiany lub uzupełnienia Umowy wymagają dla swojej ważności zachowania formy, o której mowa w zdaniu poprzednim.
3. Wszystkie dokumenty wymienione w § 1 ust. 4 Umowy są integralnymi częściami Umowy. Strony zgodnie postanawiają, iż SWZ oraz Umowa stanowią dokumenty wzajemnie się uzupełniające i wyjaśniające, co oznacza, że w przypadku stwierdzenia jakichkolwiek rozbieżności lub wieloznaczności w ich postanowieniach Wykonawca nie będzie uprawniony do ograniczenia przedmiotu Umowy, ani zakresu należytej staranności.
4. Strony zobowiązują się niezwłocznie poinformować wzajemnie o każdej zmianie danych adresowych, w tym również numerów telefonów lub adresu poczty elektronicznej. W przypadku niepowiadomienia o takiej zmianie wszelkie doręczenia dokonane na adres dotychczasowy uznaje się za skuteczne, a Strona, która nie poinformowała o zmianie, odpowiada za wynikłą stąd szkodę.
5. Umowę sporządzono w 3 jednobrzmiących egzemplarzach, dwa egzemplarze dla Zamawiającego oraz jeden egzemplarz dla Wykonawcy.
6. Wykonawca nie może bez uprzedniej zgody Zamawiającego wyrażonej na piśmie pod rygorem nieważności, przenieść na osobę trzecią jakiegokolwiek wierzytelności wynikającej z Umowy.

Załączniki do umowy:

Załącznik nr 1 – Formularz oferty;

Załącznik nr 2 – Opis przedmiotu zamówienia.

ZAMAWIAJĄCY:

WYKONAWCA:

KONTRASYGNATA:



**NARODOWY FUNDUSZ
OCHRONY ŚRODOWISKA
i GOSPODARKI WODNEJ**