

## OPIS TECHNICZNY

do uproszczonej dokumentacji na remont drogi gminnej nr 070603C  
o długości **2,670 km**, położonej w miejscowości:

### **Dębowa Łąka w km 0+310 – 2+980**

Dokumentacja wykonana została przez Pracownię Projektową D.M. Włodzimierz Łaganowski w Toruniu na zlecenie Gminy Dębowa Łąka

Opracowanie zawiera część opisową i kosztorysową z zestawieniem ilości nakładów rzeczowych i materiałów oraz graficzną z mapą sytuacyjno – wysokościową w skali 1: 1 000 i przekrojem poprzecznym drogi o nawierzchni bitumicznej. Do niniejszej dokumentacji załączono 1 egzemplarz kosztorysu inwestorskiego oraz informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ),

#### 1. Podstawa prawna i wykorzystane materiały przy opracowaniu dokumentacji

Podstawę prawną opracowania stanowią:

- Ustawa z 2004 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (Dz. U. Nr 121, poz. 1266 z późn. zmianami) oraz
- Warunki techniczne i normatywy projektowania dróg według Rozpoznania Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. (Dz. U. Nr 43 z 14.05.1999 r.).

Poza tym, wykorzystano w/w zlecenie, dokumentację geodezyjną oraz przeprowadzone uzgodnienia techniczne dotyczące rodzaju i sposobu wykonania nawierzchni, z przedstawicielami Urzędu Gminy. Na podstawie dokonanego pomiaru terenowego określono zakres i zasięg planowanych robót modernizacyjnych.

#### 2. Położenie obiektu, zakres i cel opracowania

Niniejsza dokumentacja obejmuje remont istniejącej drogi gminnej nr 070603C o długości **2,670 km** o zdewastowanej nawierzchni bitumicznej. Modernizowana droga ma swój początek na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 548 – km 0+310. Koniec modernizowanego odcinka – km 2+980 usytuowany jest na skraju lasu w m. Dębowa Łąka. Szczegółowe położenie drogi oznaczono na załączonej mapie zasadniczej.

Ewidencyjnie, omawiana droga położona jest na działce nr 9/2, w obrębie Dębowa Łąka. Wymieniona działka nr 9/2 według załączonego wypisu z rejestru gruntów stanowią własność Gminy Dębowa Łąka. Rozpatrywana droga umożliwia bezpośredni dojazd do przyległych gruntów rolnych i zabudowań oraz innych dróg wewnętrznych, lokalnych oraz drogi wojewódzkiej.

Brak właściwych remontów rozpatrywanej drogi i odwodnienia spowodowało, że droga jest w złym stanie technicznym. Występują nierówności, przewężenia pasa jezdni oraz zawyżone i częściowo zakrzaczone pobocza.

Celem opracowania i planowanego remontu jest poprawa złego stanu nawierzchni poprzez wykonanie nowej nawierzchni w technologii nawierzchni bitumicznej jednowarstwowej, a tym samym zapewnienie użytkownikom dostatecznej wygody jazdy niezależnie od panujących warunków atmosferycznych czy pory roku.

#### 3. Ogólna charakterystyka

Omawiana droga ma obecnie 4,00-4,50m szerokość pasa jezdni. Występują koleiny, wyboje i zastoiska wodne. Jako droga transportu samochodowego oraz rolniczego służąca na dojazd do drogi wojewódzkiej nr 548 oraz jako dojazd do pól o ograniczonej

szerokości nawierzchni i obecnym stanie technicznym nie spełnia podstawowych wymogów do jazdy i ruchu dla maszyn rolniczych i innych środków transportu. Obecny stan nawierzchni na całej długości wpływa na przedwczesne niszczenie pojazdów kołowych, a także ogranicza i częściowo uniemożliwia przejezdność. Droga przebiega wśród przyległych gruntów rolnych klas III – IV.

#### 4. Planowane prace remontowe

Planowany remont drogi poprzez roboty przygotowawczo – odwodnieniowe, takie jak: prace pomiarowe, mechaniczne ścięcie zawyżonych poboczy oraz drogowo – nawierzchniowe jak: remont istniejącej nawierzchni bitumicznej i wykonanie nowej nawierzchni w technologii nawierzchni bitumicznej jednowarstwowej, znacznie poprawi warunki techniczne.

Zakres robót remontowych przedstawiono w dwóch rozdziałach jako roboty przygotowawczo – odwodnieniowe i drogowo – nawierzchniowe.

Uwaga: Wskazaniem jest, by realizowany zakres robót remontowych, poprzedzony był koniecznością wznowieniem granic drogi w celu wyznaczenia jej właściwych granic.

##### 4.1. Roboty przygotowawczo

Zakres tych robót dotyczy prac pomiarowych przy liniowych robotach ziemnych, związanych z wytyczeniem osi drogi, pasa jezdni i krawędzi poboczy na całej długości drogi, tj. w km od 0+310 – 2+980

###### a. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe związane jest z odpowiednim wyprofilowaniem nowej nawierzchni (spadki). Celem odwodnienia jest odprowadzenie wód opadowych z nawierzchni i poboczy oraz niedopuszczenie wód spływających z terenu do korpusu drogowego. W ramach robót konserwacyjnych i bieżącego utrzymania należałoby odbudować istniejące rowy przydrożne.

##### 4.2. Roboty drogowo – nawierzchniowe

###### a. Niweleta podłużna

Przebieg modernizowanej drogi projektowany jest w osi istniejącej nawierzchni bitumicznej szerokości 4,0÷4,5 m w km 0+310–2+980. Przed wykonaniem nowej nawierzchni należy wykonać remont cząstkowy związany z przygotowaniem podłoża poprzez likwidację pofalowań i kolein.

###### b. Przekrój normalny i nawierzchnia

Przekrój drogi z najważniejszymi parametrami przedstawiono na załączonym rysunku przekroju drogi o nowej nawierzchni w technologii nawierzchni bitumicznej jednowarstwowej grub. 5 cm. Projektowaną nawierzchnię – **warstwa górna** – wykonać **na istniejącej nawierzchni bitumicznej jezdni drogi o szerokości 4-4,5 m**. Przyjąć spadek dwustronny jezdni 2 % na prostych i jednostronny 3 % na łukach. W celu dowiązania wysokościowego do istniejącej nawierzchni bitumicznej na początku i na końcu opracowania należy sfrezować na długości 10 mb nawierzchnię bitumiczną.

#### Konstrukcja nawierzchni w km 0+310 – 2+476

**- nawierzchnia bitumiczna szerokości zmiennej 4,00 ÷ 4,50 m**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S, grub. 5 cm
- skropienie kationową emulsją asfaltową 0,5 kg/m<sup>2</sup>
- remont cząstkowy istniejącej nawierzchni bitumicznej
- oczyszczenie mechaniczne istniejącej nawierzchni bitumicznej

**- wykonanie poboczy**

- warstwa z tłucznia kamiennego 0/31,5 mm, grubości 5 cm - szer. 0,75 m

**Konstrukcja nawierzchni w km 2+476 – 2+980**

**- powierzchniowe utrwalaanie nawierzchni**

- Dolna warstwa  
Powierzchniowe utrwalenie z zastosowaniem emulsji asfaltowej C 69 BP 3PU - 3,5 l/m<sup>2</sup>, grys kamienny 8/11 mm - 18 kg/m<sup>2</sup>
- Górna warstwa  
Powierzchniowe utrwalenie z zastosowaniem emulsji asfaltowej C 69 BP 3PU - 2,5 l/m<sup>2</sup>, grys kamienny 2/5 mm - 12 kg/m<sup>2</sup>

**Uwaga:**

1. Wykonawstwo robót prowadzić w zgodności z przepisami BHP,
2. W przypadku zmian technologicznych, przyjęte nakłady i normy dostosować do właściwych, wg zaleceń inspektora nadzoru.
3. Wszystkie urządzenia obce napotkane podczas wykonywania robót, należy dodatkowo uzgodnić z ich użytkownikami, a roboty w pobliżu urządzeń wykonywać ręcznie z zachowaniem należytej ostrożności i pod nadzorem osób administrujących tymi urządzeniami.
4. Po wykonaniu robót remontowych ustawić obowiązujące znaki drogowe – ostrzegawcze, ograniczające prędkość, w ramach bieżącego utrzymania drogi przez Gminę.
5. Organizacja ruchu w trakcie robót, według obowiązujących przepisów należy do wykonawcy robót.

Opracował

Włodzimierz Łaganowski

## INFORMACJA BIOZ:

Do dokumentacji projektowo – kosztorysowej na remont  
drogi gminnej nr 070603C o długości 2,670 km  
**w m. Dębowa Łąka, dz. Nr 9/2, Gmina Dębowa Łąka**

### Spis zawartości:

1. Podstawa opracowania
2. Inwestor
3. Informacja BIOZ
  - 3.1. Zakres i kolejność robót
  - 3.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych
  - 3.3. Elementy zagospodarowania terenu mogące stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
  - 3.4. Przewidywane zagrożenie występujące podczas realizacji robót
  - 3.5. Instruktaż pracowników
  - 3.6. Techniczno – organizacyjne środki zapobiegawcze

### 1. Podstawa opracowania

Opracowanie sporządzono na podstawie:

- zlecenia Urzędu Gminy w Dębowej Łące
- wytycznych projektowych podanych przez Inwestora i dokonanego pomiaru terenowego
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowania, (Dz.U. 2022 poz. 1518)
- dokumentacji projektowo – kosztorysowej przedmiotowej inwestycji
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia z 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)
- warunków technicznych i wizji w terenie

### 2. Inwestor

Gmina Dębowa Łąka, 87- 207 Dębowa Łąka, pow. Wąbrzeźno,  
woj. Kujawsko – Pomorskie.

### 3. Informacja BIOZ

#### 3.1. Zakres i kolejność robót

Zakres robót przy realizacji projektowanego przedsięwzięcia obejmuje zadania w następującej kolejności:

##### a) Wszystkie branże:

- zabezpieczenie terenu budowy przed osobami nieupoważnionymi;
- roboty pomiarowe oraz wznowienie granic drogi;
- roboty przygotowawcze i porządkowe,
- dostawa materiałów,

- uporządkowanie terenu budowy po wykonaniu wszystkich czynności (robót remontowych) związanych z inwestycją;
- inwentaryzacja po wykończeniowa.

b) branża drogowa:

- wykonanie nowej nawierzchni w technologii nawierzchni bitumicznej
- obustronne plantowanie poboczy,
- wykonanie oznakowania prowadzonych robót,
- ustawienie obowiązujących znaków drogowych w ramach bieżącego utrzymania drogi przez Gminę.

**3.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:**

W obrębie prowadzonych robót nie znajduje się infrastruktura techniczna kolidująca z w/w inwestycją.

**3.3. Elementy zagospodarowania terenu mogące stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:**

Przy prowadzeniu robót remontowych w obrębie pasa drogowego przy równocześnie występującym ruchu drogowym – wypadki i zdarzenia drogowe.

**3.4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót:**

- załadunek, rozładunek materiałów – możliwość przygniecenia;
- prowadzenie robót w obrębie pasa drogowego przy równocześnie występującym ruchu drogowym – wypadki i zdarzenia drogowe;
- nieostrożne obchodzenie się ze sprzętem;
- najechanie sprzętem budowlanym (koparka, spycharka, równiarka, walec, ciągnik, samochody).

**3.5. Instruktaż pracowników:**

Pracownicy biorący udział w procesie budowlanym powinni być przeszkoleni w ramach okresowych szkoleń BHP, zgodnie z przepisami szczegółowymi. Ponadto bezpośrednio przed przystąpieniem do realizacji robót związanych z przedmiotową inwestycją należy przeprowadzić indywidualny instruktaż polegający na:

- określeniu sposobu bezpiecznego wykonywania prac opisanych w punkcie 3.1.;
- szczegółowym poinformowaniu pracowników o występujących zagrożeniach podczas realizacji robót zgodnie z punktem 3.4.;
- przedstawieniu metod postępowania w przypadku bezpośredniego zagrożenia życia lub zdrowia.

**3.6. Techniczno – organizacyjne środki zapobiegawcze:**

Dla zapobieżenia przewidywanym zagrożeniom należy przedsięwziąć następujące środki:

- oznakować i zabezpieczyć teren przed dostępem osób postronnych;
- stosować odzież ochronną oraz ochronne nakrycia głowy;
- zadbać o dobrą komunikację na terenie budowy (dostawy i miejsca składania materiałów budowlanych, możliwość ewentualnej ewakuacji osób zagrożonych lub poszkodowanych);
- zaleca się, aby pojazdy na terenie budowy w czasie jazdy tyłem, automatycznie wysyłały sygnał dźwiękowy.

Opracował:

Włodzimierz Łaganowski