

**Biuro Projektowe „PASSOŃ” Tomasz Passoń**

38-242 Skołyszyn 87A

NIP: 738-194-80-52, tel. 601 47 37 05

e-mail: tomasz.passon@gmail.com

Stadium:	PROJEKT TECHNICZNY		
Nazwa obiektu budowlanego lub zamierzenia budowlanego:	Remont drogi wewnętrznej (niepublicznej) "Do Hul" w km 0+000 – km 0+100 na działkach ewidencyjnych nr: 1317/3 w miejscowości Kryg w ramach zadania pn.: Modernizacja drogi wewnętrznej (niepublicznej) "Do Hul" w km 0+000 – km 0+100 na działkach ewidencyjnych nr: 1317/3 w miejscowości Kryg		
Adres obiektu budowlanego:	województwo małopolskie powiat gorlicki gmina Lipinki m. Kryg		
Nr ewidencyjne działek:	1317/3 jednostka ewidencyjna: Lipinki [120505_2], obręb: Kryg [Nr 0002]		
Zamawiający:		GMINA LIPINKI 38-305 Lipinki 53	
Nr projektu:	0124	Nr i data umowy:	Zlecenie z 01.2024
Rewizja:	1.0	Data opracowania:	01.2024
Jednostka opracowująca:	Biuro Projektowe „PASSOŃ” Tomasz Passoń 38-242 Skołyszyn 87A		
Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Data
Projektował:	mgr inż. Tomasz Passoń upr. nr: PDK/0199/PWOD/14 spec. inż: drogowej		01.2024

Zawartość opracowania

I. Część opisowa

1. Strona tytułowa
2. Karta zawartości opracowania
3. Opis techniczny

II. Część rysunkowa

- | | |
|----------------------|-----------------|
| 1.1 Orientacja | skala 1: 10 000 |
| 2.1 Mapa zasadnicza | skala 1: 1000 |
| 3.1 Mapa ewidencyjna | skala 1: 1000 |
| 4.1 Przekrój typowy | skala 1: 50 |

OPIS TECHNICZNY

do projektu technicznego p.n.

Remont drogi wewnętrznej (niepublicznej) "Do Hul"
w km 0+000 – km 0+100 na działkach ewidencyjnych
nr: 1317/3 w miejscowości Kryg
w ramach zadania pn.:

Modernizacja drogi wewnętrznej (niepublicznej) "Do Hul"
w km 0+000 – km 0+100 na działkach ewidencyjnych
nr: 1317/3 w miejscowości Kryg

1. Podstawa opracowania

- 1.1. Zlecenie Inwestora ze stycznia 2023 r.
- 1.2. Mapa zasadnicza
- 1.3. Mapa ewidencyjna
- 1.4. Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych (KPED), Transprojekt, Warszawa 1979 i 82
- 1.5. Pomiary geodezyjne uzupełniające.
- 1.6. Wizja lokalna

2. Zakres opracowania

Opracowaniem objęto remont drogi gminnej (niepublicznej) „Do Hul” w m. Kryg w km 0+000 - km 0+100 o łącznej długości 100mb.

3. Opis stanu istniejącego

Przedmiotowa droga przebiega przez teren płaski. Łączna długość odcinka do remontu drogi gminnej wynosi 100m. Droga posiada nawierzchnię twardą nieulepszoną i ulepszoną. Na przedmiotowym odcinku nawierzchnia jest w stanie niezadawalającym. Liczne ubytki w nawierzchni powodują tworzenie się zastoisk wodnych, co w konsekwencji prowadzi do niszczenia konstrukcji. Zawyżone pobocza gruntowe utrudniają spływ wód opadowo roztopowych, a lokalne ich braki zawężają koronę drogi. Celem poprawy komfortu podróży i bezpieczeństwa ruchu na przedmiotowym odcinku drogi planowana jest jej modernizacja.

4. Opis stanu projektowanego

Projektuje się remont drogi gminnej wewnętrznej w m. Kryg w km 0+000 - km 0+100 . W zakres robót budowlanych wchodzi:

W km 0+050 – 0+100 wyrównanie konstrukcji istniejącej mieszanką kruszyw niezwiązanych 4-16 mm.

Na całym odcinku drogi zostanie wykonana warstwa bitumiczna grubości 6cm z mieszanki mineralno – asfaltowej typu AC11S. Warstwa ścieralna będzie miała szerokość 2,50m. Obustronne pobocza szerokości 0,50 m zostaną ścięte i uzupełnione 10cm warstwą kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

**CAŁOŚĆ REMONTU ZOSTANIE WYKONANA W GRANICACH ISTN. PASA DROGOWEGO DROGI GMINNEJ.
PRZEBIEG SYTUACYJNY ORAZ WYSOKOŚĆ DROGI POZOSTANIE BEZ ZMIAN**

Przekrój normalny

Przekrój normalny drogi ma następujące parametry:

- | | |
|-----------------------------|------------------|
| - szerokość jezdni | - 2,50m |
| - pobocze jednostronne | - 2 x 0,50m |
| - spadek poprzeczny jezdni | - daszkowy 2,00% |
| - spadek poprzeczny pobocza | - 8,00% |
| - pochylenie skarp | - 1 : 1,5 |

Konstrukcja nawierzchni drogi:

km 0+050 – km 0+100

- 4cm – WARSTWA ŚCIERALNA – Mieszanka mineralno asfaltowa
- 2cm – WARSTWA WYRÓWNAWCZA – Mieszanka mineralno asfaltowa
- śr. 15 cm – WARSTWA WYRÓWNAWCZA - z mieszanki kruszyw niezwiązanych o uziarnieniu 4-16mm
- istniejąca konstrukcja drogi

km 0+000 – km 0+050

- 4cm – WARSTWA ŚCIERALNA – Mieszanka mineralno asfaltowa
- 2cm – WARSTWA WYRÓWNAWCZA – Mieszanka mineralno asfaltowa

5. Infrastruktura inżynierska

Remont drogi polega na wykonaniu kolejnych warstw. Nie będzie ona ingerowała w sieci podziemne i nadziemne. Nie zmienią się żadne parametry charakterystyczne, które mogły by oddziaływać na uzbrojenie inżynierskie terenu.


6. Organizacja ruchu

6.1 Stała organizacja ruchu

Remont drogi nie wymaga wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu.

6.2 Organizacja ruchu na czas budowy

Na czas wykonywania robót, na odcinku objętym niniejszym projektem zostanie wprowadzone oznakowanie wg „Projektu czasowej organizacji ruchu”. Projekt czasowej organizacji ruchu opracuje Wykonawca robót.

Stadium:	INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA		
Nazwa obiektu budowlanego lub zamierzenia budowlanego:	Remont drogi wewnętrznej (niepublicznej) "Do Hul" w km 0+000 – km 0+100 na działkach ewidencyjnych nr: 1317/3 w miejscowości Kryg w ramach zadania pn.: Modernizacja drogi wewnętrznej (niepublicznej) "Do Hul" w km 0+000 – km 0+100 na działkach ewidencyjnych nr: 1317/3 w miejscowości Kryg		
Adres obiektu budowlanego:	województwo małopolskie powiat gorlicki gmina Lipinki m. Kryg		
Nr ewidencyjne działek:	1317/3 jednostka ewidencyjna: Lipinki [120505_2], obręb: Kryg [Nr 0002]		
Zamawiający:		GMINA LIPINKI 38-305 Lipinki 53	
Nr projektu:	0124	Nr i data umowy:	Zlecenie z 01.2024
Rewizja:	1.0	Data opracowania:	01.2024
Jednostka opracowująca:	Biuro Projektowe „PASSOŃ” Tomasz Passoń 38-242 Skotyszyn 87A		
Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Data
Projektował:	mgr inż. Tomasz Passoń upr. nr: PDK/0199/PWOD/14 spec. inż: drogowej		01.2024

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, każde planowane zamierzenie winno być poprzedzone analizą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w zależności od zakresu i warunków realizacji planowanej inwestycji.

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Przy realizacji zamierzenia budowlanego p.n.:
Remont drogi wewnętrznej (niepublicznej) "Do Hul"
w km 0+000 – km 0+100 na działkach ewidencyjnych
nr: 1317/3 w miejscowości Kryg
w ramach zadania pn.:

Modernizacja drogi wewnętrznej (niepublicznej) "Do Hul"
w km 0+000 – km 0+100 na działkach ewidencyjnych
nr: 1317/3 w miejscowości Kryg

➤ Roboty przygotowawcze:

- oznakowanie miejsca robót,
- zabezpieczenie terenu budowy przed osobami nieupoważnionymi,
- roboty pomiarowe i geodezyjne,
- usunięcie warstwy humusu,

- Z zakresu robót branży drogowej:

- wykonanie wykopów,
- wykonanie nasypów,
- wykonanie robót rozbiórkowych
- profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne,
- wbudowanie warstw konstrukcyjnych,
- zagęszczenie warstw konstrukcyjnych,
- wykonanie nawierzchni bitumicznych, brukowanych,
- plantowanie terenu
- rozścielenie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) obsianie,
- porządkowanie terenu,
- montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu,
- odbiór końcowy robót,
- inwentaryzacja robót zanikających i powykonawcza.

Kolejność wykonywania robót należy tak zaplanować, aby niedogodności związane z robotami ziemnymi ograniczyć do niezbędnego minimalnego czasu ich wykonania. Prace należy skoordynować z innymi robotami prowadzonymi w strefie budowy drogi i innej infrastruktury technicznej. Całość prac należy wykonać zgodnie z wiedzą techniczną i przepisami.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W pasie przewidzianym pod realizację omawianego zamierzenia budowlanego istnieje szereg obiektów budowlanych. Zakres tych obiektów jest następujący:

- rów,
- droga

3. Elementy zagospodarowania terenu mogące stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- czynny układ komunikacyjny,
- prace pod liniami energetycznymi,

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót

- Prowadzenie robót w obrębie pasa drogowego przy równocześnie występującym ruchu drogowym - wypadki i zdarzenia drogowe przez cały okres trwania budowy,
- Prowadzenie robót w obrębie uzbrojenia inżynieryjnego – możliwość porażenia prądem.
- Możliwość przygniecenia, uderzenia ciężkimi przedmiotami i elementami konstrukcyjnymi,
- Wpadnięcie do wykopów – występuje w obrębie wszystkich wykopów,
- Zasypanie urobkiem – występuje w wykopach posiadających bezpieczne nachylenie skarp o wysokości powyżej 3,0m oraz o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5 m,
- Uderzenie przez przemieszczane przedmioty – występuje na terenie placu budowy i zaplecza budowy w czasie ręcznego i mechanicznego przemieszczania materiałów i przedmiotów przez cały czas trwania budowy,
- Montaż przepustu itp. z użyciem dźwigu – występuje podczas pracy dźwigu,
- Kontakt z przedmiotami ostrymi i szorstkimi – występuje na terenie placu budowy i zaplecza budowy oraz miejsca składowania materiałów,
- Kontakt z przedmiotami będącymi w ruchu – elektronarzędzia urządzeń znajdujących się na budowie przez cały okres trwania budowy,
- Porażenie prądem elektrycznym – występuje przez cały okres trwania budowy w czasie posługiwania się elektronarzędziami oraz innymi urządzeniami zasilanych energią elektryczną.
- Zachłapanie oczu – występuje w czasie wykonywania robót betonarskich, murarskich i tynkarskich przez cały czas trwania budowy,
- Potknięcie i poślizgnięcie się na tym samym poziomie – nierówności terenu, zbrojenie, namoknięty grunt, lód i śnieg w zimie,
- Najechanie przez środki transportu – występuje przez cały czas trwania budowy na placu budowy i zapleczu budowy,
- Uderzenie o nieruchome przedmioty – występuje przez cały czas trwania budowy na placu budowy i zapleczu budowy,
- Hałas – występuje podczas obsługi urządzeń pneumatycznych, elektronarzędzi, przez cały okres trwania budowy,
- Urazy kręgosłupa – występują podczas ręcznego transportu materiałów przez cały okres trwania budowy.

5. Zasady prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

5.1. Instruktaż prowadzą:

- pracodawca,
- kierownik budowy lub kierownik robót,
- brygadzysta.

5.2. Instruktaż powinien być prowadzony każdorazowo przed rozpoczęciem prac wymienionych w „Wykazie prac szczególnie niebezpiecznych”.

5.3. Instruktaż powinien obejmować w szczególności:

- imienny podział pracy,
- kolejność wykonywania zadań,

- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożeń,
- wymagania bezpieczeństwa i higieny pracy przy poszczególnych czynnościach,
- konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

5.4. Udokumentować przeprowadzenie instruktażu w „Zeszycie szkolenia instruktażowego”. Fakt odbycia szkolenia instruktażowego pracownik ma potwierdzić własnoręcznym podpisem.

5.5. W trakcie prowadzenia instruktażu należy wykorzystać instrukcje bhp oraz oceny ryzyka zawodowego stanowiące załącznik do planu bioz:

- instrukcja bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych,
- instrukcja bezpieczeństwa i higieny pracy przy robotach ziemnych,
- instrukcja bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych,
- instrukcja bhp przy transporcie ręcznym,
- instrukcja bhp przy składowaniu materiałów budowlanych luzem,
- instrukcja bhp eksploatacji elektronarzędzi,
- instrukcja przeciwpożarowa,
- instrukcja bhp betoniarki.

6. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

6.1. Kierownik budowy pełniący nadzór nad przestrzeganiem na terenie budowy przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy oraz egzekwowania od wykonawców i podwykonawców przestrzegania tych przepisów.

6.2. Nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy oraz stanem ochrony przeciwpożarowej na stanowiskach pracy sprawowany przez odpowiednio:

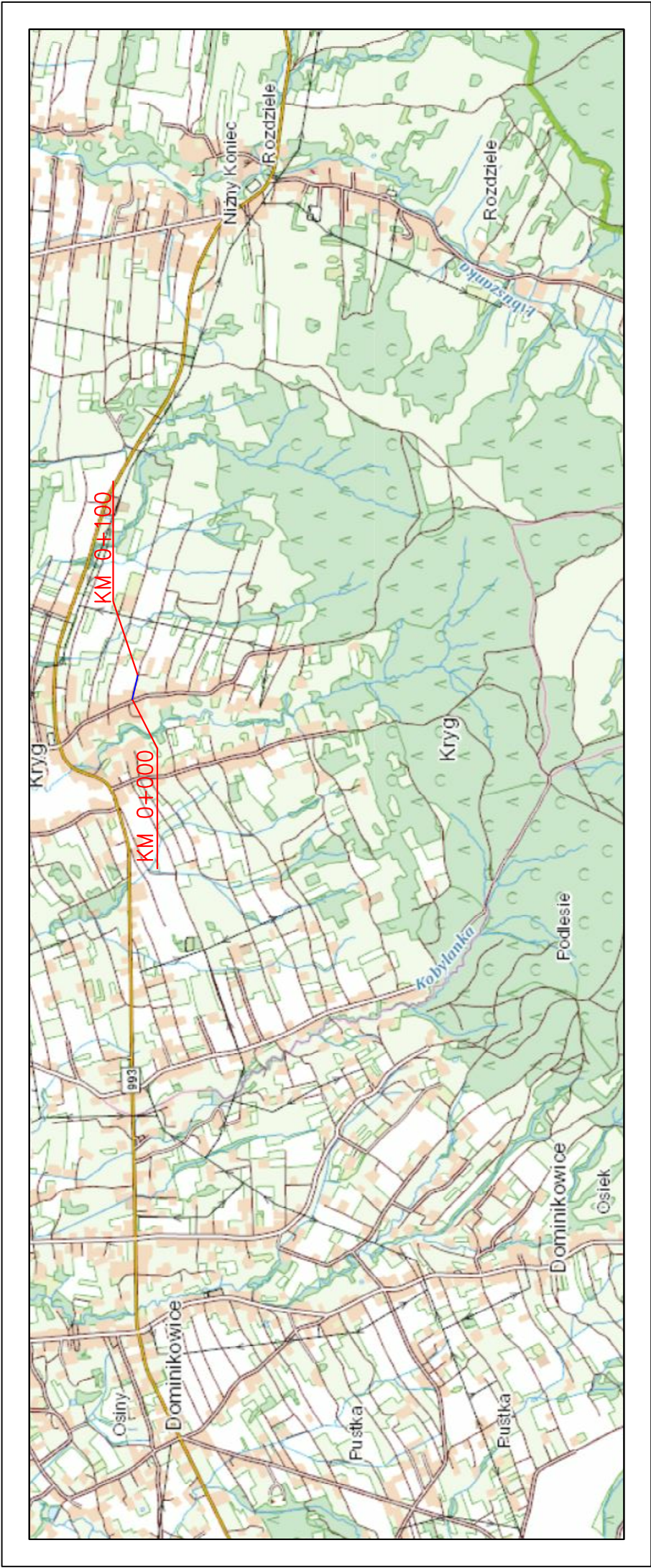
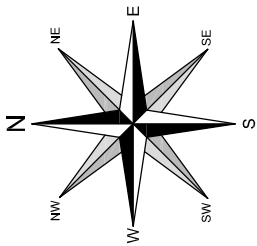
- kierownik robót,
- mistrz budowlany,
- brygadzysta

stosownie do zakresu obowiązków.


6.3. Dla zapobieżenia przewidywanym zagrożeniom należy przedsięwziąć następujące środki:

- oznakować i zabezpieczyć teren przed dostępem osób postronnych,
- stosować odzież ochronną oraz ochronne nakrycia głowy,
- zadbać o dobrą komunikację na terenie budowy (wyznaczenie dojścia pracowników, dostawy i miejsca składowania materiałów budowlanych, zejścia do wykopów oraz uwzględnić możliwość ewentualnej ewakuacji osób zagrożonych lub poszkodowanych),
- przy wykopach płytszych (do 1,5m) i gruncie spójnym wykonać ściany wykopu pochylone z uwzględnieniem klina naturalnego odłamu gruntu,
- ograniczyć napływ wód deszczowych i zapewnić ich odprowadzenie z dna wykopu,
- przed każdorazowym rozpoczęciem robót w wykopie sprawdzić stan skarp, umocnień i zabezpieczeń,
- zaleca się aby pojazd budowy, w czasie jazdy tyłem, automatycznie wysyłał sygnał dźwiękowy.



Kierownik budowy lub inna uprawniona osoba winna sporządzić dla inwestycji plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (plan BIOZ) w oparciu o niniejszą informację oraz rysunki i ewentualne inne szczegółowe wytyczne zawarte w projekcie budowlanym.

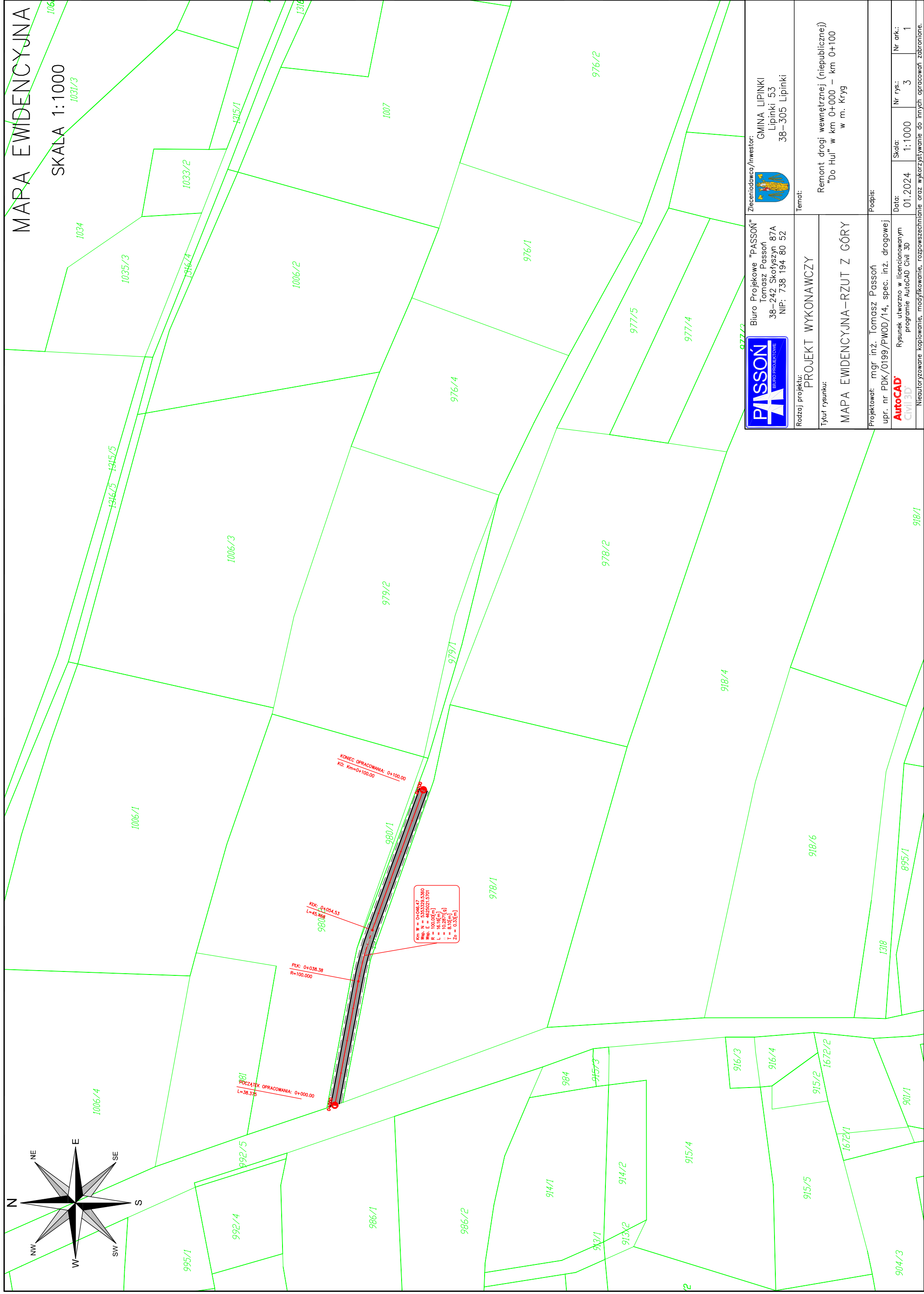


LOKALIZACJA INWESTYCJI

<div><div><div>PASSON</div><div>BUREAU PROJEKTOWE</div></div><div>Biuro Projektowe "PASSON" Tomasz Passon 38-242 Skofyszyn 87A NIP: 738 194 80 52</div></div>		<div>Zleceniodawca/Inwestor: <div><div></div><div>GMINA LIPINKI Lipinki 53 38-305 Lipinki</div></div></div>	
Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY		Temat:	
Tytuł rysunku: ORIENTACJA		Remont drogi wewnętrznej (niepublicznej) "Do Hul" w km 0+000 – km 0+100 w m. Kryg	
Projektował: mgr inż. Tomasz Passon upr. nr PDK/0199/PWOD/14, spec. inż. drogowej		Podpis:	
Rysunek utworzono w licencjonowanym programie AutoCAD Civil 3D		Data: 01.2024	Nr ark.: 1
AutoCAD		Skala: 1:10 000	Nr rys.: 1
Civil3D		Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.	



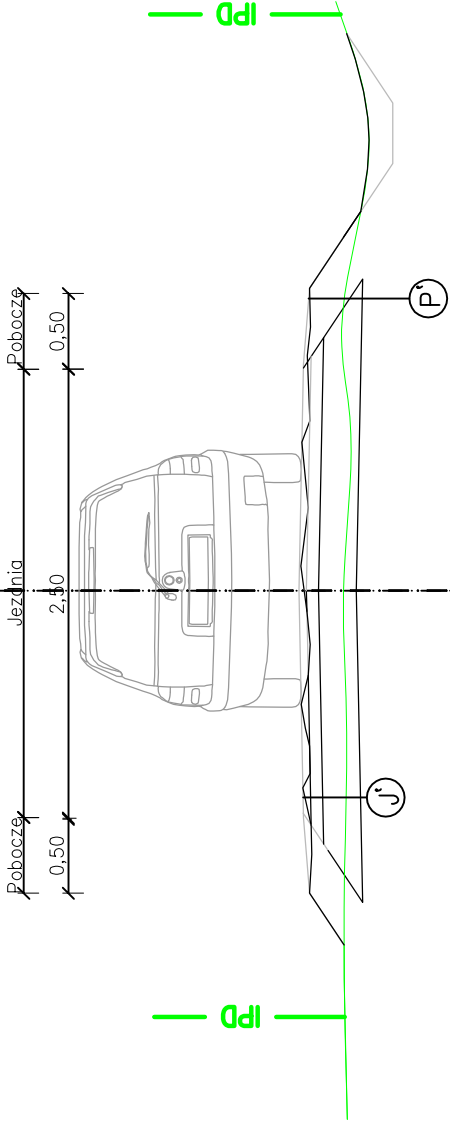
 <div>BiuRO Projektowe "PASSON" Tomasz Passon 38-242 Skołyśzyn 87A NIP: 738 194 80 52</div>		Zleceniodawca/Inwestor:  GMINA LIPINKI Lipinki 53 38-305 Lipinki	
Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY		Temat:	
Tytuł rysunku: MAPA ZASADNICZA – RZUT Z GÓRY		Remont drogi wewnętrznej (niepublicznej) "Do Hul" w km 0+000 – km 0+100 w m. Kryg	
Projektował: mgr inż. Tomasz Passon upr. nr PDK/0199/PWOD/14, spec. inż. drogowej AutoCAD® Civil3D® Rysunek utworzono w licencjonowanym programie AutoCAD Civil 3D		Podpis:	
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.		Data: 01.2024	Nr rys.: 2 Nr ark.: 1



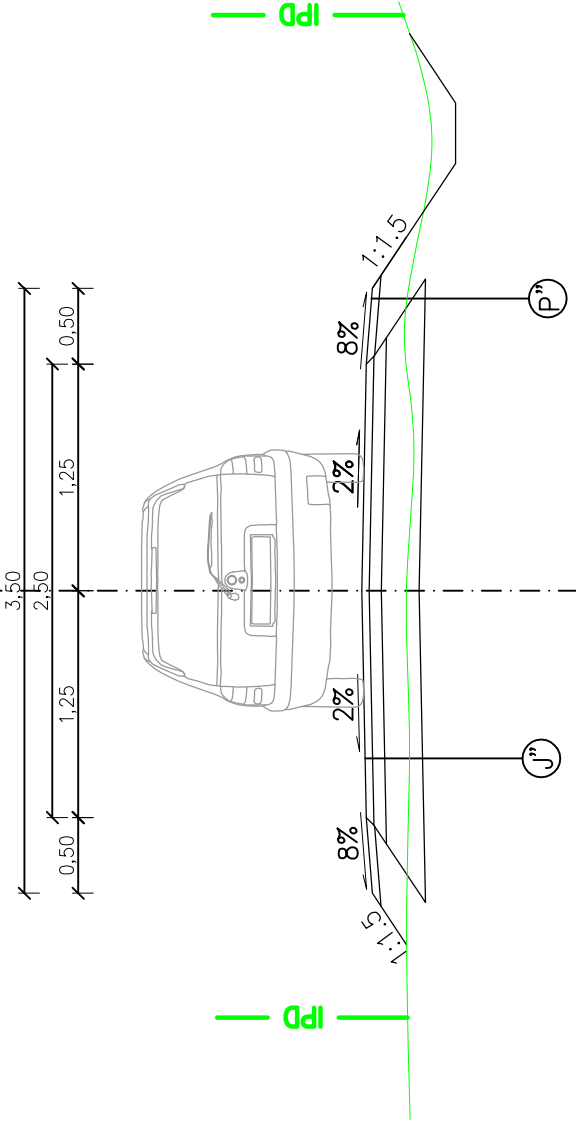
PRZEKRÓJ TYPOWY

SKALA 1:50

STAN ISTNIEJĄCY



STAN PO REMONCIE



- Parametry techniczne drogi po remoncie:
- Kategoria drogi – wewnętrzna
 - Klasa techniczna – D
 - przekrój – 1x1
 - nośność – 80kN/oś
 - Kategoria obciążenia ruchem – KR1
 - prędkość projektowa – $V_p=30\text{km/h}$
 - szerokość jezdni – 2,50m
 - szerokość poboczy – 0,50m
 - spadek poprzeczny jezdni – 2%
 - spadek poboczy – 8%

Przedmiotowa droga nie jest zaliczona do żadnej kategorii dróg publicznych, zgodnie z Art. 8. Ustawy o Droгах Publicznych z dnia 21 marca 1985 jest drogą wewnętrzną

Tłuczeń kamienny	
kruszywo naturalne stab. mech.	
Grunt rodzimy	
Zarośnięte pobocza	



KM 0+000 – KM 0+050

6cm AC16W+AC11S	
Istniejąca nawierzchnia drogi	

KM 0+050 – KM 0+100

6cm AC16W+AC11S	
śr. 15cm Mieszanka kruszyw niezwiązanych 4–16	
Istniejąca nawierzchnia drogi	

10cm Kruszywo łamane 0–31,5 stab. mech.

	Biurowisko Projektowe "PASSON" Tomasz Passoń 38-242 Skołoszyn 87A NIP: 738 194 80 52	Zlecający/Inwestor:  GMINA LIPINKI Lipinki 53 38-305 Lipinki
Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY	Temat: Remont drogi wewnętrznej (niepublicznej) "Do Hul" w km 0+000 – km 0+100 w m. Kryg	
Tytuł rysunku: PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY	Podpis:	
Projektował: mgr inż. Tomasz Passoń upr. nr PDK/0199/PWOD/14, spec. inż. drogowej	Data: 01.2024	
Rysunek utworzony w licencjonowanym programie AutoCAD Civil 3D	Skala: 1:50	
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.	Nr rys.: 4	
	Nr ark.: 1	