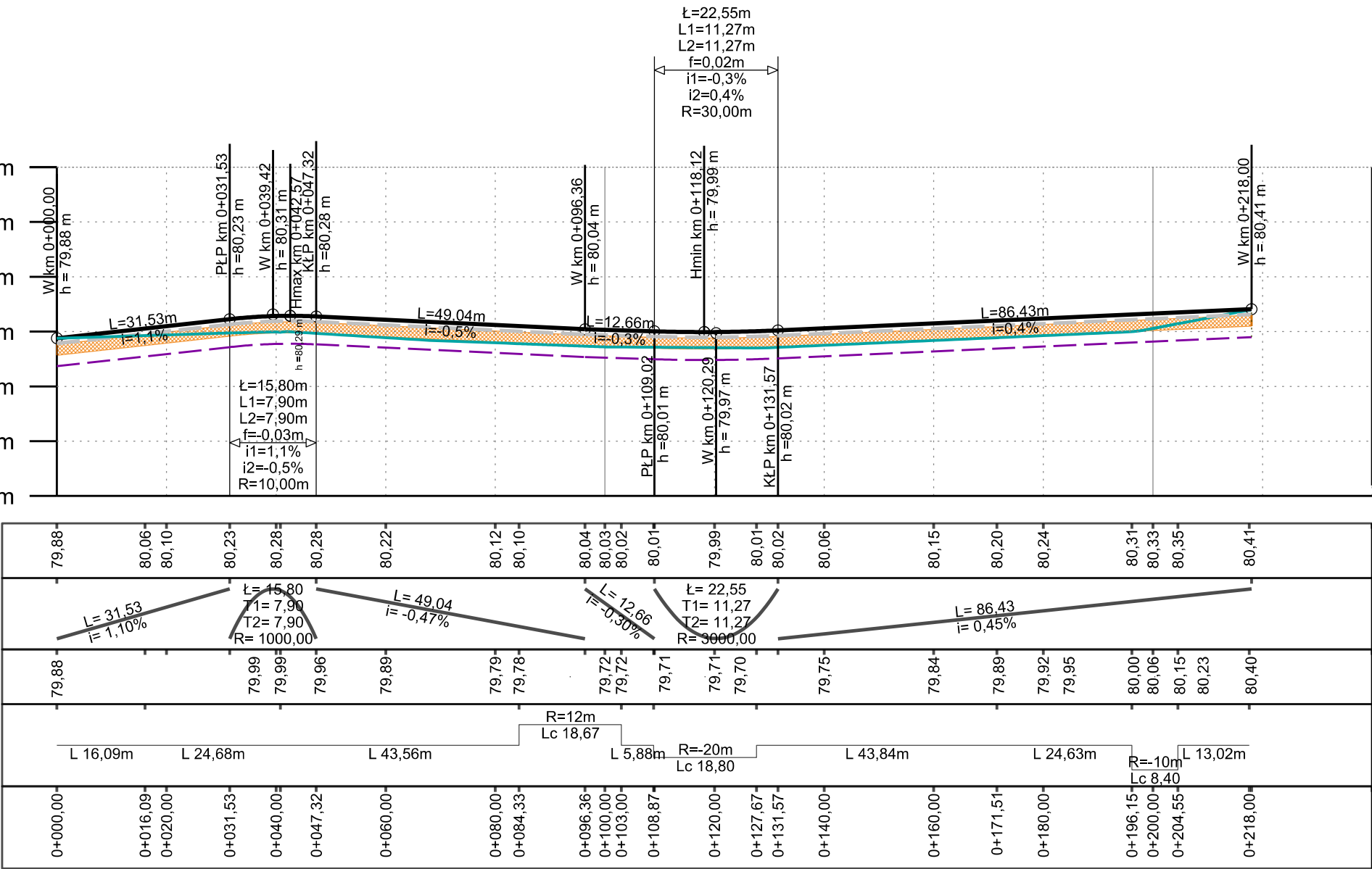


rzędne projektowane
pochylenia i łuki pionowe
rzędne istniejące
proste i łuki poziome
pikietaż



LEGENDA

- niweleta osi projektowanej jezdni
- istniejący teren
- podbudowa z kruszywa grub. 20 cm
- koryto w miejscu nowej konstrukcji

UWAGA

od km 0+040 do km 0+197 konstrukcję nowej nawierzchni układamy na istniejącej konstrukcji

od km 0+000 do km 0+040 i od 0+197 do końca opracowania wykonujemy warstwę mrozochronną

w km od 0+040 do km 0+197 warstwę mrozochronną wykonujemy jedynie na poszerzeniach istn. jezdni

JEDNOSTKA PROJEKTOWA RAWAY R.P. 04-028 Warszawa al. Stanów Zjednoczonych 51	Investor: Burmistrz Łomianek ul. Warszawska 115 05-092 Łomianki	
Temat: Przebudowa ulicy wewnętrznej		
Nazwa rys. PRZEKRÓJ PODŁUŻNY - NIWELETA		
Projektant: mgr inż. Rafał Piotrowski	nr upr. LOD/2098/P00D/13	Podpis:
Stadium: PBW	Data: 06.2020R.	Nr rys. Nr str. 2