


Nazwa inwestycji:	Przebudowa drogi wewnętrznej w Dziekanowie Leśnym	
Adres obiektu:	województwo mazowieckie powiat warszawski zachodni gmina Łomianki	
Inwestor:	Gmina Łomianki, reprezentowana przez Burmistrza Łomianek ul. Warszawska 115, 05-092 Łomianki	
Jednostka Projektowa:	RAWAY Rafał Piotrowski al. Stanów Zjednoczonych 51, 04-028 Warszawa	
Stadium:	PROJEKT WYKONAWCZY	
Branża:	DROGOWA,	
KOB:	IV, XXV,	
Lokalizacja:	Jednostka ewidencyjna: 143205_5 Obręb: 0004 Dziekanów Leśny Działki nr: 2/252, 13/276, 13/277, 13/280, 14/264	

Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant:	mgr inż. Rafał Piotrowski	Drogowa	LOD/2098/POOD/13	29.05.2020r.	

Spis zawartości projektu: strona 2

Opis techniczny: strona 3

SPIS ZAWARTOŚCI:

OPIS TECHNICZNY.....	3
1. PRZEDMIOT INWESTYCJI	3
1.1 Lokalizacja inwestycji	3
1.2 Przedmiot opracowania	3
1.3 Podstawa opracowania	3
1.4 Rodzaj i skala przedsięwzięcia	4
2. OPIS ISTNIEJĄCEGO STANU ZAGOSPODAROWANIA	4
2.1 Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego	4
2.2 Istniejące uzbrojenie terenu	4
3. ROZWIĄZANIA TECHNICZNO-BUDOWLANE	5
3.1 Parametry techniczne przebudowywanego odcinka drogi	5
3.1 Przebieg dróg w planie	5
3.3 Układ wysokościowy dróg	5
3.4 Konstrukcja nawierzchni	5
3.5 Odwodnienie	6
3.6 Sieci w pasie drogowym	7
3.7 Zieleń	7
4. Roboty rozbiórkowe	7
5. Roboty ziemne	7
6. Uwagi i zalecenia	7
 OŚWIADCZENIE	9
UPRAWNIENIA I IZBA	10
UZGODNIENIA	13
 CZĘŚĆ RYSUNKOWA	



OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

1.1 Lokalizacja inwestycji

Inwestycja położona jest wzdłuż drogi wewnętrznej na odcinku od ul. Konopnickiej do przedszkola samorządowego w miejscowości Dziekanów Leśny, w gminie Łomianki, powiat warszawski zachodni, województwo mazowieckie. Całkowita długość odcinka wynosi 218,0 m.

1.2 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest realizacja zadania pn. „Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej na przebudowę drogi na odcinku od ul. Konopnickiej do przedszkola samorządowego w Dziekanowie Leśnym” w ramach zadania inwestycyjnego nr 2019/05.

1.3 Podstawa opracowania

Podstawą opracowania niniejszych materiałów jest umowa zawarta z Gminą Łomianki, ul. Warszawska 115, 05-092 Łomianki, reprezentowaną przez Burmistrza Łomianek.

Materiały opracowano na podstawie następujących danych wyjściowych:

- specyfikacja istotnych warunków zamówienia do umowy;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz.U. 2018 poz. 1202 ze zmianami);
- Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. – Prawo wodne (Dz.U. 2018 poz. 2268);
- Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2016 poz. 353);
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126);
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. 2004 nr 130 poz. 1389);
- mapa do celów projektowych sporządzona przez uprawnionego geodetę;
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220, poz. 2181 z późn. zm.);



1.4 Rodzaj i skala przedsięwzięcia

Przebudowa drogi wewnętrznej przy ul. Konopnickiej w Dziekanowie Leśnym będzie polegała na:

- ułożeniu warstw konstrukcyjnych;
- wykonaniu jezdni o szerokości 5,0 m;
- wykonaniu chodnika o szerokości od 2,0 do 3,0m
- wykonaniu oświetlenia ulicznego;
- przebudowie słupów teletechnicznych;
- usunięciu drzew i krzewów kolidujących z inwestycją;
- przebudowie istniejących zjazdów
- dostosowaniu niwelety do odwodnienia odcinka drogi;
- wykonaniu poboczy chłonnych;
- usunięciu kolizji.

2. OPIS ISTNIEJĄCEGO STANU ZAGOSPODAROWANIA

2.1 Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego

Droga wewnętrzna na odcinku od ul. Konopnickiej do przedszkola samorządowego znajduje się w miejscowości Dziekanów Leśny, w gminie Łomianki. Całkowita długość odcinka wynosi 218,0 m.

Właściwości funkcjonalno-użytkowe: prędkość projektowa $V=30$ km/h.

Parametry określające wielkość obiektu – stan istniejący:

- droga jednojezdniowa, w części o nawierzchni bitumicznej i w części z trylinki, szerokość 10,0 m;
- ilość pasów ruchu – 2;
- brak chodnika.

2.2 Istniejące uzbrojenie terenu

Teren uzbrojony w infrastrukturę techniczną. W liniach rozgraniczających występują sieci: ciepłownicza, wodociągowa, teletechniczna, energetyczna, gazowa. Odwodnienie drogi odbywa się grawitacyjnie na przyległe tereny.



3. ROZWIĄZANIA TECHNICZNO-BUDOWLANE

3.1 Parametry techniczne przebudowywanego odcinka drogi

Parametry projektowe:

- droga wewnętrzna
- przekrój uliczny: 1x2 pasy ruchu, spadek poprzeczny jednostronny;
- szerokość jezdni: 5,0 m;
- szerokość pasa ruchu pieszego (chodnika) – od 2,0 m do 3,0m
- zjazdy: indywidulane skos 1,5:1,5. R=3m, publiczne R=5m

3.2 Przebieg dróg w planie

Projektowany odcinek biegnie po istniejącym śladzie i uwzględnia dostosowanie drogi do istniejącego terenu.

3.3 Układ wysokościowy dróg

Zasadniczy wpływ na projekt niwelety miały następujące czynniki:

- bezpieczeństwo użytkowników;
- dostosowanie niwelety do istniejącego ukształtowania terenu;
- właściwe odwodnienie korpusu drogowego.

3.4 Konstrukcja nawierzchni

Należy usunąć istniejącą konstrukcję z AC i sześciokątnych płyt betonowych od km 0+000 do km 0+040 oraz od km 0+197 do końca opracowania. Na pozostałym odcinku należy dokładnie oczyścić nawierzchnię bitumiczną i nawierzchnię z płyt betonowych w celu ułożenia nowej konstrukcji. Na poszerzeniach należy ułożyć 20 cm warstwy mrozoochronnej a na niej pozostałą konstrukcję. Minimalna grub. podbudowy z kruszywa 15 cm.

3.4.1 Konstrukcja nawierzchni drogi wewnętrznej

- 1 – Kostka betonowa z mini fazą kolor szary, typ behaton grub. 8 cm
- 2 – Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 grub. 3 cm
- 3 – Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm
- 4 – Istniejąca nawierzchnia z AC lub Trylinki do oczyszczenia od km 0+040 do 0+197
- 5 – Warstwa mrozoochronna z pospółki grub. 20 cm *

Grubość konstrukcji: 31/41 cm



3.4.2 Konstrukcja nawierzchni drogi wewnętrznej placu manewrowego

od km 0+202 do końca opracowania

- 1 – Płyty betonowe Eko grub. 8cm wypełnione kruszywem 4/31,5mm
- 2 – Warstwa filtrująca z piasku drobnego grub. 10 cm
- 3 – Kruszywo frakcja 16/63 mm grub. 30 cm

Grubość konstrukcji: 48 cm

3.4.3 Konstrukcja pobocze

- 1 – Geokrata (250 ton/mkw), wypełniona kruszywem frakcja 4/31,5mm grub. 10 cm
- 2 – Warstwa filtrująca z piasku drobnego grub. 10 cm
- 3 – Kruszywo frakcja 16/63 mm grub. 50 cm

Grubość konstrukcji: 70 cm

3.4.4 Konstrukcja nawierzchnia zjazdów

- 1 – Kostka bet. niefazowana czerwona, typ behaton grub. 8 cm
 - 2 – Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 3 cm
 - 3 – Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowana mechan. grub. 20 cm
 - 4 – Warstwa mrozochronna z kruszywa naturalnego grub. 10 cm
- Grunt rodzimy - G1

Grubość konstrukcji: 41 cm

3.4.5 Konstrukcja chodnika i podejść do furtek

- 1 – Kostka betonowa fazowana szara grub. 8 cm
- 2 – Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 3 cm
- 3 – Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 15 cm
- 4 – Warstwa mrozochronna z pospółki grub. 10 cm

Grubość konstrukcji: 36 cm

3.5 Odwodnienie

Wody opadowe i roztopowe będą odprowadzone do pobocza chłonnego oraz do nawierzchni manewrowej chłonnej.



3.6 Sieci w pasie drogowym

W terenie występują sieci: ciepłownicza, wodociągowa, teletechniczna, energetyczna, gazowa. Projekt zakłada przebudowę sieci teletechnicznej oraz budowę oświetlenia, a także zabezpieczenie występującego uzbrojenia terenu.

3.7 Zieleń

Występujący na terenie opracowania drzewostan jest zróżnicowany. Znajdują się tu głównie drzewa liściaste – dęby oraz drzewa iglaste – sosny. W pasie drogowym występują także liczne małe drzewka o obwodzie pnia znacznie poniżej 50 cm (ok. 30 szt.) oraz niekontrolowane krzewy, które należy wyciąć. Do usunięcia zakwalifikowano 30 drzew, które kolidują z projektowaną inwestycją. Projekt zakłada nasadzenia zastępcze w ilości ok. 30 sztuk w miejscu wskazanym przez inwestora. Szczegół wg projektu zieleni.

4. Roboty rozbiórkowe

Głównie od km 0+040 do km 0+197 należy rozebrać istniejącą konstrukcję z płyt betonowych sześciokątnych oraz nawierzchnie bitumiczną zgodnie z rys. Projekt Rozbiórki

Należy rozebrać obrzeża choinkowe wraz z płytami betonowymi chodnikowymi w pasie Inwestycji.

Ogrodzenie przy przedszkolu wraz z i furtką należy rozebrać i zamontować nowe zgodnie z zaleceniami Inwestora.

Słupy oświetleniowe i teletechniczne należy rozebrać zgodnie z projektami branżowymi.

5. Roboty ziemne

Roboty ziemne realizowane w ramach niniejszej dokumentacji związane będą z wykonaniem konstrukcji nawierzchni i wykonaniem systemu odwodnienia.

6. Uwagi i zalecenia

- a) Przed rozpoczęciem prac należy trasę wypalikować, nanosząc kilometraż i określając położenie punktów charakterystycznych w terenie.



- b) Drzewostan kolidujący z trasą drogi należy zgłosić z wyprzedzeniem Zamawiającemu celem podjęcia decyzji o wycince.
- c) Roboty związane z przebudową drogi odbywać się będą pod ruchem.
- d) Wszystkie napotkane, niezidentyfikowane na mapie urządzenia należy traktować jako czynne i roboty w ich rejonie prowadzić pod nadzorem użytkownika.



OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. 2019 r. poz. 1186 ze zm.), o ś w i a d c z a m, że Projekt pn.: „Przebudowa drogi wewnętrznej w Dziekanowie Leśnym”

(nazwa projektu budowlanego)

Gmina Łomianki, Powiat Warszawski Zachodni, Województwo Mazowieckie

(adres zamierzenia budowlanego)

05.2020 r.

(data sporządzenia projektu)

sporządzony dla **Inwestora:**

Gminy Łomianki,

Reprezentowanej przez Burmistrza Łomianek

ul. Warszawska 115, 05-092 Łomianki

został sporządzony zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant:	mgr inż. Rafał Piotrowski	Drogowa	LOD/2098/POOD/13	29.05.2020r.	



UPRAWNIENIA I IZBA

**Łódzka Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa**
91-425 Łódź, ul. Północna 39
tel. (0-42) 632-97-39, fax (0-42) 630-56-39
NIP 725-18-49-050, REGON 47304369
Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

Łódź, dnia 12 czerwca 2013 r.

OKK/2756/907/13
sygn. akt. KK/D/7131/2098/13

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r., Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn. Dz. U. z 2010 r., Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.*), oraz § 11 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r., Nr 83, poz. 578 z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że

Pan Rafał Michał Piotrowski

magister inżynier
kierunek budownictwo

urodzony dnia 17 stycznia 1987 r. w Radomsku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/2098/POOD/13

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK LOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK LOIIB
mgr inż. Jan Gałązka

Członek Składu Orzekającego OKK LOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska

1 z 2



Pan Rafał Piotrowski jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego, obiektu budowlanego takiego jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust, zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 18 ust. 1 Rozporządzenia MTiB;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 15 Rozporządzenia MTiB;
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK LOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK LOIIB
mgr inż. Jan Gałązka

Członek Składu Orzekającego OKK LOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska



Otrzymują:

1. Rafał Piotrowski
Kolonia Lgota 28
97-565 Lgota Wielka;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-DWX-9XE-5CC *

Pan Rafał PIOTROWSKI o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/9941/13

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-08-01 do 2020-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-08-26 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



UZGODNIENIA

OD.6630.277.2020

Starosta Warszawski Zachodni

Ożarów Mazowiecki, dn. 18.05.2020 r.

Znak sprawy: OD.6630.277.2020

ODPIS

PROTOKOŁU Z NARADY KOORDYNACYJNEJ

przeprowadzonej w dniach od 12.05.2020 r. do 18.05.2020 r.
w sprawie usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu

Na podstawie art. 7d pkt 2, 28b, 28c, 28d i 28e ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2019 r. poz. 725 z późn. zm.)

Przedmiot narady:	sieć energetyczna, sieć telekomunikacyjna
Lokalizacja:	Łomianki - obszar wiejski, obr. Dziekanów Leśny, dz.: 2/252, 2/263, 2/274, 13/276, 13/280, 13/284
Wnioskodawca:	RAWAY RAFAŁ PIOTROWSKI ul. SŁOWICZA 33, 02-170 Warszawa
Inwestor:	BURMISTRZ ŁOMIAŃ ul. WARSZAWSKA 115, 05-092 Łomianki
Przewodniczący:	Marcin Rąbek
Sposób przeprowadzenia narady:	elektroniczny
Data wpływu:	05.05.2020 r.

Lista uczestników narady koordynacyjnej wraz z uwagami

Lp.	Nazwa Instytucji Sposób uczestnictwa	Stanowisko Uwagi	Imię i nazwisko uczestnika
1	Przewodniczący Narady elektroniczny	Uzgodniono pozytywnie	Marcin Rąbek
2	KPN 05-080 Izabelin ul. Tetmajera 38 elektroniczny	Uczestnik nieobecny na naradzie	
3	ORANGE Polska S.A. elektroniczny	Uczestnik nieobecny na naradzie	
4	PGE Dystrybucja S.A. RE Legionowo elektroniczny	Uczestnik nieobecny na naradzie	
5	Przedstawiciel Miasta i Gminy Łomianki elektroniczny	Uczestnik nieobecny na naradzie	
6	PSG Sp. z o.o. elektroniczny	Uzgodniono pozytywnie Kable energetyczne krzyżujące się z przewodami gazowymi układać w rurach ochronnych zgodnie z PN-91/M-34501. W miejscu skrzyżowań z siecią gazową i w jej pobliżu prace prowadzić ręcznie w porozumieniu i pod nadzorem Polska Spółka Gazownictwa oddz. w Warszawie; 02-235 Warszawa ul. Równoległa 4a.	Mateusz Lamentowicz
7	Regionalne Centrum Informatyki Warszawa elektroniczny	Uzgodniono pozytywnie	Ewa Kaczmarska

Dokument wygenerował(a): Marcin Rąbek, dn. 19-05-2020 09:02:02

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.

Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem, np. na stronie internetowej www.webnotarius.pl

Strona 1 z 2



QD.6630.277.2020

8	Wydz. Arch. i Bud. elektroniczny	Uczestnik nieobecny na naradzie	
9	Wydz. Ochr. Środow. elektroniczny	Uczestnik nieobecny na naradzie	
10	ZWIŁK Łomianki elektroniczny	Uczestnik nieobecny na naradzie	

Treść protokołu została uzgodniona z osobami, które uczestniczyły w naradzie wyłącznie za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

Na obszarze uzgodnienia znajdują się następujące punkty osnowy geodezyjnej: 717619.1.1225.

Przewodniczący Zespołu Uzgadniania
Dokumentacji Projektowej

Z up. STAROSTY

mgr inż. Marcin Rąbek
Przewodniczący
narady koordynacyjnej

Podpis przewodniczącego narady

POUCZENIE:

1. Przedstawiciele instytucji zostali zawiadomieni o sposobie, terminie i miejscu przeprowadzenia narady koordynacyjnej zgodnie z ustawą Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2019 r. poz. 725 z późn. zm.). W myśl art. 28b ust. 3 pkt 4 tej ustawy w naradzie koordynacyjnej mogą wziąć udział również inne podmioty, które mogą być zainteresowane rezultatami narady koordynacyjnej, w szczególności zarządzające terenami zamkniętymi, w przypadku sytuowania części projektowanych sieci na tych terenach.
2. Niniejsze uzgodnienie wykonano w oparciu o treść mapy zasadniczej, która może nie zawierać projektów wszystkich urządzeń podziemnych nie podlegających uzgodnieniu na mocy art. 28b ust. 2 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2019 r. poz. 725 z późn. zm.) lub złożonych na naradę, a które nie uzyskały jednomyślnej pozytywnej opinii.
3. Znaki geodezyjne, urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne podlegają ochronie w myśl art. 15 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2019 r. poz. 725 z późn. zm.).

Dokument wygenerował(a): Marcin Rąbek, dn. 19-05-2020 09:02:02

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.

Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem, np. na stronie internetowej www.wnbnotarius.pl

Strona 2 z 2

