

Nazwa inwestycji:	Przebudowa drogi wewnętrznej w Dziekanowie Leśnym	
Adres obiektu:	województwo mazowieckie powiat warszawski zachodni gmina Łomianki	
Inwestor:	Gmina Łomianki, reprezentowana przez Burmistrza Łomianek ul. Warszawska 115, 05-092 Łomianki	
Jednostka Projektowa:	RAWAY Rafał Piotrowski al. Stanów Zjednoczonych 51, 04-028 Warszawa	
Stadium:	PROJEKT BUDOWLANY	
TOM:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	
Branża:	DROGOWA	
Lokalizacja:	Jednostka ewidencyjna: 143205_5 Obręb: 0004 Dziekanów Leśny	

Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Rafał Piotrowski	DROGOWA	LOD/2098/POOD/13	



SPIS ZAWARTOŚCI:

I. OPIS TECHNICZNY	3
1. PRZEDMIOT INWESTYCJI.....	3
1.1 Lokalizacja inwestycji.....	3
1.2 Cel i zakładany efekt inwestycji.....	3
1.3 Podstawa opracowania	3
2. OPIS PROJEKTU	4
3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO	4
3.1 Zakres opracowania.....	4
3.2 Parametry techniczne	4
3.3 Konstrukcja nawierzchni.....	4
4. Projektowana ORGANIZACJA RUCHU	5
4.1. Oznakowanie pionowe	5

Rys. 1 Projekt stałej organizacji ruchu



I. OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

1.1 Lokalizacja inwestycji

Inwestycja położona jest wzdłuż drogi wewnętrznej na odcinku od ul. Konopnickiej do przedszkola samorządowego w miejscowości Dziekanów Leśny, w gminie Łomianki, powiat warszawski zachodni, województwo mazowieckie. Całkowita długość odcinka wynosi 218,0 m.

1.2 Cel i zakładany efekt inwestycji

Przedmiotem opracowania jest realizacja zadania pn. „Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej na przebudowę drogi na odcinku od ul. Konopnickiej do przedszkola samorządowego w Dziekanowie Leśnym” w ramach zadania inwestycyjnego nr 2019/05.

1.3 Podstawa opracowania

Podstawą opracowania niniejszych materiałów jest umowa zawarta z Gminą Łomianki, ul. Warszawska 115, 05-092 Łomianki, reprezentowaną przez Burmistrza Łomianek.

Materiały opracowano na podstawie następujących danych wyjściowych:

- ✓ Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2018 poz.1990);
- ✓ Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 2310);
- ✓ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311);
- ✓ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784);
- ✓ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124).



2. OPIS PROJEKTU

Droga wewnętrzna na odcinku od ul. Konopnickiej do przedszkola samorządowego znajduje się w miejscowości Dziekanów Leśny, w gminie Łomianki. Całkowita długość odcinka wynosi 218,0 m.

Właściwości funkcjonalno-użytkowe: prędkość projektowa $V=30$ km/h.

Parametry określające wielkość obiektu – stan istniejący:

- droga jednojezdniowa, w części o nawierzchni bitumicznej i w części z trylinki, szerokość 10,0 m;
- ilość pasów ruchu – 2;
- brak chodnika.

3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

3.1 Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje projekt stałej organizacji ruchu ULICY Wewnętrznej który nie wymaga dodatkowych uzgodnień. Projekt zatwierdza jedynie zarządca drogi w tym wypadku to Burmistrz Łomianek

3.2 Parametry techniczne

- droga wewnętrzna
- przekrój uliczny: 1x2 pasy ruchu, spadek poprzeczny jednostronny;
- szerokość jezdni: 5,0 m;
- szerokość pasa ruchu pieszego (chodnika) – od 2,0 m do 3,0m
- zjazdy: indywidulane skos 1,5:1,5. $R=3m$, publiczne $R=5m$

3.3 Konstrukcja nawierzchni

3.3.1 Konstrukcja nawierzchni drogi wewnętrznej

- 1 – Kostka betonowa z mini fazą kolor szary, typ behaton grub. 8 cm
- 2 – Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 3 cm
- 3 – Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm
- 4 – Istniejąca nawierzchnia z AC lub Trylinki do oczyszczenia od km 0+040 do 0+197
- 5 – Warstwa mrozoochronna z pospółki grub. 20 cm

Grubość konstrukcji: 31/51 cm



3.3.2 Konstrukcja nawierzchni drogi wewnętrznej placu manewrowego

od km 0+202 do końca opracowania

- 1 – Płyty betonowe Eko grub. 8cm wypełnione kruszywem 4/31,5mm
- 2 – Warstwa filtrująca z piasku drobnego grub. 10 cm
- 3 – Kruszywo frakcja 16/63 mm grub. 30 cm

Grubość konstrukcji: 48 cm

3.3.3 Konstrukcja pobocze

- 1 – Geokrata (250 ton/mkw), wypełniona kruszywem frakcja 4/31,5mm grub. 10 cm
- 2 – Warstwa filtrująca z piasku drobnego grub. 10 cm
- 3 – Kruszywo frakcja 16/63 mm grub. 50 cm

Grubość konstrukcji: 70 cm

3.3.4 Konstrukcja nawierzchnia zjazdów

- 1 – Kostka bet. niefazowana czerwona, typ behaton grub. 8 cm
 - 2 – Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 3 cm
 - 3 – Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowana mechan. grub. 20 cm
 - 4 – Warstwa mrozochronna z kruszywa naturalnego grub. 10 cm
- Grunt rodzimy - G1

Grubość konstrukcji: 41 cm

3.3.5 Konstrukcja chodnika i podejść do furtek

- 1 – Kostka betonowa fazowana szara grub. 8 cm
- 2 – Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 3 cm
- 3 – Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 15 cm
- 4 – Warstwa mrozochronna z pospółki grub. 10 cm

Grubość konstrukcji: 36 cm

4. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

4.1. Oznakowanie pionowe

Projektowane znaki należy umieszczać w odległości 0,5 – 2,0 m od krawędzi jezdni lub pobocza. Wysokość umieszczenia znaków wynosi – 2,0m (chyba że przepisy stanowią



inaczej np. C-9a+U-5a). Znaki przewidziano do umieszczenia na słupkach stalowych, ocynkowanych.

Zaprojektowane znaki powinny być wykonane z folii odblaskowej typu II, wielkości średniej lub małej. Znaki na drogach serwisowych wielkości małej.

Zastosowane znaki i ich lokalizacja powinna być zgodna z wymaganiami podanymi w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

