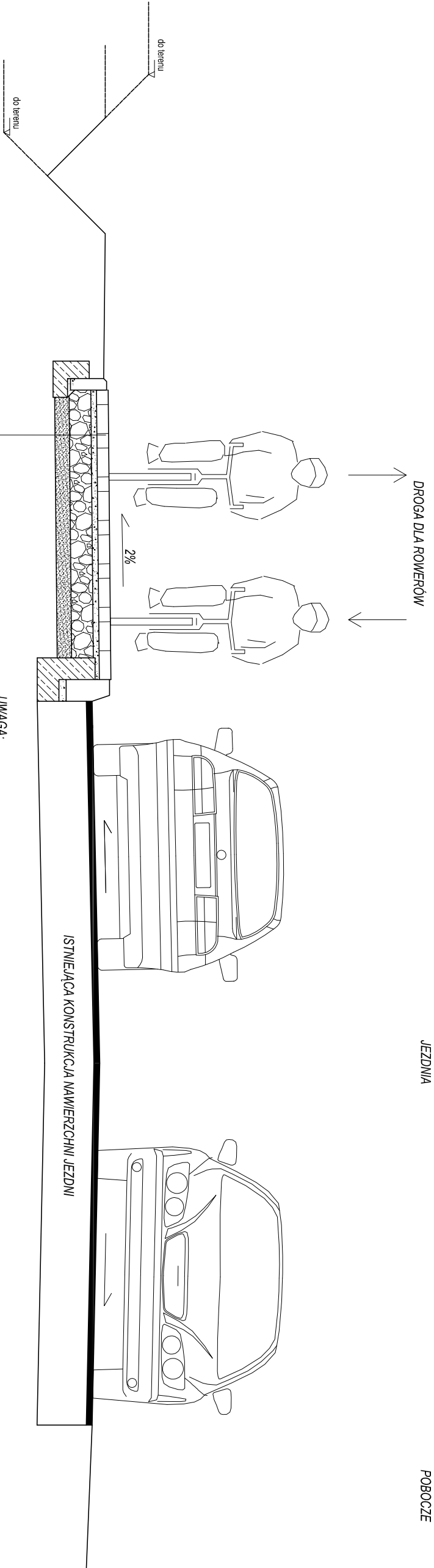
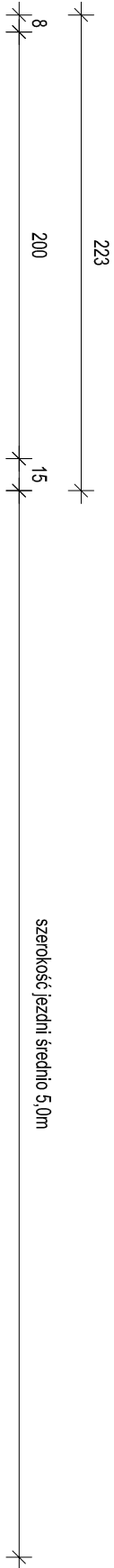


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY  
NA ODCINKU PROSTYM

SKALA 1:50



- UWAGA:
1. Grunt rodzimy doprowadzić do grupy nośności G1 warstwą gruntu stabilizowanego cementem  $R_{cm}=1,5$  MPa.
  2. Krawężniki betonowe posadzić na ławie oporowej wykonanej od strony drogi dla rowerów.
  3. Szczeliny pomiędzy istniejącą konstrukcją nawierzchni jezdni a nowym opornikiem wypełnić asfaltową masą zalewnąą.
  4. Rzędne wysokościowe projektowanej nawierzchni drogi dla rowerów dostosować do istniejących elementów drogi oraz dowiązać do istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni.
  5. Pochylenie podłużne projektowanej konstrukcji nawierzchni drogi dla rowerów dostosować do pochylenia istniejącej nawieły jezdni.

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CIĄGU ROWEROWEGO	
8 cm kostka betonowa brukowa bezfazowa	
4 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4	
15 cm warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm	
10 cm warstwa odsączająca z piasku	

Investycja	RZĄDOWY FUNDUSZ ROZWOJU DRÓG POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA NIECHRONIONYCH UCZESTNIKÓW RUCHU Przebudowa drogi powiatowej nr 1619C Lisewo - Dubielno - Chełmża w zakresie budowy drogi dla rowerów w miejscowości Dyzonowo			
Adres obiektu budowlanego	miejscowość Dyzonowo gmina Lisewo, powiat chełmiński, województwo kujawsko - pomorskie działki nr 120, 146/1, 146/2, 147			
Tytuł opracowania	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY		Skala 1:50	Nr rysunku 4
Projektant: mgr inż. Monika Fabiszewska	Uprawnienia budowlane nr KUP.0168.PBD.17		Data: 03.2023	Podpis:
mgr inż. Radosław Roszkowski	Uprawnienia budowlane nr KUP.0127.PWOK.09		Data: 03.2023	Podpis: