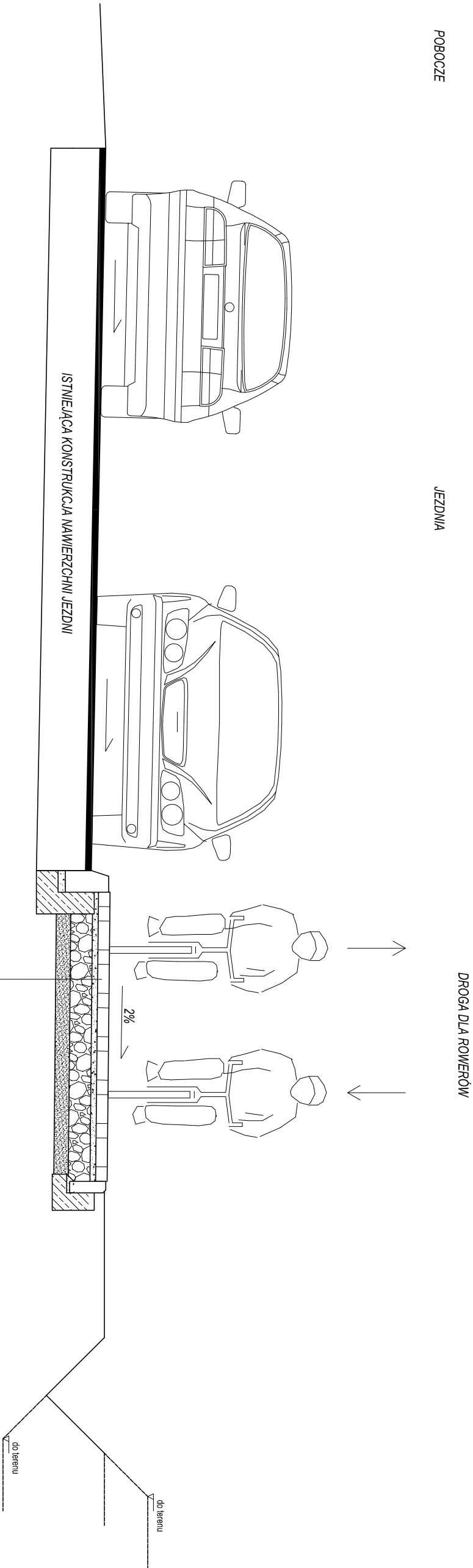


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY NA ŁUKU KOŁOWYM

SKALA 1:50



- UWAGA:
- Grunt rodzimy doprowadzić do grupy nośności G1 warstwą gruntu stabilizowanego cementem Rm=1,5 MPa.
 - Krawężniki betonowe posadowić na ławie oporowej wykonanej od strony drogi dla rowerów.
 - Szczelną pomiędzy istniejącą konstrukcją nawierzchni jezdni a nowym opornikiem wypełnić asfaltową masą zalewną.
 - Rzędne wysokościowe projektowanej nawierzchni drogi dla rowerów dostosować do istniejących elementów drogi oraz dowiązać do istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni.
 - Pochylenie podłużne projektowanej konstrukcji nawierzchni drogi dla rowerów dostosować do pochylenia istniejącej nawleży jezdni.

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CIĄGU ROWEROWEGO	
8 cm	koszka betonowa brukowa bezładowa
4 cm	podsyпка cementowo-pleškowa 1:4
15 cm	warstwa podbudowy z kruszywa łamane go stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm
10 cm	warstwa odsączająca z plešku

Inwestycja		RZĄDOWY FUNDUSZ ROZWOJU DRÓG	
Adres obiektu budowlanego		POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA NIECHRONIONYCH UCZESTNIKÓW RUCHU Przebudowa drogi powiatowej nr 1619C Lisewo - Dubielno - Chelmża w zakresie budowy drogi dla rowerów w miejscowości Dizonowo	
Tytuł opracowania		miejscowość Dizonowo gmina Lisewo, powiat chełmiński, województwo kujawsko - pomorskie działki nr 120, 146/1, 146/2, 147	
Projektant: mgr inż. Monika Fabiszewska		PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY	
mgr inż. Radosław Roszkowski		Uprawnienia budowlane nr KJP.0168/PBD/17	
Data: 03.2023		Data: 03.2023	
Podpis:		Podpis:	
mgr inż. Radosław Roszkowski		Uprawnienia budowlane nr KJP.0127/PWOK/09	
Data: 03.2023		Data: 03.2023	
Podpis:		Podpis:	