

Warszawa, dnia 19.08.2016r.

(pieczęćka)
U-2.482.678.2016.2

DECYZJA NR 652/08/2016

Na podstawie art. 39 ust. 1a, ust. 3, ust. 3a, ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2015 r. poz. 460 z późn. zm.), art. 104 Kodeksu Postępowania Administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2016 r., poz. 23), oraz uchwały nr 779/153/16 Zarządu Województwa Mazowieckiego z dnia 24 maja 2016r. w sprawie udzielenia upoważnienia Katarzynie Lalak-Mierzejewskiej – pełniącej obowiązki Zastępcy Dyrektora ds. Utrzymania Dróg i Mostów w Mazowieckim Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Warszawie, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 12.07.2016r. (data wpływu do MZDW – 21.07.2016r.) złożonego przez:

PGE Dystrybucja S.A.

reprezentowana przez:

w sprawie zezwolenia na lokalizację przyłącza kablowego w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 698

ZEZWALA SIĘ WNIOSKODAWCY

na lokalizację przyłącza kablowego w pasie drogi wojewódzkiej nr 698 w miejscowości Łosice ul. Piłsudskiego działka drogowa nr ew. 415 obręb – 0001 Łosice wg lokalizacji przedstawionej na mapie stanowiącej integralną część niniejszej decyzji.

Niniejsze zezwolenie obowiązuje w okresie od 19.08.2016r. do 18.08.2019r.

Ustala się następujące warunki zezwolenia:

1. Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia urządzenia, o którym mowa w art. 39 ust. 3 (uzgodnionego niniejszą decyzją), koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel, zgodnie z art. 39 ust. 5 ustawy o drogach publicznych.
2. Na odcinku zlokalizowanym w pasie drogowym przyłączy umieścić w rurze osłonowej.
3. Podłączenie przyłącza kablowego z istniejącego słupa wykonać metodą odkrywkową. Wykopy wygrodzić i oznakować, a ich powierzchnię ograniczyć do niezbędnego minimum.
4. Złącze kablowo – pomiarowe zlokalizować poza granicą ewidencyjną pasa drogowego.
5. Po umieszczeniu przyłącza dokonać wymiany gruntu w wykopie wraz z zagęszczeniem do uzyskania wskaźnika. $I_s = 1,0$.
6. Uszkodzony/rozebrany w trakcie robót chodnik odtworzyć do stanu pierwotnego na odcinku po 1,0 m w obu kierunkach od osi istniejącego słupa.
7. Nie dopuszcza się wbudowania w chodniku elementów uszkodzonych. W przypadku zniszczenia w czasie rozbiórki chodnika elementów betonowych obowiązek zakupu i wbudowania nowych spoczywa na inwestorze.
8. Wymogi określone w niniejszej decyzji zamieścić w opisie technicznym oraz przedmiarze robót.
9. Naruszony pas drogowy należy przywrócić do stanu pierwotnego zgodnie z przepisami i warunkami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430.),
10. Zgodnie z obowiązującymi przepisami technicznymi zachować minimalne odległości między istniejącymi i projektowanymi urządzeniami podziemnymi.
11. W przypadku wystąpienia kolizji z innymi urządzeniami usunięcie kolizji oraz koszty z tym związane ponosi wnioskodawca.
12. Roboty podlegają zgłoszeniu do odbioru przez Rejon Drogowy Węgrów – Siedlce.

- Wykonać inwentaryzację powykonawczą, jeden egzemplarz przekazać do Rejonu Drogowego Węgrów – Siedlce.

Niniejsze uzgodnienie stanowi również oświadczenie o prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane (art. 32 i 33 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane), w zakresie wynikającym z uzgodnionej lokalizacji.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 39 ust. 1a ustawy o drogach publicznych, jeżeli warunki techniczne i wymogi bezpieczeństwa pozwalają na lokalizację infrastruktury telekomunikacyjnej, urządzeń służących do doprowadzania lub odprowadzania płynów, pary, gazu, energii elektrycznej oraz urządzeń związanych z ich eksploatacją nie stosuje się zakazu określonego w art. 39 ust. 1 pkt. 1, który zabrania lokalizacji obiektów budowlanych, umieszczania urządzeń, przedmiotów i materiałów niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. W uznaniu organu I instancji w niniejszej sprawie zachodzą przesłanki określone w art. 39 ust. 1a ustawy uzasadniające wyrażenie zgody na lokalizowanie w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 698 wnioskowanego urządzenia.

Lokalizacja nie powinna wpływać negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez stronę wnioskującą ww. warunków.
Decyzja jest zgodna z wnioskiem strony.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Warszawie, ul. Kielecka 44, za pośrednictwem Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Niniejsza decyzja nie upoważnia do prowadzenia robót w pasie drogowym.

Przed przystąpieniem do prowadzenia robót budowlanych Inwestor winien:

- dokonać uzgodnienia z Rejonem Drogowym Węgrów – Siedlce projektu budowlanego urządzenia (przed uzyskaniem pozwolenia na budowę / zgłoszeniem robót),
- uzyskać pozwolenie na budowę w trybie i na zasadach określonych w przepisach ustawy Prawo budowlane lub dokonać zgłoszenia wykonywania robót. W przypadku przyłączy dokonać zgłoszenia wykonywania robót budowlanych lub bez zgłoszenia w trybie art. 29a ustawy Prawo budowlane,
- zatwierdzić w Departamencie Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego ul. Jagiellońska 36, 03-719 Warszawa - projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia miejsca robót na czas budowy (zgodnie z § 1 ust. 3 pkt. 2 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określania warunków zezwoleń na zajęcie pasa drogowego, Dz. U. z 2004 r. Nr 140, poz. 1481),
- uzyskać w Rejonie Drogowym Węgrów – Siedlce zezwolenie na umieszczenie przedmiotowego urządzenia w pasie drogowym oraz zezwolenie na prowadzenie robót w pasie drogowym.

Otrzymują:

- PGE Dystrybucja S.A.
ul. Garbarska 21 A; 20-340 Lublin

~~adres do korespondencji:~~

~~Zurów Siedlce~~

~~Samodzielny Obszar Funkcyjny Węgrów - Siedlce~~
~~ul. Armii Krajowej 63, 24-500 Białe Podłaskie~~

Do wiadomości:

- Rejon Drogowy Węgrów – Siedlce
- a/a

Decyzja Nr 652/08/2016
z dnia 19.08.2016r.

Z up. ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
p.o. Zastępcy Dyrektora
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie
inż. Katarzyna Łalak-Mierzejewska