

Stadium	PROJEKT WYKONAWCZY	
Zadanie	PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI DĄBROWA, UL. BRZozowa	
Zawartość opracowania	A. Projekt wykonawczy branży drogowej B. Część graficzna	
Kategoria obiektu	XXV	
Działki	78, 94 obręb Dąbrowa	
Inwestor	Gmina Sulmierzyce Ul. Urzędowa 1 98-338 Sulmierzyce	
Jednostka projektowa	PROFIL Inżynieria Lądowa Kamil Ziółkowski Ul. Łokietka 10A/35 97-500 Radomsko	
Kody robót wg CPV	45111000-8 45233100-0 45233200-1 45450000-6	Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg Roboty w zakresie różnych nawierzchni Roboty budowlane wykończeniowe, pozostałe
Data opracowania	Sierpień 2023	
BRANŻA DROGOWA		
Projektant: mgr inż. Kamil Ziółkowski upr. nr LOD/2541/PWOD/14		

SPIS TREŚCI

A.	PROJEKT WYKONAWCZY BRANŻY DROGOWEJ	2
1.	KONSTRUKCJA JEZDNI.....	3
2.	KONSTRUKCJA ZJAZDÓW I DOJŚĆ DO FURTEK.....	3
3.	POBOCZA.....	3
4.	UWAGI OGÓLNE	3
B.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	5

A.PROJEKT WYKONAWCZY BRANŻY DROGOWEJ

1. KONSTRUKCJA JEZDNI

Nowa konstrukcja nawierzchni została przyjęta z katalogu dla kategorii ruchu KR1. W ramach inwestycji projektuje się nawierzchnię jezdni o szerokości 4,5m. Rozwiązania sytuacyjne przedstawiono na rysunku nr D.1. Szczegóły konstrukcyjne przedstawiono na rysunku nr D.3.

Konstrukcja jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego SMA11 (wg PN-EN 13108-1)	4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W (wg PN-EN 13108-1)	5cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm (wg PN-EN 13285)	20cm

Wymagany minimalny wtórny moduł odkształcenia górnej warstwy podbudowy mierzony płytą 300mm, powinien wynosić $E_2=80\text{MPa}$. Zagęszczenie podbudowy stabilizowanej mechanicznie należy uznać za prawidłowe, gdy $E_2/E_1 \leq 2,2$. Podbudowę należy wykonać zgodnie z normą nr PN-S-06102:1997.

Przed wykonaniem warstwy ścieralnej należy oczyścić nawierzchnię i skropić ją kationową emulsją bitumiczną C60B3ZM wg PN-EN 13808:2010.

Styki nowych warstw bitumicznych z istniejącymi nawierzchniami dróg należy uszczelnić bitumiczną masą zalewową typu „biguma” wg PN-EN 14188-1:2010.

2. KONSTRUKCJA ZJAZDÓW I DOJŚĆ DO FURTEK

W ramach inwestycji projektuje się zjazdy o szerokości według planu sytuacyjnego. Szczegóły konstrukcyjne zjazdów przedstawiono na rysunku nr D.3-2.

Konstrukcja zjazdu:

- kostka brukowa betonowa (wg PN-EN 1338)	8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 4 (wg PN-EN197:2002 i PN-EN 13242)	4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm (wg PN-EN 13242)	20cm

Projektuje się obramowanie od strony jezdni krawężnikiem betonowym 15x22cm (PN-EN 1340) na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (PN-EN 206-1), a krawędzie boczne obrzeżem betonowym 30x8cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (PN-EN 206-1). Krawężnik powinien wystawać 2cm ponad nawierzchnię jezdni.

3. POBOCZA

W ramach inwestycji projektuje się odnowienie poboczy z kruszywa łamanego 0/31,5mm (wg PN-EN 13242) i grubości 10cm. Pobocza należy wykonać ze spadkiem poprzecznym 8%. Pobocza odnowić na szerokości maksymalnie 0,5m lub do granicy pasa drogowego.

4. UWAGI OGÓLNE

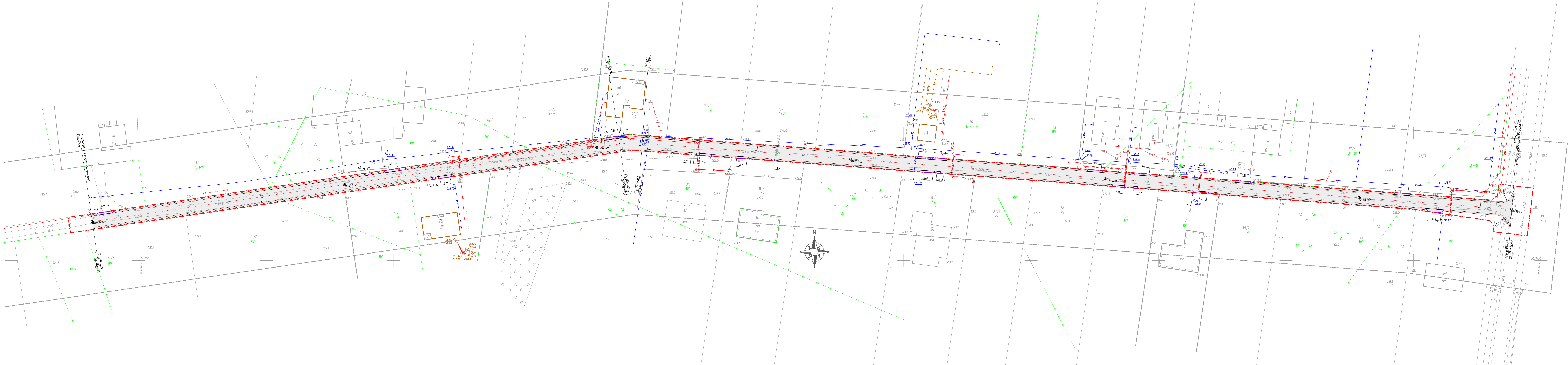
- Dopuszcza się stosowanie zamiennych materiałów, elementów i systemów budowlanych pod rygorem zachowania standardów estetycznych i funkcjonalnych oraz parametrów i wymagań technicznych zawartych w dokumentacji projektowej.
- Zastosowanie zamiennych materiałów, elementów i systemów budowlanych należy przed wbudowaniem uzgodnić z Projektantem i Inwestorem pod rygorem zachowania pisemnej formy uzgodnień.

- Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej, utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przepisami. Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich. Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie starty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji robót albo personel Wykonawcy.
- Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.
- Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego. Uznaje się, że wszelkie koszty związane z wypełnieniem wymagań określonych powyżej nie podlegają odrębnej zapłacie.

BRANŻA DROGOWA		
Projektant:	mgr inż. Kamil Ziółkowski <i>upr. nr LOD/2541/PWOD/14</i>	

B.CZĘŚĆ RYSUNKOWA

L.P.	NR RYS.	TYTUŁ RYSUNKU	SKALA
1.	1	Plan sytuacyjny	1:1000
2.	2	Profil podłużny	1:50/500
3.	3	Przekroje konstrukcyjne	1:50



Zakres inwestycji / obszar oddziaływania

Jezdnia - nawierzchnia bitumiczna

Pobocza - kruszywo lamane

Zjazdy - kostka betonowa czerwona

Dojścia do furtek - kostka betonowa szara

Krawężnik betonowy

Obrzeża betonowe

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

profil

INŻYNIERIA LĄDOWA

PROFIL. Inżynieria Lądowa
Kamil Ziółkowski
ul. Łokietka 10A/35
97-500 Radomsko

ZADANE:

PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI DĄBROWA,
UL. BRZOSZOWA

TYTUŁ RYSUNKU:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

PROJEKTOWAŁ:

mgr inż. Kamil Ziółkowski

NR UPRAWNIENI
LOD/2541/PWOD/14

BRANŻA:

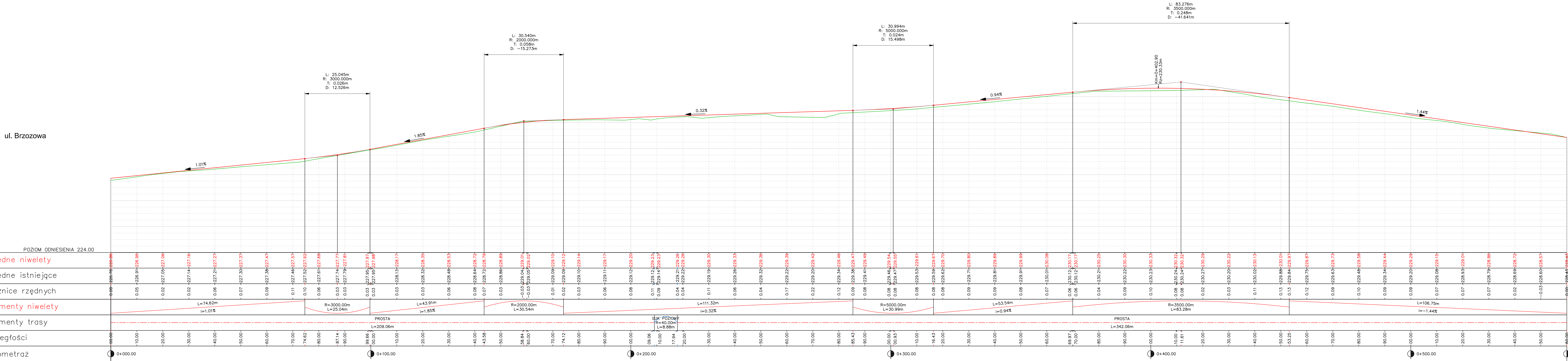
DROGOWA

NR RYSUNKU
1

SKALA
1:500

DATA
SIERPIEŃ 2023

PODPIS



JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



PROFIL. Inżynieria Lądowa
Kamil Ziolkowski
ul. Łokietka 10A/35
97-500 Radomsko

ZADANIE:

PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI DĄBROWA,
UL. BRZOSZOWA

TYTUŁ RYSUNKU:

PROFIL PODŁUŻNY

PROJEKTOWAŁ:

mgr inż. Kamil ZIÓLKOWSKI

NR UPRRAWNIEN

LOD/2541/PWOD/14

BRANŻA:

DROGOWA

NR RYSUNKU

2

SKALA

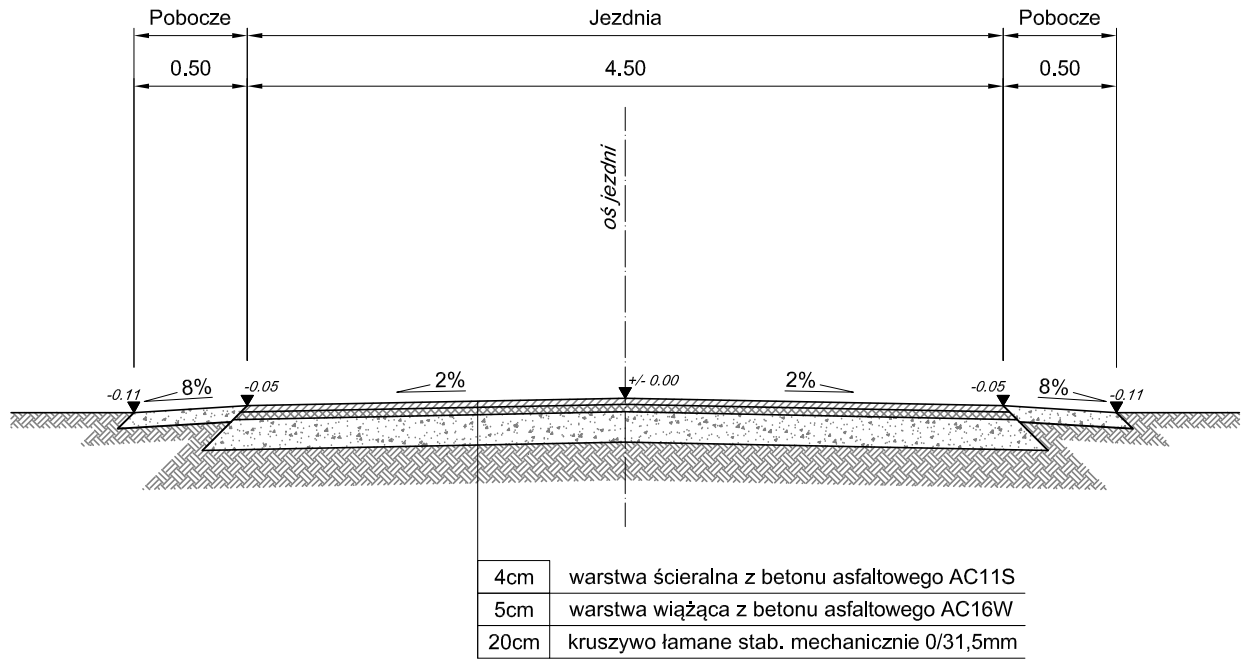
1:50/500

DATA

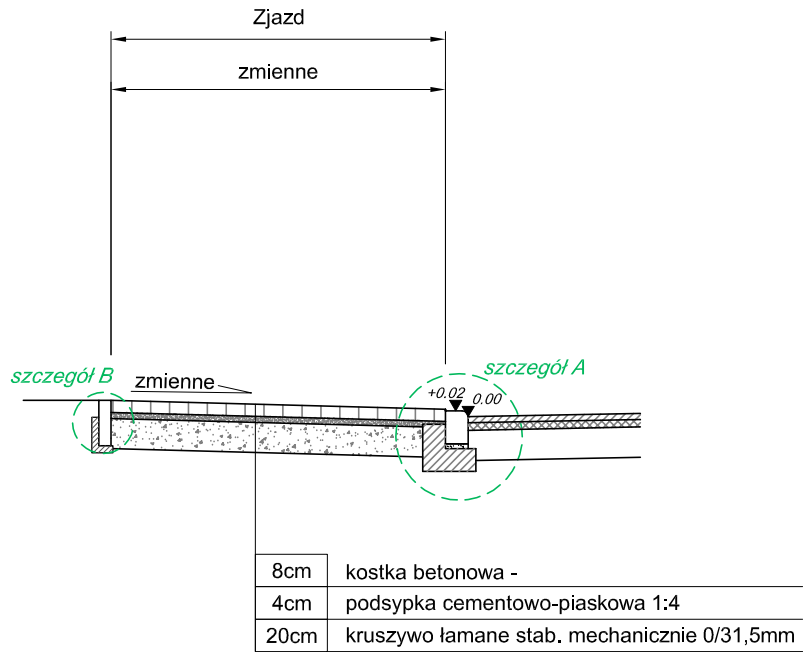
SIERPIEŃ 2023

PODPIS

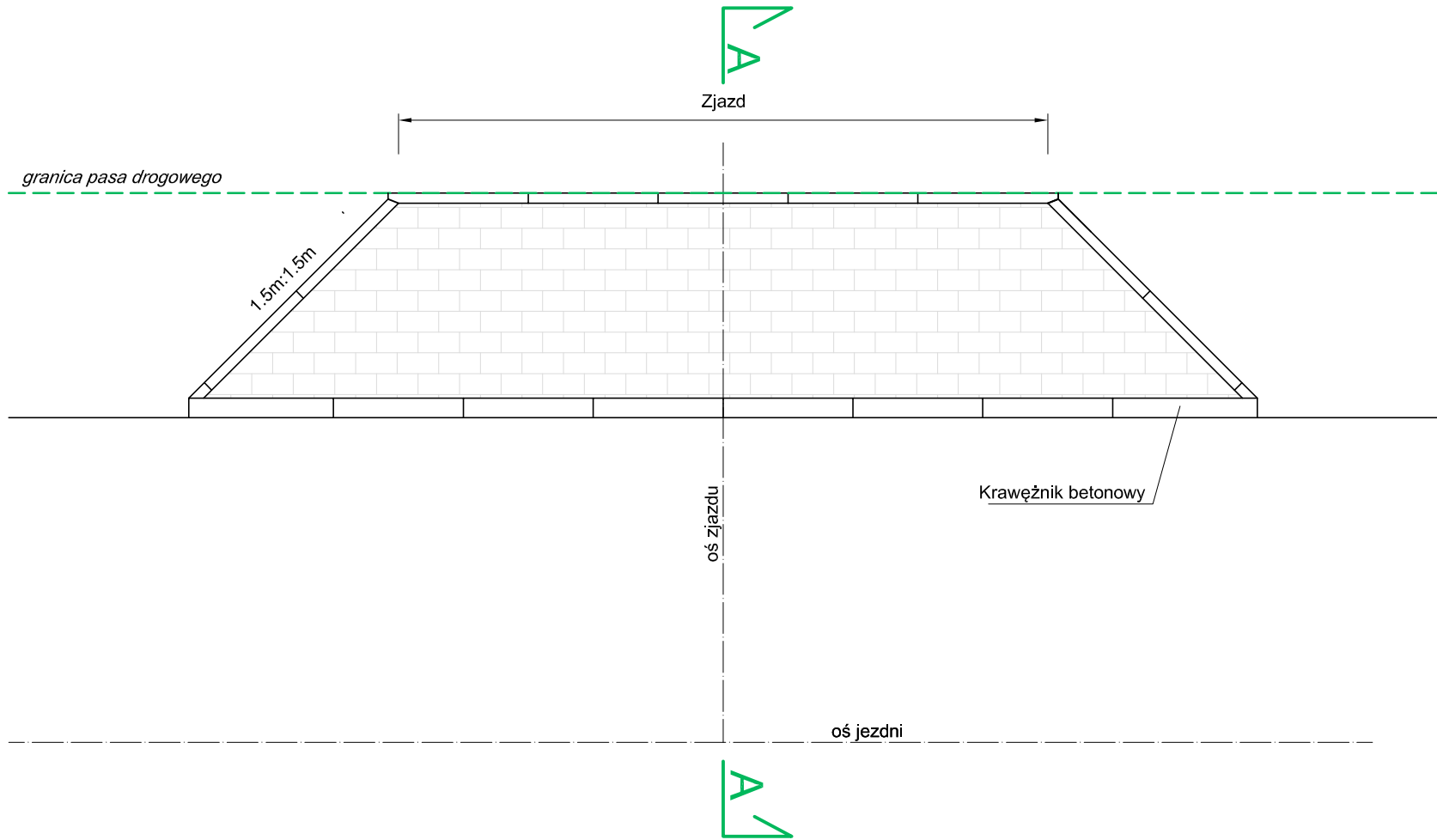
Przekrój typowy



Przekrój A-A

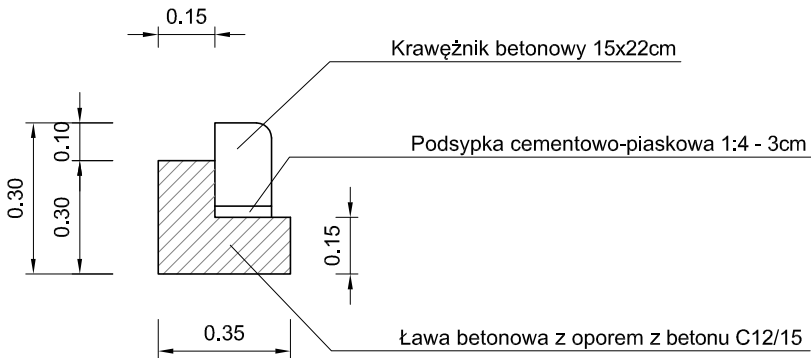


Zjazd



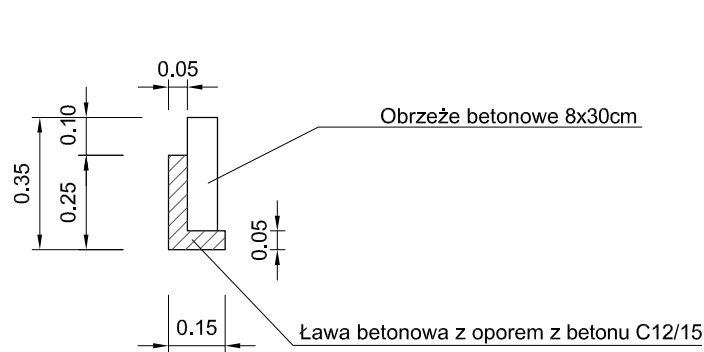
Szczegół A

Skala 1:20



Szczegół B

Skala 1:20



JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		<div></div> <div>PROFIL. Inżynieria Lądowa Kamil Ziółkowski ul. Łokietka 10A/35 97-500 Radomsko</div>	
ZADANIE: PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI DĄBROWA, UL. BRZOZOWA		NR RYSUNKU 3	
		SKALA 1:50	
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY TYPOWY		DATA SIERPIEŃ 2023	
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Kamil ZIÓŁKOWSKI	NR UPRAWNIEN LOD/2541/PWOD/14	BRANŻA DROGOWA	PODPIS