Opole dn. 30.11.2020

**Zakres remontu młyna cementu nr 5**

1. Przegląd i mycie panewek łożysk czopowych, ewentualna wymiana panewek.
2. Regeneracja zsypu z przenośnika mieszanki do wlotu młyna.
3. Regeneracja wlotu do młyna – stojak, wymiana dyszy armatki.
4. Przegląd i regeneracja ślimaka wlotowego.
5. Wymiana uszczelnień filcowych łożysk czopowych i komory kurzowej.
6. Demontaż wału długiego napędowego, demontaż łożysk, demontaż koła zębatego Ms-034d z-22,m-27.
7. Montaż nowego koła zębatego Ms-034d z-22,m-27 na wale.
8. Mycie i wymiana smaru łożysk wału długiego.
9. Montaż łożysk na wale napędowym.
10. Demontaż osłony wieńca, czyszczenie i mycie ze starego smaru.
11. Demontaż wieńca, obrócenie wieńca i montaż na dennicy.
12. Czyszczenie i mycie wieńca ze starego smaru.
13. Montaż osłony wieńca.
14. Docieranie naprawcze koła zębatego napędu wieńca młyna.
15. Osiowanie napędu młyna (przekładnia, wał, wieniec) – ZMP.
16. Przegląd i regeneracja układu odpylania młyna, wymiana kolan, kołnierzy, prostek w odcinkach wskazanych przez Inspektora Nadzoru.
17. Przegląd napędu młyna cementu:

* przegląd układu smarowania przekładni głównej,
* wymiana oleju w przekładni głównej (TRANSMIL CLP 150), wymiana filtra odpowietrzającego VG-3,
* kontrola stanu oleju w przekładni pomocniczej.

1. Układy smarująco - chłodzące łożysk czopowych:

* wymiana olejów w zbiornikach (TRANSMIL CLP 150),
* przegląd zaworów, filtrów, manometrów, pomp,
* przegląd chłodnic (odkamieniacz),
* kontrola przepływu w rurach spływowych oleju.

1. Układ wtryskowy wieńca zębatego:

* demontaż palety natryskowej (przed demontażem wieńca),
* przegląd palety natryskowej (mycie),
* przegląd zespołu transportu smaru do palety natryskowej (pompy, zespół przygotowania powietrza, przewody transportu smaru),
* montaż palety natryskowej (po montażu wieńca).

Opracował: Piotr Zdybicki

Tel. 503197294