

Spis zawartości projektu architektoniczno-budowlanego:

Tom I/V	Drogi
Tom II/V	Rozbudowa sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej
Tom III/V	Przebudowa kolizji energetycznych
Tom IV/IV	Budowa oświetlenia ulicznego
Tom V/V	Przebudowa gazociągu

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

Budowa drogi gminnej od km 0+000 do km 0+995 w miejscowości Troszyn w ramach zadania pn. Budowa obwodnicy Troszyna – etap I od drogi powiatowej nr 2559W Zamość – Gostery – granica województwa (Głębocz) do drogi gminnej nr 251108W Troszyn - Borowce

TOM I/V – DROGI

Adres inwestycji: Gmina Troszyn 141511_2, obręb Troszyn 0033:

działka należąca do Powiatu Ostrołęckiego nr ew. 432

działki należące do Gminy Troszyn nr ew. 693/6, 692/2, 721, 738,

działki prywatne podlegające podziałowi nr ew. 125, (125/3), 649, (649/1), 650, (650/1), 651, (651/1), 652, (652/1), (652/3), 653, (653/1), (653/3), 654, (654/1), (654/2), 655, (655/1), 656/2, (656/5), 660/3, (660/7), 702, (702/1), 711, (711/1), 712/1, (712/3), 722, (722/1), 723, (723/1), 724, (724/1), 725, (725/1), 726, (726/1), 727, (727/1), 728/10, (728/11), 739/1, (739/2), 740, (740/1)

(w nawiasach działki po podziale)

Kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV, XXVI

<i>Inwestor</i>	Zarząd Powiatu w Ostrołęce	
<i>Wykonawca</i>	AS Projekt, Warszawa	
<i>Projektant</i>	dr inż. Tadeusz Suwara upr. nr GDDP 1-94 do projektowania w specjalności konstrukcyjno- inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych	
<i>Sprawdzający</i>	mgr inż. Agnieszka Kowalczyk-Suwara upr. nr MAZ/0403/POOD/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
<i>Projektant branży telekomunikacyjnej</i>	inż. Marian Żaboklicki upr. nr 0978/98/U do projektowania w specjalnościach instalacyjnych w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą w zakresie linii, instalacji i urządzeń liniowych	

Warszawa, marzec 2022 r.

SPIS TREŚCI

Strona

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

Plan orientacyjny ..	1
Oświadczenia	2
Uprawnienia	3

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego.....	12
2. Zamierzony sposób użytkowania obiektu budowlanego	12
3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna	12
4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego	13
5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia.....	13
6. Parametry techniczne charakteryzujące wpływ na środowisko	14
7. Dane dotyczące ochrony przeciwpożarowej	14

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Plan sytuacyjny	15
Przekroje normalne	18
Profil podłużny	19
Przepusty	21

ZAŁĄCZNIKI

-

PLAN ORIENTACYJNY



OŚWIADCZENIE

My niżej podpisani oświadczamy, że zgodnie z art. 34 ust.3d pkt.3 i ust. 3e ustawy z dnia 7 lipca 1994 – Prawo budowlane (tekst jedn. Dz. U. z 2020 r. poz.1333 ze zm.) oświadczamy, że **Projekt architektoniczno-budowlany budowy drogi gminnej od km 0+000 do km 0+995 w miejscowości Troszyn w ramach zadania pn. Budowa obwodnicy Troszyna – etap I od drogi powiatowej nr 2559W Zamość – Gostery – granica województwa (Głębocz) do drogi gminnej nr 251108W Troszyn – Borowce** został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	Tadeusz Suwara	Drogi	GDDP-1/94	
Sprawdzający	Agnieszka Kowalczyk-Suwara	Drogi	MAZ/0403/POOD/10	
Projektant	Marian Żaboklicki	Instalacje telekomunikacyjne	0978/98/U	

CZEŚĆ OPISOWA

Budowa drogi gminnej od km 0+000 do km 0+995 w miejscowości Troszyn w ramach zadania pn. Budowa obwodnicy Troszyna – etap I od drogi powiatowej nr 2559W Zamość – Gostery – granica województwa (Głębocz) do drogi gminnej nr 251108W Troszyn - Borowce

1. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Projektowany jest odcinek drogi gminnej ze zjazdami i skrzyżowaniami oraz ścieżką pieszo-rowerową. Kategoria obiektu budowlanego IV, XXV i XXVI.

2. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Projektowana droga przeznaczona jest do użytkowania przez pojazdy, w szczególności przez samochody osobowe i ciężarowe, w tym o nacisku 11,5 t/oś. Ścieżka pieszo-rowerowa oddzielona od jezdni rowem i oświetlona pozwoli na bezpieczny ruch rowerzystów i pieszych. Zjazdy indywidualne do wszystkich graniczących z drogą nieruchomości, zjazdy publiczne na drogi do pól oraz skrzyżowania z drogami gminnymi zapewnią nieograniczony dostęp do projektowanych dróg.

3. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA

Celem przedsięwzięcia jest ominięcie gęsto zabudowanej miejscowości Troszyn, gdzie schodzi się dziewięć wlotów dróg powiatowych i gminnych.

Budowana droga składa się z prostych i łagodnych łuków poziomych. Na początku drogi na skrzyżowaniu z drogą powiatową zaprojektowano rondo.

W przekroju normalnym (poprzednim) głównym elementem drogi jest jezdnia dwupasowa dwukierunkowa z obustronnymi poboczami z obustronnymi rowami drogowymi. Po lewej stronie zlokalizowano sieci uzbrojenia terenu tj. wodociąg i kanał sanitarny. Po prawej stronie zaprojektowano ścieżkę pieszo-rowerową oraz zlokalizowano pozostałe sieci uzbrojenia terenu tj. oświetlenie i kanał technologiczny.

Do kompetencji zarządcy drogi należy kanał technologiczny. Kanał technologiczny zaprojektowano poza korpusem ścieżki pieszo-rowerowej po prawej stronie drogi. Jest to kanał uliczny KT_u a na przejściu pod jezdnią i zjazdami kanał przepustowy KT_p. Ciąg kanału technologicznego będzie się składał ze studni typu SKR-2 połączonych ze sobą za pomocą rurociągów o profilu KT_u i KT_p.

Do działek sąsiadujących drogami zaprojektowano zjazdy z przepustami w rowach drogowych. Pod drogą i ścieżką pieszo-rowerową zaprojektowano przepusty.

4. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO

Zestawienie powierzchni w projektowanych liniach rozgraniczających:

nawierzchnia asfaltowa jezdni	8 600 m ²
- nawierzchnia asfaltowa ścieżki pieszo-rowerowej	3 140 m ²

- nawierzchnia asfaltowa zjazdów	910 m ²
- powierzchnia biologicznie czynna	14 330 m ²
Razem	26 980 m ² ..

Podstawowe parametry techniczne drogi:

- klasa techniczna Z,
- prędkość projektowa – 50 km/h,
- przekrój poprzeczny drogowy,
- jezdnia o szer. 7,00 m,
- pobocza o szer. 1,0 m umocnione kruszywem,
- ścieżka pieszo-rowerowa o szer. 2,5 m po prawej stronie,
- kategoria ruchu KR-3,
- dopuszczalny nacisk 11,5 t/oś.

Parametry techniczne ronda:

- typ ronda – małe,
- średnica zewnętrzna – 26 m,
- szerokość jezdni – 8,0 m, w tym szerokość pierścienia – 2,5 m,
- średnica wyspy centralnej – 10 m,
- narożnik przejezdny na jednym wlocie,
- wyspy trójkątne na wlotach.

5. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Opinię geotechniczną z dokumentacją podłoża gruntowego wykonał Zakład Usług Geologicznych z Ostrołęki. Na drodze budowanej stwierdzono jednolite grunty podłoża składające się z warstw piaszczystych. Stwierdzono zwierciadło wody gruntowej na głębokości k. 1,5 m. Nie stwierdzono gruntów nienośnych.

- 1) Podłoże gruntowe terenu charakteryzują **proste warunki gruntowo-wodne**.
- 2) Projektowana inwestycję zaliczyć można do **I kategorii geotechnicznej**

Posadowienie drogi nie wymaga wzmocnienia podłoża.

Konstrukcja podbudowy i nawierzchni:

Nawierzchnia jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S o grub. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W o grub. 8 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa łamanego niezwiązanego 0-31,5 mm o grub. 20 cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa naturalnego 0-31,5 mm o grub. 15 cm
- stabilizacja gruntu cementem o grub. 15 cm

Nawierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej i zjazdów

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S o grub. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W o grub. 4 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa łamanego niezwiązanego o grub. 20 cm
- podsypka piaskowa o grub. 10 cm

6. PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW NA ŚRODOWISKO

Projektowane drogi lokalizowane są poza obszarami wrażliwymi pod względem środowiskowym. Najbliższy obszar Natura 2000 Dolina Dolnej Nidy jest oddalony o ok. 12 km. Część drogi leży na granicy korytarza ekologicznego Lasy Ostrołęckie ale niskie natężenie ruchu drogowego (prognozowane na ok. 2000 pojazdów na dobę w okresie dziesięcioletnim) nie będzie stanowiło przeszkody dla migracji roślin, zwierząt lub grzybów. Udział samochodów ciężarowych szacowany na 15 % nie spowoduje przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu.

Odprowadzenie wody deszczowej odbywać się będzie poprzez odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne oraz istniejące rowy przydrożne. Poziom wody gruntowej nie ulegnie zmianie a działki sąsiednie nie będą podtapiane

W decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie stwierdzono potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

7. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWOŻAROWEJ

Ogólnodostępne drogi nie wymagają ochrony przeciwpożarowej. W tym przypadku zlokalizowanie w pasie drogowym wodociągu z hydrantami może usprawnić ewentualną akcję gaśniczą.

ZAŁĄCZNIKI

Budowa drogi powiatowej od km 0+995 do km 1+550 wraz z rozbudową drogi powiatowej nr 2559W od km 4+306 do km 4+592 w miejscowości Troszyn w ramach zadania pn. Budowa obwodnicy Troszyna – drogi łączącej drogę gminną nr 251108W Troszyn - Borowce z drogą powiatową nr 2559W Zamość – Gostery – granica województwa (Głębocz)

SPIS TREŚCI

	Str.
1. Informacja BIOZ.....	1
2. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach	4
3. Decyzja o pozwoleniu wodnoprawnym	12
4. Protokół z narady koordynacyjnej sieci uzbrojenia terenu	20
5. Załącznik rysunkowy do protokołu 1/1	21
6. Załącznik rysunkowy do protokołu 1/2	22

Warszawa, marzec 2022 r.

INFORMACJA
bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
do projektu budowy drogi gminnej od km 0+000 do km 0+995 w miejscowości
Troszyn w ramach zadania pn. Budowa obwodnicy Troszyna – etap I od drogi
powiatowej nr 2559W Zamość – Gostery – granica województwa (Głęboch) do
drogi gminnej nr 251108W Troszyn - Borowce

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych elementów

Zakres budowy drogi jest następujący:

- wybudowanie drogi składającej się z jezdni asfaltowej o szerokości 7,0 m i ścieżki pieszo-rowerowej asfaltowej o szerokości 2,5 m,
- wybudowanie skrzyżowania drogi powiatowej z obwodnicą w postaci ronda z wyspą środkową nieprzejezdna i trójkątnymi wysepkami na wlotach,
- wybudowanie kanału technologicznego po prawej stronie drogi poza ścieżką pieszo-rowerową,
- wybudowanie skrzyżowań zwykłych z drogami gminnymi i zjazdów o nawierzchni asfaltowej,
- wykonanie rowów drogowych po obu stronach jezdni i poza ścieżką pieszo-rowerową,
- wybudowanie przepustów pod drogą i pod zjazdami.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych przeznaczonych do rozbiórki lub przebudowy

Przewiduje się rozbiórkę fragmentów nawierzchni asfaltowej na skrzyżowaniach z drogami poprzecznymi.

3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- transport materiałów budowlanych i ich rozładunek – mieszanka asfaltowa, kruszywo, krawężniki, kostka brukowa
- wykonanie podbudowy z kruszywa i nawierzchni asfaltowej,
- przebudowa przepustów pod drogą i przepustów pod zjazdami,
- wycinka drzew.

4. Wskazanie dotyczące przewidzianych zagrożeń przy realizacji robót budowlanych

4.1 Zasady ogólne

Zasady bezpieczeństwa i ochrony zdrowia określa się na podstawie rozporządzenia ministra infrastruktury z dnia 23.06.2003 r.

Przed przystąpieniem do prac należy zapoznać pracowników z rodzajem i zakresem robót, przeprowadzić przeszkolenie ogólne i stanowiskowe pod względem bezpieczeństwa pracy i przepisów BHP.

Elementy zagospodarowania działki mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia to: strefy pracy dźwigów, nie rozłączone kable elektryczne, wykopów wokół fundamentów przepustów.

4.2 Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń

Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń to:

- tablica informacyjna robót,
- tablica ogłoszeniowa dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- informacja dźwiękowa dźwigów i pojazdów,
- oznakowanie punktu pierwszej pomocy,
- oznakowanie sprzętu ochrony ppoż.,
- oznakowanie urządzeń do odłączania energii,
- oznakowanie maszyn (znakami i barwami),
- oznakowanie zasad ruchu na drogach wewnętrznych,
- instrukcje dotyczące używania i składowania materiałów niebezpiecznych (gazy, paliwa itp.

4.3 Informacje o instruktażu dotyczącym robót niebezpiecznych

Informacje o instruktażu dotyczącym robót niebezpiecznych to:

- postępowanie w przypadku wystąpienia zagrożenia (doraźna pomoc, zabezpieczenie miejsca wypadku, powiadomienie właściwego organu administracji takich jak policja, prokuratura, inspekcja nadzoru),
- stosowanie środków ochrony indywidualnej (kaski, maski przeciwpyłowe, osłony słuchu, aparaty bezpieczeństwa, okulary ochronne itp.),
- nadzór nad pracami niebezpiecznymi przez inspektora bhp i kierownika robót.

4.4 Przechowywanie i transport materiałów niebezpiecznych

Należy:

- stosować się do instrukcji na pojemnikach i opakowaniach (gazy techniczne, paliwa i inne),
- oznakować miejsca składowania tych materiałów,
- kontrolować dostęp do magazynów tych materiałów,
- zapewnić właściwe warunki techniczne ich przechowywania (wentylacja, środki ochrony ppoż. i inne).

4.5 Środki techniczne i organizacyjne w strefach zagrożenia

Środki techniczne i organizacyjne w strefach zagrożenia to:

- aktualne szkolenia w zakresie bhp,
- stosowanie środków ochrony indywidualnej,
- obowiązek posiadania uprawnień do poszczególnych rodzajów robót i do kierowania tymi robotami,
- widoczne instrukcje bhp w miejscach zagrożenia.

4.6 Dokumenty rozbiórki

Projekt rozbiórki, dziennik rozbiórki, dokumentacje techniczno-ruchowe maszyn i urządzeń, dowody przeglądów maszyn i urządzeń muszą być przechowywane w biurze kierownika budowy.

4.7 Czynności zabronione

Czynności zabronione to:

- przebywanie osób nieuprawnionych w strefach niebezpiecznych,
- składanie gruzu
- przebywanie pod miejscem rozbiórki,
- używanie niesprawnych pojazdów, maszyn i urządzeń,

- praca bez środków ochrony osobistej,
- praca na wysokości, w tym dźwigów, przy wietrze ponad 10 m/s,
- praca w niebezpiecznych wykopach.

4.8 Zadania specjalne

Wykonawca robót zapewni zaplecze socjalne, które powinno obejmować szatnię, umywalnię, sanitariaty, miejsce śniadań oraz suszarnię odzieży roboczej.

Zakres robót stwarzających szczególne ryzyko zagrożenia bezpieczeństwa:

- roboty wykonywane przy użyciu dźwigu, demontaż elementów prefabrykowanych.

5. Wskazanie sposobu prowadzenie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych;

- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

- roboty należy wykonywać zgodnie z warunkami określonymi w decyzji o pozwoleniu na budowę i wymaganiami Prawa Budowlanego,
 - roboty należy wykonywać zgodnie z warunkami zawartymi w projekcie budowlanym,
 - w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisy dotyczące ochrony środowiska, przeciwpożarowe, BHP, ochrony interesów osób trzecich, oraz przepisy związane z wykonywanymi robotami,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać ustaleń zawartych w planie BIOZ.