

NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ:

INDUSTRIA Tomasz Halecki
ul. Świerkowa 7, 05-825 Czarny Las
tel. 0 506 054 551, e-mail: tomhal@poczta.fm

Data opracowania: 28.10.2022	Numer tomu: I	Egz. 1
ZADANIE INWESTYCYJNE (NAZWA I ADRES OBIEKTU): Rozbudowa drogi powiatowej nr 3805W Brochów Strojec w miejscowości Brochów i Janów.		
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: kategoria XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe, kategoria IV – elementy dróg publicznych, kategoria XXVI – sieci infrastrukturalne, kategoria XXX – obiekty służące do korzystania z zasobów wodnych		
TYTUŁ I SKŁAD OPRACOWANIA: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
LOKALIZACJA INWESTYCJI: Województwo mazowieckie, powiat sochaczewski, gmina Brochów, działki ewidencyjne: Jednostka ewidencyjna 142802_2 BROCHÓW obręb 0004 BROCHÓW Identyfikatory działek ewidencyjnych, na których obiekt jest usytuowany: 142802_2.0004.84/1, 142802_2.0004.85, 142802_2.0004.114, 142802_2.0004.115/4, 142802_2.0004.117/4, 142802_2.0004.118, 142802_2.0004.119/2, 142802_2.0004.119/3, 142802_2.0004.128, 142802_2.0004.129/1, 142802_2.0004.129/2, 142802_2.0004.133, 142802_2.0004.300/1, 142802_2.0004.309. Jednostka ewidencyjna 142802_2 BROCHÓW obręb 0012 JANÓW-JANÓWEK Identyfikatory działek ewidencyjnych, na których obiekt jest usytuowany: 142802_2.0012.180, 142802_2.0012.219/2, 142802_2.0012.234, 142802_2.0012.265.		
ZAMAWIAJĄCY / INWESTOR: z/s ul. 1 Maja 16, 96-500 Sochaczew Zarząd Powiatu Sochaczewskiego (Powiat Sochaczewski) reprezentowany przez: Powiatowy Zarząd Dróg w Sochaczewie z/s ul. Gwardyjska 10, 96-500 Sochaczew		
BRANŻA: INŻYNIERYJNA DROGOWA		
STANOWISKO/SPECJALNOŚĆ	NAZWISKO I IMIĘ	PODPIS
DROGOWA/ INŻYNIERYJNA DROGOWA	PROJEKTANT mgr inż. Krzysztof Nadany	MAZ/0350/POOD/07
	PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY mgr inż. Krzysztof Stępień	MAZ/0357/POOD/08

SPIS TREŚCI:

A.	OPIS TECHNICZNY.....	3
1.	Podstawa opracowania.....	3
2.	Rodzaj, zakres i sposób wykonania robót budowlanych.....	3
2.1	Inwestor	3
2.2	Wykonawca.	3
2.3	Przedmiot i zakres inwestycji	3
2.4	Lokalizacja inwestycji	4
2.5	Charakterystyka stanu istniejącego.....	4
3.	Stan projektowany.....	5
3.1	Charakterystyczne projektowane parametry techniczno – użytkowe i rozmiary projektowanej drogi	5
4.	Projektowana organizacja ruchu.....	5
5.	Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu.....	5
6.	Uwagi końcowe	5
7.	Spis rysunków.....	6

A. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 r. poz. 124 z późniejszymi zmianami).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2022 poz. 988, tekst jednolity)
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784, tekst jednolity).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 z późniejszymi zmianami)
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 z późniejszymi zmianami)

2. Rodzaj, zakres i sposób wykonania robót budowlanych

2.1 Inwestor

Inwestorem zadania jest:

Zarząd Powiatu Sochaczewskiego (Powiat Sochaczewski)

reprezentowany przez:

Powiatowy Zarząd Dróg w Sochaczewie

z/s ul. Gwardyjska 10, 96-500 Sochaczew

2.2 Wykonawca.

Wykonawcą dokumentacji technicznej jest:

INDUSTRIA Tomasz Halecki, ul. Świerkowa 7, 05-825 Czarny Las

2.3 Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn. „*Rozbudowa drogi powiatowej nr 3805W Brochów Strojec w miejscowości Brochów i Janów*” na terenie gminy Brochów, powiat sochaczewski, województwo mazowieckie.

W ramach opracowania wykonano:

- plan sytuacyjny przebiegu i geometrii poziomej drogi na podstawie map sytuacyjno – wysokościowych w skali 1:500,
- inwentaryzację istniejącej organizacji ruchu,

Opracowany projekt organizacji ruchu obejmuje:

- weryfikację usytuowania istniejących znaków pionowych i poziomych
- oznakowanie pionowe
- oznakowanie poziome

2.4 Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie miejscowości Brochów i Janów, gmina Brochów, powiat sochaczewski, województwo mazowieckie.

2.5 Charakterystyka stanu istniejącego

Obszar objęty inwestycją to istniejący i projektowany pas drogowy drogi powiatowej nr 3805W. W bezpośrednim otoczeniu obszaru inwestycji (tj. wzdłuż przedmiotowej drogi) przeważają tereny zabudowane o zabudowie jednorodzinnej.

Teren przewidziany pod realizację planowanej inwestycji to teren przekształcony antropogenicznie, stanowiący obecnie pas drogowy drogi powiatowej nr 3805W i teren działek sąsiadujących (których wydzielone części zostaną włączone do pasa drogowego po uzyskaniu decyzji ZRID). Ww. działki to tereny zabudowane, stanowiące obecnie tereny posesji w zabudowie jednorodzinnej oraz tereny niezabudowane, stanowiące obecnie tereny rolnicze.

W stanie istniejącym obszar objęty inwestycją zagospodarowany jest następującymi obiektami:

- Klasa drogi – Z (zbiorcza),
- Droga – o nawierzchni bitumicznej, 1x2 pasy ruchu, szerokość jezdni ok. 5,5÷6m,
- Infrastruktura techniczna:
 - sieci sanitarne,
 - sieci energetyczne,
 - sieci teletechniczne;
- Odwodnienie: powierzchniowe,
- Zjazdy – o nawierzchni utwardzonej kruszywem/kostką betonową/bitumem/destruktem.

3. Stan projektowany

3.1 Charakterystyczne projektowane parametry techniczno – użytkowe i rozmiary projektowanej drogi

- **długość obiektu (drogi)** – ok. 1,47km
- **szerokość:**
 - **jezdni** – 6,00 m,
 - **chodnik** – przylegający do jezdni – min. 2,00m (bez uwzględnienia szerokości krawężnika i obrzeża),
 - **zjazd indywidualny** – min. 4,50m (w tym szer. jezdni. min 3,00m),
 - **zjazd publiczny** – min. 5,00m (w tym szer. jezdni. min 3,50m),
 - **pobocze** – 0,75m.

4. Projektowana organizacja ruchu

Na całym odcinku przedmiotowego zadania uzupełniono i wprowadzono nowe oznakowanie poziome i pionowe związane ze zmianą geometrii drogi.

5. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Termin wprowadzenia organizacji ruchu do 30 czerwca 2024 r.

6. Uwagi końcowe

Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. „w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem ” (Dz. U. 2017 poz. 784, tekst jednolity).

Wszystkie znaki pionowe na drodze powiatowej (grupa wielkości „średnie”) należy wykonać z folii odblaskowej 1 typu oraz znaki pionowe (B-20, A-7, D-6, D-6b) z folii odblaskowej 2 typu, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 z późniejszymi zmianami).

Wszystkie znaki pionowe na drodze gminnej (grupa wielkości „małe”) należy wykonać z folii odblaskowej 1 typu, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń

bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 z późniejszymi zmianami).

Oznakowanie poziome należy wykonać z farby chemoutwardzalnej grubości 0,5 – 0,8mm.

7. Spis rysunków

l.p.	Tytuł rysunku	Skala	Nr rys.
1.	Plan orientacyjny	1:10000	0
2.	Oznakowanie	1:500	1
3.	Oznakowanie	1:500	2

Opracował:

mgr inż. Krzysztof Stępień