

GMINA SUCHY DĄB



PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY (PFU)

Nazwa projektu:

Kompleksowa przebudowa dróg gminnych z płyt drogowych w gminie Suchy Dąb

Zamawiający:

Gmina Suchy Dąb

ul. Gdańska 17

83-022 Suchy Dąb

Suchy Dąb, grudzień 2023 r.

Program funkcjonalno-użytkowy

I. Nazwa przedsięwzięcia:

Kompleksowa przebudowa dróg gminnych z płyt drogowych w gminie Suchy Dąb

II. Lokalizacja

- 1) dz. nr 72, 57, 281, 211/230, 211/231, 270, 339/19, 255 obręb Grabiny Zameczek, gmina Suchy Dąb
- 2) dz. nr 79, 85/12, 82/1 obręb Wróblewo, gmina Suchy Dąb
- 3) dz. nr 2 obręb Osice, gmina Suchy Dąb
- 4) dz. nr 212/1, 64, 90/12, 307/5 obręb Suchy Dąb, gmina Suchy Dąb
- 5) dz. nr 414/24 obręb Krzywe Koło, gmina Suchy Dąb
- 6) dz. nr 399/2, 392, 398 obręb Koźliny, gmina Suchy Dąb
- 7) dz. nr 173 obręb Ostrowite, gmina Suchy Dąb
- 8) dz. nr 44 obręb Steblewo, gmina Suchy Dąb

III. Nazwy i kody CPV

45000000-7	Roboty budowlane
45100000-8	Przygotowanie terenu pod budowę
45110000-1	Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne
45111000-8	Roboty w zakresie burzenia; roboty ziemne
45112000-5	Roboty w zakresie usuwania gleby
45200000-9	Roboty budowlane w zakresie budowy kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
45230000-8	Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównanie terenu
45233000-9	Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowanie oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg
45233100-0	Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg
45233200-1	Roboty w zakresie różnych nawierzchni
45233290-8	Instalowanie znaków drogowych
45233220-7	Roboty w zakresie nawierzchni dróg
71000000-8	Usługi architektoniczne, budowlane, inżynieryjne i kontrolne
71200000-0	Usługi architektoniczne i podobne
71240000-2	Usługi architektoniczne, inżynieryjne i planowania
71300000-1	Usługi inżynieryjne
71320000-7	Usługi inżynieryjne w zakresie projektowania

IV. Zamawiający:

Gmina Suchy Dąb

ul. Gdańska 17. 83-022 Suchy Dąb

Opracowanie wykonał:

Podinspektor infrastruktury drogowej i gospodarki komunalnej – Anna Sowulewska
Kierownik Referatu Zarządzania i Projektami i Strategią Gminy – Szymon Benedyk

Spis treści

I. CZĘŚĆ OPISOWA	5
1. Podstawa prawna	5
2. Opis ogólny przedmiotu zamówienia	5
1.1. Lokalizacja	6
1.2. Charakterystyczne parametry określające zakres zadania	6
1.1. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia	12
2.1. Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe	17
2.2. Szczegółowe właściwości funkcjonalno- użytkowe	17
2.2.1. Zakres inwestycji	17
2.2.2. Zestawienie powierzchni	18
3. Opis wymagań dla przedmiotu zamówienia	18
3.1. Prace projektowe	18
3.1.1. Projekt wykonawczy	19
3.1.2. Przedmiar robót	19
3.1.3. Kosztorys wykonawczy	19
3.1.4. Szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót	19
3.1.5. Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	19
3.1.6. Projekt tymczasowej organizacji ruchu	20
3.2. Prace budowlane	20
3.2.1. Wymagania dotyczące przygotowania i utrzymania placu budowy	20
3.2.2. Wymagania dotyczące robót rozbiórkowych i ziemnych	21
3.2.3. Wymagania dotyczące konstrukcji dróg	21
3.2.4. Wymagania dotyczące zjazdów	21
3.2.5. Wymagania dotyczące odwodnienia	21
3.2.6. Wymagania dotyczące prac końcowych	22
3.3. Nadzór autorski	22
4. Ogólne warunki wykonania i odbioru robót budowlanych	22
4.1. Ogólne wymagania dotyczące robót	22
4.1.1. Przekazanie terenu budowy	23
4.1.2. Organizacja robót i zagospodarowania placu budowy	23
4.1.3. Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót	23
4.1.4. Ochrona własności publicznej i prywatnej	23
4.1.5. Bezpieczeństwo i higiena pracy	24
4.1.6. Ochrona i utrzymanie robót	24
4.2. Materiały	24
4.3. Sprzęt	24
4.4. Transport	25
4.5. Wykonywanie robót	25
4.6. Kontrola jakości robót	25

4.7. Dokumenty budowy	26
4.8. Odbiór robót.....	26
4.8.1. Odbiór częściowy	26
4.8.2. Odbiór końcowy	26
4.8.3. Odbiór pogwarancyjny.....	27
II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA.....	27
1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.	27
2. Oświadczenie Zamawiającego o prawie dysponowania nieruchomością na cele budowlane.....	27
3. Przepisy prawne i normy związane z projektem i wykonaniem zamierzenia budowlanego.....	27

I. CZĘŚĆ OPISOWA

Celem niniejszego opracowania jest umożliwienie dokonania wyboru najkorzystniejszej oferty na wykonanie robót budowlanych w ramach przedmiotowego zadania.

Program funkcjonalno-użytkowy jako dokument Zamawiającego stanowi podstawę do:

1. Przeprowadzenia procedury wyboru Wykonawcy w trybie ustawy Prawo Zamówień Publicznych.
2. Przygotowania oferty Wykonawcy.
3. Zawarcia umowy na wykonanie robót budowlanych.

1. Podstawa prawna

Program funkcjonalno-użytkowy opracowany został na podstawie ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1605 ze zm.) w związku z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2454 ze zm.).

Wykonanie robót budowlanych, oddanie do użytku przedmiotu zamówienia oraz przygotowanie odpowiedniej dokumentacji technicznej (jeżeli będzie wymagana) musi być zrealizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. z 2023 poz. 682 ze zm.), warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót, normami, wytycznymi oraz warunkami wykonania zamówienia. Dokumentacja projektowa winna być opracowana zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2454 ze zm.).

Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (jeżeli niezbędny) należy opracować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (t.j. Dz. U. z 2003 nr 120 poz. 1126 ze zm.). Wykonanie i oddanie do użytku musi być również zgodne z wszelkimi aktami prawnymi właściwymi dla przedmiotu zamówienia, z przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi polskimi normami, wytycznymi i zasadami wiedzy technicznej.

2. Opis ogólny przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest **Kompleksowa przebudowa dróg gminnych z płyt drogowych w gminie Suchy Dąb** o łącznej powierzchni ok. 17 000 m², w tym ok. 800 m² z płyt jomb o wymiarze 100x75x12,5 i ok. 16 200 m² z płyt drogowych o wymiarze 300x150x15 zgodnie z wykazem dróg przeznaczonych do przebudowy stanowiącym załącznik nr 1 oraz mapami dróg stanowiącymi pozostałe załączniki, które określają zakres planowanej przebudowy.

Przedmiotem zamówienia jest:

- 1) Opracowanie dokumentacji technicznej na przebudowę dróg gminnych we wskazanym zakresie działek stanowiącym załącznik nr 1 na terenie gminy Suchy Dąb.
- 2) Uzyskanie wymaganych prawem uzgodnień, pozwoleń, zgody na przebudowę dróg gminnych na terenie gminy Suchy Dąb.
- 3) Wykonanie robót budowlanych polegających na przebudowie drogi gminnej.

1.1. Lokalizacja

Wskazane poniżej odcinki dróg gminnych znajdują się na terenie miejscowości położonych w gminie Suchy Dąb, powiat gdański, województwo pomorskie.

- 1) Wróblewo – dz. nr 79, 85/12, 82/1;
- 2) Grabiny Zameczek – dz. nr 72, 57, 281, 211/230, 211/231, 270, 339/19, 255;
- 3) Osice – dz. nr 2;
- 4) Suchy Dąb – 212/1, 64, 90/12, 307/5;
- 5) Krzywe Koło – 414/24;
- 6) Koźliny – dz. nr 399/2, 392, 398;
- 7) Ostrowite – dz. nr 173;
- 8) Steblewo – dz. nr 44.

1.2. Charakterystyczne parametry określające zakres zadania

- 1) Droga gminna – dz. nr 79 obręb Wróblewo, gmina Suchy Dąb (załącznik nr 2).

Stan istniejący:

- klasa drogi	D
- kategoria drogi	KR1
- szerokość jezdni	3,0 m
- nawierzchnia drogi	gruntowa
- odwodnienie jezdni	powierzchniowe

Stan docelowy:

- klasa drogi	D
- kategoria drogi	KR1
- długość drogi	75,0 m
- szerokość jezdni	3,0 m
- nawierzchnia drogi	betonowa – płyty jomb
- odwodnienie jezdni	powierzchniowe

- 2) Droga gminna – dz. nr 211/230, 211/231 obręb Grabiny Zameczek, gmina Suchy Dąb (załącznik nr 3).

Stan istniejący:

- klasa drogi	D
- kategoria drogi	KR1
- szerokość jezdni	3,0 m
- nawierzchnia drogi	betonowa – płyty jomb

- odwodnienie jezdni powierzchniowe

Stan docelowy:

- klasa drogi D
- kategoria drogi KR1
- długość drogi 180,0 m
- szerokość jezdni 3,0 m
- nawierzchnia drogi betonowa – płyty jomb 100x75x12,5
- odwodnienie jezdni powierzchniowe

3) Droga gminna – dz. nr 255 obręb Grabiny Zameczek, gmina Suchy Dąb (załącznik nr 3).

Stan istniejący:

- klasa drogi D
- kategoria drogi KR1
- szerokość jezdni 3,0 m
- nawierzchnia drogi gruntowa
- odwodnienie jezdni powierzchniowe

Stan docelowy:

- klasa drogi D
- kategoria drogi KR1
- długość drogi 140,0 m
- szerokość jezdni 3,0 m
- nawierzchnia drogi betonowa – płyty drogowe 300x150x15
- odwodnienie jezdni powierzchniowe

4) Droga gminna – dz. nr 85/12, 82/1 obręb Wróblewo, gmina Suchy Dąb (załącznik nr 2).

Stan istniejący:

- klasa drogi D
- kategoria drogi KR1
- szerokość jezdni 3,0 m
- nawierzchnia drogi gruntowa
- odwodnienie jezdni powierzchniowe

Stan docelowy:

- klasa drogi D
- kategoria drogi KR1
- długość drogi 200,0 m
- szerokość jezdni 3,0 m
- nawierzchnia drogi betonowa – płyty drogowe 300x150x15
- odwodnienie jezdni powierzchniowe

5) Droga gminna – dz. nr 72, 57 obręb Grabiny Zameczek, gmina Suchy Dąb (załącznik nr 2).

Stan istniejący:

- klasa drogi D
- kategoria drogi KR1

- szerokość jezdni 3,0 m
- nawierzchnia drogi betonowa – płyty drogowe, płyty jomb
- odwodnienie jezdni powierzchniowe

Stan docelowy:

- klasa drogi D
- kategoria drogi KR1
- długość drogi 400,0 m
- szerokość jezdni 3,0 m
- nawierzchnia drogi betonowa – płyty drogowe 300x150x15
- odwodnienie jezdni powierzchniowe

6) Droga gminna – dz. nr 281 obręb Grabiny Zameczek, gmina Suchy Dąb (załącznik nr 3).

Stan istniejący:

- klasa drogi D
- kategoria drogi KR1
- szerokość jezdni 3,0 m
- nawierzchnia drogi gruntowa
- odwodnienie jezdni powierzchniowe

Stan docelowy:

- klasa drogi D
- kategoria drogi KR1
- długość drogi 660,0 m
- szerokość jezdni 3,0 m
- nawierzchnia drogi betonowa – płyty drogowe 300x150x15
- odwodnienie jezdni powierzchniowe

7) Droga gminna – dz. nr 270 obręb Grabiny Zameczek, gmina Suchy Dąb (załącznik nr 3).

Stan istniejący:

- klasa drogi D
- kategoria drogi KR1
- szerokość jezdni 3,0 m
- nawierzchnia drogi gruntowa
- odwodnienie jezdni powierzchniowe

Stan docelowy:

- klasa drogi D
- kategoria drogi KR1
- długość drogi 180,0 m
- szerokość jezdni 3,0 m
- nawierzchnia drogi betonowa – płyty drogowe 300x150x15
- odwodnienie jezdni powierzchniowe

8) Droga gminna – dz. nr 339/19 obręb Grabiny Zameczek, gmina Suchy Dąb (załącznik nr 4).

Stan istniejący:

- klasa drogi D
- kategoria drogi KR1
- szerokość jezdni 3,0 m
- nawierzchnia drogi gruntowa
- odwodnienie jezdni powierzchniowe

Stan docelowy:

- klasa drogi D
- kategoria drogi KR1
- długość drogi 110,0 m
- szerokość jezdni 3,0 m
- nawierzchnia drogi betonowa – płyty drogowe 300x150x15
- odwodnienie jezdni powierzchniowe

9) Droga gminna – dz. nr 2 obręb Osice, gmina Suchy Dąb (załącznik nr 5).

Stan istniejący:

- klasa drogi D
- kategoria drogi KR1
- szerokość jezdni 3,0 – 4,5 m
- nawierzchnia drogi betonowa – płyty jomb
- odwodnienie jezdni powierzchniowe

Stan docelowy:

- klasa drogi D
- kategoria drogi KR1
- długość drogi 280,0 m
- szerokość jezdni 4,5 m
- nawierzchnia drogi betonowa – płyty drogowe 300x150x15, płyty jomb 100x75x12,5
- odwodnienie jezdni powierzchniowe

10) Droga gminna – dz. nr 212/1 obręb Suchy Dąb, gmina Suchy Dąb (załącznik nr 6).

Stan istniejący:

- klasa drogi D
- kategoria drogi KR1
- szerokość jezdni 3,0 m
- nawierzchnia drogi betonowa – płyty jomb
- odwodnienie jezdni powierzchniowe

Stan docelowy:

- klasa drogi D
- kategoria drogi KR1
- długość drogi 1320,0 m
- szerokość jezdni 3,0 m
- nawierzchnia drogi betonowa – płyty drogowe 300x150x15
- odwodnienie jezdni powierzchniowe

11) Droga gminna – dz. nr 64, 90/12 obręb Suchy Dąb, gmina Suchy Dąb (załącznik nr 7).

Stan istniejący:

- | | |
|----------------------|---------------------------------------|
| - klasa drogi | D |
| - kategoria drogi | KR1 |
| - szerokość jezdni | 4,5 – 12,0 m |
| - nawierzchnia drogi | betonowa – płyty drogowe |
| - odwodnienie jezdni | powierzchniowe, kanalizacja deszczowa |

Stan docelowy:

- | | |
|----------------------|---------------------------------------|
| - klasa drogi | D |
| - kategoria drogi | KR1 |
| - długość drogi | 160,0 m |
| - szerokość jezdni | 4,5 – 12,0 m |
| - nawierzchnia drogi | betonowa – płyty drogowe 300x150x15 |
| - odwodnienie jezdni | powierzchniowe, kanalizacja deszczowa |

12) Droga gminna – dz. nr 307/5 obręb Suchy Dąb, gmina Suchy Dąb (załącznik nr 7).

Stan istniejący:

- | | |
|----------------------|----------------|
| - klasa drogi | D |
| - kategoria drogi | KR1 |
| - szerokość jezdni | 3,0 m |
| - nawierzchnia drogi | gruntowa |
| - odwodnienie jezdni | powierzchniowe |

Stan docelowy:

- | | |
|----------------------|-------------------------------------|
| - klasa drogi | D |
| - kategoria drogi | KR1 |
| - długość drogi | 240,0 m |
| - szerokość jezdni | 3,0 m |
| - nawierzchnia drogi | betonowa – płyty drogowe 300x150x15 |
| - odwodnienie jezdni | powierzchniowe |

13) Droga gminna – dz. nr 414/24 obręb Krzywe Koło, gmina Suchy Dąb (załącznik nr 8).

Stan istniejący:

- | | |
|----------------------|----------------|
| - klasa drogi | D |
| - kategoria drogi | KR1 |
| - szerokość jezdni | 3,0 m |
| - nawierzchnia drogi | gruntowa |
| - odwodnienie jezdni | powierzchniowe |

Stan docelowy:

- | | |
|----------------------|-------------------------------------|
| - klasa drogi | D |
| - kategoria drogi | KR1 |
| - długość drogi | 320,0 m |
| - szerokość jezdni | 3,0 m |
| - nawierzchnia drogi | betonowa – płyty drogowe 300x150x15 |

- odwodnienie jezdni powierzchniowe

14) Droga gminna – dz. nr 399/2, 392, 398 obręb Koźliny, gmina Suchy Dąb (załącznik nr 9).

Stan istniejący:

- klasa drogi	D
- kategoria drogi	KR1
- szerokość jezdni	3,0 – 5,0 m
- nawierzchnia drogi	betonowe – płyty jomb, płyty chodnikowe, gruntowa
- odwodnienie jezdni	powierzchniowe

Stan docelowy:

- klasa drogi	D
- kategoria drogi	KR1
- długość drogi	400,0 m
- szerokość jezdni	3,0 – 6,0 m
- nawierzchnia drogi	betonowa – płyty drogowe 300x150x15
- odwodnienie jezdni	powierzchniowe, inne odwodnienie

15) Droga gminna – dz. nr 173 obręb Ostrowite, gmina Suchy Dąb (załącznik nr 10).

Stan istniejący:

- klasa drogi	D
- kategoria drogi	KR1
- szerokość jezdni	3,0 m
- nawierzchnia drogi	betonowe – płyty jomb, gruntowa
- odwodnienie jezdni	powierzchniowe

Stan docelowy:

- klasa drogi	D
- kategoria drogi	KR1
- długość drogi	500,0 m
- szerokość jezdni	3,0 m
- nawierzchnia drogi	betonowa – płyty drogowe 300x150x15
- odwodnienie jezdni	powierzchniowe

16) Droga gminna – dz. nr 44 obręb Steblewo, gmina Suchy Dąb (załącznik nr 11).

Stan istniejący:

- klasa drogi	D
- kategoria drogi	KR1
- szerokość jezdni	3,0 m
- nawierzchnia drogi	gruntowa
- odwodnienie jezdni	powierzchniowe

Stan docelowy:

- klasa drogi	D
- kategoria drogi	KR1
- długość drogi	150,0 m

- szerokość jezdni 3,0 m
- nawierzchnia drogi betonowa – płyty drogowe 300x150x15
- odwodnienie jezdni powierzchniowe

1.1. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

- 1) Droga gminna – dz. nr 79 obręb Wróblewo, gmina Suchy Dąb (załącznik nr 2).

Droga składa się z nawierzchni gruntowej utwardzonej oraz płyt jomb ułożonych na odcinku ok. 25 mb. Planuje się dołożenie płyt jomb do istniejącego fragmentu tj. wykonania przebudowy drogi o długości 75 mb. Odcinek wymaga korytowania oraz wykonania podsypki pod ułożenie płyt jomb. W zadaniu zostaną wykorzystane używane płyty jomb, które Wykonawca powinien przetransportować używane płyty z miejsca składowania Zamawiającego w odległości ok. 10 km na terenie Gminy Suchy Dąb lub użyć płyt, które zostaną pozyskane w wyniku rozbiórki innej drogi w ramach realizacji niniejszej inwestycji. Istniejący zjazd z drogi powiatowej wykonany z płyt jomb przewiduje się do zachowania oraz powiązania w dalszym odcinku z nowym ułożeniem płyt jomb.

Zagospodarowanie wód opadowych powinno zostać wykonane poprzez zastosowanie odpowiednich spadków lub poprzez odpowiednie podniesienie płyt powyżej poziomu właściwego drogi umożliwiając powierzchniowy spływu wody do przydrożnych rowów oraz na tereny zielone.

- 2) Droga gminna – dz. nr 211/230, 211/231 obręb Grabiny Zameczek, gmina Suchy Dąb (załącznik nr 3).

Nawierzchnia ul. Akacjowej wykonana jest z płyt jomb. W wyniku braku zastosowania podbudowy płyty „przemieściły się”, nawierzchnia aktualnie jest nierówna. Zadanie wymaga rozbiórki nawierzchni, a następnie ponownego ułożenia płyt jomb na długości 180 m wraz z uwzględnieniem skrzyżowania na ul. Akacjowej. W przypadku wystąpienia uszkodzonych płyt, które nie będą nadawały się do ponownego użycia, przewiduje się ułożenie używanych płyt jomb jako materiału odzyskanego z innej drogi w ramach realizacji niniejszej inwestycji lub przewiezienia z miejsca składowania Zamawiającego w odległości ok. 10 km na terenie Gminy Suchy Dąb. Niezbędnie jest wykonanie warstwy wyrównującej wraz z odpowiednią podsypką pod ułożenie płyt jomb.

Zagospodarowanie wód opadowych powinno zostać wykonane poprzez zastosowanie odpowiednich spadków lub poprzez odpowiednie podniesienie płyt powyżej poziomu właściwego drogi umożliwiając powierzchniowy spływu wody do przydrożnych rowów oraz na tereny zielone.

- 3) Droga gminna – dz. nr 255 obręb Grabiny Zameczek, gmina Suchy Dąb (załącznik nr 3).

W aktualnych uwarunkowaniach nawierzchnia drogi jest gruntowa, miejscowo utwardzona przy pomocy destruktu asfaltowego oraz żużlu. Konieczne jest wykonanie korytowania i wykonanie podsypki pod ułożenie płyt jomb. Przewiduje się ułożenie płyty drogowej na długości 140 m.

Istniejący zjazd przewiduje się do ułożenia z płyt drogowych. Lokalizację ułożenia płyt należy uzgodnić w czasie realizacji prac z Inspektorem Nadzoru i przedstawicielem Urzędu Gminy.

Zagospodarowanie wód opadowych powinno zostać wykonane poprzez zastosowanie

odpowiednich spadków lub poprzez odpowiednie podniesienie płyt powyżej poziomu właściwego drogi umożliwiając powierzchniowy spływ wody do przydrożnych rowów oraz na tereny zielone.

4) Droga gminna – dz. nr 85/12, 82/1 obręb Wróblewo, gmina Suchy Dąb (załącznik nr 2).

Droga o nawierzchni gruntowej utrwalona przy pomocy gruzu betonowego. Wymaga korytowania oraz wykonania podsypki pod ułożenie płyt drogowych. Przewidywana długość ułożenia płyt drogowych to 200 m.

Istniejący zjazd o nawierzchni asfaltowej przewiduje się do zachowania, ze wskazaniem wyrównania łączenia nawierzchni asfaltowej z nawierzchnią płyt betonowych. Łączenie należy uzgodnić z podczas realizacji prac z Inspektorem Nadzoru oraz przedstawicielem Urzędu Gminy.

Zagospodarowanie wód opadowych powinno zostać wykonane poprzez zastosowanie odpowiednich spadków lub poprzez odpowiednie podniesienie płyt powyżej poziomu właściwego drogi umożliwiając powierzchniowy spływ wody do przydrożnych rowów oraz na tereny zielone.

5) Droga gminna – dz. nr 72, 57 obręb Grabiny Zameczek, gmina Suchy Dąb (załącznik nr 2).

Nawierzchnia jezdni ul. Łąkowej poprowadzona jest w dwuśladzie płyt jomb, które przeznaczone są do rozbiórki wraz z utylizacją lub w przypadku odzyskania materiału przewiezienia w miejsce wyznaczone przez Zamawiającego. Na łuku drogi ułożonych jest więcej płyt jomb, które również planuje się zastąpić płytami drogowymi. Lokalizacje poszerzenia drogi należy uzgodnić w czasie realizacji prac z Inspektorem Nadzoru i przedstawicielem Urzędu Gminy. Ze względu na długi okres eksploatacji, a także mieszczący się w pobliżu skład złomu płyty posiadają liczne spękania i ubytki. Płyty mogą być „ruchome”, zapadnięte lub podniesione powyżej poziomu właściwego drogi. Konieczne jest wyrównanie podłoża oraz odpowiednie jego przygotowanie wraz z zastosowaniem podsypki pod ułożenie płyt drogowych.

Istniejący zjazd z drogi wojewódzkiej ul. Cedrowej o nawierzchni bitumicznej należy zachować bez zmian, należy powiązać łączenie nawierzchni asfaltowej z nawierzchnią betonową.

Zagospodarowanie wód opadowych powinno zostać wykonane poprzez zastosowanie odpowiednich spadków lub poprzez odpowiednie podniesienie płyt powyżej poziomu właściwego drogi umożliwiając powierzchniowy spływ wody do przydrożnych rowów oraz na tereny zielone.

6) Droga gminna – dz. nr 281 obręb Grabiny Zameczek, gmina Suchy Dąb (załącznik nr 3).

Ul. Majowa to droga o nawierzchni z gruntu rodzimego, w dużej mierze nieutrwalona i nieutwardzona. Konieczne jest wykonanie korytowania wraz z zastosowaniem odpowiedniej podsypki pod ułożenie płyt drogowych. Przewidywana długość przebudowy drogi to 660 m.

Istniejący zjazd z drogi powiatowej o nawierzchni płyt jomb przewiduje się do demontażu i utylizacji, bądź przewiezienia w miejsce wskazane przez Zamawiającego. Nawierzchnia zjazdu powinna zostać wykonana z płyt drogowych, dostosowana do ciągu drogi. ul. Majowej.

Zagospodarowanie wód opadowych powinno zostać wykonane poprzez zastosowanie

odpowiednich spadków lub poprzez odpowiednie podniesienie płyt powyżej poziomu właściwego drogi umożliwiając powierzchniowy spływ wody do przydrożnych rowów oraz na tereny zielone.

7) Droga gminna – dz. nr 270 obręb Grabiny Zameczek, gmina Suchy Dąb (załącznik nr 3).

Ul. Herbowa to droga utwardzona w wyniku zabiegów i preparacji gruntu rodzimego przy pomocy mieszanin nasypowych tj. destruktu asfaltowego. Wymaga wykonania podsypki pod ułożenie płyt drogowych. Przewidywana długość ułożenia płyt drogowych to 180 m.

Zagospodarowanie wód opadowych powinno zostać wykonane poprzez zastosowanie odpowiednich spadków lub poprzez odpowiednie podniesienie płyt powyżej poziomu właściwego drogi umożliwiając powierzchniowy spływ wody do przydrożnych rowów oraz na tereny zielone. Dodatkowo wymagane jest odtworzenie przepustu nad rowem, stanowiącym zjazd z drogi powiatowej.

8) Droga gminna – dz. nr 339/19 obręb Grabiny Zameczek, gmina Suchy Dąb (załącznik nr 4).

Droga o nawierzchni gruntowej nieutwardzonej. Odcinek wymaga korytowania wraz z wykonaniem odpowiedniej podsypki pod ułożenie płyt drogowych. Ułożenie płyt drogowych należy powiązać z istniejącymi płytami drogowymi. Planowana długość ułożenia płyt to 110 m.

Zagospodarowanie wód opadowych powinno zostać wykonane poprzez zastosowanie odpowiednich spadków lub poprzez odpowiednie podniesienie płyt powyżej poziomu właściwego drogi umożliwiając powierzchniowy spływ wody do przydrożnych rowów oraz na tereny zielone.

9) Droga gminna – dz. nr 2 obręb Osice, gmina Suchy Dąb (załącznik nr 5).

Nawierzchnia jezdni utwardzona jest płytami jomb. W wyniku długiego okresu użytkowania drogi, również przez ciężki sprzęt rolniczy płyty posiadają ubytki i spękania. Płyty w większości są obniżone w stosunku do poziomu właściwego drogi, o czym świadczą wyniesione studzienki ponad poziom płyt betonowych. Przewiduję się demontaż płyt jomb na szerokość trzech rzędów tj. 3 m. Płyty jomb z demontażu należy przeznaczyć do utylizacji lub w przypadku odzyskania materiału przewieźć w miejsce składowania wskazane przez Zamawiającego. Pozostały pas o szerokości jednej płyty i długości 280 m przeznaczony jest do ponownego przełożenia przy uwzględnieniu zastosowania odpowiedniej podsypki. Poszerzenie należy uzgodnić podczas realizacji prac z Inspektorem Nadzoru i przedstawicielem Urzędu Gminy. Całość wymaga korytowania oraz wykonania warstwy wyrównawczej pod ułożenie płyt drogowych. Długość całkowita objęta przebudową to 280 m.

Istniejący zjazd z drogi powiatowej o nawierzchni z kostki betonowej przewiduje się do zachowania bez wprowadzania zmian.

Zagospodarowanie wód opadowych powinno zostać wykonane poprzez zastosowanie odpowiednich spadków lub poprzez odpowiednie podniesienie płyt powyżej poziomu właściwego drogi umożliwiając powierzchniowy spływ wody do przydrożnych rowów oraz na tereny zielone.

10) Droga gminna – dz. nr 212/1 obręb Suchy Dąb, gmina Suchy Dąb (załącznik nr 6).

Wskazany odcinek drogi ul. Sportowej w chwili obecnej posiada nawierzchnię z płyt jomb ułożonych w dwurzędzie na gruncie rodzimym z poboczem gruntowym powyżej poziomu

właściwego drogi. Płyty przeznaczone są do demontażu i utylizacji lub w przypadku odzyskania materiału do przewiezienia w wyznaczone przez Zamawiającego miejsce składowania. W wyniku długoletniej eksploatacji drogi oraz ruchu ciężkiego sprzętu rolniczego płyty są w stanie niezadowalającym, mogą posiadać ubytki i pęknięcia. Niezbędne jest korytowanie, wykonanie odpowiedniej podsypki pod ułożenie płyt drogowych. Przewidywana długość ułożenia płyt to 1320 m.

Na wysokości posesji nr 61B fragment drogi o nawierzchni bitumicznej przewidziany jest do pozostawienia, ze wskazaniem wyrównania łączenia nawierzchni asfaltowej z nawierzchnią betonową. Powiązanie należy uzgodnić podczas realizacji prac z Inspektorem Nadzoru i przedstawicielem Urzędu Gminy.

Zagospodarowanie wód opadowych powinno zostać wykonane poprzez zastosowanie odpowiednich spadków lub poprzez odpowiednie podniesienie płyt powyżej poziomu właściwego drogi umożliwiając powierzchniowy spływ wody do przydrożnych rowów oraz na tereny zielone. W celu prawidłowego zagospodarowania wód opadowych niezbędne jest zebranie nadwyżki ziemi z pasa drogowego oraz wyrównanie i utwardzenie pobocza pasa drogowego.

11) Droga gminna – dz. nr 64, 90/12 obręb Suchy Dąb, gmina Suchy Dąb (załącznik nr 7).

Nawierzchnia jezdni fragmentu ul. Gdańskiej wykonana jest z betonowych płyt drogowych. Ze względu na długotrwały okres użytkowania drogi oraz sąsiedztwo przedsiębiorstwa skupującego złom płyty posiadają liczne ubytki, spękania oraz uszkodzenia. Planowany jest demontaż istniejących płyt drogowych wraz z ich utylizacją. Długość odcinka drogi dz. nr 64 przeznaczonej do przebudowy to 120 m. Natomiast działka przed wskazanym przedsiębiorstwem skupu złomu nr 90/12 posiada nawierzchnię ułożoną z czterech rzędów płyt drogowych o długości 40 m i szerokości 12 m. Planuję się usunięcie trzech rzędów o długości 40 m i szerokości 9 m wskazanych przez Zamawiającego wraz z utylizacją i ułożenie nowych płyt drogowych. Całość przebudowy wskazanego odcinka ul. Gdańskiej wymaga wykonania warstwy wyrównawczej pod ułożenie płyt betonowych.

Istniejący zjazd z drogi powiatowej planuję się do rozebrania i zastąpienia nowymi płytami drogowymi. Powiązanie zjazdu z drogą powiatową należy uzgodnić podczas realizacji prac z Inspektorem Nadzoru i przedstawicielem Urzędu Gminy.

Zagospodarowanie wód opadowych powinno zostać wykonane poprzez zastosowanie odpowiednich spadków lub poprzez odpowiednie podniesienie płyt powyżej poziomu właściwego drogi umożliwiając powierzchniowy spływ wody do przydrożnych rowów oraz na tereny zielone.

12) Droga gminna – dz. nr 307/5 obręb Suchy Dąb, gmina Suchy Dąb (załącznik nr 7).

Droga o nawierzchni gruntowej, złożona w dużej mierze z gruntu rodzimego. Istnieją dwa odcinki utwardzone gruzem betonowym – od strony ul. Sportowej ok. 140 m i fragment od strony ul. Polnej ok. 60 m. Całość wymaga korytowania wraz z wykonaniem odpowiedniej podsypki pod ułożenie płyt betonowych. Całkowita długość drogi przewidziana do przebudowy to 240 m.

Istniejący zjazd wykonany z płyt drogowych z drogi powiatowej ul. Polnej przewiduję się do zachowania. Zjazd z ul. Sportowej planuję się do wykonania z płyt drogowych.

W światło wskazanej drogi wchodzi dwa drzewa, których niezbędne jest wycięcie w celu udroźnienia drogi.

Wody opadowe należy zagospodarować poprzez zastosowanie spadków podłużnych i poprzecznych jezdni lub poprzez odpowiednie podniesienie płyt powyżej poziomu właściwego drogi umożliwiając powierzchniowy spływu wody do przydrożnych rowów. Dodatkowo wymagane jest odtworzenie dwóch przepustów nad rowami odwadniającymi.

13) Droga gminna – dz. nr 414/24 obręb Krzywe Koło, gmina Suchy Dąb (załącznik nr 8).

Droga mieszcząca się w miejscowości Krzywe Koło o nawierzchni gruntowej posiada miejscowo elementy dystryktu asfaltowego, które stanowią jedynie uzupełnienie ubytków w drodze. Niezbędne wykonanie jest odpowiedniego korytowania wraz z warstwą wyrównującą pod ułożenie płyt drogowych. Przewiduję się przebudowę drogi o długości 320 m.

Zjazdy z drogi powiatowej o nawierzchni istniejącej bitumicznej przeznaczzone są do zachowania. Jedynie niezbędne jest wykonanie łączenia asfaltu z płytą betonową.

Zagospodarowanie wód opadowych powinno zostać wykonane poprzez zastosowanie odpowiednich spadków lub poprzez odpowiednie podniesienie płyt powyżej poziomu właściwego drogi umożliwiając powierzchniowy spływu wody do przydrożnych rowów oraz na tereny zielone.

14) Droga gminna – dz. nr 399/2, 392, 398 obręb Koźliny, gmina Suchy Dąb (załącznik nr 9).

Droga na osiedlu mieszkalnym w miejscowości Koźliny posiada nawierzchnię betonową, składająca się z płyt jomb i płyt chodnikowych wraz z obrzeżem betonowym. Nawierzchnia jezdni ze względu na długi okres eksploatacji, a także prace związane z budową kanalizacji, które miały miejsce 2021 r. jest w stanie niezadowolającym. Obecne ułożenie płyt posiada nierówności, występują obniżenia w stosunku do poziomu właściwego drogi. Planuję się rozbiórkę istniejących płyt betonowych wraz z ich utylizacją. W przypadku decyzji Zamawiającego może zaistnieć potrzeba przewiezienia odzyskanego materiału we wskazane miejsce składowania ok. 10 km na terenie gminy Suchy Dąb. Niezbędne jest wykonanie warstwy wyrównawczej pod ułożenie płyt betonowych. Całkowita długość drogi przewidzianej do przebudowy to 400 m.

Fragment drogi prowadzący od zjazdu z drogi powiatowej w stronę osiedla o długości ok. 26 m należy wykonać o szerokości 6 m, natomiast pozostałą część o długości ok. 374 m przeznaczoną do ułożenia płyt drogowych planuje się wykonać o szerokości 3 m. Istniejący zjazd z drogi powiatowej przewiduje się do zachowania wraz z istniejącym przepustem nad rowem. Powiązanie istniejącego zjazdu z płytami drogowymi należy uzgodnić podczas realizacji prac z Inspektorem Nadzoru i przedstawicielem Urzędu Gminy.

Zagospodarowanie wód opadowych winno zostać wykonane poprzez zachowanie odpowiednich spadków jezdni oraz założenie odwodnienia wzdłuż posesji nr 99/2 lub innego, który pozwoli na odwodnienie terenu objętego przebudową i odprowadzenie wody do rowów przydrożnych. Zadanie wymaga dodatkowo oczyszczenia istniejącego rowu przydrożnego wzdłuż drogi powiatowej o długości 220 m.

15) Droga gminna – dz. nr 173 obręb Ostrowite, gmina Suchy Dąb (załącznik nr 10).

Wskazany odcinek drogi w chwili obecnej posiada nawierzchnię z płyt jomb ułożonych w dwurzędzie na gruncie rodzimym. W wyniku ruchu ciężkiego sprzętu rolniczego płyty są zapadnięte lub przemieściły się pod wpływem najazdu maszyn rolniczych. Niezbędne jest

usunięcie płyt wraz z utylizacją lub w przypadku odzyskania materiału przewiezienie w miejsce składowania wskazane przez Zamawiającego. Niezbędne jest wykonanie wyrównania podłoża i wykonania podsypki pod ułożenie płyt drogowych. Długość odcinka drogi przewidzianego do przebudowy to 500 m.

Zagospodarowanie wód opadowych powinno zostać wykonane poprzez zastosowanie odpowiednich spadków lub poprzez odpowiednie podniesienie płyt powyżej poziomu właściwego drogi umożliwiając powierzchniowy spływ wody do przydrożnych rowów oraz na tereny zielone.

16) Droga gminna – dz. nr 44 obręb Steblewo, gmina Suchy Dąb (załącznik nr 11).

Odcinek drogi dojazdowej do boiska sportowego w Steblewie posiada nawierzchnię gruntową nieutwardzoną. Niezbędne jest wykonanie korytowania wraz z zastosowaniem odpowiedniej podsypki pod ułożenie płyt drogowych. Długość odcinka drogi przewidzianego do przebudowy to 150 m.

Istniejący zjazd o nawierzchni betonowej należy zastąpić płytami drogowymi.

Zagospodarowanie wód opadowych powinno zostać wykonane poprzez zastosowanie odpowiednich spadków lub poprzez odpowiednie podniesienie płyt powyżej poziomu właściwego drogi umożliwiając powierzchniowy spływ wody do przydrożnych rowów oraz na tereny zielone.

2.1. Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe

Głównym celem robót budowlanych związanych z przebudową dróg gminnych jest poprawa warunków ruchu pieszego i drogowego, zapewniająca komfort poruszania się oraz bezpieczeństwo dojazdu m.in. służb ratowniczych.

Przeprowadzenie przebudowy dróg gminnych poprzez zastosowanie dużych płyt drogowych oraz przełożenie płyt jomb ma obniżyć nakłady na bieżące utrzymanie dróg, takie jak równanie dróg gruntowych, naprawę zapadlisk, dosypywanie materiałów w postaci kruszyw.

Inwestycja ma wpłynąć korzystnie na ujednolicenie dróg dojazdowych w gminie oraz estetyzację i uporządkowanie przestrzeni publicznej.

2.2. Szczegółowe właściwości funkcjonalno- użytkowe

Zakłada się przebudowę dróg gminnych w gminie Suchy Dąb zgodnie z zakresem wskazanym na mapach stanowiących integralne załączniki do niniejszego programu funkcjonalno-przestrzennego.

2.2.1. Zakres inwestycji

Przebudowa dróg polega na:

- a. Rozebraniu istniejącej nawierzchni jeśli nawierzchnia danej drogi składa się z płyt betonowych.
- b. Wykonaniu podsypki piaskowej o grubości min 25 cm oraz warstwy wyrównawczej z pospółki min 5 cm grubości.
- c. Ułożeniu nawierzchni drogi o szerokości od 3,0 do 9,0 m zgodnie z opisem szczegółowym z płyt drogowych o wymiarze 300x150x15 cm.

- d. Ułożeniu używanych płyt jomb 100x75x12,5 cm dz. nr 211/230, 211/231, 255 obręb Grabiny Zameczek, dz. nr 79 obręb Wróblewo.
- e. Wyrównaniu i zagęszczeniu pobocza o szerokości 0,5 m po obu stronach jezdni.
- f. Odtworzeniu zjazdów z dróg powiatowych.
- g. Wykonaniu powiązań z istniejącymi wjazdami na pola uprawne, jeżeli wymagane.
- h. Wykonaniu odwodnienia dz. nr 392, 399/2 obręb Koźliny.
- i. Odtworzeniu rowów odwadniających o długości ok. 220 m wzdłuż drogi powiatowej dz. nr 8/8 obręb Koźliny.
- j. Odtworzeniu trzech przepustów dz. nr 307/4 obręb Suchy Dąb, dz. nr 280 obręb Grabiny Zameczek.
- k. Wycięciu dwóch drzew dz. nr 307/4 obręb Suchy Dąb.

2.2.2. Zestawienie powierzchni

Powierzchnie użytkowe i parametry dróg:

- długość odcinków drogi poddanych przebudowie	ok. 5 300 mb
- powierzchnia drogi wraz z pasem drogowym	ok. 60 300 m ²
- rozbiórka nawierzchni z płyt betonowych	ok. 5 160 m ²
- powierzchnia ułożenia płyt betonowych	ok. 17 000 m ²
- ilość zjazdów z drogi wojewódzkiej	1 szt.
- ilość zjazdów z drogi powiatowej	12 szt.
- powierzchnia ułożenia z płyt betonowych	ok. 16 600 m ²
- przepusty do odtworzenia	3 szt.
- rowy odwadniające do odtworzenia	ok. 220 mb

Podane wartości wymienionych elementów robót budowlanych są wartościami szacunkowymi. Realizacja robót budowlanych koniecznych do wykonania oraz ich wielkości winny zostać opracowane przez projektanta.

3. Opis wymagań dla przedmiotu zamówienia

Po podpisaniu umowy Wykonawca opracuje wymaganą przepisami dokumentację projektową oraz uzyska zgodę właściwego organu na prowadzenie robót budowlanych dla zadania **pt. „Kompleksowa przebudowa dróg gminnych z płyt drogowych w gminie Suchy Dąb”**. Dokumentacja projektowa (jeżeli będzie wymagana) musi być przedstawiona do akceptacji Zamawiającemu. Dopuszczamy podział dokumentacji na odcinki wskazanych dróg.

3.1. Prace projektowe

- a. Wykonanie mapy do celów projektowych.
- b. Wykonanie dokumentacji projektowej.
- c. Wykonanie projektu tymczasowej organizacji ruchu drogowego.
- d. Uzyskanie potwierdzenia przyjęcia zgłoszenia robót budowlanych, jeżeli wymagane.
- e. Sporządzenie przedmiaru robót i kosztorysów wykonawczych z wyszczególnieniem cen jednostkowych poszczególnych elementów robót.
- f. Opracowanie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, jeżeli wymagane.

3.1.1. Projekt wykonawczy

Projekt wykonawczy powinien być wykonany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 2454 ze zm.).

Dokumentacja projektowa powinna zawierać wszystkie warunki techniczne oraz uzgodnienia, jeżeli wymagane.

Projekt wykonawczy należy sporządzić w **4 egzemplarzach** oraz przekazać Zamawiającemu w formie papierowej i elektronicznej w formacie pdf na nośniku pamięci typu pendrive.

3.1.2. Przedmiar robót

Przedmiar robót należy wykonać oddzielnie dla każdej branży oraz powinien zawierać dane wyszczególnione w Rozporządzeniu Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2454 ze zm.).

Przedmiar robót należy wykonać w **2 egzemplarzach** oraz przekazać Zamawiającemu w formie papierowej i elektronicznej w formacie pdf na nośniku pamięci typu pendrive.

3.1.3. Kosztorys wykonawczy

Kosztorysy wykonawcze należy wykonać w **2 egzemplarzach** oraz przekazać Zamawiającemu w formie papierowej i elektronicznej w formacie pdf na nośniku pamięci typu pendrive.

3.1.4. Szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót

Specyfikacje techniczne powinny zawierać informacje wskazane w wyszczególnione w Rozporządzeniu Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2454 ze zm.).

Specyfikację należy wykonać w **2 egzemplarzach** oraz przekazać Zamawiającemu w formie papierowej i elektronicznej w formacie pdf na nośniku pamięci typu pendrive.

3.1.5. Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia jeżeli wymagany, należy opracować z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (t.j. Dz.U. z 2003 nr 120 poz. 1126 ze zm.).

Plan należy wykonać w **2 egzemplarzach** oraz przekazać Zamawiającemu w formie papierowej i elektronicznej w formacie pdf na nośniku pamięci typu pendrive.

3.1.6. Projekt tymczasowej organizacji ruchu

Projekt tymczasowej organizacji ruchu powinien być sporządzony zgodnie z planowanymi robotami budowlanymi oraz przedstawiony do uzgodnienia Zamawiającemu.

Dokumentację należy wykonać w **2 egzemplarzach** oraz przekazać Zamawiającemu w formie papierowej i elektronicznej w formacie pdf na nośniku pamięci typu pendrive.

3.2. Prace budowlane

- a. Opracowanie i przedstawienie harmonogramu poszczególnych prac.
- b. Przyjęcie terenu budowy od Zarządcy drogi.
- c. Zgłoszenie rozpoczęcia wykonywania prac do odpowiedniego organu, jeżeli wymagane.
- d. Zatrudnienie kierownika budowy z odpowiednimi uprawnieniami.
- e. Wykonanie odpowiedniego zabezpieczenia terenu objętego inwestycja oraz oznakowanie zgodnie z obowiązującymi przepisami uwzględniając specyfikę robót oraz znajdujące się na nim obiekty budowlane, urządzenia techniczne i stałe punkty osnów geodezyjnej oraz podlegające ochronie elementy środowiska przyrodniczego i kulturowego.
- f. Wytyczenie zakresu robót przez uprawnionego geodetę oraz zapewnienie stałej obsługi geodezyjnej podczas prowadzenia prac budowlanych jeżeli robota budowlana na danej działce będzie tego wymagała.
- g. Wykonanie prac rozbiórkowych istniejących płyt betonowych wraz z utylizacją lub przewiezieniem w miejsce składowania.
- h. Wykonanie robót budowlanych na podstawie opracowanej i uzgodnionej dokumentacji projektowej.
- i. Prowadzenie dziennika budowy, jeżeli wymagane.
- j. Uporządkowanie obszaru przyległego do terenu prowadzonych robót.
- k. Przygotowanie rozliczenia końcowego i sporządzenie dokumentacji powykonawczej.
- l. Zawiadomienie o zakończeniu budowy lub uzyskanie decyzji o pozwoleniu na użytkowanie, jeżeli wymagane.
- m. Przekazanie zrealizowanych robót Zarządcy drogi.

3.2.1. Wymagania dotyczące przygotowania i utrzymania placu budowy

Wykonawca robót w trakcie prac budowlanych jest w pełni odpowiedzialny za jakość wykonywanych robót oraz ich zgodność z zatwierdzoną dokumentacją projektową oraz zaleceniami Inspektora Nadzoru lub Kierownika Budowy. Wykonawca ponosi także odpowiedzialność za wytyczenie profilu drogi pod ułożenie płyt drogowych. Do obowiązków wykonawcy należy zaopatrzenie budowy w wodę i energię elektryczną, jeżeli zaistnieje taka potrzeba.

Teren objęty pracami budowlanymi powinien być odpowiednio zabezpieczony i oznakowany zgodnie z zatwierdzoną tymczasową organizacją ruchu drogowego. Prace budowlane nie mogą uniemożliwić lub znacznie utrudnić komunikacji oraz dojazdu do posesji. W miejscach newralgicznych w przypadku wystąpienia całkowitego wyłączenia czasowego ruchu drogowego danego odcinka drogi należy poinformować Zamawiającego na 5 dni przed o okresie wyłączenia oraz wyznaczyć objazd w celu umożliwiania wcześniejszego poinformowania mieszkańców.

Wykonawca przez cały okres budowy będzie utrzymywał zaplecze składające się z pomieszczenia socjalnego i toalety dla pracowników.

Wykonawca zobowiązany jest do utrzymania miejsca wykonywania prac w należytym stanie i usuwania na bieżąco materiałów i odpadów. Materiały budowlane niezbędne do wykonania prac należy składować w miejscach uzgodnionych z Zamawiającym.

3.2.2. Wymagania dotyczące robót rozbiórkowych i ziemnych

Istniejące nawierzchnie z płyt betonowych, jomb, chodnikowych należy rozebrać i przeznaczyć do utylizacji na koszt Wykonawcy lub w przypadku odzyskania materiału, płyty należy przetransportować w miejsce składowania wyznaczone przez Zamawiającego w odległości do 10 km na terenie gminy Suchy Dąb.

Urobek ziemny powstały w wyniku korytowania dróg należy przeznaczyć do utylizacji na koszt Wykonawcy.

Należy usunąć ewentualne zakrzaczenia w pasach dróg oraz istniejące drzewa na dz. nr 307/5 oraz zutylizować na koszt Wykonawcy.

Roboty ziemne należy wykonać jedynie w pasie drogi, do poziomu istniejących dróg ijazdów.

3.2.3. Wymagania dotyczące konstrukcji dróg

W ramach zamówienia należy ułożyć płyty drogowe o wymiarach 300x150x15 cm na podsypce piaskowej o grubości min. 25 cm wraz z zagęszczeniem oraz warstwie wyrównawczej pospółki z piaskiem lub piaskowo-cementowej o grubości min. 5 cm. Wskazane jest zastosowanie geowłókniny drogowej. Niweletę drogi należy dostosować do terenu zachowując wyniesienie drogi ponad przylegający teren.

Płyty należy układać w taki sposób, aby zapewnić im przyleganie całą swoją powierzchnią do podłoża z jednoczesnym zachowaniem między płytami przerw dylatacyjnych. Przerwy dylatacyjne należy uzupełnić pospółką z piaskiem.

W ramach zadania należy również wyprofilować i zagęścić pobocze o szerokości 0,5 m po obu stronach jezdni. Wykonywanie poboczy powinno powstawać równolegle z układaniem płyt drogowych. Wskazane jest porządkowanie pasa drogowego na bieżąco wraz z postępem prac.

3.2.4. Wymagania dotyczące zjazdów

Zjazdy z drogi powiatowej przeznaczone do przebudowy należy wykonać z płyt betonowych o wymiarze 300x150x15 cm. Przewiduję się przebudowę 5 zjazdów. W pozostałych przypadkach należy dostosować ułożenie płyt do istniejącej nawierzchni poprzez wyrównanie połączenia materiałów, w celu estetycznego wykończenia zjazdu.

3.2.5. Wymagania dotyczące odwodnienia

Zastosowanie odpowiednich spadków, które pozwolą na powierzchniowy spływ wód opadowych do rowów oraz na tereny zielone oraz zastosowanie odpowiedniego odwodnienia dla drogi dz. nr 392, 399/2 obręb Koźliny lub wykonanie innego rodzaju odwodnienia według wskazań projektowych.

Odtworzenie dwóch przepustów na dz. nr 307/5 oraz jednego przepustu na dz. nr 280

3.2.6. Wymagania dotyczące prac końcowych

Prace końcowe powinny obejmować ewentualne wyrównanie poboczy wraz z siewem trawy, odtworzenie poboczy, uporządkowanie i przywrócenie obszaru przyległego do terenu objętego inwestycją do stanu z przed rozpoczęcia robót.

Zakończenie wymaga sporządzenia **dokumentacji powykonawczej**, która powinna zawierać umowę, ofertę, polisę ubezpieczeniową, protokoły przekazania terenu budowy, potwierdzenie zgłoszenia robót budowlanych, harmonogram prac, certyfikaty materiałów, deklaracje zgodności materiałów, sprawozdania, potwierdzenia odbioru robót częściowych, rozliczenia, zatwierdzone wnioski materiałowe, oświadczenia kierownika budowy, potwierdzenie zakończenia robót. Dokumentację powykonawczą należy wykonać w **2 egzemplarzach** oraz przekazać Zamawiającemu w formie papierowej i elektronicznej w formacie pdf na nośniku pamięci typu pendrive do 5 dni przed planowanym odbiorem końcowym.

3.3. Nadzór autorski

- a. Wykonywanie (na każde wezwanie Zamawiającego) czynności nadzoru autorskiego zgodnie ustawą Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 2029 ze zm.).
- b. Wyjaśnianie wątpliwości dotyczących rozwiązań zawartych w dokumentacji projektowej pojawiających się w toku realizacji inwestycji.
- c. Uzupełnianie szczegółów dokumentacji projektowej oraz wyjaśnianie wątpliwości w tym zakresie w toku realizacji inwestycji.
- d. Ścisła współpraca ze wszystkimi uczestnikami procesu budowlanego.
- e. Udział w komisjach odbiorowych i naradach technicznych na budowie.
- f. Bieżące monitorowanie realizowanych robót budowlanych i przybywanie na teren budowy bądź do miejsca wskazanego przez Zamawiającego na każde jego wezwanie, celem rozstrzygnięcia wszelkich pojawiających się w toku realizacji robót wątpliwości związanych z rozwiązaniami przyjętymi w dokumentacji (przyjazd na budowę powinien nastąpić w terminie 2 dni od daty zawiadomienia – mail, telefon).

4. Ogólne warunki wykonania i odbioru robót budowlanych

Przedmiotem ogólnej specyfikacji technicznej są wymagania ogólne dotyczące wykonania i odbioru robót budowlanych związanych z realizacją zadania **pt. „Kompleksowa przebudowa dróg gminnych z płyt drogowych w gminie Suchy Dąb”**.

4.1. Ogólne wymagania dotyczące robót

Podstawą wykonania zadania jest dokumentacja projektowa - projekt wykonawczy, projekt organizacji ruchu drogowego tymczasowy, specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót oraz plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, jeżeli wymagany.

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość wykonania robót oraz ich zgodność z dokumentacją projektową, specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót, zaleceniami Inspektora Nadzoru lub Kierownika Budowy.

W przypadku wykrycia błędów projektowych Wykonawca niezwłocznie winien powiadomić Inspektora Nadzoru, który podejmie decyzję o wprowadzeniu odpowiednich zmian lub poprawek.

Dane określone w dokumentacji projektowej będą uważane za wartości docelowe, od których dopuszczalne są odchylenia w ramach określonego podziału tolerancji.

Wszystkie wykonywane roboty i dostarczone materiały muszą być zgodne z dokumentacją projektową i specyfikacją techniczną wykonania odbioru robót. Cechy materiałów i elementów budowlanych muszą wykazywać zgodność z określonymi wymaganiami oraz spełniać odpowiednie normy, posiadać atesty, certyfikaty jeśli są wymagane. Przy wykonaniu robót należy uwzględnić instrukcję producenta materiałów oraz przepisy obowiązujące.

4.1.1. Przekazanie terenu budowy

Zamawiający przekaze teren budowy niezwłocznie w porozumieniu z Wykonawcą, po zatwierdzeniu dokumentacji projektowej i potwierdzeniu zgłoszenia lub uzyskania pozwolenia na budowę. Zamawiający dopuszcza częściowe przekazywanie terenu.

4.1.2. Organizacja robót i zagospodarowania placu budowy

Przed przystąpieniem do realizacji zadania Wykonawca opracuje i przedstawi Zamawiającemu harmonogramu poszczególnych prac.

Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia terenu budowy w okresie trwania realizacji inwestycji, aż do zakończenia i odbioru częściowego lub końcowego robót. Wykonawca dostarczy i zainstaluje oraz będzie utrzymywał tymczasowe ogrodzenia zabezpieczające, w tym: ogrodzenia, znaki, oświetlenie oraz inne środki niezbędne do ochrony robót, bezpieczeństwa pracowników i osób postronnych.

Wykonawca rozplanuje przestrzeń prowadzenia robót budowlanych zapewniając pomieszczenie socjale według potrzeb oraz toaletę dla pracowników lub inne niezbędne pomieszczenia pomocnicze.

4.1.3. Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego. W trakcie trwania budowy Wykonawca będzie podejmować wszelkie czynności mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub dóbr publicznych i innych, wynikających z nadmiernego hałasu, wibracji, zanieczyszczeń lub innych przyczyn powstałych w wyniku sposobu wykonywania prac.

4.1.4. Ochrona własności publicznej i prywatnej

Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji i urządzeń na powierzchni ziemi i za urządzenia podziemne zarówno wykazanych na mapie do celów projektowych jak i urządzeń niezainwentaryzowanych, odkrytych podczas wykonywania robót budowlanych.

Wykonawca zapewni właściwe oznaczenie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem tych instalacji i urządzeń w czasie trwania budowy.

Wykonawca odpowiada za wszelkie spowodowane przez jego działania uszkodzenia instalacji i urządzeń na powierzchni ziemi i urządzeń podziemnych.

Jeżeli teren budowy przylega do terenów z zabudową mieszkaniową, Wykonawca będzie realizować roboty w sposób powodujący minimalne niedogodności dla mieszkańców.

Wykonawca w porozumieniu z Zamawiającym umożliwi wcześniejsze powiadomienie mieszkańców o ewentualnych utrudnieniach w ruchu drogowym lub odcinkowym zamknięciu drogi w miejscach newralgicznych na 5 dni w przed planowanymi pracami. Wykonawca odpowiada za wszelkie uszkodzenia zabudowy mieszkaniowej w sąsiedztwie budowy, spowodowane jego działalnością.

4.1.5. Bezpieczeństwo i higiena pracy

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby pracownicy nie wykonywali pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

4.1.6. Ochrona i utrzymanie robót

Wykonawca odpowiada za ochronę robót oraz wszelkie materiały i urządzenia używane do robót od daty rozpoczęcia do daty wydania potwierdzenia zakończenia robót przez Inspektora Nadzoru.

Wykonawca będzie utrzymywać roboty do czasu odbioru częściowego lub końcowego robót. Utrzymanie powinno być prowadzone w taki sposób, aby budowla drogowa lub jej elementy były w zadowalającym stanie przez cały czas, do momentu odbioru końcowego.

4.2. Materiały

Materiały, które zostaną użyte przy realizacji inwestycji muszą spełniać wymagania polskich przepisów i norm. Wykonawca musi posiadać dokumenty potwierdzające, że zostały one wprowadzone do obrotu zgodnie z Ustawą z dnia z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1213 ze zm.).

Zamawiane, wytwarzane, wydobywane lub inne materiały muszą posiadać atesty, aprobaty, dopuszczenia, świadectwa badań laboratoryjnych oraz próbki materiałów.

Materiały niezgodne ze specyfikacją techniczną i projektem lub nieodpowiadające wymaganiom zostaną przez Wykonawcę usunięte z terenu budowy. Jeśli Zamawiający zezwoli na użycie tych materiałów do innych robót, niż te dla których zostały zakupione, to koszt tych materiałów zostanie odpowiednio przewartościowany przez Zamawiającego. Każdy rodzaj robót, w którym znajdują się niezbadane, niespełniające norm i niezaakceptowane materiały, Wykonawca używa na własne ryzyko, licząc się z nieprzyjęciem robót, usunięciem materiału na swój koszt oraz brakiem płatności.

Materiały niezbędne do wykonania prac będą składowane w miejscu uzgodnionym z Zamawiającym. Wykonawca ma obowiązek składowania materiałów w taki sposób, aby został on zabezpieczony przed utratą jakości i właściwości oraz był dostępny do kontroli Inspektora Nadzoru.

4.3. Sprzęt

Wykonawca jest zobowiązany do używania takiego sprzętu, który zapewni wykonanie zadania bez niekorzystnego wpływu na jakość wykonywanych robót. Liczba i wydajność

sprzętu powinny gwarantować przeprowadzenie robót, zgodnie z zasadami określonymi w dokumentacji projektowej, specyfikacji wymagań i w harmonogramie robót. Sprzęt będący własnością Wykonawcy lub wynajęty do wykonania robót musi być utrzymywany w dobrym stanie i gotowości do pracy. Powinien być zgodny z normami ochrony środowiska i przepisami dotyczącymi jego użytkowania. Wykonawca dostarczy Inspektorowi Nadzoru kopie dokumentów potwierdzających dopuszczenie sprzętu do użytkowania i badań okresowych, tam gdzie jest to wymagane przepisami.

4.4. Transport

Wykonawca jest zobowiązany do stosowania takich środków transportu, które zapewnią wykonanie zadania bez niekorzystnego wpływu na jakość wykonywanych robót i właściwości przewożonych materiałów. Liczba środków transportu powinna zapewniać prowadzenie robót zgodnie z zasadami określonymi w dokumentacji projektowej, specyfikacji wymagań i w terminie przewidzianym umową.

Przy ruchu na drogach publicznych pojazdy muszą spełniać wymagania dotyczące przepisów ruchu drogowego w odniesieniu do dopuszczalnych nacisków na oś i innych parametrów technicznych. Wykonawca będzie usuwać na bieżąco, na własny koszt, wszelkie zanieczyszczenia, uszkodzenia spowodowane jego pojazdami na drogach publicznych oraz dojazdach do terenu budowy.

4.5. Wykonywanie robót

Wykonawca jest odpowiedzialny za prowadzenie robót budowlanych zgodnie z warunkami umowy, za jakość wykonywanych robót, za jakość wykorzystanych materiałów oraz poprawność z dokumentacją techniczną, specyfikacją wymagań oraz harmonogramem robót opracowanym przez Wykonawcę.

Wykonawca jest odpowiedzialny za wyrównanie profilu drogi i wytyczenie ułożenia płyt drogowych zgodnie z wymiarami i rzędnymi określonymi w dokumentacji projektowej.

Polecenia Inspektora Nadzoru lub Kierownika Budowy powinny być wykonywane przez Wykonawcę w czasie określonym przez osoby nadzorujące inwestycję, pod groźbą wstrzymania robót budowlanych.

4.6. Kontrola jakości robót

Wykonawca odpowiedzialny jest za kontrolę robót budowlanych i jakości materiałów. Do obowiązków Wykonawcy należy zapewnienie odpowiedniego systemu kontroli do przeprowadzania badania materiałów i robót w odpowiednim zakresie i odpowiedniej częstotliwości, które pozwolą uznać, że roboty zostały wykonane zgodnie z dokumentacją projektową i wymogami specyfikacji technicznej. Wszelkie koszty związane organizowaniem i prowadzeniem badań materiałów ponosi Wykonawca.

Kontrola jakości robót obejmuje w szczególności:

- a. Rozwiązania projektowe zawarte w projekcie wykonawczym przed zgłoszeniem prac powinny zostać sprawdzone pod kątem zgodności z programem funkcjonalno-przestrzennym i umową oraz uzgodnione z Zamawiającym,
- b. Zastosowane materiały i wyroby budowlane powinny zostać sprawdzone pod kątem posiadanych certyfikatów, atestów oraz powinny być zgodne z projektem technicznym

- i specyfikacją techniczną,
- c. Sposób wykonywania robót budowlanych powinien być sprawdzony w aspekcie zgodności ich wykonania z projektem wykonawczym, programem funkcjonalno-użytkowym i umową.

4.7. Dokumenty budowy

Dokumentację stanowią poniższe elementy (jeżeli są wymagane):

- projekt wykonawczy,
- plan BIOZ
- potwierdzenie zgłoszenia przebudowy lub pozwolenie na budowę,
- pomiary geodezyjne,
- protokoły przekazania terenu,
- protokoły z porad i ustaleń, sporządzone w wyniku ze spotkań w trakcie prac budowlanych,
- wszelka korespondencja dotycząca inwestycji,
- dokumenty i certyfikaty potwierdzające jakość i pochodzenie materiałów,
- protokoły prób i badań, dokumenty potwierdzające jakość i pochodzenie materiałów,
- umowy cywilno-prawne z osobami trzecimi i inne umowy cywilno-prawne,
- protokoły odbioru robót częściowe lub całościowe
- zgłoszenie zakończenia prac i pozwolenie na użytkowanie, jeżeli wymagane.

4.8. Odbiór robót

Zamawiający dopuszcza odbiór częściowy danego etapu prac i odbiór końcowy robót budowlanych oraz odbiór pogwarancyjny.

4.8.1. Odbiór częściowy

Odbiór częściowy danego fragmentu dróg, który polega na ocenie ilości i jakości częściowo wykonanego etapu prac. Po zakończeniu danego etapu robót i potwierdzenia gotowości do odbioru częściowego przez Inspektora Nadzoru lub Kierownika Budowy, Wykonawca zawiadomi Zamawiającego o odbiorze. Termin odbioru częściowego robót nastąpi niezwłocznie w porozumieniu z Wykonawcą po zawiadomieniu o gotowości do odbioru częściowego. Protokół odbioru częściowego sporządzi Zamawiający. Odbiór częściowy nie stanowi podstawy do płatności częściowej.

4.8.2. Odbiór końcowy

Odbiór końcowy polega na ocenie ilości i jakości całościowo wykonanych robót budowlanych. Po całkowitym zakończeniu robót budowlanych i potwierdzeniu gotowości do odbioru końcowego przez Inspektora Nadzoru lub Kierownika Budowy, Wykonawca zawiadomi Zamawiającego o odbiorze. Termin odbioru końcowego robót nastąpi niezwłocznie w porozumieniu z Wykonawcą.

Zawiadomienie do odbioru końcowego powinno zawierać następujące dokumenty:

- projekt wykonawczy z naniesionymi ewentualnymi zmianami oraz innymi dodatkowymi sporządzonymi elementami projektowymi powstałymi w trakcie wykonywania inwestycji,
- protokoły odbiorów częściowych,

- wyniki badań kontrolnych, laboratoryjnych, pomiarów,
- protokoły odbiorów technicznych, certyfikaty, atesty użytych materiałów,
- oświadczenie Kierownika Budowy o zgodności wykonania obiektu z projektem wykonawczym, obowiązującymi przepisami i Polskimi Normami.

Dokumentację powykonawczą do odbioru końcowego należy przygotować w **2 egzemplarzach**. Do operatu odbioru końcowego Wykonawca załączy zgłoszenie zakończenia prac.

Termin odbioru końcowego robót nastąpi niezwłocznie w porozumieniu z Wykonawcą po zawiadomieniu o gotowości do odbioru końcowego i powiadomi wszystkich uczestników. Protokół odbioru końcowego sporządzi Zamawiający. W przypadku, gdy według komisji, roboty budowlane pod względem przygotowanej dokumentacji powykonawczej nie będą gotowe do odbioru końcowego, komisja w porozumieniu z Wykonawcą ustali ponowny termin odbioru końcowego robót. W przypadku, gdy według komisji, roboty budowlane pod względem wykonania będą posiadały wady nadające się do usunięcia, komisja może ustalić termin usunięcia wady i odmówić odbioru do czasu ich usunięcia. Jeżeli wady robót budowlanych nie będą nadawały się do usunięcia, a przedmiot inwestycji uniemożliwi użytkowanie jego zgodnie z przeznaczeniem, Zamawiający może obniżyć odpowiednio wynagrodzenie Wykonawcy.

4.8.3. Odbiór pogwarancyjny

Odbiór pogwarancyjny odbędzie się odpowiednio każdorazowo po upływie okresu rękojmi i gwarancji jakości, odpowiednio na zasadach do odbioru końcowego robót.

II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.

Miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego dostępne są pod adresem: <https://www.suchy-dab.pl/urząd-gminy/plany-zagospodarowania>.

2. Oświadczenie Zamawiającego o prawie dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

Zamawiający posiada prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane terenów objętych inwestycją. W przypadku konieczności wyjścia poza istniejący pas drogowy, Wykonawca w imieniu Zamawiającego pozyska uzgodnienia oraz materiały umożliwiające wejście w teren.

3. Przepisy prawne i normy związane z projektem i wykonaniem zamierzenia budowlanego.

- Ustawa z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1605 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-

użytkowego (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2454 ze zm.),

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. z 2023 poz. 682 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (t.j. Dz. U. z 2003 nr 120 poz. 1126 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2458 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (t.j. Dz. U. z 2003 r. nr 47 poz. 401 ze zm.),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2003 r. nr 220 poz. 2181 ze zm.),
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1213 ze zm.),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2556 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 16 października 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 1775 ze zm.).