

Poznań, 29 maja 2023 roku

PLP/FZ/223-11/2023/AM

FZ/AM/PP-4/31/23

Wszyscy Wykonawcy

Dotyczy: Dostawa i implementacja Flight Information System – FIS i Flight Information Display System – FIDS oraz usługa wsparcia serwisowego na systemy FIS i FIDS

numer zamówienia: AM-PLP/PP-4/2023

ODPOWIEDZI NA PYTANIA (1-10)

Zamawiający niniejszym przekazuje pytania złożone przez Wykonawców ubiegających się o udzielenie zamówienia z odpowiedziami Zamawiającego.

Pytanie 1

Proszę o podanie ilości urządzeń na których ma być prezentowana informacja FIDS

Odpowiedź:

Zastosowane urządzenia

Monitor 40" z jednostką sterującą SAMSUNG

Monitor:

Przekątna: 40"

Typ: S-PVA(DID)

Rozdzielczość: 1920x1080 (16:9)

Kontrast: 3000:1

Pobór mocy: 280W

Czas reakcji: 8ms

Kąt widoczności (poziomo/pionowo): 178/178

Kolor obrazu: 8bit – 16.7M

Jednostka sterująca:

AMD Athlon II 235 Dual (2.7Ghz), dysk 40GB, pamięć DDR3 1GB, Gigabit LAN

Ekran IR/SMD/6

Zastosowane diody: Silan / OptoTech SMD (3w1);

Jasność: ≥ 3800 cd/m²

Kąt widoczności: szer. 120o / wys. 120o

Panele: serwisowane z przodu

Powierzchnia jednego ekranu: 5,53 m²

Rozdzielczość ekranu: 480×320 pikseli
 Ekran bezszwowy
 Głośność ekranu: 0 dB
 Waga ekranu (bez konstrukcji): 30 kg/m2
 Maksymalne zużycie prądu: 550 W/m2

Lp.	Symbol	Nazwa	Producent	J.m.	ilość
1	400DX-3 LH40CSPLBC/EN; SBB-SMDFAD	Monitor 40" z jednostką sterującą	SAMSUNG	szt.	42
2	IR/SMD/6	Tablica informacyjna LED		szt.	3
3	PowerEdge R210	Serwer systemowy DELL	DELL	szt.	2
		Oprogramowanie FIDS		szt.	1
5		System automatycznej zapowiedzi głosowej	AviaVox	szt.	1
		Stanowisko robocze stacjonarne DELL VOSTRO		szt.	1
		Stanowisko robocze mobilne DELL		szt.	1
6		Uchwyt stanowiska graficznego		szt.	42

Dodatkowo FIDS wyświetla się na 8 monitorach dostarczanych przez Międzynarodowe Targi Poznańskie o poniższych parametrach:

Ekran LED o plamce 1.53mm
 Wymiary całego ekranu LED - 2880mm x 1280mm
 Rozdzielczość całego ekranu - 832 x 1872 pix
 W górnej części ekranu wyświetlana jest tablica lotów w rozdzielczości 832x392 pix.
 Na cele reklamowe pozostaje obszar o rozdzielczości 832 x 1480
 Kontrast: Bez ograniczeń - technologia ekranu LED
 16,77 miliona kolorów (True Color)
 Czas reakcji: Low latency
 Sterowanie Novastar MCTRL 600

Pytanie 2

Proszę o podanie ilości stacji operatorskich na których zostanie uruchomione oprogramowanie FIS

Odpowiedź:

FIS – dowolna ilość stanowisk, do 50 równoczesnych użytkowników

Pytanie 3

Proszę o udostępnienie Załącznika nr 1 do umowy, o którym mowa w Załączniku nr 6 do SIWZ paragraf 1, punkt 1

Odpowiedź:

Załącznikiem nr 1 do *Wzoru umowy na dostawę i implementację* (Załącznik nr 6 do SIWZ) jest *Opis przedmiotu zamówienia (OPZ)*, który został udostępniony Wykonawcom z dokumentacją przetargową postępowania, opublikowaną na Platformie Zakupowej.

Pytanie 4

Dotyczy „OPZ Dodatkowe funkcje systemu” W punkcie 3.4 wymieniają Państwo jako pożądaną funkcję aktualizację danych z AFTN, która dalej nie jest wyspecyfikowana. Prosimy o potwierdzenie, że jest to opcjonalna funkcjonalność (w tym wypadku zakresowo pokrywająca się z Eurocontrol) W przypadku zaś chęci takiej integracji dostarczą Państwo odpowiedni interfejs wraz z opisem API.

Odpowiedź:

Jeśli zajdzie konieczność Port we współpracy z PAŻP przekaze dostęp do API umożliwiający integrację z AFTN.

Pytanie 5

Dotyczy „OPZ Automatyczne rozpoznawanie ilości sztuk bagażu z depesz LDM/CPM” Informujemy, że jeżeli informacje o bagażach są zapisywane w sekcji SI depesz, to można jedynie opracować dekodowanie na przykładach depesz konkretnych przewoźników, pod warunkiem, że wpisy są schematyczne i takie schematy otrzymamy. Prosimy o potwierdzenie, że o taką funkcjonalność chodziło.

Odpowiedź:

Szczegóły techniczne związane z doprecyzowaniem formy przekazywanych informacji oraz dokładnych wygląków tabel będą przekazywane w trakcie wdrożenia.

Pytanie 6

Dotyczy „OPZ Automatyczna zmiana koloru komórki w zakładce "OPERACJE BIEŻĄCE" " w przypadku, gdy jest zbyt mała separacja czasowa (parametr definiowany przez użytkownika) Prosimy o dokładne opisanie co oznacza "separacja czasowa" - o jakie czasy chodzi, najlepiej na konkretnym przykładzie, na którym należy sygnalizować (port, data, nr rejsu).

Odpowiedź:

Szczegóły techniczne związane z doprecyzowaniem formy przekazywanych informacji oraz dokładnych wygląków tabel będą przekazywane w trakcie wdrożenia.

Pytanie 7

Dotyczy „OPZ Dodanie nowej kolumny o nazwie "C-KIN ODP" oraz "BOARD ODP" Prosimy o napisanie w kilku słowach co to oznacza i jaki ma być typ danych (łańcuchowy o długości ..., czy liczbowy, czy data/czas, czy typ logiczny prawda/fałsz

Odpowiedź:

Szczegóły techniczne związane z doprecyzowaniem formy przekazywanych informacji oraz dokładnych wygląków tabel będą przekazywane w trakcie wdrożenia.

Pytanie 8

Dotyczy „OPZ Dodanie nowej kolumny o nazwie "OPS-TR" - wybór i przypisywanie operatorów z bazy danych. Prosimy o przekazanie przykładu, ewentualnie wskazanie na jakiej istniejącej kolumnie się wzorować.

Odpowiedź:

Szczegóły techniczne związane z doprecyzowaniem formy przekazywanych informacji oraz dokładnych wygląków tabel będą przekazywane w trakcie wdrożenia.

Pytanie 9

Dotyczy „OPZ Automatyczne przeliczanie czasu rotacji SP na podstawie aktywnych umów SLA - zdefiniowanie nowego słownika, dodanie parametru w zakładce "OPERACJE BIEŻĄCE". Prosimy o przesłanie przykładowego słownika np. w XLS, opisanie na tej podstawie sposobu przeliczania.

Odpowiedź:

Szczegóły techniczne związane z doprecyzowaniem formy przekazywanych informacji oraz dokładnych wygląków tabel będą przekazywane w trakcie wdrożenia.

Pytanie 10

Dotyczy „OPZ Możliwość wpisywania danych paliwowych do okna edycji rejsu (dane BLOCK FUEL, TRIP FUEL, TAXI FUEL, CREW) Prosimy o krótkie wyjaśnienie, co to będzie oznaczać i jaki ma być typ danych (łańcuchowy o długości ..., czy liczbowy i jakie jednostki, czy data/czas, czy typ logiczny prawda/fałsz.

Odpowiedź:

Szczegóły techniczne związane z doprecyzowaniem formy przekazywanych informacji oraz dokładnych wygląków tabel będą przekazywane w trakcie wdrożenia.