

PREZYDENT MIASTA BYDGOSZCZY

Bydgoszcz, dnia 23.10.2013 r.

UI-4004/192a/13
Nr wpływu – 20862
(za zwrotnym potwierdzeniem odbioru)

Urząd Miasta Bydgoszczy
Wydział Inwestycji Miasta
ul. Grudziądka 9-15
85-102 BYDGOSZCZ

DECYZJA NR 159/2013

Na podstawie art. 29 ust. 1, 3 i 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013r. poz. 260) w związku z § 55 ust 1 pkt 4 oraz § 77 i § 79 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430) oraz art. 104 k.p.a. a także upoważnienia Prezydenta Miasta Bydgoszczy znak WOA.I.0052.430.2013 z dnia 7 października 2013 r. dla Pana Janusza Śmigielskiego Głównego Inżyniera w Zarządzie Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy,

po rozpatrzeniu wniosku Pani Joanny Żmich-Fórmaniak, reprezentującej Wydział Inwestycji Miasta Urzędu Miasta Bydgoszczy,

z dnia 07.10.2013 r. (wpływ do kancelarii ZDMiKP dnia 08.10.2013 r.),

o uzgodnienie lokalizacji zjazdu z ul. Smukalskiej na działkę o nr ew. 43/2 obr. 350, w związku z planowaną modernizacją obiektu Uczniowskiego Klubu Sportowego przy ul. Smukalskiej 177

ZEZWALA SIĘ:

na lokalizację zjazdu o parametrach zjazdu indywidualnego z ulicy Smukalskiej (dz. o nr ew. 35 i 43/3 obr. 350), **na działkę o nr ew. 43/2 obr. 350** na czas nieokreślony (z tym zastrzeżeniem, iż w przypadku niewybudowania zjazdu w ciągu 3-ch lat decyzja niniejsza wygasa) na niżej podanych warunkach:

1. Lokalizacja zjazdu zgodnie z załącznikiem graficznym do niniejszej decyzji.
2. Zjazd należy zaprojektować i wykonać zgodnie ze sztuką i wiedzą inżynierską.
3. Zjazd wykonać w krawężnikach. Na styku krawędzi zjazdu i jezdni zastosować krawężniki obniżone.
4. Przecięcie krawędzi jezdni ulicy i zjazdu wykończyć skosem 1:1.
5. Szerokość zjazdu nie mniejsza niż 4,5 m, w tym jezdni o szerokości nie mniejszej niż 3,0 m i nie większej niż szerokość jezdni na drodze.
6. Pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania.
7. Na długości nie mniejszej niż 5,0 m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne zjazdu nie większe niż 5%, a na dalszym odcinku nie większe niż 15%.
8. Należy zapewnić prawidłowe odwodnienie projektowanego zjazdu.
9. W granicach pasa drogowego nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej.
10. Zjazd należy zaprojektować i wykonać zgodnie z wymogami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).



System Zarządzania
Jakością zgodny
z normą ISO
9001:2008

85-844 Bydgoszcz, ul. Toruńska 174a, tel. (52) 582 27 23 • fax (52) 582 27 77
e-mail: zarzad@zdmikp.bydgoszcz.pl, www.zdmikp.bydgoszcz.pl
NIP : 554-10-06-413 REGON: 090476971


za zgodność z oryginałem
mgr inż. arch. Elżbieta Andrzejewska