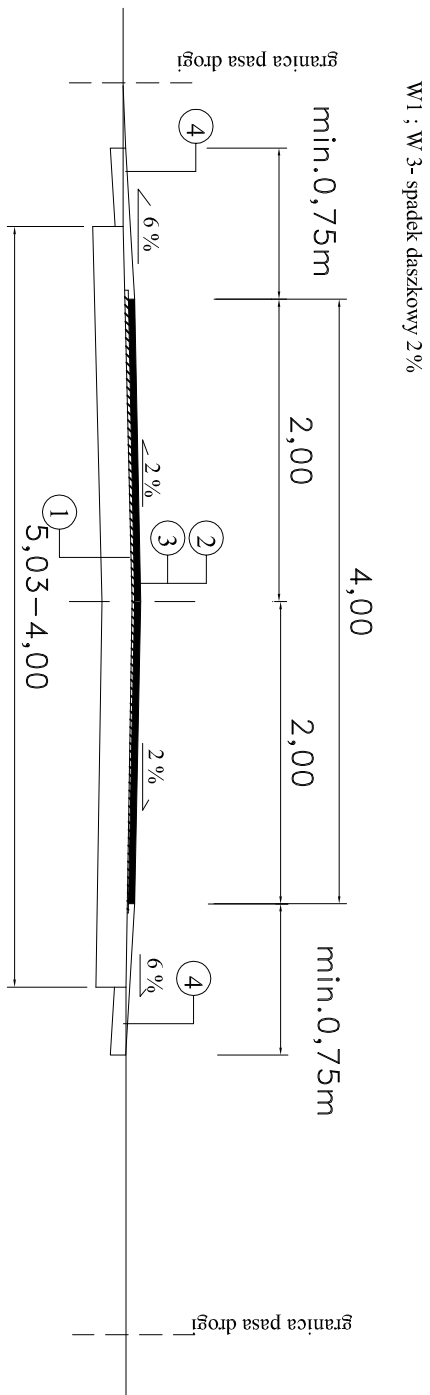
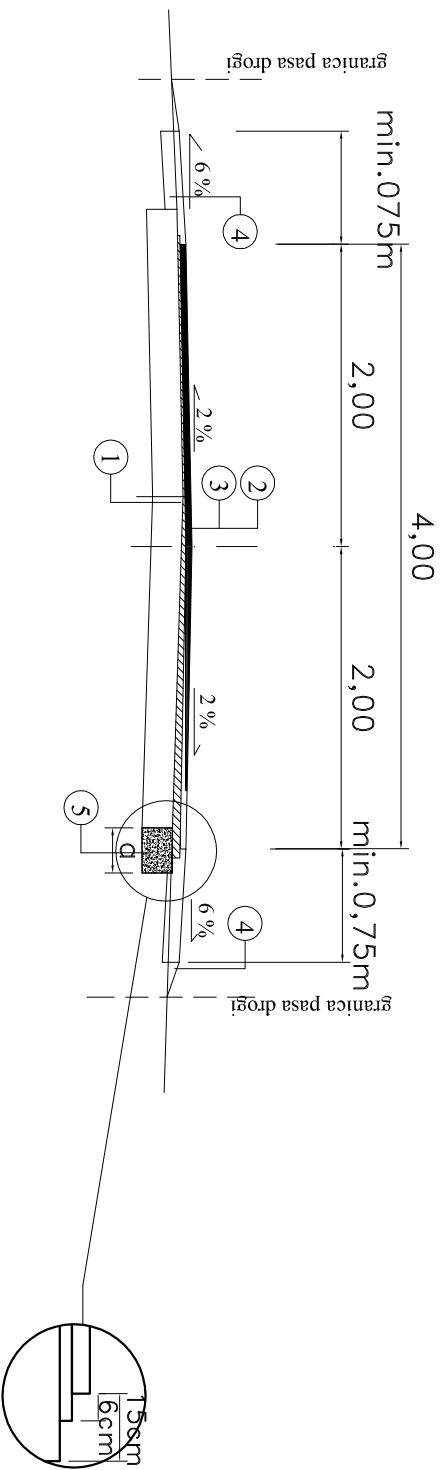


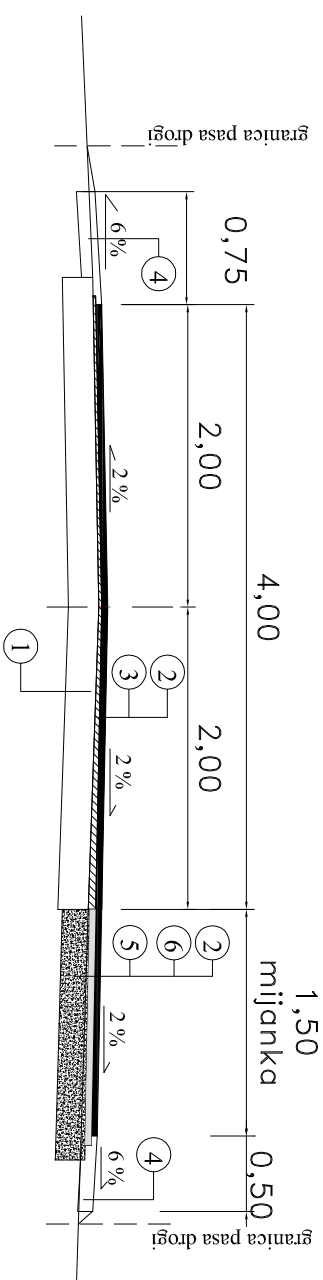
PRZEKROJE NORMALNE NA ODCINKACH PROSTYCH  
A-A



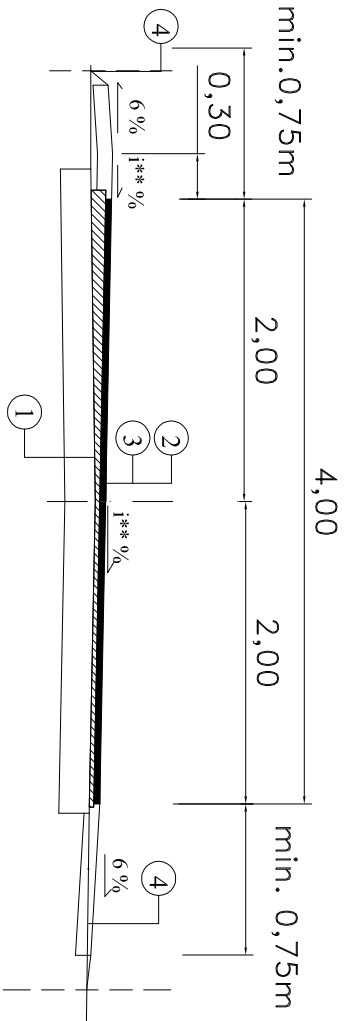
- na odcinkach przy poszerzeniu podbudowy (tabela 2)



- przy mijance B-B



PRZEKROJE NORMALNE NA ŁUKACH POZIOMYCH  
O SPADKACH JEDNOSTRONNYCH  
C-C



i\*\*%

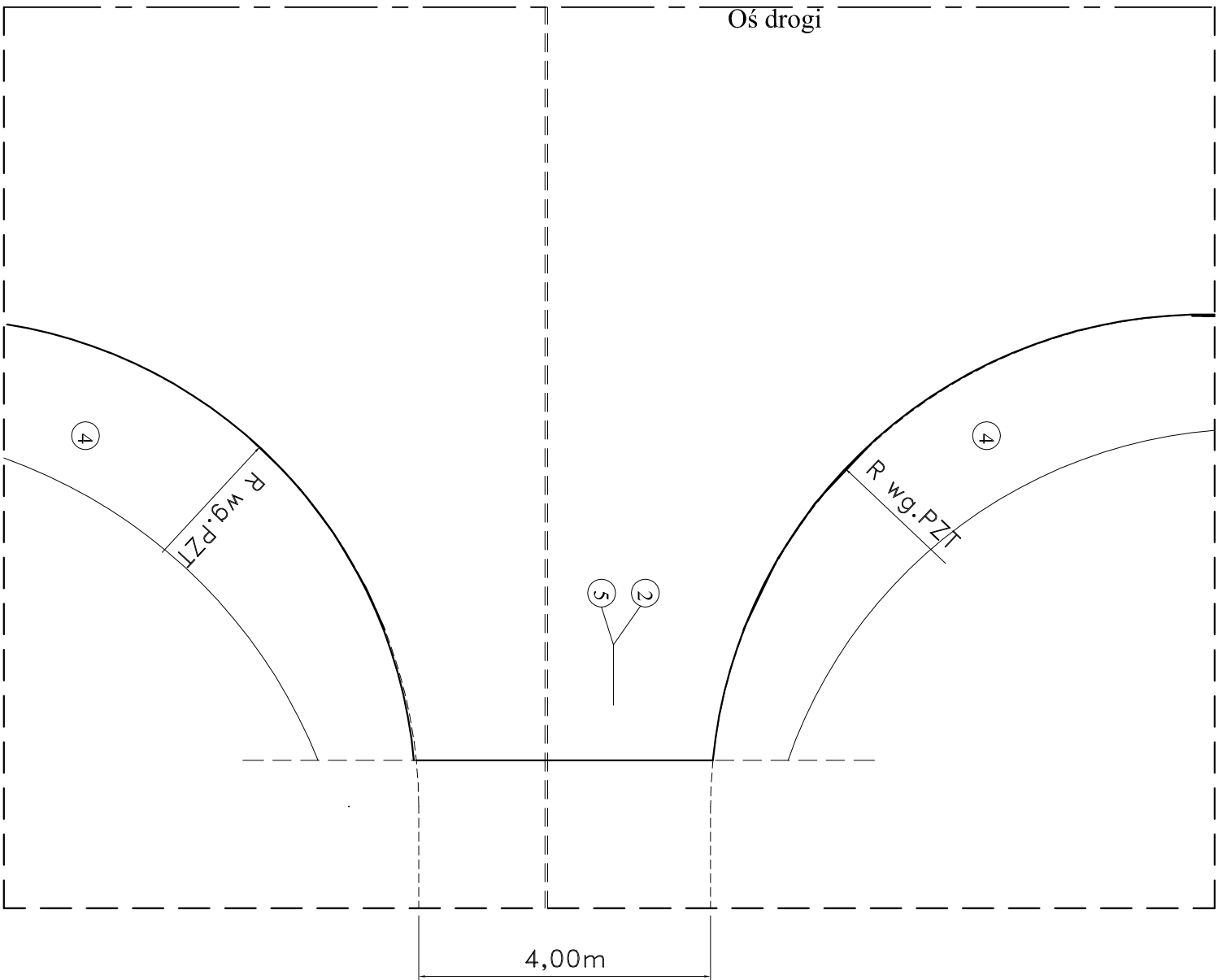
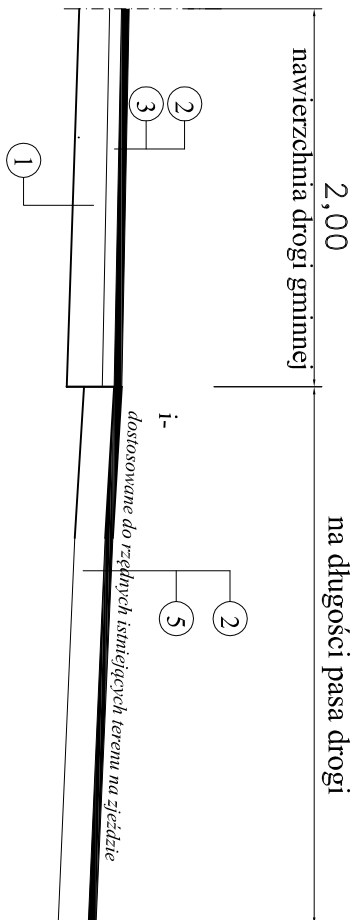
- W2 - jednostronny 2% (P)
- W5 - jednostronny 2% (L)
- W6 - jednostronny 2% (L)
- W8 - jednostronny 4% (L)

PP- proste przejściowe- odcinki przejściowe

- W2 - 20,0m
- W5 - 20,00 m
- W6 - 20,000 m
- W8 - 25,0m i 11,8m

W1 : W 3- spadek daszkowy 2%

ZJAZDY



Legenda

1. istniejąca konstrukcja nawierzchni jezdni o szerokości zmiennej
- warstwa z destruktu gr ca 5,0 cm
- podbudowa z kruszyw ca 15,0 cm
2. warstwa ściERALna gr. 4,0 cm z BA AC 8S
3. warstwa wyrównująca profil AC11W
4. ścinka, uzupełnienie poboczny KLSM 0/31,5 gr.10,0cm
5. podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/63 gr. 20 cm
6. warstwa wiążąca AC11W 4,0cm

Dokumentacja Techniczna

branży drogowej

Przebudowa odcinka drogi gminnej nr 493519P  
w m. Przytyk.

INWESTOR: Gmina Kołbe  
ul. Sienkiewicza 23  
62-400 Koło

BiuRO projektowe: P.P.H.U. KLIK "JAROSŁAW KOZŁAREK"  
62-404 Kościan  
Bielków Górný

Nazwa rysunku: Przekroje normalne  
skala: 1:50

Data opracowania: 26-XII-2021r.

projektował: inż. Włodzisław Kozłarek  
inż. Włodzisław Kozłarek

RYS. nr 3