

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu drogowego
na odcinku drogi gminnej nr 493519P w m. Przybyłów od km PT 0+000 do km PT 0+727,86 .

1. Inwestor

Gmina Koło

2. Zamawiający projekt

Gmina Koło

3. Podstawy opracowania projektu

- Umowa z Gminą Koło
- Wizja dokonana w terenie.

4. Materiały wyjściowe

- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 9 grudnia 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy - Prawo o ruchu drogowym - (Dz. U. z 2021r. poz. 450 z późn. zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784 tekst jednolity)
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury oraz Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 października 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019r poz.2310)
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019r w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministrów Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019, poz. 2311)

5. Zakres projektu

Projekt niniejszy obejmuje oznakowanie docelowe po przebudowie odcinka drogi gminnej nr 493519P w m. Przybyłów.

6. Cel projektu

Celem niniejszego projektu jest uzyskanie na rzecz Inwestora dokumentu formalnoprawnego jako podstawy do wprowadzenia stałej organizacji ruchu drogowego po przebudowie odcinka drogi gminnej nr 493519P w m. Przybyłów.

7. Opinie i zatwierdzenie projektu organizacji ruchu

Po przebudowie odcinka drogi gminnej nr 493519P w m. Przybyłów, wystąpi konieczność wprowadzenia stałego oznakowania drogi. Wymaga to opracowania projektu organizacji ruchu drogowego z uzyskaniem:

- a) opinii Urzędu Gminy w Kole
- b) opinii Komendy Powiatowej Policji w Kole
- c) zatwierdzenia organu zarządzającego ruchem na drogach gminnych.

Jakiegokolwiek zmiany lub odstępstwa w stałej organizacji ruchu objęte niniejszym projektem wymagają ponownego zatwierdzenia przez organ zarządzający ruchem.

8. Charakterystyka drogi i ruchu

A) Droga

Parametry techniczne odcinka drogi gminnej nr 493519P :

- | | |
|--|---|
| - kategoria drogi | Gminna |
| - klasa techniczna drogi | „D” Dojazdowa |
| - szerokość jezdni | 3,50-4,80 m; na większości odcinka ca 4,20m |
| - szerokość jezdni od km 0+551,73 do km 0+576,73 | 5,00 m (mijanka) |
| - pochylenie poprzeczne jezdni na prostej | 2% |
| - Szerokość pasa drogowego nieregularna: | 5,50 m – 7,05 m |

Na istniejącej drodze brak jest oznakowania drogowego.

B). Ruch

Na w/w odcinku drogi występuje ruch drogowy lokalny o małym natężeniu.

9. Projektowana organizacja ruchu

9.1. Parametry techniczne drogi gminnej nr 493519P na w/w odcinku :

- | | |
|--|------------------|
| - kategoria drogi | Gminna |
| - klasa techniczna drogi | „D” Dojazdowa |
| - szerokość jezdni | 4,00 - 4,80 m |
| - szerokość jezdni od km 0+551,73 do km 0+576,73 | 5,00 m (mijanka) |

- | | |
|---|-----------------|
| - rodzaj nawierzchni | asfaltowa |
| - pochylenie poprzeczne jezdni na prostej | 2% |
| - Szerokość pasa drogowego nieregularna: | 5,50 m – 7,05 m |

9.2. Opis projektowanej organizacji ruchu

- Projektowane oznakowanie zostało przedstawione na planie sytuacyjnym podz.: 1:1000.
- Na drodze gminnej nr 493519P na odcinku od km 0+468 do km 0+727 wyznaczony jest obszar zabudowany oznakowany znakami D-42 i D-43.
- Na początku i końcu odcinka drogi gminnej nr 493519P zaprojektowany jest montaż znaków E-17a i E-18a miejscowość „Przybyłów”.
- Ponieważ obustronnie od odcinka drogi objętego projektem występują drogi gruntowe zaprojektowano w km 0+150 po stronie lewej i w km 0+651 po stronie prawej znaki ostrzegawcze A-30 z tabliczkami „Koniec drogi utwardzonej”.
- Na obszarze zabudowanym w km 0+699,24 występuje łuk poziomy o promieniu R=45,00. Na zewnętrznej stronie łuku zaprojektowano tablice prowadzące dwustronne U-3e.
- Łuki zlokalizowane poza obszarem zabudowanym zaprojektowano oznakowanie znakami A-3 w km 0+025 po stronie prawej i w km 0+605 po stronie lewej.

10. Wykonanie i ustawienie oznakowania

10.1. Na drodze można umieścić znaki oraz ich konstrukcje wsporcze, dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie, właściwie oznaczone, dla których:

- wydano certyfikat na znak bezpieczeństwa, wykazując, że zapewniono zgodność z kryteriami technicznymi określonymi na podstawie określonych norm, aprobat technicznych oraz właściwych przepisów i dokumentów technicznych - w odniesieniu do wyrobów podlegających tej certyfikacji
- dokonano oceny zgodności i wydano certyfikat zgodności lub deklarację zgodności z odpowiednią normą lub aprobatą techniczną - w odniesieniu do wyrobów niepodlegających certyfikacji
- wydano atest lub certyfikat w kraju wytworzenia, co, do których nie jest wymagane nadanie znaku bezpieczeństwa.

10.2. Znaki drogowe pionowe należy wykonać i ustawić zgodnie z warunkami i zasadami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach [Dz. U. 2019, poz. 2311] .

Lica znaków muszą być wykonane z materiałów odblaskowych, folia odblaskowa II generacji.

Wysokość pionowa dolnej krawędzi znaku wynosi min. 2,00 m w stosunku do krawędzi pobocza. Odległość pozioma bocznej krawędzi znaku wynosi 0,50 od krawędzi pobocza.

Konstrukcje wsporcze do umocowania znaków należy wykonać z materiałów trwałych o przekroju kołowym lub eliptycznym (np. rur stalowe o średnicy \varnothing 50-70 mm, ocynkowane).

Konstrukcje wsporcze znaków należy zastabilizować poza poboczem. Konstrukcje wsporcze znaków muszą zapewniać ich całkowitą stabilność przez cały okres trwania oznakowania.

11. Rodzaj i termin wprowadzenia-przywrócenia organizacji ruchu

A.	Rodzaj	Organizacja stała
B.	Przewidywany termin wprowadzenia	Do 30.11.2023 r.
C.	Okres funkcjonowania	Bezterminowo

12. Wprowadzenie organizacji ruchu

[A]. Wprowadzenie organizacji ruchu objętej niniejszym projektem, może nastąpić po pisemnym zawiadomieniu przez Inwestora lub Wykonawcę Robót, na conajmniej 7 dni przed terminem jej wprowadzenia, niżej wymienionych urzędów:

- Komendy Powiatowej Policji w Kole,
- Urzędu Gminy w Kole,
- Starostwa Powiatowego w Kole,

[B]. Oznakowanie organizacji ruchu podlega zgłoszeniu i odbiorowi przez Zarząd Drogi, tj. Gminę Koło.