

Zn. spr.: SK.270.1.24.2020

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

UTRZYMANIE DRÓG LEŚNYCH NR DSD 4 (923/220, 137/220) oraz DSD 1, 3 (057/220).

1. Opis prac utrzymaniowych.

Zamówieniem objęte są prace utrzymaniowe dróg leśnych leśnictwa Józefów, Korytków i Kacprów nr DSD 4, 1, 3: likwidacja punktowych uszkodzeń i ubytków w jezdni o szacunkowej powierzchni **377 m²** na długości 9,0 km długości dróg:

- DR/21/1 [DSD 4] - (923/220, 137/220): **274 m²** na odcinku **4,5 km**,
- DSD 1, 3 (057/220): **103 m²** na odcinku **4,5 km**

2. Technologia wykonywania prac.

Szczegółowe wytyczne dotyczące technologii wykonywania prac zawarte zostały w dokumentacji technicznej wykonania prac utrzymaniowych na drogach leśnych 923/220, 137/220, 057/220, 737/220, wykonanej przez Justynę Rybak w listopadzie 2018 roku:

- uproszczona dokumentacja techniczna,
- szczegółowa specyfikacja techniczna,
- przedmiar.

Prace utrzymaniowe należy wykonać zgodnie z w/w dokumentacją oraz następującymi uwagami:

1. Ubytki:

- o głębokości do 9 cm – uzupełnienie kruszywem 0-31,5 mm,
- o głębokości powyżej 9 cm – kruszywem 0-63 mm z zamięłowaniem miałem kamiennym np. 0-4 mm (jeśli będzie to niezbędne do zamknięcia nawierzchni).

2. Kruszywo winno spełniać normę zgodnie z dokumentacją, lub równoważną.

3. Wnosimy o użycie kruszywa wapienno-dolomitowego lub wapiennego, spełniającego normę PN-EN 13242 wymaganą do zastosowania przy budowach dróg.

3. Sposób dokonania rozliczenia prac.

Zamawiający dokona rozliczenia prac za każdą tonę wbudowanego kruszywa 0-31,5 mm oraz 0-63 mm w sposób ujęty w dokumentacji i niniejszym opisie, osobno dla dróg:

- 057/220, 137/220, 923/220.

4. Sprzęt

Sprzęt będący własnością Wykonawcy lub wynajęty do wykonania robót ma być utrzymywany w dobrym stanie i gotowości do pracy. Powinien być zgodny z normami ochrony środowiska i przepisami dotyczącymi jego użytkowania. Do wykonania prac należy użyć:

- równiarki samojezdnej
- walca statycznego
- oskardów i zrywarek ręcznych

5. Uwagi końcowe.

Powierzchnię i objętość ubytków wymienionych w dokumentacji technicznej należy uznać jako wartość minimalną, w celu właściwego oszacowania wartości zadania zaleca się przeprowadzenie wizji terenowej na opisanych drogach.