

„Budowa Skateparku w Wiskitkach”

ZAKRES:

BUDOWA SKATEPARKU

INWESTOR:

**GMINA WISKITKI
KOŚCIUSZKI 1
96-315 WISKITKI**

ADRES INWESTYCJI:

**DZIAŁKA NR 493
OBRĘB 037 WISKITKI ,
UL. ŻYRARDOWSKA 32
96-315 WISKITKI**

Zespół projektowy:

Architektura: mgr inż. arch. Andrzej Kochański, upr. nr 223/90/WŁ
w specjalności architektonicznej b/o

Konstrukcja: mgr inż. Piotr Jagielski, upr. nr 10/95/WŁ
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej b/o

Opracował: mgr inż. Dominik Plewka

SPIS ZAWARTOŚCI

Spis zawartości	2
Oświadczenia Projektantów	3
Uprawnienia Projektantów	4
Zaświadczenie o przynależności do Okręgowej Izby	6
1. Przedmiot i podstawa opracowania	8
2. Istniejący stan zagospodarowania działek	8
3. Projektowane Zagospodarowanie Terenu	9
4. Wpływ obiektu i jego użytkowania na środowisko	9
5. Informacja o obszarze oddziaływania	9
6. Przeznaczenie i program użytkowy	10
7. Opis Skateparku	10
8. Nawierzchnia Skateparku	11
9. Obiekty skateingowe	13
10. Dane konstrukcyjno – materiałowe	14
11. Wykończenie Skateparku	15

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

Rys. Nr 1	Projekt Zagospodarowania Terenu	1:500
Rys. Nr 2	Rzut Skateparku	1:500
Rys. Nr 3	Detal - Barrierki	1:50
Rys. Nr 4	Detal - Ciągi komunikacyjne	1:50

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Wymagane zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane

TEMAT: **„Budowa skateparku w Wiskitkach”**

OBIEKT: **Skatepark**

ZAKRES: **Projekt skateparku,**

INWESTOR: **Gmina Wiskitki
Kościuszki 1
96-315 Wiskitki**

LOKALIZACJA: **Działka nr 493
ul. Żyrardowska 32
96-315 Wiskitki**

Oświadczam, że niniejszy *Projekt budowlano-wykonawczy* w zakresie obejmującym branżę architektoniczno-budowlaną sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Wszelkie odstępstwa od rozwiązań przyjętych w dokumentacji projektowej dokonane bez zgody zwalniają projektanta od odpowiedzialności prawnej za skutki wynikłe z dokonanej zmiany.

Projektant:

.....
mgr inż. arch. Andrzej Kocharński,
upr. nr 223/90/WŁ

Konstruktor:

.....
mgr inż. Piotr Jagielski,
upr. nr 10/95/WŁ

URZĄD WOJEWÓDZKI
Wydział Gospodarki Przestrzennej
Łódź, ul. Piotrkowska Nr 104

Łódź, dnia 28.09.1990 r.

(pieczęć)

Nr 223/90/WŁ

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 2 ust. 1 p. 1, § 5 ust. 1 p. 1 § 13 ust. 1 pkt. 1 lit.

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się

ż: Obywatel(ka) Andrzej Kochański

(imię i nazwisko)

magister inżynier architekt

(tytuł zawodowy)

urodzony(a) dnia 11.10 1960 r. w Łodzi

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonania samodzielnej funkcji
projektanta oraz kierownika budowy i robót.

(rodzaj funkcji)

architektonicznej

w specjalności

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie

(specjalizacja zawodowa)

Andrzej Kochański

Obywatel(ka)

(imię i nazwisko)

jest upoważniony(a) do

1. Sporządzania projektów w zakresie rozwiązań:

- a/ architektonicznych wszelkich obiektów budowlanych
- b/ konstrukcyjno-budowlanych obiektów budowlanych w budownictwie osób fizycznych z wyłączeniem konstrukcji fundamentów głębokich i trudniejszych konstrukcji statycznie niewyznaczalnych.

2. Kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego:

- a/ wszelkich budynków
- b/ budowli w budownictwie osób fizycznych oraz budowli służących do celów rozrywki, wypoczynku i sportu
- z wyłączeniem konstrukcji fundamentów głębokich i trudniejszych konstrukcji statycznie niewyznaczalnych.



kt/2541

(podpis) **Z upoważnienia WOJEWODY**
ARCHITEKT WOJEWÓDZKI
DYREKTOR
Wydziału Gospodarki Przestrzennej
[Signature]
mgr inż. arch. Marek Tosiński



NB/ 10/95/WŁ

DECYZJA Nr UB/7/96

Na podstawie art. 104 Kpa w związku z art. 12 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane z dnia 07-07-1994r. (Dz.U. Nr 89 poz. 414) oraz § 10 ust. 4 Rozporządzenia MGPIB z dnia 30-12-1994r. (Dz.U. Nr 8 poz. 124) w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie zgodnie z zatwierdzonym przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego szczegółowym programem egzaminu na uprawnienia budowlane wprowadzonym Zarządzeniem Wojewody Łódzkiego z dnia 11-12-1995r. po przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego na wniosek ~~Pani/Pana~~ **Piotra Jagielskiego**

.....
i zapoznaniu się ze zgromadzoną dokumentacją Komisji Egzaminacyjnej w sprawie oceny przygotowania zawodowego ~~Pana/Pani~~ **Piotra Jagielskiego**
po złożeniu przez ubiegającego się ~~Pana/Panią~~ **Piotra Jagielskiego**
pisemnego egzaminu testowego i egzaminu ustnego oraz ocenami wystawionymi przez zespoły oceniające

.....
postanawiam
nadać Panu/~~Pani~~ **Piotrowi Jagielskiemu**
uprawnienia budowlane w specjalności **konstrukcyjno-budowlanej do projektowania**
..... **bez ograniczeń**

UZASADNIENIE

Po przeprowadzonym w dniu **16.10.1995** postępowaniu kwalifikacyjnym z wniosku ~~Pani/Pana~~ **Piotra Jagielskiego** członkowie Komisji Egzaminacyjnej postanowili dopuścić Pana/Panią do egzaminu na uprawnienia budowlane **jak wyżej**

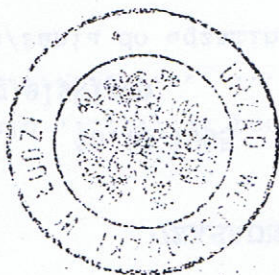
.....
W dniu **14.12.1995** odbył się pisemny egzamin testowy, w którym uzyskał(a) Pan/Pani **63,7%** maksymalnej punktacji.

Warunkiem zakwalifikowania się do części ustnej egzaminu na uprawnienia budowlane było, zgodnie z cytowanym na wstępie szczegółowym programem egzaminu wydanym na podstawie przepisów ustawy Prawo budowlane i rozporządzenia wykonawczego regulującego warunki uzyskania uprawnień w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uzyskanie minimum 65% maksymalnej punktacji.

Warunek ten został przez Pana/Panią spełniony.

W dniu 19.12.1995 odbyła się część ustna egzaminu. Zgodnie ze zgromadzonymi w aktach sprawy ocenami odpowiedzi udzielonych na wylosowane przez Pana/Panią pytania i Protokołem Komisji Egzaminacyjnej uznałem, że przygotowanie Pana/Pani z zakresu obowiązującego materiału do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności **konstrukcyjno-budowlanej do projektowania bez ograniczeń**..... było wystarczające i w związku z istniejącym stanem faktycznym i prawnym, postanowiłem jak na wstępie.

Od decyzji niniejszej przysługuje Panu/Pani prawo wniesienia odwołania do organu II instancji - Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszej decyzji.



Z up. WOJEWODY
mgr inż. arch. Marek Testawski
DYREKTOR
Wydziału Nadzoru Budowlanego

Otrzymują :

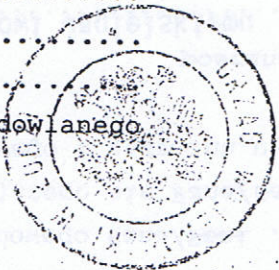
II instancji - Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszej decyzji.

1. Pan/ Pani **Piotr Jagielski**
..ul.. 11. Listopada 47. m.. 39.....

..Łódź.....

2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego

3. a/a



Z up. WOJEWODY
mgr inż. arch. Marek Testawski
DYREKTOR
Wydziału Nadzoru Budowlanego

Otrzymują :

1. Pan/ Pani **Piotr Jagielski**
..ul.. 11. Listopada 47. m.. 39.....

..Łódź.....

2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego

3. a/a
fk.93



IZBA ARCHITEKTÓW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Łódzka Okręgowa Rada Izby Architektów RP

ZAŚWIADCZENIE - ORYGINAŁ

(wypis z listy architektów)

Łódzka Okręgowa Rada Izby Architektów RP zaświadcza, że:

mgr inż. arch. Andrzej Kochański

posiadający kwalifikacje zawodowe do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w specjalności architektonicznej i w zakresie posiadanych uprawnień nr **223/90/WŁ**, jest wpisany na listę członków Łódzkiej Okręgowej Izby Architektów RP pod numerem: **LO-0196**.

Członek czynny od: 19-06-2002 r.

Data i miejsce wygenerowania zaświadczenia: 03-07-2020 r. Łódź.

Zaświadczenie jest ważne do dnia: **30-04-2021 r.**

Podpisano elektronicznie w systemie informatycznym Izby Architektów RP przez:
Magdalena Busiak, Sekretarz Okręgowej Rady Izby Architektów RP.

Nr weryfikacyjny zaświadczenia:

LO-0196-8F8B-5228-D8FE-7732



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-XS9-LI3-HCD *

Pan Piotr JAGIELSKI o numerze ewidencyjnym ŁOD/BO/0297/02

adres zamieszkania ul. 11 Listopada 47 m. 39, 91-371 Łódź

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-01-01 do 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-02-16 roku przez:

Jacek Szer, Zastępca Przewodniczącego Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU BUDOWLANO-WYKONAWCZEGO BUDOWY SKATEPARKU W WISKITKACH

1. Przedmiot i podstawa opracowania

1.1. Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy „Budowy Skateparku w Wiskitkach”, na terenie stadionu, przy ul. Żyrardowskiej 32 w Wiskitkach.

1.2. Inwestycja realizowana jest na działce nr. 493 obręb 0037 miasta Wiskitki w ramach zadania inwestycyjnego „Budowa skateparku w Wiskitkach”

1.3. Podstawą Opracowania jest:

- Umowa z Gmina Wiskitki
- Ustalenia z inwestorem
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- Przepisy prawne i odnośne rozporządzenia:
 - Ustawa z dn. 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. Nr 106 poz. 1126 z późn. zm.)
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.03 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2003 r. Nr 120 poz. 1133)
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12.04.2003r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 75 z 2002 r. poz. 690 z późn. zm.)
- Aktualne normy i przepisy budowlane
- Wizja lokalna w terenie

2. Istniejący stan zagospodarowania działek

2.1. Przedmiotowy teren przy Żyrardowskiej 32, znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie Miasta Wiskitki, i w przeważającej mierze ma charakter płaski. Inwestycja realizowana jest na terenach zielonych w pn-wsch. Części nieruchomości

Na terenie okalającym, znajduje się zieleń wysoka w postaci drzew liściastych i tereny trawiaste.

3. Projektowane Zagospodarowanie Terenu

3.1. Przedmiotem opracowania jest budowa skateparku, przy ul. Żyrardowskiej 32, na terenach należących do Miasta Wiskitki

3.2. W zakresie infrastruktury obszar opracowania obejmuje fragmenty uzbrojenia podziemnego w postaci instalacji elektrycznych oświetlenia dla boiska miejskiego, ale nie koliduje z nimi.

Przedmiotowa inwestycja nie koliduje z zapisami w/w Planu Zagospodarowania Przestrzennego

3.3. Skatepark będzie wyposażony w elementy skateingowe wykonane z prefabrykatów żelbetowych lub w technologii DST, wykonane, jako typowe, wg. standardowych technologii firm wykonujących tego typu elementy.

3.4. Wyposażenie skateparku, należy do kategorii elementów małej architektury.

4. Wpływ obiektów i ich użytkowania na środowisko

4.1. Inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko. Nie spowoduje zanieczyszczeń gleby i wód gruntowych.

4.2. Odprowadzenie wód opadowych grawitacyjne na otaczające tereny zielone.

5. Informacja o obszarze oddziaływania

5.1. Obszar oddziaływania obiektu zamyka się w granicach działki inwestora uwidocznionych na projekcie zagospodarowania, który ustalono na podstawie art. 3, pkt 20 Prawa Budowlanego oraz przepisów zawartych w WT – paragrafy 11, 12, 18, 57 i 60 oraz PN-87/B-02151/0.

5.2. Budowa Skateparku, nie oddziałuje na działki sąsiednie i nie ma wpływu na środowisko. Dla przedsięwzięcia nie jest wymagany raport o środowiskowych oddziaływaniach.

5.3. Nowo budowana infrastruktura rekreacyjna nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko wg Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09.11.2010r. oraz Ustawy z dnia 16.04.2004 o ochronie przyrody i nie wymaga decyzji środowiskowej. Nie oddziałuje też na tereny NATURA 2000.

5.4. Inwestycja nie jest położona w strefie pośredniej ochrony konserwatorskiej

6. Przeznaczenie i program użytkowy

6.1. Projektuje się budowę żelbetowego skateparku służącego do jazdy na rowerach (bmx), deskorolkach oraz rolkach (rolki agresywne). Technologia budowy skateparku jest budowa przy użyciu prefabrykowanych elementów skateingowych montowanych na placu budowy przy zachowaniu monolityczności konstrukcji.

6.2. Prefabrykowane elementy skateingowe o niewielkim stopniu skomplikowania wykonane z betonu klasy C35/45 montowane na placu budowy, możliwe do realizacji w każdym renomowanym zakładzie prefabrykacji.

6.3. W obiektach, w których uzasadnione jest wykonanie figury lub fragmentu figury na miejscu należy użyć betonu klasy C35/45. Takimi obiektami są np. łączenia narożników, elementy sferyczne, itp.

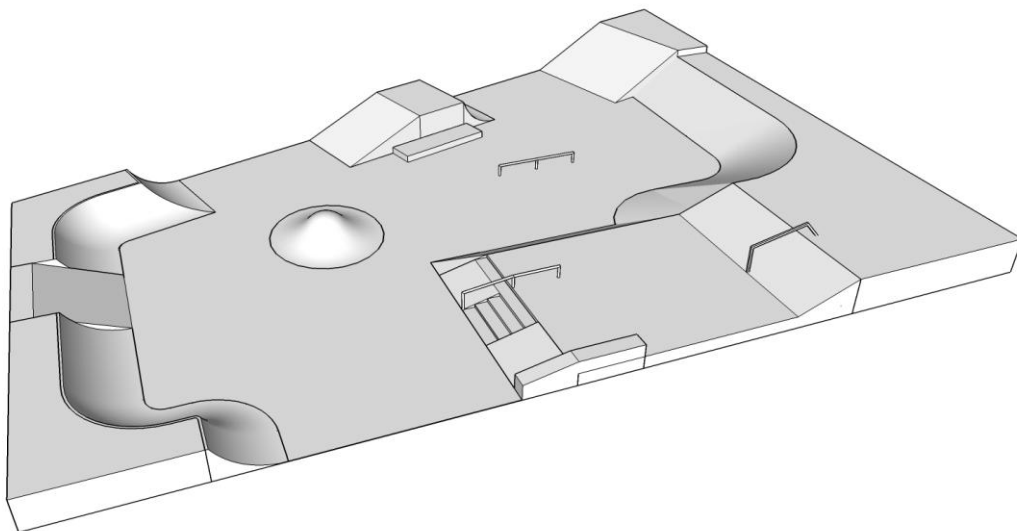
6.4. Poszczególne figury należy wtopić w posadzkę, w sposób umożliwiający płynny najazd. Nie dopuszcza się stosowania żadnych elementów pośrednich takich jak np. blachy najazdowe, które podatne są na kradzież, a w trakcie użytkowania mogą się odkręcać i powodują duży hałas podczas użytkowania. Wszystkie krawędzie jezdne należy zabezpieczyć profilem zamkniętym 30x30x3mm lub 20x20x2 ze stali kwasoodpornej o parametrach nie gorszych niż dla stali 1.4301 lub równoważnej. Zabrania się stosowania stali ocynkowanej

6.5. Obiekt opracowano według wytycznych oraz zgodnie z zaleceniami normy: PN-EN 14974: 2019 *Urządzenia dla użytkowników sprzętu rolkowego. Wymagania bezpieczeństwa i metody badań*.

6.6. Elementy małej architektury typowe, wg. standardowych technologii firm wykonujących tego typu wyposażenie.

7. Opis Skateparku

7.1. Skatepark o nieregularnym kształcie i zawierający kilka poziomów przeznaczonych do jazdy na rolkach, deskorolkach, hulajnogach oraz rowerach BMX.



Aksonometria skateparku

7.2. Wymiary i kształt elementów przyjęto według zasad ergonomii i zasad bezpieczeństwa obowiązujących przy uprawianiu skateboardingu, tj. normy PN-EN 14974 *Urządzenia Dla użytkowników sprzętu rolkowego. Wymagania bezpieczeństwa i metody badań.*, dotyczącej skateparków wolnodostępnych, niezadaszonych.

7.3. Powierzchnia jezdna wszystkich elementów metalowych musi być równa, nie może posiadać najmniejszych przerw ani szczelin. Musi być wykonana z jednego kawałka kształtownika. Dotyczy to wszystkich profili i rur.

7.4. Zestawienie powierzchni

- Powierzchnia zabudowy **516,37 m²**
- powierzchnia skateparku **419,73 m²**
- Powierzchnia posadzki betonowej **311,39 m²**
- Powierzchnia wjazdu na nieruchomość **34,22 m²**
- Powierzchnia ciągów komunikacyjnych **62,42 m²**

8. Nawierzchnia Skateparku

8.1. Na powierzchni Skateparku projektuje się wykonanie podbudowy pod projektowaną płytę posadzki jak i pod żelbetowe elementy wyposażenia skateparku.

8.2. Warstwy konstrukcyjne nawierzchni:

Dla poziomu „0,00”

- Płyta betonowa z betonu C30/37 o grubości 17 cm zbrojona makro polipropylenowym zbrojeniem rozproszonym: $l_{wt} \geq 38\text{mm}$
- Folia budowlana – 0,15mm
- Podbudowa zasadnicza grubości 20 cm z kruszywa łamanego 0-31,5 [dopuszcza się zastosowanie sortowanego destruktu betonowego]
- Ewentualna warstwę wyrównawczą z piachu lub pospółki

Dla poziomów wyniesionych > „0,00”

- Płyta betonowa z betonu C30/37 o grubości 17 cm zbrojona makro polipropylenowym zbrojeniem rozproszonym: $l_{wt} \geq 38\text{mm}$
- Folia budowlana – 0,15mm
- piach lub pospółka

8.3. Nasypy na wyniesionych poziomach należy formować zagęszczając je warstwami o grubości maksymalnie 25 cm, stosując zagęszczarki o masie nie mniejszej niż 300 kg. W przypadku podjęcia wątpliwości, co do jakości prowadzonych robót należy przeprowadzić badania wskaźnika zagęszczenia. Zaleca się uzyskanie wskaźnika $I_s \geq 0,96$

8.4. Posadzka wykonana w klasie ścieralności A6, o grubości 17 cm, z betonu C30/37 zbrojonego makrozbrojeniem polipropylenowym w ilości $1,5 \text{ kg/m}^3$. Całość zacierana mechanicznie na gładko przy zastosowaniu zacieraczek dwuosiowych i zabezpieczona głęboko penetrującym impregnatem. Dylatacje cięte na pola o powierzchni nie większe niż 20 m^2 , przy czym każdy z boków pola dylatacyjnego musi spełniać warunek $L/25 \leq H_p$, gdzie L to długość boku pola dylatacyjnego a H_p to grubości posadzki. Szczeliny dylatacyjne wypełniane sznurem do dylatacji i zabezpieczane masą systemową.

8.5. Odwodnienie skateparku grawitacyjne na otaczający teren. Spadki należy ustalić roboczo, w nawiązaniu do terenu. Przy czym jeden ze spadków nie może być mniejszy, niż 1 %, lecz nie większy niż 2,5%

8.6. Dostęp do Skateparku zapewniony będzie poprzez dojścia i chodniki zaprojektowane wg osobnego opracowania.

9. Obiekty skateingowe

9.1. Projektuje się skatepark o powierzchni ok. **419,73** m² i trapezowym kształcie, wyposażony w żelbetowe obiekty skateingowe:

9.2. Wymiary i kształt elementów przyjęto według zasad ergonomii i zasad obowiązujących przy uprawianiu skateboardingu, tj. normy PN-EN 14974 „Urządzenia Dla użytkowników sprzętu rolkowego. Wymagania bezpieczeństwa i metody badań”, dotyczącej skateparków wolnodostępnych, niezadaszonych.

9.3. Obiekt bezwzględnie należy wyposażyć w regulamin.

9.4. Powierzchnia jezdna wszystkich elementów betonowych skateparku powinna być równa i bez szczelin. Projektowane obiekty zaleca się wykonać z prefabrykatów betonowych o klasie użytego betonu - C35/45 montowanych na placu budowy. Zaprojektowano prefabrykaty o niskim stopniu skomplikowania, możliwym do realizacji przez większość renomowanych zakładów prefabrykacji. Przerwy technologiczne do połączenia elementów prefabrykowanych należy wypełnić betonem i zatrzeć na gładko w technologii DST. W przypadku braku możliwości zakupu prefabrykatów betonowych, dopuszcza się wykonanie elementów na miejscu w szalunkach, ale nawierzchnie jezdne winny być utwardzone powierzchniowo w technologii DST, z użyciem zacieraczek mechanicznych. Nie dopuszcza się ręcznego zacierania powierzchni jezdnych

9.5. Po okresie 1 ÷ 2 lat, o ile zajdzie taka konieczność, wszystkie rysy dylatacyjne powstałe na łączeniach elementów ze sobą oraz z posadzką należy naciąć i ułożyć w nich masę dylatacyjną.

9.6. Wszystkie elementy powinny być zbrojone prętami #12 mm, #10 mm, #8 mm i #6 mm ze stali klasy A-III. Otulina zbrojenia min. 30 mm.

9.7. W celu wyeliminowania zjawiska klawiszowania styku płyty skateparku i obiektu skateingowego, należy w prefabrykacie przewidzieć fabrycznie lub zamontować na placu dyble #10 ze stali zbrojeniowej klasy A-III co 30 cm. Dyble w uprzednio wywiercony otwór należy wkleić z zastosowaniem szybkosprawnych zapraw montażowych, np. CX5 lub równoważnych.

9.8. Ewentualne przerwy technologiczne pomiędzy prefabrykatami należy wypełnić betonem C35/45 i zatrzeć mechanicznie na gładko w technologii DST, z użyciem zacieraczek mechanicznych.

9.9. Jako warstwę wyrównawczą pomiędzy prefabrykatami a podbudową stosować podsypkę cementowo-piaskową grubości 2 – 3 cm.

10. Dane konstrukcyjno – materiałowe skateparku

10.1. Powierzchnia jezdna wszystkich metalowych elementów skateparku musi być równa, nie może posiadać najmniejszych przerw ani szczelin. Musi być wykonana z jednego kawałka kształtownika. Dotyczy to wszystkich profili i rur.

10.2. Na krawędziach elementów profil zamknięty 30x30x3mm powinien być równo wtopiony w beton. Profil nie może odstawać od betonowej powierzchni elementów ani być zamontowany poniżej.

10.3. Żadna z krawędzi profilu nie może mieć jakichkolwiek przerw ani szczelin. Krawędzie nie mogą mieć żadnych wystających ani wklęsłych nierówności. Zabezpieczenia należy wykonać ze stali kwasoodpornej typu 18/8 lub równoważnej, o parametrach nie gorszych niż dla gatunku 1.4301.

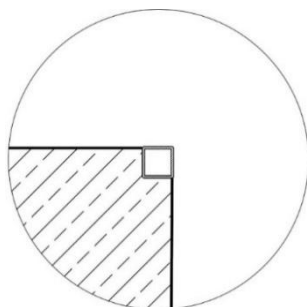


Fig. 1 Profil równo „wtopiony” w krawędź elementu. Do profilu przyspawane marki z drutu stalowego w celu pewnego zakotwienia w betonie

10.4. Krawędzie elementów muszą być odpowiednio sztywne i odporne na uder w normalnym zakresie użytkowym – w żadnym wypadku nie mogą się zniekształcać przy punktowych uderzeniach pegami bmx-ów lub truckami (wymaga się, co najmniej 3mm grubości profilu).

10.5. Copping należy wykonać ze stalowej rury, gorąco walcowanej, o minimalnej grubości ścianki 3,0mm, średnicy 60,3mm. Rura musi być wykonana z jednego kawałka, jako całość. Niedopuszczalne są jakiegokolwiek szczeliny, szpary lub nierówności.

10.6. Geometria mocowania copingu powinna być zgodna z pkt. 5.1.2.6 normy PN-EN 14974. Zaleca się umiejscowienie ok. 15÷20 mm (y) od podestu quoteru i ok. 5,0 mm (x) od powierzchni jezdnej quoteru. Dopuszczalny odchył odległości copingu to 2,0 mm, jednak nie może on przekraczać normatywnych wartości granicznych.

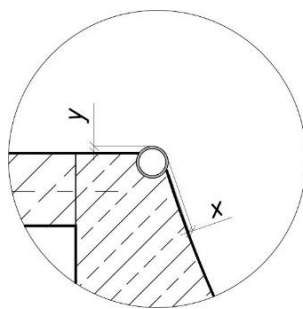


Fig. 2 Fragment wystający copingu powinien mieścić się w przedziale $5 \leq x \leq 20$ mm i $5 \leq y \leq 20$ mm (PN-EN 14974:2019).

10.7. Dla zapewnienia stabilności konstrukcji, koronę skateparku należy zabezpieczyć ścianami oporowymi, które następnie należy obsypać skarpami. Skarpa winna mieć poziomą półkę o szerokości nie mniejszej niż 50cm. Pozioma część skarpy winna być docelowo niższa o 15 cm od powierzchni posadzki.

11. Wykończenie Skateparku

11.1. Wszystkie elementy, które będą obsypane ziemią należy zabezpieczyć masą wodochronną (jak fundamenty) do wysokości minimum 5 cm powyżej szczytu nasypu.

11.2. Na powierzchni jezdnej elementów betonowych mogą pojawiać się raki i/lub odbicie po płynie antyadhezyjnym. Wszystkie defekty należy wypełnić w sposób trwały, nie obniżając walorów użytkowych, przy czym zabieg ten należy wykonać, gdy:

- W polu powierzchni jezdnej o wymiarach 300x300mm występują raki lub ubytki, których średnica wynosi min 2mm i stosunek sumarycznego pola powierzchni ubytków do pola powierzchni jezdnej wynosi 1/50 oraz gdy
- Średnica pojedynczego ubytku wynosi min 8mm, a głębokość min 2mm.

11.3. Krawędzie dolne przeszkód muszą równo dotykać nawierzchni – nie może być żadnych nierówności lub wystających materiałów w dolnej części elementu przy nawierzchni.

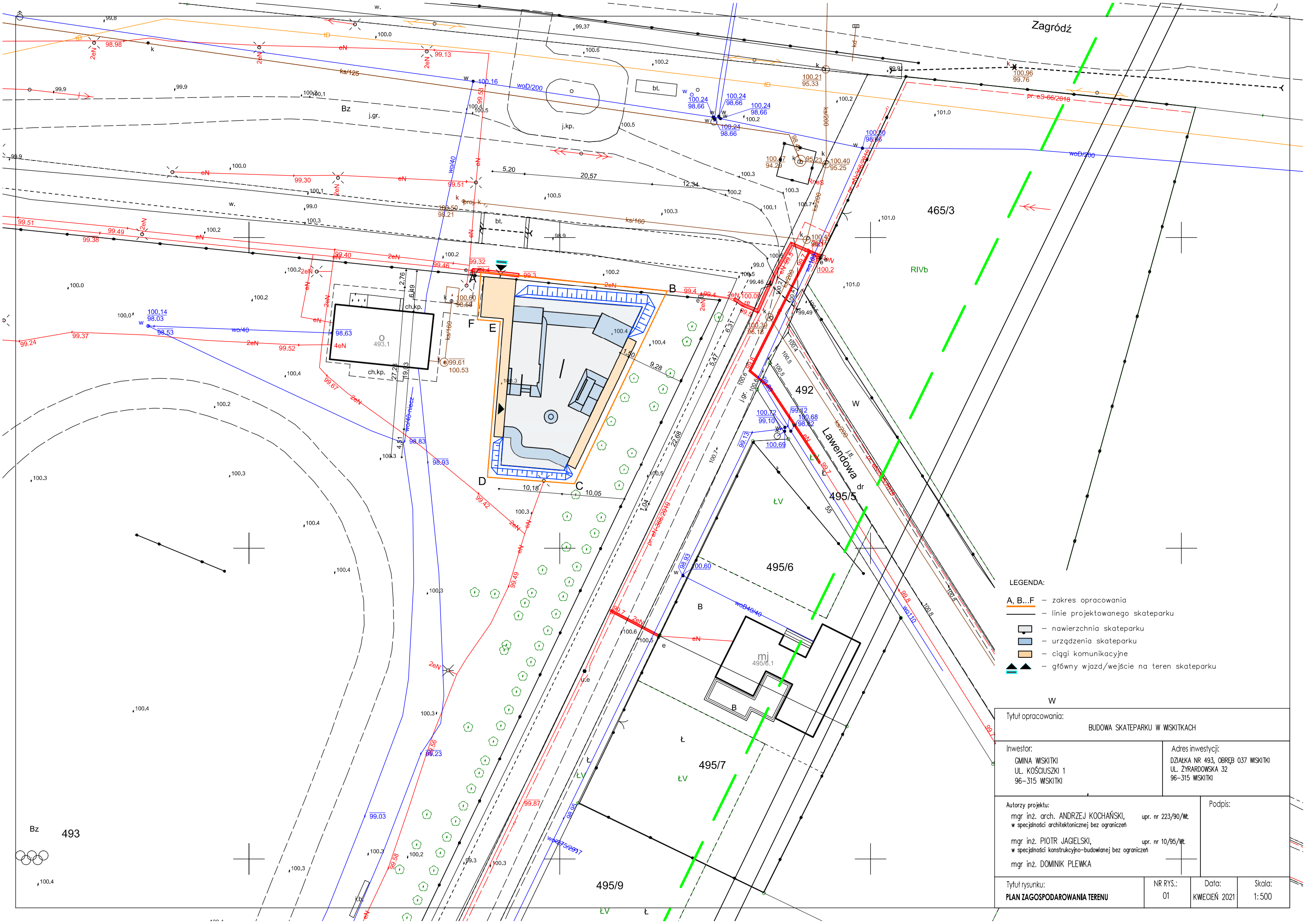
11.4. Wokół podniesionych poziomów płyty skateparku wymaga się wykonania nasypów do wysokości 10 cm poniżej podestów elementów. Zaleca się wyprofilować spadek nie mniejszy niż 1:1,5 i wykonanie poziomej półki w górnej części skarpy o szerokości min. 50 cm

Użyte w dokumentacji projektowej i specyfikacji nazwy marek (firm), wyrobów budowlanych czy technologii, należy traktować w myśl art. 29 ust. 3 ustawy Prawo Zamówień Publicznych, jako informację na temat oczekiwanego standardu poziomu jakości, a nie ściśle jako wyrób konieczny do użycia.

Możliwe jest zastosowanie innych równoważnych wyrobów budowlanych i technologii, których zastosowanie zagwarantuje spełnienie warunków podstawowych, o których mowa w art. 5 Prawa Budowlanego, spełnienie warunków ustawy o wyrobach budowlanych oraz pozwoli na zachowanie standardu i poziomu jakości równoważnego lub nie gorszego od określonego w projekcie i niniejszej specyfikacji.

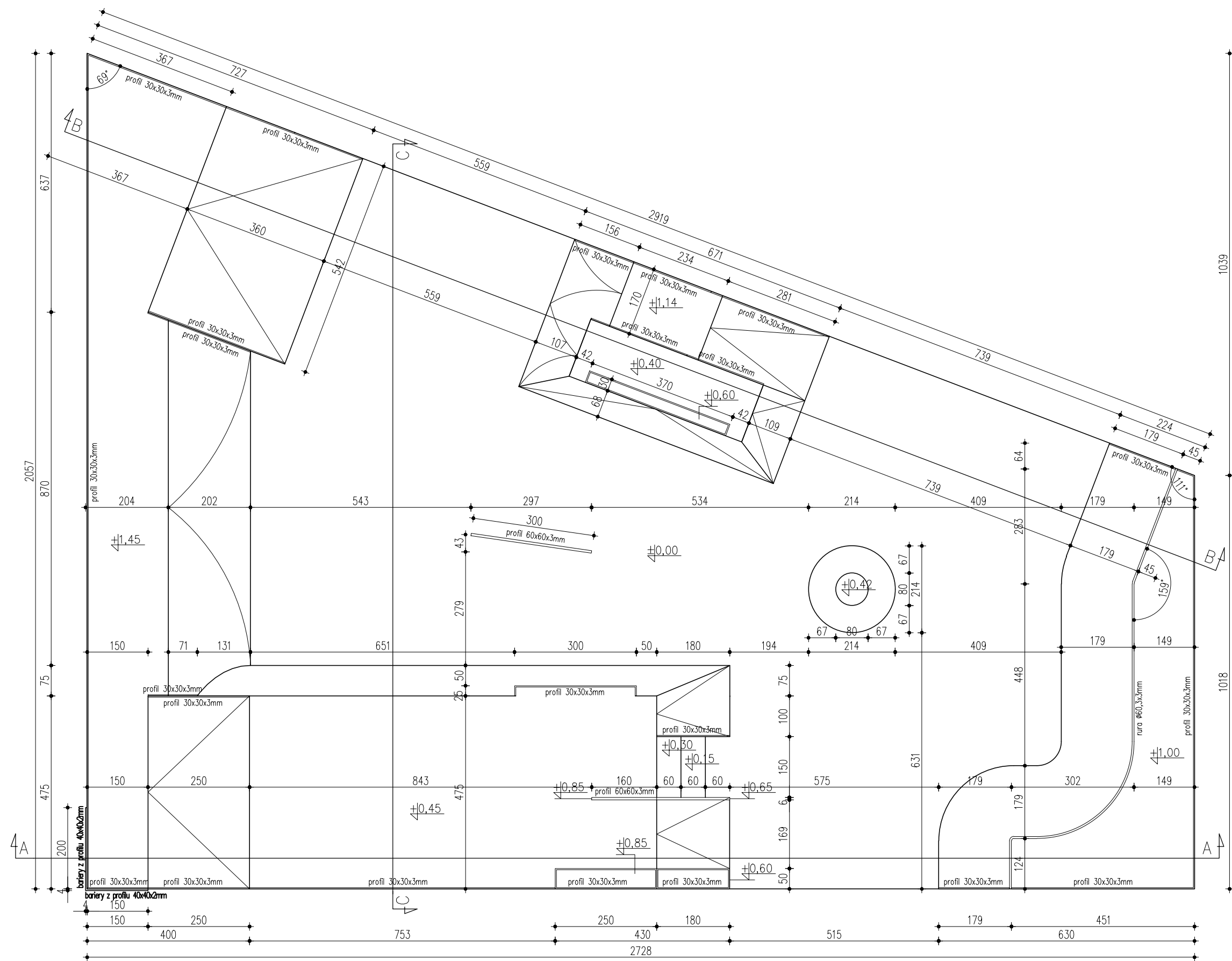
UWAGA

Wszelkie zmiany projektowe i odstępstwa od proponowanych rozwiązań konstrukcyjno-materiałowych zawartych w niniejszym projekcie wymagają akceptacji projektanta.

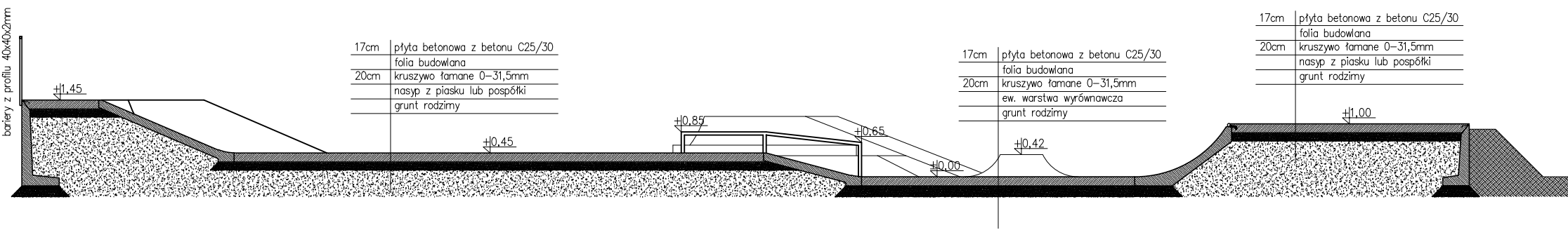


- LEGENDA:
- A, B...F – zakres opracowania
 - linie projektowanego skateparku
 - nawierzchnia skateparku
 - urządzenie skateparku
 - ciągi komunikacyjne
 - ▲▲ – główny wjazd/wejście na teren skateparku

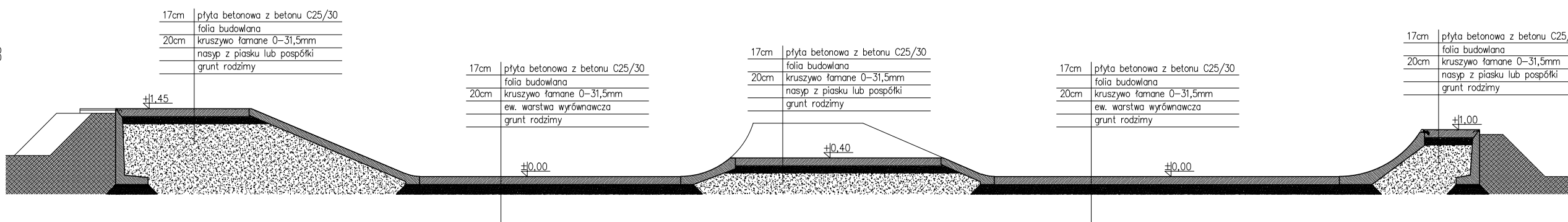
W			
Tytuł opracowania: BUDOWA SKATEPARKU W WISKITKACH			
Inwestor: GMINA WISKITKI UL. KOŚCIUSZKI 1 96-315 WISKITKI		Adres inwestycji: DZIAŁKA NR 493, OBRĘB 037 WISKITKI UL. ŻYRARDOWSKA 32 96-315 WISKITKI	
Autorzy projektu: mgr inż. arch. ANDRZEJ KOCHAŃSKI, upr. nr 223/90/WŁ w specjalności architektonicznej bez ograniczeń mgr inż. PIOTR JAGIELSKI, upr. nr 10/95/WŁ w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń mgr inż. DOMINIK PLEWKA			Podpis:
Tytuł rysunku: PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	NR RYS.: 01	Data: KWIECIEŃ 2021	Skala: 1:500



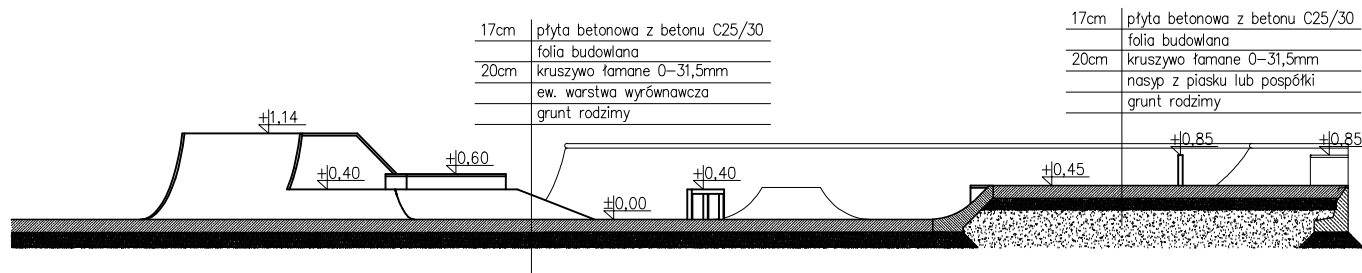
Przekrój A–A
Skala 1:100



Przekrój B–B
Skala 1:100



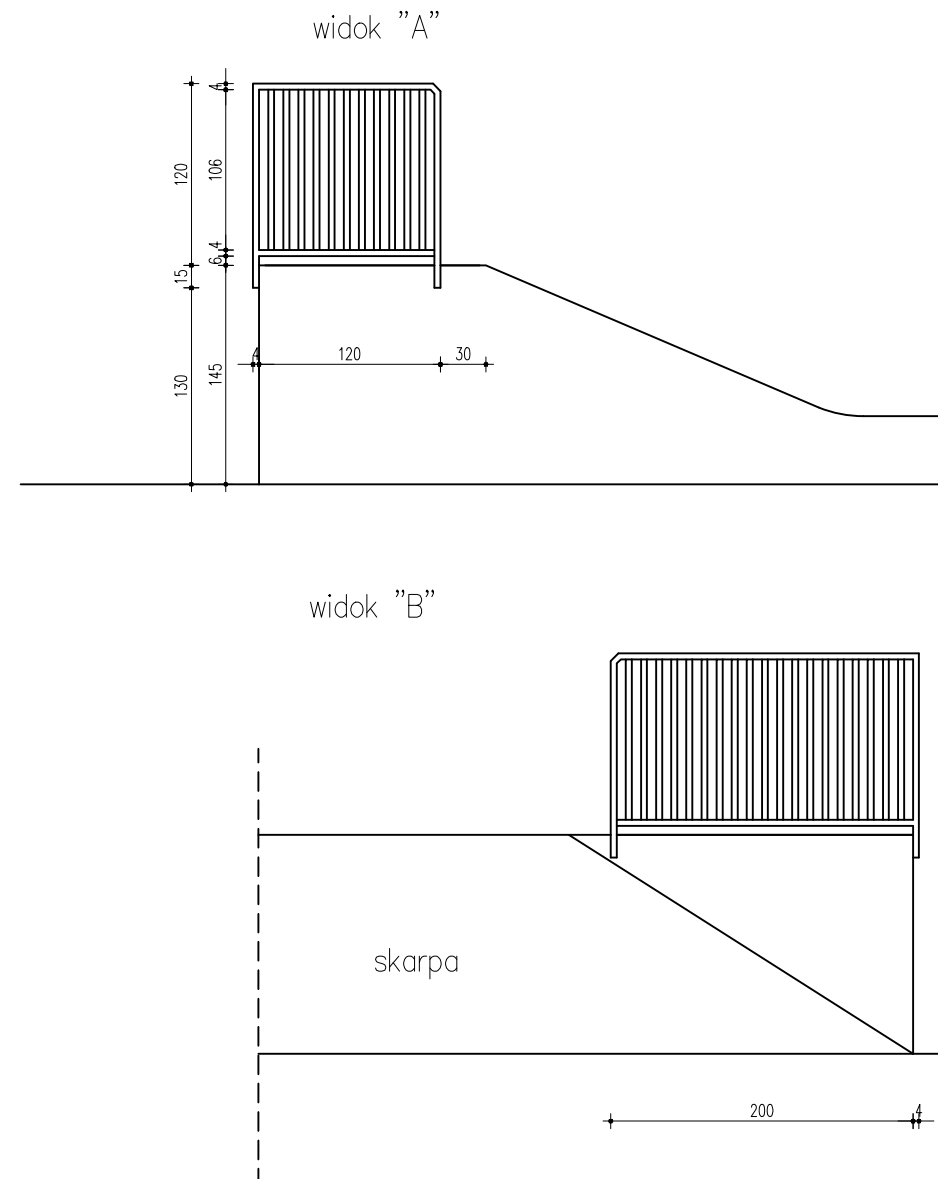
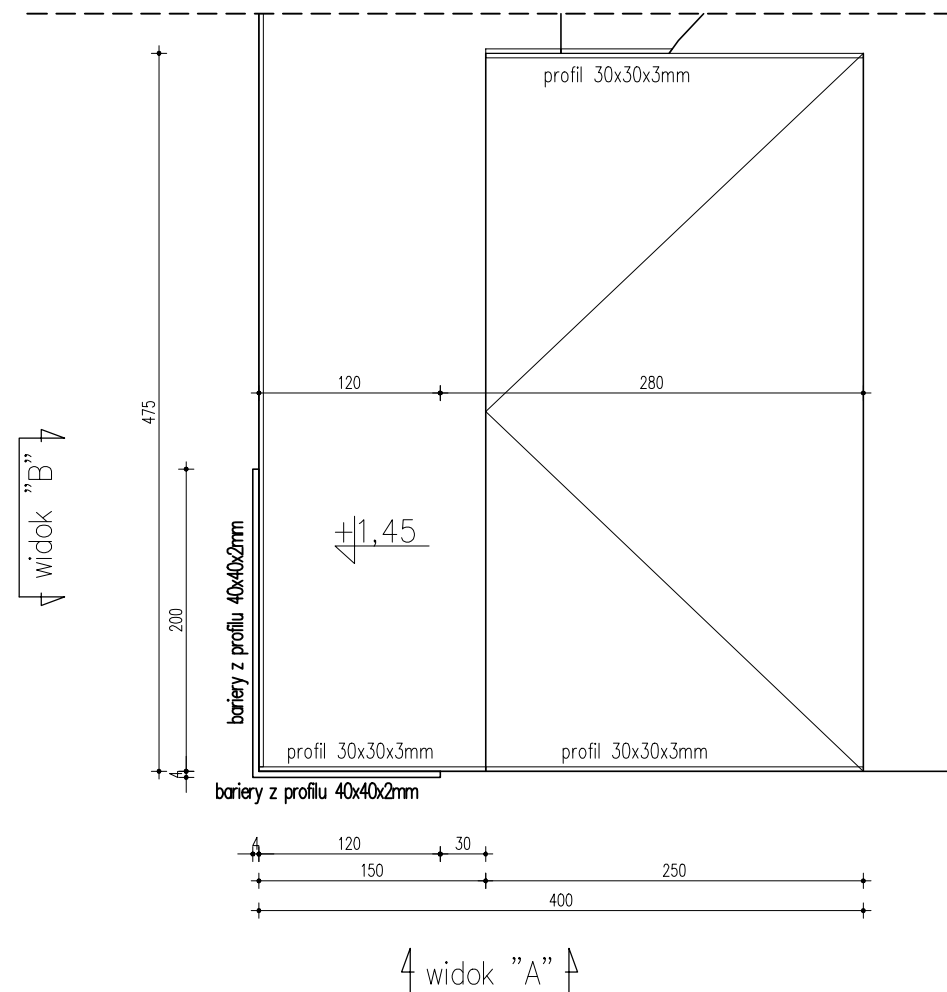
Przekrój C–C
Skala 1:100



Materiały:

- Beton klasy C35/45 (elementy)
- Beton klasy C25/30 (posadzka)
- Stal zbrojeniowa klasy B500SP, B500A
- Stal szlachetna klasy TP 304 i TP 304L 1.4301

Tytuł opracowania: BUDOWA SKATEPARKU W WISKITKACH			
Inwestor: GMINA WSKITKI UL. KOŚCISZKI 1 96-315 WSKITKI		Adres inwestycji: DZIAŁKA NR 493, OBRĘB 037 WSKITKI UL. ŻYRARDOWSKA 32 96-315 WSKITKI	
Autorzy projektu: mgr inż. arch. ANDRZEJ KOCHAŃSKI, w specjalności architektonicznej bez ograniczeń mgr inż. PIOTR JAGIELSKI, w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń mgr inż. DOMINIK PLEWKA		Podpis: mgr inż. arch. ANDRZEJ KOCHAŃSKI, upr. nr 223/90/WŁ. mgr inż. PIOTR JAGIELSKI, upr. nr 10/95/WŁ. mgr inż. DOMINIK PLEWKA	
Tytuł rysunku: RZUT SKATEPARKU I PRZEKROJE	NR RYS.: 02	Data: KWIECIEŃ 2021	Skala: 1:100



Materiały:

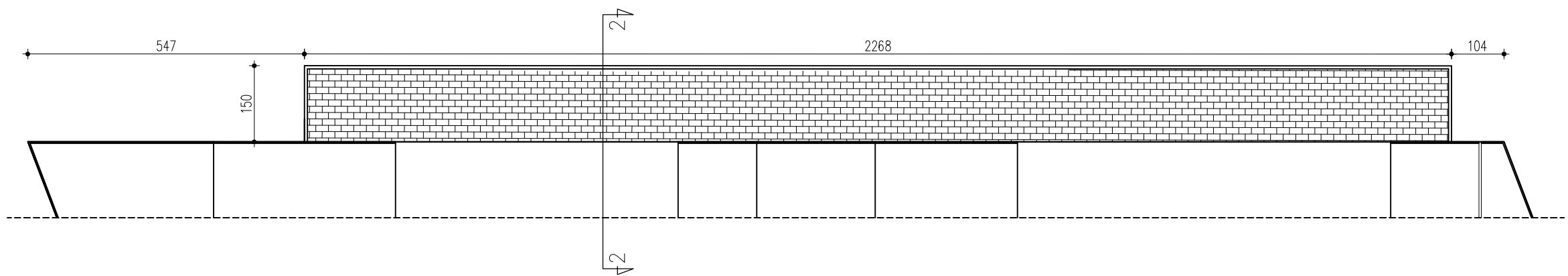
Beton klasy C35/45

Otulina zbrojenia 30mm

Stal zbrojeniowa klasy B500SP, B500A

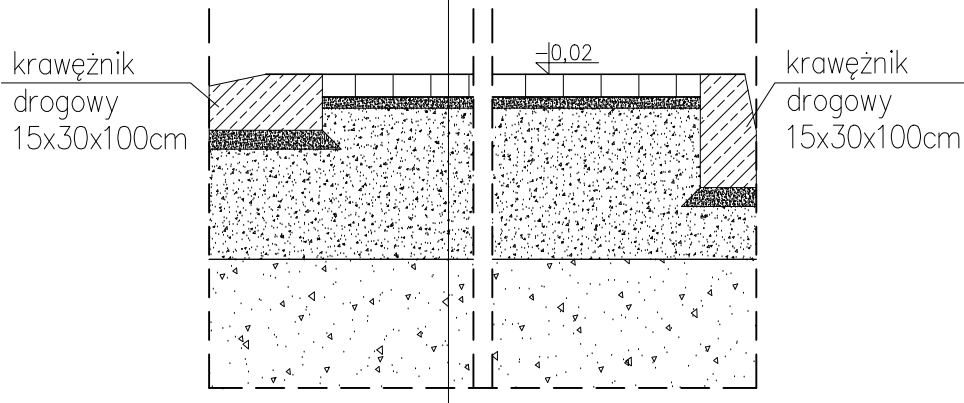
Stal szlachetna klasy TP 304 i TP 304L 1.4301

Tytuł opracowania: BUDOWA SKATEPARKU W WISKITKACH			
Inwestor: GMINA WISKITKI UL. KOŚCIUSZKI 1 96-315 WISKITKI		Adres inwestycji: DZIAŁKA NR 493, OBRĘB 037 WISKITKI UL. ŻYRARDOWSKA 32 96-315 WISKITKI	
Autorzy projektu: mgr inż. arch. ANDRZEJ KOCHAŃSKI, upr. nr 223/90/Wł. w specjalności architektonicznej bez ograniczeń mgr inż. PIOTR JAGIELSKI, upr. nr 10/95/Wł. w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń mgr inż. DOMINIK PLEWKA			Podpis:
Tytuł rysunku: BARIERY ZABEZPIECZAJĄCE	NR RYS.: 03	Data: KWIECIEŃ 2021	Skala: 1:50



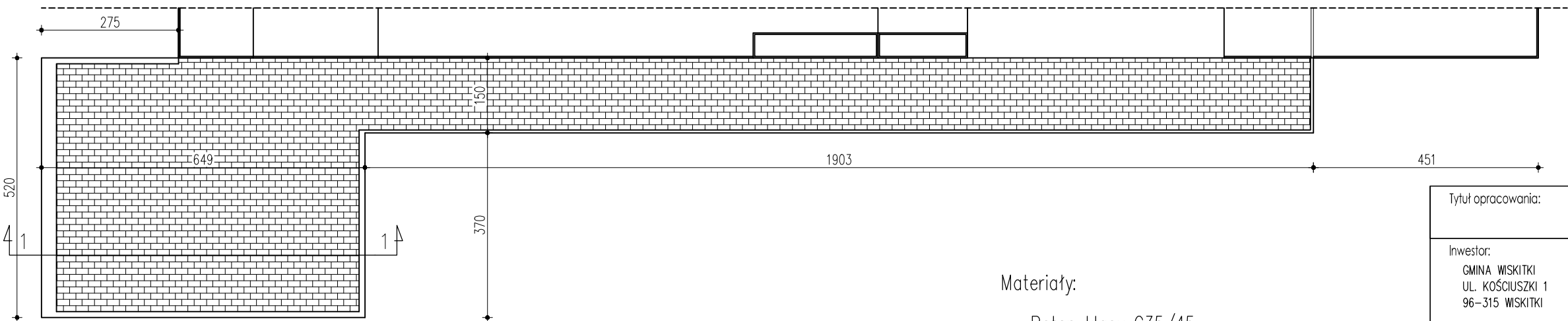
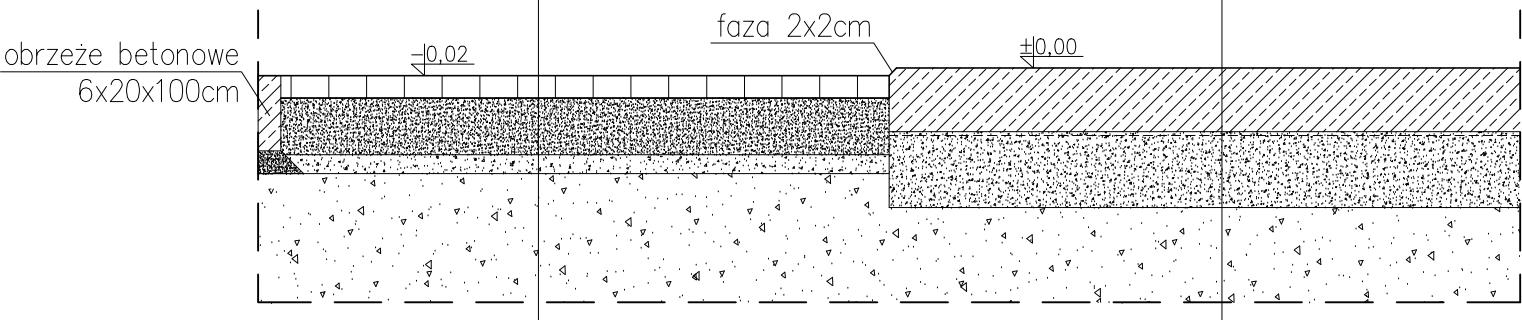
Przekrój 1-1
Skala 1:20

6cm	kostka betonowa
3cm	podsyпка piaskowa
40cm	kruszywo łamane 0-31,5mm
	grunt rodzimy



Przekrój 2-2
Skala 1:20

6cm	kostka betonowa	17cm	płyta betonowa z betonu C25/30
15cm	stabilizacja 7,5MPa		folia budowlana
	piasek – ewentualna warstwa wyrównawcza	20cm	kruszywo łamane 0-31,5mm
	grunt rodzimy		ewentualna warstwa wyrównawcza
			grunt rodzimy



Materiały:
Beton klasy C35/45
Otulina zbrojenia 30mm
Stal zbrojeniowa klasy B500SP, B500A
Stal szlachetna klasy TP 304 i TP 304L 1.4301

Tytuł opracowania: BUDOWA SKATEPARKU W WISKITKACH			
Inwestor: GMINA WISKITKI UL. KOŚCIUSZKI 1 96-315 WISKITKI		Adres inwestycji: DZIAŁKA NR 493, OBREB 037 WISKITKI UL. ŻYRARDOWSKA 32 96-315 WISKITKI	
Autorzy projektu: mgr inż. arch. ANDRZEJ KOCHAŃSKI, upr. nr 223/90/Wł. w specjalności architektonicznej bez ograniczeń mgr inż. PIOTR JAGIELSKI, upr. nr 10/95/Wł. w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń mgr inż. DOMINIK PLEWKA		Podpis:	
Tytuł rysunku: DETALE NAWIERZCHNI CIĄGÓW KOMUNIKACYJNYCH	NR RYS.: 04	Data: KWIECIEŃ 2021	Skala: 1:50