



PROJEKT ***STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU***

Obiekt: Przebudowa drogi gminnej tj. ulicy Witosławy
polegająca na budowie chodnika i kanału
technologicznego w miejscowości Somonino.

Adres obiektu: 83-314 Somonino, ul. Witosławy

Nr działek / obręby: 391/6, 388/1, 887/15
obr. 220505_2.0014 Somonino

Inwestor: Gmina Somonino
ul. Ceynowy 21
83-314 Somonino



Lp.	PROJEKTANCI	PODPIS
1.	mgr inż. Łukasz Kitowski <i>upr. nr POM/0292/POOD/11</i> specjalność - drogowa	

Listopad 2020r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Część opisowa.

1. Podstawa opracowania.
2. Cel opracowania.
3. Materiały wyjściowe do projektu.
4. Zakres opracowania.
5. Charakterystyka istniejącej organizacji ruchu.
6. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.
7. Stała organizacja ruchu.
8. Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu.

Część rysunkowa.

Rys. 1	Orientacja	Skala 1: 10 000
Rys. 2.1	SOR	Skala 1: 500
Rys. 2.2	SOR	Skala 1: 500

OPIS TECHNICZNY

*Projekt stałej organizacji ruchu terenu dla przebudowy drogi gminnej
tj. ulicy Witosławy w miejscowości Somonino.*

1. Podstawa opracowania.

Zlecenie udzielone przez Gminę Somonino z siedzibą przy ul. Ceynowy 21, 83-314 Somonino, reprezentowaną przez p. Mariana Kowalewskiego - Wójta Somonina, firmie VIATRAKT Łukasz Kitowski z siedzibą przy ul. Leśnej 1A/1, 83-300 Kartuzy reprezentowaną przez p. Łukasza Kitowskiego.

2. Cel opracowania.

Celem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dotyczącej przebudowy drogi gminnej w Somoninie polegającej na budowie chodnika.

3. Materiały wyjściowe do projektu.

- Zlecenie udzielone przez: Gminę Somonino z siedzibą przy ul. Ceynowy 21, 83-314 Somonino, reprezentowaną przez p. Mariana Kowalewskiego - Wójta Somonina, firmie VIATRAKT Łukasz Kitowski z siedzibą przy ul. Leśnej 1A/1, 83-300 Kartuzy reprezentowaną przez p. Łukasza Kitowskiego,
- Wytyczne Inwestora,
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500 obejmująca obszar opracowania,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Prawo o ruchu drogowym,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane,
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych GDDP Zarządzenie nr 6 z dnia 24 kwietnia 1997r.,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – Załączniki nr 1-4.

4. Zakres opracowania.

Zakres opracowania obejmuje stałą organizację ruchu dla przebudowy drogi gminnej polegającej na budowie chodnika w miejscowości Somonino. Zakłada się zastosowanie oznakowania pionowego oraz oznakowania poziomego wykonanego w technologii brukarskiej. W ramach projektu zostanie uporządkowana również istniejąca organizacja dot. terenu zabudowanego.

5. Charakterystyka istniejącej organizacji ruchu.

Wzdłuż omawianej drogi gminnej znajduje się zabudowa mieszkaniowa, zwarta jednorodzinna. Teren jest objęty Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego – droga klasy D1/2, prędkość projektowa 30km/h, odcinkowo wyposażona w chodniki. Całość terenu pod planowany chodnik zlokalizowana jest w terenie zabudowanym z ograniczeniem prędkości do 50km/h (znak D-42).

Długość analizowanego odcinka drogi wynosi łącznie ok. 280mb. W stanie istniejącym teren planowanej inwestycji stanowi droga o nawierzchni z płyt JOMB oraz z trylinki o szerokości średnio 5,5m. W miejscu, gdzie planowany jest chodnik występuje łuk poziomy o wartości $R=355m$, który nie wymaga poszerzenia na łuku.

Całość planowanego chodnika podzielono na dwa odcinki o długościach ok. 55mb oraz ok. 228mb.



Zdjęcie nr 1 Teren inwestycji.

W stanie istniejącym występuje krawężnik wysoki, który prowadzi wodę opadową do istniejącego odwodnienia liniowego zlokalizowanego w kierunku centrum miejscowości Somonino względem planowanej inwestycji. Odwodnienie drogi oparte jest o sieć kanalizacji deszczowej oraz w pewnym zakresie o wodoprzepuszczalny charakter nawierzchni z płyt JOMB zgodnie z MPZP. Projekt zakłada utrzymanie istniejącego systemu odwodnienia.

Planowany chodnik zlokalizowany w rejonie skrzyżowania ulicy Witosławy z ulicą Osiedle Sambora. Na skrzyżowaniu funkcjonują znaki D1 dla ulicy Witosławy oraz A7 dla ulicy Osiedle Sambora. Dodatkowo w rejonie skrzyżowania stoi znak A17.

Rejon planowanego chodnika zlokalizowany jest w terenie zabudowanym. Projekt stałej organizacji ruchu zakłada uporządkowanie oznakowanie D-42, gdyż od strony miejscowości Hopowo brakuje oznakowania D-42.

6. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.

Droga gminna – klasa L1/2. Dominuje ruch lokalny, po drodze poruszają się głównie pojazdy osobowe. Największe natężenie ruchu występuje w godzinach rannych 7:00-8:00 oraz popołudniowych 15:00-17:00. Ruch w rejonie planowanego chodnika głównie generowany jest przez mieszkańców miejscowości Somonino, którzy dowożą dzieci do szkoły podstawowej.

Charakterystyczne parametry:

Droga gminna:

- Szerokość chodnika 1,65m,
- Szerokość jezdni średnio 5,5m,
- Pobocze zjazdów 0,75 m,
- Szerokość zjazdów 3m,
- Skosy zjazdów 1,5:1,5 oraz wyłukowania R=3m,
- Odwodnienie zgodnie ze stanem istniejącym drogi gminnej tj. do kanalizacji deszczowej,
- Pochylenie poprzeczne chodnika i jezdni jednostronne,
- Krawężniki betonowe wystające 12cm 15/30,
- Krawężniki betonowe wtopione 2cm 15/22.

7. Projektowana stała organizacja ruchu.

Stała organizacja ruchu zakłada wprowadzenie dwóch przejść dla pieszych z zastosowaniem oznakowania D6 oraz P10. Znaki D6 należy zastosować z ramką odblaskową. Oznakowanie poziome zostanie wykonane w technologii brukarskiej z kostki betonowej prostokątnej koloru czerwonego i białego 10/20. Kostkę białą należy zastosować w teksturze płukanej.

W rejonie przejścia dla pieszych po obu stronach drogi gminnej w zakresie chodnika zastosować płytki ostrzegawcze dotykowe w dwóch rzędach 2x30cm w kolorze szarym.

Dodatkowo w ramach uporządkowania oznakowanie istniejącego oznakowania pionowego na ulicy Witosławy od strony miejscowości Hopowo zostanie ustawione oznakowanie D-42 oraz D-43.

Szczegółowe rozmieszczenie oraz rodzaj oznakowania pionowego pokazuje rys. nr 2.1 – 2.2.

Oznakowanie pionowe powinno być widoczne zarówno w złych warunkach atmosferycznych jak również w nocy.

Przyjęto tablice znaków drogowych pionowych, stalowe, ocynkowane z ramką, pokryte folią odbłaskową II typu, wielkość tablic małe.

Ustawienie tarcz znaków winno być takie, aby zachować odległość krawędzi tarczy od krawędzi jezdni min. 0,5m. W przypadku, gdy znak znajduje się na skarpie rowów należy umieścić dolną krawędź jego tarczy na wysokości 2,2m. Ponadto ustawienie znaków powinno zostać wykonane zgodnie z aktualnym rozporządzeniem o znakach i sygnałach.

Uwagi końcowe:

- po wprowadzeniu stałej organizacji ruchu Wykonawca musi zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi, oraz właściwego Komendanta Policji
- oznakowanie pionowe zaprojektowane powinno być nowe i zgodne z SST.

8. Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu.

31 marca 2021r.

Opracował