

PD47

PROJEKT WYKONAWCZY

Nazwa zamierzenia budowlanego	Bieżące utrzymanie dróg leśnych
Adres obiektu budowlanego	Województwo podlaskie, powiat białostocki, gmina Czarna Białostocka
Lokalizacja	Leśnictwa: Kwasówka, Wilcza Jama, Niemczyn, Czarna Wieś, Nowy Dwór, Dąbrowa, Suchowola, Sidra, Sławno, Gliniszcz, Szyndziel, Bogusze, Lebieżin, Polanki, Budzisk, Buksztel, Czeremcha, Horodniana
Inwestor	Nadleśnictwo Czarna Białostocka ul. Marszałkowska 27 16-020 Czarna Białostocka

Data opracowania	Imię i Nazwisko	Stanowisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
27.03.2023r.	mgr inż. Łukasz Klebus	Projektant	Drogowa	PDL/0033/PWOD/14	

Egz.....

SPIS TREŚCI

1 Przedmiot i cel zamierzenia budowlanego.	3
2. Stan istniejący.	3
3. Rozwiązania projektowe.	4
3.1. Cel.	4
3.2. Przebieg trasy.	4
3.3. Niweleta.	4
3.4. Odwodnienie.	4
3.5. Parametry drogi.	4
4. Rozwiązania techniczne bieżącego utrzymania dróg.	4
5. Wymagania dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót.	6
6. Postanowienia końcowe.	6
7. Załączniki.	6

OPIS TECHNICZNY

1 Przedmiot i cel zamierzenia budowlanego.

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy obejmujący zagadnienia związane bieżącym utrzymaniem dróg leśnych w leśnictwach Kwasówka, Wilcza Jama, Niemczyn, Czarna Wieś, Nowy Dwór, Dąbrowa, Suchowola, Sidra, Sławno, Gliniszcz, Szyndziel, Bogusze, Lebiedzin, Polanki, Budzisk, Buksztel, Czeremcha, Horodniana na terenie Nadleśnictwa Czarna Białostocka.

Opracowanie obejmuje swym zakresem następujące roboty:

- Profilowanie dróg leśnych o nawierzchni żwirowych szerokości ok. 4m,
- Wyrównanie dróg o nawierzchni gruntowej lub żwirowej z uzupełnieniem mieszanką kruszywa naturalnego 0-31,5mm,
- Dostarczenie kruszywa naturalnego 0-31,5mm na miejsce składowania
- Usunięcie zawyżonych poboczy z humusu wraz z rozplantowaniem poza pasem drogowym

2. Stan istniejący.

Istniejące drogi przeznaczone do naprawy posiadają nawierzchnię gruntową i żwirową. Szerokość istniejących jezdni wynosi ok 4m. W stanie istniejącym brak prawidłowych spadków poprzecznych jezdni, drogi posiadają koleiny i zastoiska wody. Stan techniczny dróg jest zły. Odwodnienie odbywa się powierzchniowo poza koronę drogi. Warunki ruchowe na drodze są złe. Duże odkształcenia nawierzchni utrudniają ruch większych pojazdów powodując trudności w pozyskaniu drewna.

3. Rozwiązania projektowe.

3.1. Cel.

- Poprawienie warunków ruchu na drodze pojazdom poruszającym się na potrzeby gospodarki leśnej
- Poprawienie odwodnienia drogi poprzez poprawienie spadków poprzecznych, co wydłuży okres eksploatacji drogi

3.2. Przebieg trasy.

Przebieg trasy nie ulega zmianie.

3.3. Niweleta

Niweleta drogi nie ulega zmianie.

3.4. Odwodnienie.

Istniejący system odwodnienia drogi nie ulega zmianie. Nie przewidziano zmiany w istniejącym powierzchniowym systemie odprowadzenia wód opadowych. Poprzez przywrócenie prawidłowego spadku poprzecznego drogi i usunięciu zawyżonych poboczy utrudniających odprowadzanie wód opadowych z drogi.

3.5. Parametry drogi.

- Przekrój: 1x1
- Szerokość 4m
- Pochylenie poprzecznie jezdni (daszkowe) – od 3% do 4 % a przy wykonaniu remontu nawierzchni z kruszywa naturalnego należy dostosować do istniejącego spadku danej nawierzchni jezdni remontowanej drogi.
- Pochylenie skarp 1:1,5

4. Rozwiązania techniczne bieżącego utrzymania dróg.

Rozwiązania techniczne bieżącego utrzymania dróg polegają na profilowaniu istniejących nawierzchni dróg za pomocą równarki zgodnie z dołączonym STWiOR. W miejscach, gdzie utrudnione jest zastosowanie równarki, dopuszcza się zastosowanie innej maszyny (np. traktor z lemieszem), która prawidłowo wykona zadanie zgodnie z wymaganiami STWiOR. Luźną nawierzchnię należy dogęścić za pomocą walców statycznych lub dynamicznych.

W miejscach występujących zastoisk wody, przewidziano wzmocnienie podbudowy poprzez dostarczenie i wbudowanie kruszywa oraz wykonaniu prac towarzyszących między innymi takich jak:

- Usunięciu z nawierzchni materii organicznej,
- Odprowadzeniu stagnującej wody z nawierzchni,
- Likwidacji zawyżeń poboczy i odwiezienie urobku poza pas drogowy
- Wyprofilowaniu podłoża pod projektowanie nakładki żwirowej, a następnie uzupełnienie kruszywem naturalnym lokalnych obniżień niwelety. Grubość nakładek żwirowych jest uzależniona od wielkości odkształceń, przyjęto średnio 25 cm stabilizowanych mechanicznie. Kruszywo naturalne powinno spełniać wymogi wyszczególnione w Szczegółowej Specyfikacji Technicznej i pochodzić z koncesjonowanego źródła poboru. W przypadku odcinków krótszych remontowanej drogi jak 100 mb wykonać minimalnie po 2 badania: szerokości, równości podłużnej i poprzecznej oraz grubości nakładki z kruszywa.

Każde miejsce, rodzaj zastosowanego kruszywa i ilość wbudowanego kruszywa musi być skonsultowana z Inżynierem (przedstawiciel Inwestora) i Leśniczym danego Leśnictwa, którzy wskazują między innymi miejsce wykonania robót remontowych i konserwacyjnych.

Wbudowane kruszywo musi być zagęszczone zgodnie z wymaganiami zawartymi w STWiOR.

W przypadku stwierdzenie nieprawidłowości w ilości dostarczonego kruszywa, inwestor zastrzega prawo do sprawdzenia rzeczywistej wagi dostarczanego kruszywa, (na niezależnej wadze) na koszt wykonawcy.

Zadanie dostarczenia kruszywa, obejmuje również przygotowanie podłoża pod hałdę i sprzymowanie dostarczonego materiału. Sprawdzenia ilości dostarczonego kruszywa może dokonać np. Leśniczy z Inżynierem oraz Przedstawicielem Wykonawcy przy

pomocy taśmy lub innymi sposobami, metodami dostępnymi dla Inwestora.

Dostarczone kruszywo musi spełniać wymagania zawarte w dołączonym STWiOR.

Ilości robót zawarte są w uproszczonej dokumentacji przedmiarowo - kosztorysowej.

5. Wymagania dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót

Wymagania dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych określają odrębne przepisy w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy, jednocześnie w trakcie wykonywania robót budowlanych należy uwzględnić czynniki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, wynikające m.in. z specyfiki i zakresu robót oraz elementów istniejącego zagospodarowania.

6. Postanowienia końcowe.

Roboty należy wykonywać zgodnie ze STWiOR i polskimi normami. Materiały użyte do budowy muszą posiadać świadectwa jakości. Roboty ulegające zakryciu muszą być odebrane przez Inspektora Nadzoru.

7. Załączniki.