

KATALOG PIKTOGRAMÓW

Opracował:
Piotr Krzyżanowski

08.07.2020

222-200-063-1

dwustronna



110 mm

110 mm

222-200-067-1

jednostronna



28 mm

63 mm

222-200-052-1

jednostronna



110 mm

110 mm

222-200-030-1

NAKLEJKA DWUSTRONNA – wewnątrz i na zewnątrz pojazdu na drzwiach
(białe tło) – **klej po stronie NIE WYSIADAĆ**



70 mm

200 mm



70 mm

200 mm

222-200-150-1

jednostronna



200 mm

70 mm

222-200-040-1

jednostronna



70 mm

200 mm

222-200-016-1

dwustronna



30 mm

70 mm

222-200-018-1

jednostronna



65 mm

95 mm

222-200-017-1



38 mm

95 mm

222-200-065-1

jednostronna



60 mm

170 mm

222-200-058-1

jednostronna



170 mm

70 mm

222-200-076-1

dwustronna

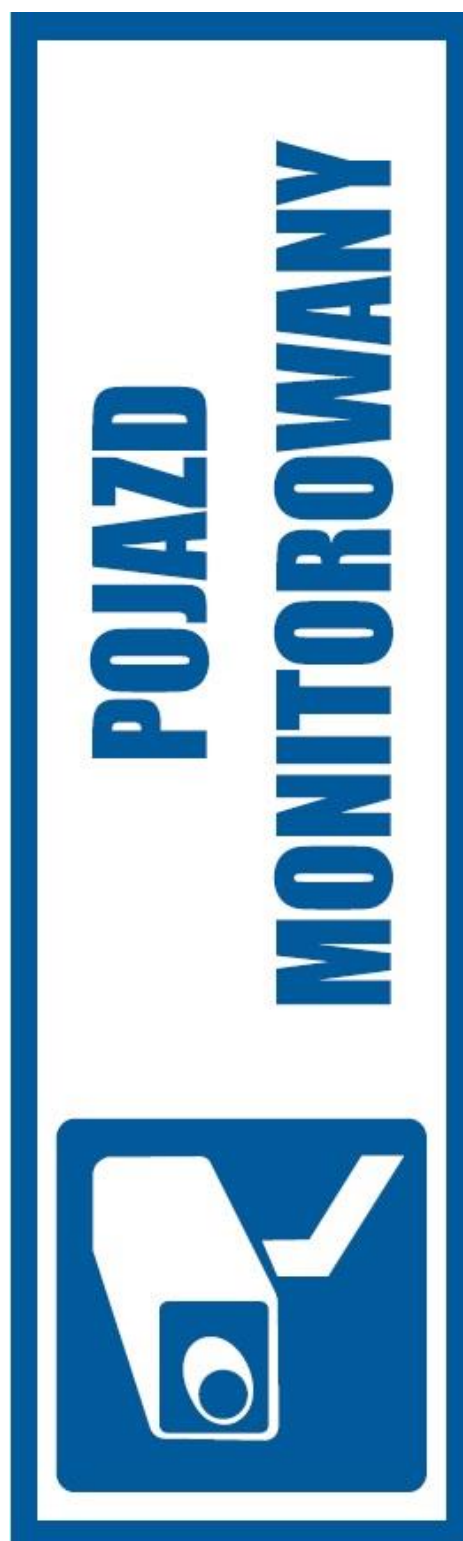


60 mm

200 mm

222-200-078-1

dwustronna



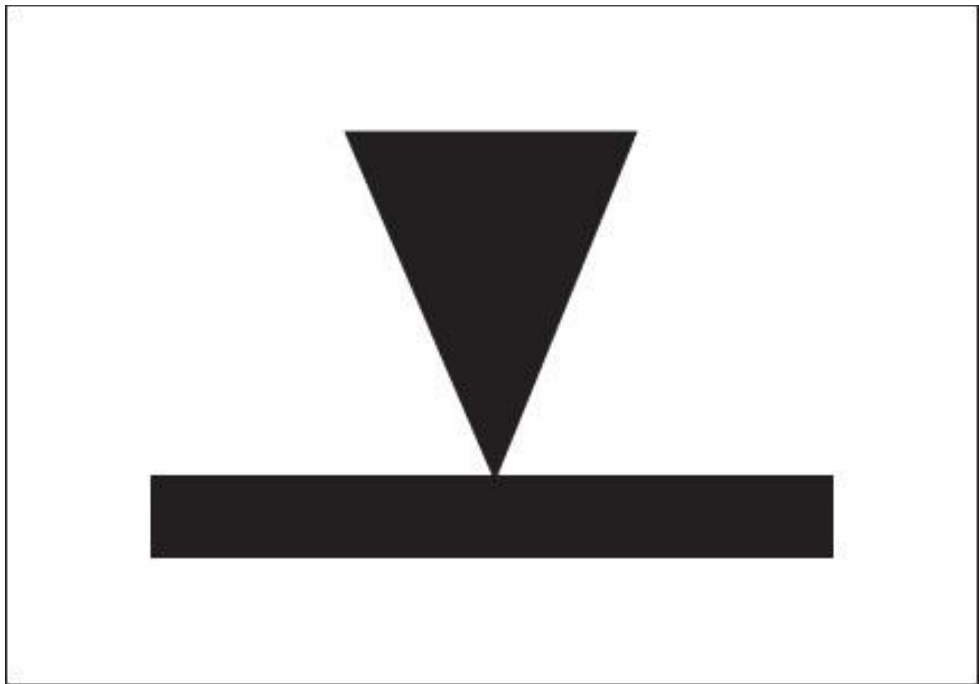
60 mm

200 mm

222-200-004-1

transparentne/przezroczyste tło

jednostronna



70 mm

100 mm

222-200-001-1

jednostronna



70 mm

100 mm

222-200-056-1

BIAŁE TŁO, WYKROJNIK

jednostronna



57 mm

86 mm

222-200-050-1

jednostronna



57 mm

86 mm

222-200-048-1

BIAŁE TŁO, WYKROJNIK

jednostronna



57 mm

86 mm

222-200-062-1

jednostronna



57 mm

86 mm

222-200-043-1

jednostronna



135 mm

95 mm

222-200-083-1

jednostronna



45 mm

222-200-053-1

jednostronna



60 mm

105 mm

222-200-068-1

jednostronna



60 mm

105 mm

222-200-095-1

jednostronna

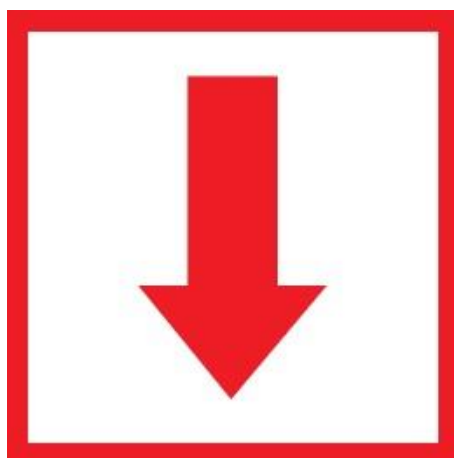


60 mm

105 mm

222-200-051-1

jednostronna



60 mm

60 mm

222-200-064-1

jednostronna



40 mm

80 mm

222-200-097-1

jednostronna



110 mm

110 mm

222-200-099-1

jednostronna



60 mm

170 mm

222-200-046-1

jednostronna

**WYJŚCIE AWARYJNE
POCIĄGNIJ ZA UCHWYT
I OTWÓRZ WŁAZ**

60 mm

170 mm

222-200-096-1

Jednostronna, folia specjalna – UWAGA ! Klejone na podłodze

**RAMPE
OTWIERA
MOTORNICZY**

40 mm

40 mm

222-200-045-1

Przezroczyste tło



180 mm

120 mm

222-200-072-1

jednostronna



35 mm

250 mm

222-200-014-1

dwustronna



110 mm

110 mm

222-200-057-1

dwustronna



110 mm

110 mm

222-200-039-1

dwustronna



110 mm

110 mm

222-200-037-1

dwustronna



110 mm

110 mm

222-200-038-1

dwustronna

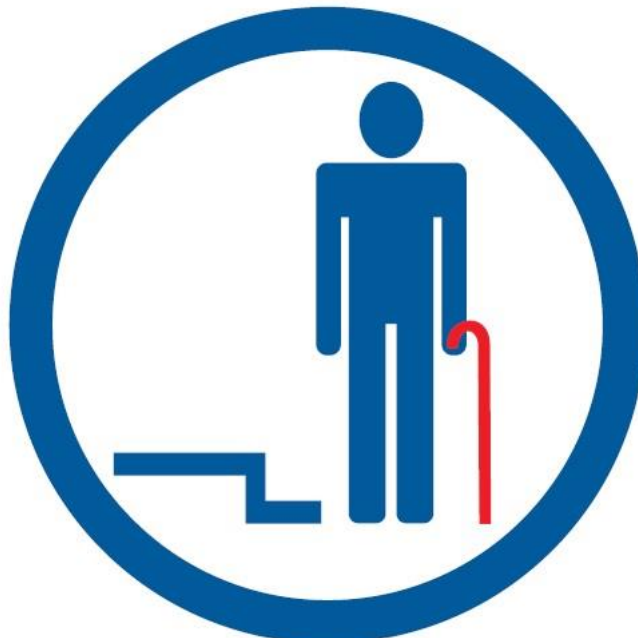


110 mm

110 mm

222-200-074-1

dwustronna



110 mm

110 mm

222-200-021-1

jednostronna

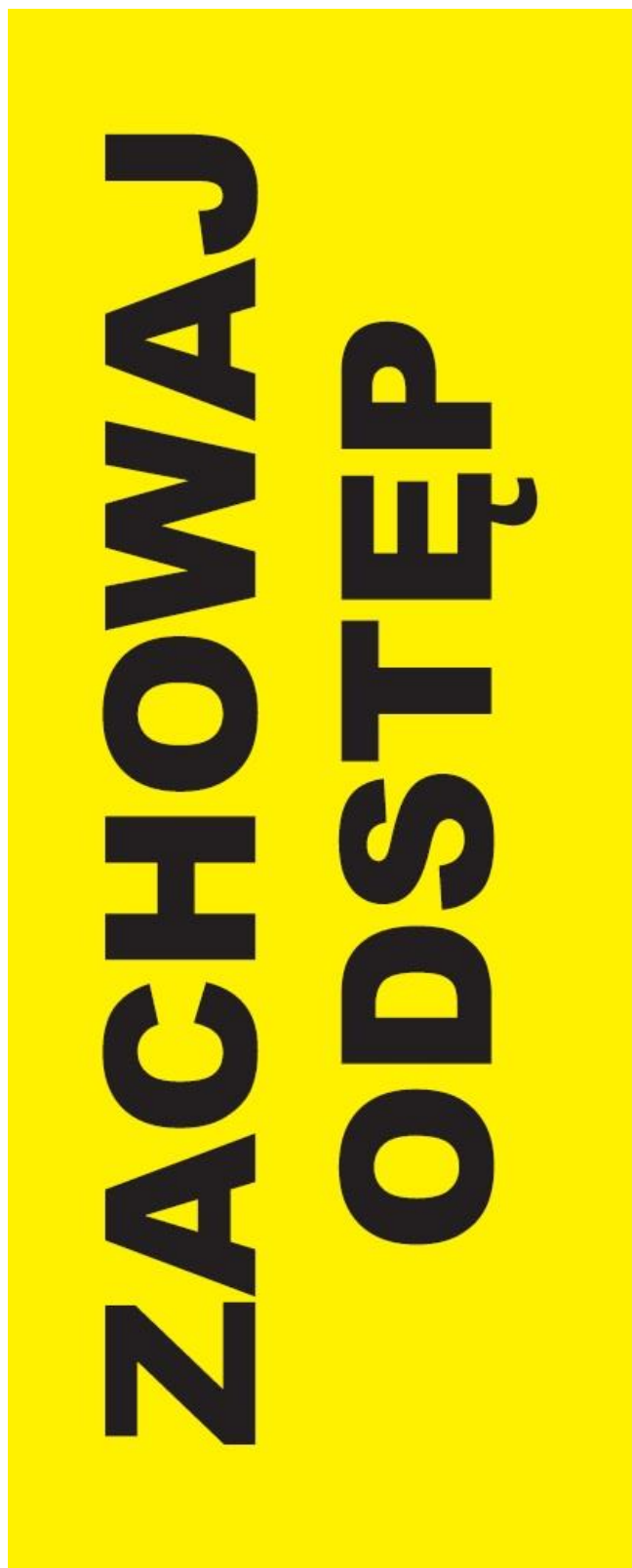


75 mm

295 mm

222-200-028-1

jednostronna



500 mm

200 mm

222-200-069-1

jednostronna

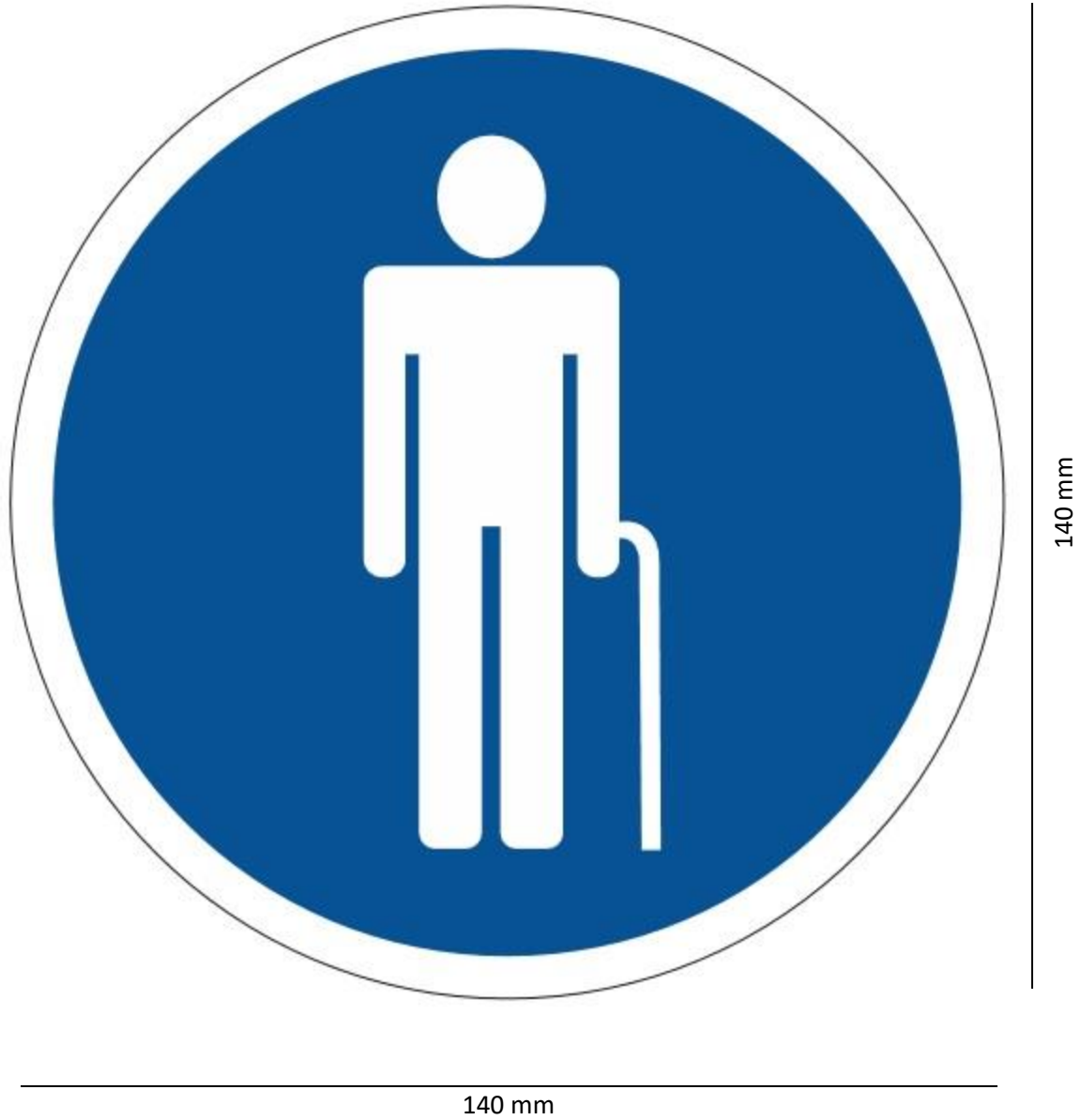


140 mm

140 mm

222-200-066-1

jednostronna



222-200-013-1

jednostronna



70 mm

260 mm

222-200-015-1

jednostronna



245 mm

210 mm

222-200-151-1

jednostronna



180 mm

151 mm

222-200-029-1

jednostronna



59 mm

110 mm

222-200-119-1

przezroczyste tło

UWAGA NA PALCE
ZAMYKAĆ TRZYMAJĄC ZA UCHWYT
PRZY PRACUJĄCEJ KLIMATYZACJI
OKNA SĄ ZABLOKOWANE

60 mm

130 mm

222-200-081-1

jednostronna

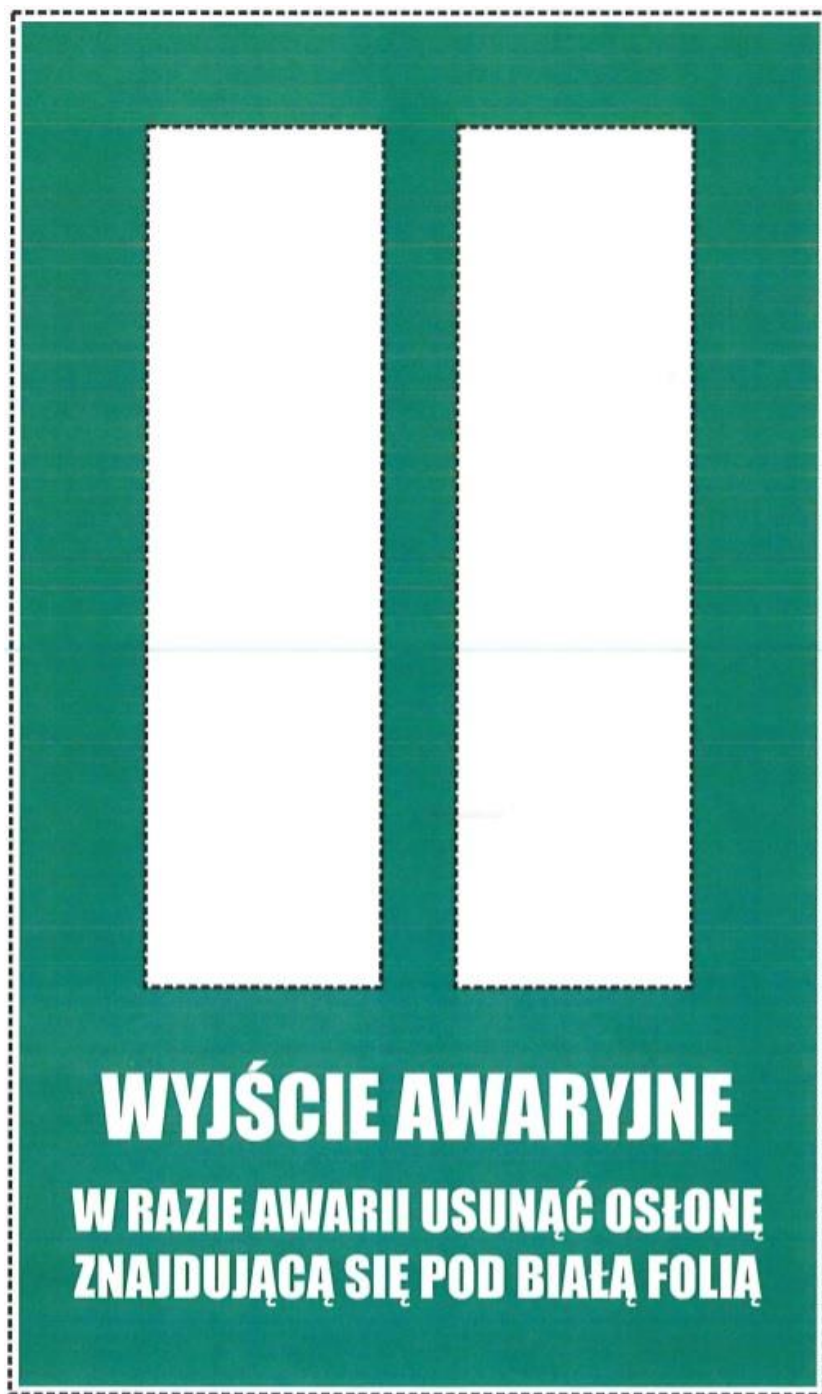


40 mm

200 mm

222-200-102-1

jednostronna



230 mm

135 mm

222-200-137-1

jednostronna



75 mm

60 mm

222-200-152-1

Matowy nadruk na
przezroczystym tle



100 mm

500 mm

222-200-155-1

Materiał przygotowany na folii ploterowej metodą wektorową, cięcie ploterowe tradycyjne

Logo przeznaczone dla tramwaju typu MODERUS

Tło dodane tylko w celach poglądowych



2400 mm

457 mm

222-200-156-1

Materiał przygotowany na folii ploterowej metodą wektorową, cięcie ploterowe tradycyjne

Logo przeznaczone dla tramwaju typu PESA

Tło dodane tylko w celach poglądowych



2200 mm

410 mm

222-200-153-1

Materiał przygotowany na folii ploterowej metodą wektorową, cięcie ploterowe tradycyjne

Logo przeznaczone dla wszystkich typów autobusów

Tło dodane tylko w celach poglądowych



1400 mm

280 mm

Numery taborowe

Zamawiane są jako jedna naklejka czterocyfrowa.

222-200-005-1

1. Cyfry żółto – czarne



222-200-091-1

2. Cyfry żółto – czarne mniejsze (przeznaczone na tył drugiego wagonu typu: 105 NWr, 204 WrAs, 205 WrAs)



222-200-006-1

3. Cyfry czarno – srebrne



222-200-007-1

Cyfry wewnętrzne

1 2 3 4

5 6 7 8

9 0

50 mm

222-200-149-1

jednostronna

**Przy siedzeniach uchylnych,
prosimy w trakcie podróży zapiąć
pasy bezpieczeństwa**

171 mm

45 mm

222-200-125-1

**PROSZĘ NIE ZASŁANIAĆ
WIDOCZNOŚCI KIEROWCY**

50 mm

170 mm

222-200-126-1

przezroczyste tło

**PROSZĘ NIE OTWIERAĆ
OKIEN PRZY PRACUJĄCEJ
KLIMATYZACJI**

50 mm

140 mm

222-200-157-1

Materiał przygotowany na
foli ploterowej metodą
wektorową, cięcie ploterowe
tradycyjne

Logo przeznaczone dla
tramwaju GUSTAW



85 mm

450 mm

222-200-158-1

Materiał przygotowany na
foli ploterowej metodą
wektorową, cięcie ploterowe
tradycyjne

Logo przeznaczone dla
tramwaju GUSTAW



66 mm

350 mm

222-200-159-1

jednostronna

Herb przeznaczony dla tramwaju GUSTAW



330 mm

280 mm

222-200-160-1



Ø 410 mm

222-200-136-1

BIAŁE TŁO, WYKROJNIK

jednostronna



98 mm

128 mm

222-200-135-1

jednostronna



98 mm

128 mm

222-200-133-1

BIAŁE TŁO, WYKROJNIK

jednostronna



128 mm

98 mm

222-200-134-1

jednostronna



128 mm

98 mm

222-200-220-1

Naklejka projekt RPO 2007-2013 „Poprawa jakości i bezpieczeństwa systemu komunikacji publicznej Wrocławia poprzez działania podejmowane przez MPK Sp. z o.o.” (Regionalny Program Operacyjny Województwa Dolnośląskiego na lata 2007-2013):

Naklejka siatkowana, klejona na szybę

Rozmiar: szerokość 80 cm x wysokość 60 cm



PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



**DOLNY
ŚLĄSK**

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Fundusze Europejskie - dla rozwoju Dolnego Śląska

Nazwa projektu	„Poprawa jakości i bezpieczeństwa systemu komunikacji publicznej Wrocławia poprzez działania podejmowane przez MPK Sp. z o. o.”
Całkowita wartość projektu	47 776 924,10 PLN
Wkład Unii Europejskiej	33 135 450,76 PLN
Beneficjent	Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Sp. z o. o. ul. Bolesława Prusa 75-79, 50-305 Wrocław



**Projekt współfinansowany przez Unię Europejską
ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego
w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego
dla Województwa Dolnośląskiego na lata 2007-2013**

Lokalizacja:

8 szt. tramwajów 205 WrAs nr inw. 2711-2718

222-200-221-1

Naklejka projekt POIiŚ 2007-2013 „Zintegrowany System Transportu Szynowego w Aglomeracji i we Wrocławiu – etap I”:

Naklejka matowa, pełna klejona na burtę.

Rozmiar: szerokość 80 cm x wysokość 60cm



**Zintegrowany System Transportu Szynowego
w Aglomeracji i we Wrocławiu - Etap I
współfinansowany przez Unię Europejską
ze środków Funduszu Spójności
w ramach
Programu Infrastruktura i Środowisko**

Dla rozwoju infrastruktury i środowiska

Lokalizacja:

8 szt. tramwajów 205 WrAs nr inw. 2719-2726

31 szt. tramwajów Skoda 19T nr inw. 3101-3131

222-200-222-1

Naklejka projekt POIiŚ 2014-2020 „Modernizacja floty taboru tramwajowego we Wrocławiu pod względem efektywności energetycznej oraz zapewnienia dostępności dla osób o ograniczonej sprawności poruszania się – etap IA”:

Naklejka matowa, pełna klejona na burtę.

Rozmiar: szerokość 28 cm x wysokość 20 cm



Unia Europejska
Fundusz Spójności



Modernizacja floty taboru tramwajowego we Wrocławiu pod względem polepszenia efektywności energetycznej oraz zapewnienia dostępności dla osób o ograniczonej sprawności poruszania się - Etap IA

Cel projektu: Rozwój atrakcyjnej i niskoemisyjnej komunikacji tramwajowej we Wrocławiu

Beneficjent: Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Sp. z o.o. we Wrocławiu

www.mapadotacji.gov.pl

Lokalizacja:

16 szt. tramwajów Moderus Beta MF 19 AC nr inw. 2807-2822

40 szt. tramwajów Moderus Beta MF 24 AC nr inw. 2901-2940

222-200-223-1

Nakleja projekt POIiŚ 2013-2015 „Zintegrowany System Transportu Szynowego w Aglomeracji i we Wrocławiu – etap II”:

Naklejka matowa, pełna klejona na burtę.

Rozmiar: szerokość 63 cm x wysokość 45 cm



UNIA EUROPEJSKA
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI



**Zintegrowany System Transportu Szynowego
w Aglomeracji i we Wrocławiu - Etap II
współfinansowany przez Unię Europejską
ze środków Funduszu Spójności
w ramach
Programu Infrastruktura i Środowisko**

Dla rozwoju infrastruktury i środowiska

Lokalizacja:

8 szt. tramwajów Pesa 2010 NW nr inw. 3201-3208

222-200-224-1

Nakleja projekt POIiŚ 2013-2015 „Zintegrowany System Transportu Szynowego w Aglomeracji i we Wrocławiu – etap II”:

Naklejka matowa, pełna klejona na burtę.

Rozmiar: szerokość 28 cm x wysokość 20 cm



UNIA EUROPEJSKA
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI



**Zintegrowany System Transportu Szynowego
w Aglomeracji i we Wrocławiu - Etap II
współfinansowany przez Unię Europejską
ze środków Funduszu Spójności
w ramach
Programu Infrastruktura i Środowisko**

Dla rozwoju infrastruktury i środowiska

Lokalizacja:

6 szt. tramwajów Moderus Beta MF 19 AC nr inw. 2801-2806