

---

## **PRZEDMIAR ROBÓT**

NAZWA INWESTYCJI : Rozbudowa drogi powiatowej nr 3820P - budowa ścieżki rowerowej wzdłuż drogi powiatowej nr 3820P od m. Bucz do m. Barchlin

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Arkadiusz Nowaczyk  
DATA OPRACOWANIA : 24.01.2024r.

---

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT : zł

**Słownie:**

### **Klauzula o uzgodnieniu kosztorysu**

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
24.01.2024r.

Data zatwierdzenia

| Lp.   | Nazwa działu   | Od | Do |
|-------|--|----|----|
| 1     | WYMAGANIA OGÓLNE   | 1  | 2  |
| 1.1   | Zabezpieczenie terenu budowy   | 1  | 2  |
| 2     | ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE  | 3  | 14 |
| 2.1   | Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych   | 3  | 4  |
| 2.2   | Usunięcie drzew i krzewów  | 5  | 7  |
| 2.3   | Zdjęcie humusu   | 8  | 8  |
| 2.4   | Rozbiórki elementów dróg i ulic  | 9  | 14 |
| 3     | ROBOTY ZIEMNE  | 15 | 16 |
| 3.1   | Wykonanie wykopów w gruntach kat. I-V  | 15 | 15 |
| 3.2   | Wykonanie nasypów  | 16 | 16 |
| 4     | PODBUDOWY  | 17 | 27 |
| 4.1   | Koryto z profilowaniem i zagęszczeniem   | 17 | 17 |
| 4.2   | Oczyszczenie i skroplenie warstw konstrukcyjnych   | 18 | 21 |
| 4.3   | Podbudowa z mieszanki niezwiązanej   | 22 | 25 |
| 4.4   | Podbudowa z kruszywa/gruntu stabilizowanego cementem                                     | 26 | 27 |
| 5     | NAWIERZCHNIE   | 28 | 36 |
| 5.1   | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego | 28 | 29 |
| 5.2   | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa wiążąca                        | 30 | 32 |
| 5.3   | Frezowanie nawierzchni z betonu asfaltowego  | 33 | 33 |
| 5.4   | Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej   | 34 | 36 |
| 6     | ROBOTY WYKOŃCZENIOWE   | 37 | 39 |
| 6.1   | Umocnienie skarp i rowów   | 37 | 38 |
| 6.2   | Pobocze utwardzone kruszywem   | 39 | 39 |
| 7     | URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU  | 40 | 44 |
| 7.1   | Oznakowanie poziome - stałe  | 40 | 40 |
| 7.2   | Oznakowanie pionowe - stałe  | 41 | 43 |
| 7.3   | Urządzenia zabezpieczające ruch pieszych i rowerzystów                                   | 44 | 44 |
| 8     | ELEMENTY ULIC  | 45 | 53 |
| 8.1   | Krawężniki betonowe  | 45 | 47 |
| 8.2   | Chodniki z betonowych płyt z guzami  | 48 | 48 |
| 8.3   | Obrzeża betonowe   | 49 | 49 |
| 8.4   | Ścieki z betonowej kostki brukowej   | 50 | 50 |
| 8.5   | ROBOTY INNE  | 51 | 53 |
| 8.5.1 | Elementy małej architektury  | 51 | 53 |

| Lp.             | Podstawa   | Opis i wyliczenia  | j.m.           | Poszcz.      | Razem            |
|-----------------|------------|--|----------------|--------------|------------------|
| <b>1</b>        |            | <b>WYMAGANIA OGÓLNE</b>  |                |              |                  |
| <b>1.1</b>      |            | <b>Zabezpieczenie terenu budowy</b>  |                |              |                  |
| 1<br>d.1.<br>1  | D-00.00.00 | Organizacja ruchu na czas robót (uzgodnienia, wykonanie, utrzymanie i demontaż)                                      | ryczałt        |              |                  |
|                 |            | 1  | ryczałt        | 1,000        |                  |
|                 |            |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>1,000</b>     |
| 2<br>d.1.<br>1  | D-00.00.00 | Przestawienie wiaty autobusowej  | ryczałt        |              |                  |
|                 |            | 1  | ryczałt        | 1,000        |                  |
|                 |            |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>1,000</b>     |
| <b>2</b>        |            | <b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>   |                |              |                  |
| <b>2.1</b>      |            | <b>Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych</b>  |                |              |                  |
| 3<br>d.2.<br>1  | D-01.01.01 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych w terenie równinnym  | km             |              |                  |
|                 |            | 0,75   | km             | 0,750        |                  |
|                 |            |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>0,750</b>     |
| 4<br>d.2.<br>1  | D-01.01.01 | Wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej   | ryczałt        |              |                  |
|                 |            | 1  | ryczałt        | 1,000        |                  |
|                 |            |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>1,000</b>     |
| <b>2.2</b>      |            | <b>Usunięcie drzew i krzewów</b>   |                |              |                  |
| 5<br>d.2.<br>2  | D-01.02.01 | Ścinanie drzew obw. do 100 cm piłą mechaniczną z wywozem dłużyc na składowisko Inwestora                             | szt.           |              |                  |
|                 |            | 6  | szt.           | 6,000        |                  |
|                 |            |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>6,000</b>     |
| 6<br>d.2.<br>2  | D-01.02.01 | Karczowanie drzew z wywozem karpin na składowisko Inwestora  | szt.           |              |                  |
|                 |            | 6  | szt.           | 6,000        |                  |
|                 |            |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>6,000</b>     |
| 7<br>d.2.<br>2  | D-01.02.01 | Usunięcie krzewów wraz z wywozem   | m <sup>2</sup> |              |                  |
|                 |            | 32   | m <sup>2</sup> | 32,000       |                  |
|                 |            |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>32,000</b>    |
| <b>2.3</b>      |            | <b>Zdjęcie humusu</b>  |                |              |                  |
| 8<br>d.2.<br>3  | D-01.02.02 | Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej /humusu/ z przerzutem na hałdę przy granicy robót                                 | m <sup>3</sup> |              |                  |
|                 |            | 1425   | m <sup>3</sup> | 1 425,000    |                  |
|                 |            |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>1 425,000</b> |
| <b>2.4</b>      |            | <b>Rozbiórki elementów dróg i ulic</b>   |                |              |                  |
| 9<br>d.2.<br>4  | D-01.02.04 | Rozbiórka nawierzchni asfaltowej jezdni (śr. grub. warstw asfaltowych 12cm oraz podbudowa z kruszywa śr. grub. 20cm) | m <sup>2</sup> |              |                  |
|                 |            | 105  | m <sup>2</sup> | 105,000      |                  |
|                 |            |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>105,000</b>   |
| 10<br>d.2.<br>4 | D-01.02.04 | Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej grub. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej                                  | m <sup>2</sup> |              |                  |
|                 |            | 198  | m <sup>2</sup> | 198,000      |                  |
|                 |            |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>198,000</b>   |
| 11<br>d.2.<br>4 | D-01.02.04 | Rozebranie krawężników betonowych na ławie z betonu  | m              |              |                  |
|                 |            | 81   | m              | 81,000       |                  |
|                 |            |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>81,000</b>    |
| 12<br>d.2.<br>4 | D-01.02.04 | Rozebranie obrzeży betonowych na ławie z betonu  | m              |              |                  |
|                 |            | 74   | m              | 74,000       |                  |
|                 |            |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>74,000</b>    |
| 13<br>d.2.<br>4 | D-01.02.04 | Rozebranie słupka U-2  | szt.           |              |                  |
|                 |            | 1  | szt.           | 1,000        |                  |
|                 |            |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>1,000</b>     |

| Lp.             | Podstawa   | Opis i wyliczenia   | j.m.           | Poszcz.      | Razem            |
|-----------------|------------|---|----------------|--------------|------------------|
| 14<br>d.2.<br>4 | D-01.02.04 | Rozebranie ogrodzenia z płyt betonowych   | m              |              |                  |
|                 |            | 4   | m              | 4,000        |                  |
|                 |            |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>4,000</b>     |
| <b>3</b>        |            | <b>ROBOTY ZIEMNE</b>  |                |              |                  |
| <b>3.1</b>      |            | <b>Wykonanie wykopów w gruntach kat. I-V</b>  |                |              |                  |
| 15<br>d.3.<br>1 | D-02.01.01 | Roboty ziemne mechaniczne z transportem urobku na odległość do 1 km   | m <sup>3</sup> |              |                  |
|                 |            | 54  | m <sup>3</sup> | 54,000       |                  |
|                 |            |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>54,000</b>    |
| <b>3.2</b>      |            | <b>Wykonanie nasypów</b>  |                |              |                  |
| 16<br>d.3.<br>2 | D-02.03.01 | Wykonanie nasypów z gruntu dowiezionego z dokopu wraz z zagęszczeniem   | m <sup>3</sup> |              |                  |
|                 |            | 1645  | m <sup>3</sup> | 1 645,000    |                  |
|                 |            |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>1 645,000</b> |
| <b>4</b>        |            | <b>PODBUDOWY</b>  |                |              |                  |
| <b>4.1</b>      |            | <b>Koryto z profilowaniem i zagęszczeniem</b>   |                |              |                  |
| 17<br>d.4.<br>1 | D-04.01.01 | Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni   | m <sup>2</sup> |              |                  |
|                 |            | 1850  | m <sup>2</sup> | 1 850,000    |                  |
|                 |            |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>1 850,000</b> |
| <b>4.2</b>      |            | <b>Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych</b>   |                |              |                  |
| 18<br>d.4.<br>2 | D-04.03.01 | Czyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowej nieulepszonej  | m <sup>2</sup> |              |                  |
|                 |            | 1160  | m <sup>2</sup> | 1 160,000    |                  |
|                 |            |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>1 160,000</b> |
| 19<br>d.4.<br>2 | D-04.03.01 | Skropienie nawierzchni drogowej nieulepszonej   | m <sup>2</sup> |              |                  |
|                 |            | 1160  | m <sup>2</sup> | 1 160,000    |                  |
|                 |            |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>1 160,000</b> |
| 20<br>d.4.<br>2 | D-04.03.01 | Czyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowej bitumicznej  | m <sup>2</sup> |              |                  |
|                 |            | 253   | m <sup>2</sup> | 253,000      |                  |
|                 |            |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>253,000</b>   |
| 21<br>d.4.<br>2 | D-04.03.01 | Skropienie nawierzchni drogowej bitumicznej   | m <sup>2</sup> |              |                  |
|                 |            | 253   | m <sup>2</sup> | 253,000      |                  |
|                 |            |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>253,000</b>   |
| <b>4.3</b>      |            | <b>Podbudowa z mieszanki niezwiązanej</b>   |                |              |                  |
| 22<br>d.4.<br>3 | D-04.04.02 | Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie z kruszywem C90/3 (0/31,5) gr. 10 cm (podejścia, ścieżka pieszo-rowerowa)       | m <sup>2</sup> |              |                  |
|                 |            | 485   | m <sup>2</sup> | 485,000      |                  |
|                 |            |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>485,000</b>   |
| 23<br>d.4.<br>3 | D-04.04.02 | Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie z kruszywem C90/3 (0/31,5) gr. 15 cm (ścieżka rowerowa, zjazdy)                 | m <sup>2</sup> |              |                  |
|                 |            | 1192  | m <sup>2</sup> | 1 192,000    |                  |
|                 |            |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>1 192,000</b> |
| 24<br>d.4.<br>3 | D-04.04.02 | Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie z kruszywem C90/3 (0/31,5) gr. 20 cm (nawiazanie do jezdni DP, zjazd asfaltowy) | m <sup>2</sup> |              |                  |
|                 |            | 138   | m <sup>2</sup> | 138,000      |                  |
|                 |            |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>138,000</b>   |
| 25<br>d.4.<br>3 | D-04.04.02 | Nawierzchnia nawiazania zjazdów z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie z kruszywem C90/3 (0/31,5) gr. 25 cm                                 | m <sup>2</sup> |              |                  |
|                 |            | 35  | m <sup>2</sup> | 35,000       |                  |
|                 |            |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>35,000</b>    |
| <b>4.4</b>      |            | <b>Podbudowa z kruszywa/gruntu stabilizowanego cementem</b>   |                |              |                  |
| 26<br>d.4.<br>4 | D-04.05.01 | Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem klasy C3/4 gr. 10 cm (podejścia, ścieżka pieszo-rowerowa, ścieżka rowerowa)                           | m <sup>2</sup> |              |                  |
|                 |            | 1493  | m <sup>2</sup> | 1 493,000    |                  |
|                 |            |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>1 493,000</b> |

| Lp.             | Podstawa    | Opis i wyliczenia  | j.m.                                 | Poszcz.           | Razem            |
|-----------------|-------------|--|--------------------------------------|-------------------|------------------|
| 27<br>d.4.<br>4 | D-04.05.01  | Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem klasy C3/4 gr. 15 cm (nawiązanie do jezdni DP, zjazdu)<br><br>675  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>675,000   |                  |
|                 |             |  |                                      | <b>RAZEM</b>      | <b>675,000</b>   |
| <b>5</b>        |             | <b>NAWIERZCHNIE</b>  |                                      |                   |                  |
| <b>5.1</b>      |             | <b>Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego</b>  |                                      |                   |                  |
| 28<br>d.5.<br>1 | D-05.03.05a | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowych - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC5S 50/70 gr. 5 cm (ścieżka rowerowa, zjazd asfaltowy)<br><br>1055 | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>1 055,000 |                  |
|                 |             |  |                                      | <b>RAZEM</b>      | <b>1 055,000</b> |
| 29<br>d.5.<br>1 | D-05.03.05a | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowych - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 4 cm (nawiązanie do jezdni DP)<br><br>210           | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>210,000   |                  |
|                 |             |  |                                      | <b>RAZEM</b>      | <b>210,000</b>   |
| <b>5.2</b>      |             | <b>Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa wiążąca</b>   |                                      |                   |                  |
| 30<br>d.5.<br>2 | D-05.03.05b | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowych - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 gr. 5 cm (zjazd asfaltowy)<br><br>47                      | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>47,000    |                  |
|                 |             |  |                                      | <b>RAZEM</b>      | <b>47,000</b>    |
| 31<br>d.5.<br>2 | D-05.03.05b | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowych - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 gr. 8 cm (nawiązanie do jezdni DP)<br><br>157,5           | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>157,500   |                  |
|                 |             |  |                                      | <b>RAZEM</b>      | <b>157,500</b>   |
| 32<br>d.5.<br>2 | D-05.03.05b | Ułożenie geosiatki zbrojeniowej 100x100 kN w nawierzchni<br><br>210  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>210,000   |                  |
|                 |             |  |                                      | <b>RAZEM</b>      | <b>210,000</b>   |
| <b>5.3</b>      |             | <b>Frezowanie nawierzchni z betonu asfaltowego</b>   |                                      |                   |                  |
| 33<br>d.5.<br>3 | D-05.03.05b | Frezowanie istn. nawierzchni przed nawiązaniem warstwy ścieralnej gr. 4-12 cm wraz z utylizacją po frezu<br><br>110  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>110,000   |                  |
|                 |             |  |                                      | <b>RAZEM</b>      | <b>110,000</b>   |
| <b>5.4</b>      |             | <b>Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej</b>  |                                      |                   |                  |
| 34<br>d.5.<br>4 | D-05.03.23a | Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej szarej o grubości 8 cm, na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm (podejścia)<br><br>18  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>18,000    |                  |
|                 |             |  |                                      | <b>RAZEM</b>      | <b>18,000</b>    |
| 35<br>d.5.<br>4 | D-05.03.23a | Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej, bezfazowej, czerwonej, na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm (ścieżka pieszo-rowerowa)<br><br>715                         | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>715,000   |                  |
|                 |             |  |                                      | <b>RAZEM</b>      | <b>715,000</b>   |
| 36<br>d.5.<br>4 | D-05.03.23a | Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej szarej o grubości 8 cm, na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm (zjazd)<br><br>170   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>170,000   |                  |
|                 |             |  |                                      | <b>RAZEM</b>      | <b>170,000</b>   |
| <b>6</b>        |             | <b>ROBOTY WYKONCZENIOWE</b>  |                                      |                   |                  |
| <b>6.1</b>      |             | <b>Umocnienie skarp i rowów</b>  |                                      |                   |                  |
| 37<br>d.6.<br>1 | D-06.01.01  | Humusowanie i obsianie skarp przy grubości warstwy humusu 10 cm<br><br>1520  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>1 520,000 |                  |
|                 |             |  |                                      | <b>RAZEM</b>      | <b>1 520,000</b> |
| 38<br>d.6.<br>1 | D-06.01.01  | Umocnienie skarp płytą ażurową 60x40x8 cm<br><br>4   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>4,000     |                  |
|                 |             |  |                                      | <b>RAZEM</b>      | <b>4,000</b>     |
| <b>6.2</b>      |             | <b>Pobocze utwardzone kruszywem</b>  |                                      |                   |                  |
| 39<br>d.6.<br>2 | D-06.03.01a | Pobocze z warstwy mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie z kruszywem C90/3 (0/31,5) gr. 15 cm<br><br>16,5  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>16,500    |                  |
|                 |             |  |                                      | <b>RAZEM</b>      | <b>16,500</b>    |

| Lp.               | Podstawa    | Opis i wyliczenia  | j.m.           | Poszcz.      | Razem            |
|-------------------|-------------|--|----------------|--------------|------------------|
| <b>7</b>          |             | <b>URZĄDZENIA BEZPIECZENSTWA RUCHU</b>   |                |              |                  |
| <b>7.1</b>        |             | <b>Oznakowanie poziome - stałe</b>   |                |              |                  |
| 40<br>d.7.<br>1   | D-07.01.01  | Oznakowanie poziome jezdni materiałami cienkowarstwowymi   | m <sup>2</sup> |              |                  |
|                   |             | 46,44  | m <sup>2</sup> | 46,440       |                  |
|                   |             |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>46,440</b>    |
| <b>7.2</b>        |             | <b>Oznakowanie pionowe - stałe</b>   |                |              |                  |
| 41<br>d.7.<br>2   | D-07.02.01  | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych   | szt.           |              |                  |
|                   |             | 7  | szt.           | 7,000        |                  |
|                   |             |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>7,000</b>     |
| 42<br>d.7.<br>2   | D-07.02.01  | Montaż tablic znaków drogowych A-T folia II generacji  | szt.           |              |                  |
|                   |             | 9  | szt.           | 9,000        |                  |
|                   |             |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>9,000</b>     |
| 43<br>d.7.<br>2   | D-07.02.01  | Przestawienie znaku pionowego  | szt.           |              |                  |
|                   |             | 2  | szt.           | 2,000        |                  |
|                   |             |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>2,000</b>     |
| <b>7.3</b>        |             | <b>Urządzenia zabezpieczające ruch pieszych i rowerzystów</b>  |                |              |                  |
| 44<br>d.7.<br>3   | D-07.06.02  | Ustawienie bariery segmentowej U-12a   | m              |              |                  |
|                   |             | 24   | m              | 24,000       |                  |
|                   |             |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>24,000</b>    |
| <b>8</b>          |             | <b>ELEMENTY ULIC</b>   |                |              |                  |
| <b>8.1</b>        |             | <b>Krawężniki betonowe</b>   |                |              |                  |
| 45<br>d.8.<br>1   | D-08.01.01  | Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30 cm, na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15       | m              |              |                  |
|                   |             | 155  | m              | 155,000      |                  |
|                   |             |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>155,000</b>   |
| 46<br>d.8.<br>1   | D-08.01.01  | Krawężniki betonowe najazdowe o wymiarach 15x22 cm, na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm oraz ławie z betonu C12/15               | m              |              |                  |
|                   |             | 85   | m              | 85,000       |                  |
|                   |             |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>85,000</b>    |
| 47<br>d.8.<br>1   | D-08.01.01  | Opornik betonowy 12x25cm, na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15                       | m              |              |                  |
|                   |             | 132  | m              | 132,000      |                  |
|                   |             |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>132,000</b>   |
| <b>8.2</b>        |             | <b>Chodniki z betonowych płyt z guzami</b>   |                |              |                  |
| 48<br>d.8.<br>2   | D-08.02.01a | Nawierzchnia z płyty betonowej z guzami 30x30 cm - żółta, na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm                                   | m              |              |                  |
|                   |             | 8  | m              | 8,000        |                  |
|                   |             |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>8,000</b>     |
| <b>8.3</b>        |             | <b>Obrzeża betonowe</b>  |                |              |                  |
| 49<br>d.8.<br>3   | D-08.03.01  | Obrzeża betonowe 30x8 cm, na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15                       | m              |              |                  |
|                   |             | 1537   | m              | 1 537,000    |                  |
|                   |             |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>1 537,000</b> |
| <b>8.4</b>        |             | <b>Ścieki z betonowej kostki brukowej</b>  |                |              |                  |
| 50<br>d.8.<br>4   | D-08.05.02  | Ścieki przykrawężnikowe z dwóch rzędów kostki betonowej, na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm na ławie betonowej z betonu C12/15 | m              |              |                  |
|                   |             | 210  | m              | 210,000      |                  |
|                   |             |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>210,000</b>   |
| <b>8.5</b>        |             | <b>ROBOTY INNE</b>   |                |              |                  |
| <b>8.5.1</b>      |             | <b>Elementy malej architektury</b>   |                |              |                  |
| 51<br>d.8.<br>5.1 | D-10.01.01a | Ławka metalowo-drewniana z oparciem  | szt.           |              |                  |
|                   |             | 3  | szt.           | 3,000        |                  |

| Lp.               | Podstawa    | Opis i wyliczenia  | j.m. | Poszcz.      | Razem        |
|-------------------|-------------|--------------------|------|--------------|--------------|
|                   |             |                    |      | <b>RAZEM</b> | <b>3,000</b> |
| 52<br>d.8.<br>5.1 | D-10.01.01a | Kosz na śmieci     | szt. |              |              |
|                   |             | 3                  | szt. | 3,000        |              |
|                   |             |                    |      | <b>RAZEM</b> | <b>3,000</b> |
| 53<br>d.8.<br>5.1 | D-10.01.01a | Tablica edukacyjna | szt. |              |              |
|                   |             | 1                  | szt. | 1,000        |              |
|                   |             |                    |      | <b>RAZEM</b> | <b>1,000</b> |