**Załącznik nr 1 do SWZZP.271.5.2024**

**SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA DLA CZĘŚCI I**

1. Przedmiotem zamówienia jest **dostawa oleju napędowego** (zgodnie z normą PN-EN590 lub równoważną) do zasilania silników samochodowych wysokoprężnych w ilości **maksymalnej 75 000,00 litrów**, z przeznaczeniem do tankowania taboru własnego (karetek pogotowia ratunkowego) zamawiającego.
2. Dostarczany olej napędowy musi spełniać wszystkie wymagania jakościowe określone w przepisach wydanych na podstawie art. 3 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 25 sierpnia 2006 r. o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw (Dz. U. z 2023 r. poz. 846), tj. w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. z 2023 r. poz. 1314), przy uwzględnieniu parametrów jakościowych, określonych w odpowiednich normach.

W przypadku, gdy w trakcie realizacji umowy na dostawę oleju napędowego będzie miała miejsce nowelizacja przepisów i/lub norm, dostarczany olej napędowy musi być zgodny ze znowelizowanymi przepisami i normami.

1. Wykonawca jest zobowiązany dostarczać olej napędowy posiadający właściwości fizykochemiczne gwarantujące odpowiednią jakość oraz spełniający wymagania określone w obowiązujących przepisach i normach. W przypadku wątpliwości co do jakości oleju napędowego, zamawiający zleci badania oleju napędowego w uprawnionym laboratorium. W razie stwierdzenia niezgodności oleju napędowego z obowiązującymi przepisami i/lub normami, kosztami jego badania laboratoryjnego obciążony zostanie wykonawca. W takim przypadku wykonawca pokryje również wszelkie koszty związane z usunięciem ewentualnych awarii układów napędowych samochodów.
2. Zamawiający nie dopuszcza, aby oferowane i dostarczane paliwo zawierało produkty pochodzące z recyklingu odpadów sztucznych.
3. **Z** **każdą dostawą oleju napędowego wykonawca jest zobowiązany dostarczyć świadectwo jakości i pochodzenia dostarczanego paliwa.**
4. Wykonawca zobowiązany będzie do dostarczania oleju napędowego w odmianie odpowiedniej dla danej pory roku, tj. oleju napędowego odpowiedniego dla okresu letniego (od dnia 16 kwietnia do dnia 30 września), oleju napędowego odpowiedniego dla okresu przejściowego (od dnia 1 marca do dnia 15 kwietnia oraz od dnia 1 października do dnia 15 listopada) oraz oleju napędowego odpowiedniego dla okresu zimowego (od dnia 16 listopada do ostatniego dnia lutego). O tym, jaką odmianę oleju napędowego wykonawca winien dostarczyć decydować będzie data, z jaką dana dostawa sukcesywna będzie realizowana.
5. Zamawiający wymaga sukcesywnego dostarczania oleju napędowego, na koszt i ryzyko Wykonawcy, do siedziby zamawiającego, w okresie **12 miesięcy** od dnia zawarcia umowy.
6. Miejsce realizacji zamówienia – dostaw: stacja paliw Samodzielnego Publicznego Zakładu Opieki Zdrowotnej – Sądeckie Pogotowie Ratunkowe, ul. Śniadeckich 15, 33- 300 Nowy Sącz, powiat nowosądecki, województwo małopolskie (olej napędowy będzie dostarczany do zbiornika zakładowego punktu tankowania zlokalizowanego na terenie siedziby zamawiającego).
7. Częstotliwość i wielkość dostaw sukcesywnych oleju napędowego: co najmniej 1 raz w miesiącu od 6 000 do 7 000 litrów.
8. Wykonawca zrealizuje każdą sukcesywną dostawę w terminie maksymalnie do 5 dni roboczych od dnia przesłania zamówienia przez uprawnionego pracownika zamawiającego. Pod pojęciem dni robocze zamawiający rozumie dni tygodnia od poniedziałku do piątku, z wyjątkiem dni świątecznych ustawowo wolnych od pracy przypadających w tym okresie (*uwaga: termin realizacji dostaw sukcesywnych stanowi pozacenowe kryterium oceny ofert*). Dostawy sukcesywne winny być realizowane w godzinach pracy zamawiającego, tj. w godzinach o 7:30 do 14:00.
9. Zamówienia będą składane na bieżąco wg potrzeb Zamawiającego, za pośrednictwem poczty elektronicznej lub faksu, odpowiednio na adres e-mail lub numer faksu podane w umowie.
10. Wykonawca jest zobowiązany na dostarczony olej napędowy udzielić gwarancji jakości na zasadach określonych w obowiązujących przepisach.
11. Wykonawca jest zobowiązany dostarczać paliwo środkami transportu spełniającymi wymagania określone w odpowiednich przepisach. Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności za szkody wyrządzone przez wykonawcę podczas wykonywania przedmiotu umowy.
12. Środki transportu (cysterny), którymi będzie realizowana dostawa oleju napędowego muszą być wyposażone w sprawne przepływomierze posiadające aktualną legalizację zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 13 kwietnia 2017 r. w sprawie rodzajów przyrządów pomiarowych podlegających prawnej kontroli metrologicznej oraz zakresu tej kontroli (Dz. U. z 2017 r. poz. 885), pompę ssąco-tłoczącą oraz wąż do tankowania o długości umożliwiającej swobodne przepompowanie paliwa do zbiornika.
13. Zamawiający oświadcza, iż:
	1. nabycie oleju napędowego odbywać się będzie na potrzeby własne Zamawiającego;
	2. posiada odpowiednią infrastrukturę pozwalającą na zgodny z prawem rozładunek dostarczanego przez Wykonawcę paliwa, w tym zbiorniki spełniające wymogi określone w ustawie z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz. U. z 2022 r., poz. 2057) oraz ustawie z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorze technicznym (Dz. U. z 2022 r., poz. 1514 ze zm.)