


NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ:	 KPK PROJEKT	KPK - PROJEKT Krzysztof Polakowski ul. Prymasa S. Wyszyńskiego 3b lok.113 18-300 Zambrów tel. 502 502 729 e-mail: polakowski@kpkprojekt.pl
INWESTOR:		WÓJT GMINY MICHAŁOWICE Reguły, Aleja Powstańców Warszawy 1 05-816 Michałowice
NAZWA ZAMIERZENIA INWESTYCYJNEGO:	PRZEBUDOWA UL. MIKOŁAJA REJA W ZAKRESIE WYKONANIA URZĄDZEŃ ODWADNIAJĄCYCH ORAZ REMONT NAWIERZCHNI DROGI woj. mazowieckie, powiat pruszkowski, gmina Raszyn, miejscowość: Dawidy Bankowe	
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	DROGA GMINNA – ULICA MIKOŁAJA REJA woj. mazowieckie, powiat pruszkowski, Gmina Michałowice, miejscowość: Granica	
SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU:	Spis zawartości opracowania – strona nr 2	
STADIUM:	PROJEKT WYKONAWCZY (w zakresie uzgodnienia remontu wlotu ul. Mikołaja Reja na skrzyżowaniu z ul. Pruszkowską)	

ZESPÓŁ AUTORSKI					
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	ZAKRES OPRACOWANIA	NR UPRAWNIEŃ/SPECJALNOŚĆ	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Krzysztof Polakowski	Branża drogowa	MAZ/0042/POOD/13 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	22.11.2023r.	

02 STY. 2024

Uzgadniam bez uwag/z uwagami

w zakresie odtworzenia nawierzchni
jezdni ul. Pruszkowskiej

z up. Zarządu
Powiatu Pruszkowskiego

Grzegorz Kamiński
WICESTAROSTA

NR EGZ.

Zambrów, 22.11.2023 r.

SPIS ZAWARTOŚCI
PROJEKT WYKONAWCZY

OPIS TECHNICZNY	4
1 Przedmiot inwestycji	3
2 Przedmiot opracowania	3
3 Lokalizacja inwestycji	3
4 Opis rozwiązań projektowych w zakresie remontu drogi	3
4.1 Konstrukcja nawierzchni	4
4.2 Rozwiązanie sytuacyjno-wysokościowe	4
5 Projektowana stała organizacja ruchu	5
6 Roboty rozbiórkowe	5
7 Ogólne warunki wykonania robót	5
 CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	6
Rys. nr 1 Plan sytuacyjny – remont skrzyżowania	7
Rys. nr 2 Przekroje normalne – remont skrzyżowania	8
Rys. nr 3 Plan warstwicow – remont skrzyżowania	9

Opis techniczny

1 Przedmiot inwestycji

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest przebudowa ulicy Mikołaja Reja w Granicy, poprzez wykonanie urządzeń odwadniających oraz remont nawierzchni drogi.

ZAKRES INWESTYCJI

Zakres przebudowy i remontu drogi gminnej obejmuje wykonanie m.in. następujących robót:

- roboty przygotowawcze
- wycinkę istniejących drzew i krzewów
- roboty rozbiórkowe, w zakresie m. in.: istniejących nawierzchni jezdni, zjazdów oraz innych powierzchni utwardzonych
- roboty ziemne w zakresie kształtowania korpusu drogowego
- wykonanie urządzeń odwadniających
- wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni jezdni, zjazdów oraz poboczy w ramach remontu istniejących konstrukcji nawierzchni
- remont jezdni oraz chodników na wlocie skrzyżowania z ul. Pruszkowską
- przebudowę linii telekomunikacyjnej
- wykonanie elementów stałej organizacji ruchu
- roboty ziemne w zakresie kształtowania korpusu drogowego

2 Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt wykonawczy układu drogowego w zakresie remontu wlotu ul. Mikołaja Kopernika na skrzyżowaniu z ul. Pruszkowską w Granicy.

3 Lokalizacja inwestycji

Województwo:	mazowieckie
Powiat:	pruszkowski
Gmina:	Michałowice
Miejscowość:	Granica
Jedn. ewid.:	142104_2
Obręb ewid.:	0001 Granica

4 Opis rozwiązań projektowych w zakresie remontu drogi

Przedmiotowa inwestycja obejmuje roboty remontowe w ramach wymiany istniejącej nawierzchni jezdni i chodników bez zmiany geometrii drogi na wlocie skrzyżowania ul. Mikołaja Reja z ul. Pruszkowska.

Ze względu na to, że inwestycja obejmuje jedynie roboty w zakresie remontu drogi, nie mają zastosowanie przepisy Rozporządzenia Ministra infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych.

STAROSTWO POWIATOWE
w Pruszkowie (3)
Wydział Inwestycji i Drogownictwa
ul. Drzymały 30, 05-800 Pruszków

4.1 Konstrukcja nawierzchni

W ramach realizacji inwestycji zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

Tabela 1 Konstrukcja nawierzchni remontowanej jezdni dróg publicznych (nawierzchnia wlotu skrzyżowania)

L.p.	Rodzaj warstwy	Grubość [cm]
1	Warstwa ścieralna AC 11S	4
2	Warstwa wiazaca AC 16W	min. 5
3	Podbudowa z mieszanki niezwiązanej (0/31,5mm)	min. 20
4	Warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem C1.5/2.0	min. 22

Tabela 2 Konstrukcja nawierzchni remontowanych chodników

L.p.	Rodzaj warstwy	Grubość [cm]
1	Kostka betonowa	8
2	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	4
3	Podbudowa z mieszanki niezwiązanej (0/31,5mm)	15
4	Ulepszone podłoże z mieszanki związanej cementem C1.5/2.0	10

Parametry warstw bitumicznych należy przyjąć jak dla dróg KR1-2, zgodnie z WT-2 2014 Mieszanki mineralno-asfaltowe - Wymagania techniczne.

Parametry warstw konstrukcyjnych z mieszanki niezwiązanej powinny spełniać wymagania „WT-4 2010 Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych” dla dróg KR1.

Parametry warstw konstrukcyjnych z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym powinny spełniać wymagania „WT-5 2010 Mieszanki związane spoiwem hydraulicznym do dróg krajowych” dla dróg KR1.

Jako oporniki nawierzchni należy stosować krawężniki betonowe 15x30cm, 15x22cm oraz obrzeża chodnikowe 8x30cm.

Szczegóły wykonania konstrukcji nawierzchni oraz ograniczników konstrukcji nawierzchni przedstawiono w części rysunkowej.

Wysokość wyniesienia krawężników powyżej poziomu nawierzchni na projektowanym przejściu dla pieszych przez ul. Mikołaja Reja należy wykonać o wysokości $h_{maks.} = 2\text{cm}$.

4.2 Rozwiązanie sytuacyjno-wysokościowe

Rozwiązanie sytuacyjno-wysokościowe pozostaje bez zmian względem stanu istniejącego. Zakres inwestycji obejmuje jedynie remont nawierzchni jezdni i chodników bez zmiany geometrii drogi.

STAROSTWO POWIATOWE
w Pruszkowie (3)
Wydział Inwestycji i Drogownictwa
Telefon: 30 95-900 Pruszków

5 Projektowana stała organizacja ruchu

W ramach niniejszej inwestycji przewiduje się pozostawienie istniejących znaków pionowych i poziomych na wlocie drogi gminnej.

Ze względu na to, że obecny znak P-10 posiada szerokość 4m oraz wykracza poza obszar faktycznego przejścia dla pieszych, w projekcie organizacji ruchu zaprojektowano zwężenie istniejącego znaku P-10 do szer. 3.0m.

W ramach przedmiotowej inwestycji planowane jest również wprowadzenie strefy ograniczenia prędkości na całym odcinku ul. Mikołaja Reja od ul. Pruszkowskiej do ul. Śliwkowej.

6 Roboty rozbiórkowe

W ramach inwestycji przewiduje się wykonanie rozbiórki istniejących nawierzchni utwardzonych jezdni i chodnika wraz z opornikami nawierzchni.

Teren po wykonaniu robót rozbiórkowych należy uporządkować. Doły po wykopach należy wypełnić gruntem nasypowym wg PN-S-02205 i zagęścić. W zakresie utylizacji odpadów z rozbiórki należy stosować obowiązujące przepisy prawa, a w szczególności przepisy ustawy z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach.

7 Ogólne warunki wykonania robót

Szczegółowe warunki wykonania robót określa projekt wykonawczy dla przedmiotowego zadania oraz specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych.

Kolejność robót powinna zostać określona przez Wykonawcę prac budowlanych w sposób umożliwiający ciągłe korzystanie z istniejącej drogi, w szczególności zapewniając dojazd do istniejących posesji.

Roboty w granicach pasów drogowych powinny być prowadzone na podstawie zatwierdzonego projektu czasowej organizacji ruchu.

Wszystkie użyte materiały powinny posiadać odpowiednie aktualne Aprobaty Techniczne, certyfikaty lub inne dokumenty stwierdzające ich przydatność do wykorzystania w budowlach komunikacyjnych zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

STAROSTWO POWIATOWE
w Pruszkowie (3)
Wydział Inwestycji i Drogownictwa
ul. Drzymały 30, 05-900 Pruszków

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW				
L.p.	Rys nr	Liczba arkuszy	Tytuł	Skala
PROJEKT WYKONAWCZY				
branża drogowa				
1	1	1	Plan sytuacyjny – remont skrzyżowania	1:500
2	2	1	Przekroje normalne – remont skrzyżowania	1:50
3	3	1	Plan warstwiczny – remont skrzyżowania	1:250

STAROSTWO POWIATOWE
w Pruszkowie (3)
Wydział Inwestycji i Drogownictwa
ul. Drzewiczy 30, 05-800 Pruszków