



Załącznik nr 1 do SWZ

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest zimowe utrzymanie dróg powiatowych w powiecie strzelecko-drezdeneckim w sezonie 2024-2025 wg. określonych kolejności, zapewniając przy tym sprzęt, odpowiednią ilość osób zdolnych do wykonania zamówienia, materiał oraz teren do jego składowania. Umowa na realizację poszczególnych części zamówienia będzie obowiązywała od dnia 15.11.2024 r.

Wykazy dróg do zimowego utrzymania z podziałem na zadania częściowe oraz opis kolejności ich utrzymania stanowią załączniki do specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Przewiduje się następujące zamówienia częściowe:

Nr 1: Zimowe utrzymanie dróg na terenie Gmin: Strzelce Krajeńskie, Zwierzyn, Stare Kurowo.

Nr 2: Zimowe utrzymanie dróg na terenie Gminy Drezdenko.

Nr 3: Zimowe utrzymanie dróg na terenie Gminy Dobiegniew.

Do zakresu prac dotyczących zimowego utrzymania dróg zalicza się:

- 1) Usuwanie śniegu z dróg i usuwanie oblodzeń dróg.
- 2) Prace przygotowawcze do sezonu zimowego,
- 3) Pozimowe sprzątanie dróg powiatowych,
- 4) Ręczne i mechaniczne zmiatanie nawierzchni ulic, chodników i ścieżek pieszo-rowerowych.

Wymagane cechy materiałów, produktów oraz usług o jakich stanowi p.z.p. prezentuje poniższe zestawienie:

1) wymaga się dostosowania zimowego utrzymania dróg do potrzeb wszystkich użytkowników, w tym zapewnienia dostępności dla osób niepełnosprawnych;

2) wymaga się wykonania i odbioru usług zgodnie z opisem kolejności utrzymania dróg w powiecie oraz wykazami zimowego utrzymania dróg dla poszczególnych zamówień częściowych, stanowiących załączniki do SWZ.

Usługi do realizacji w ujęciu jakie należy przyjąć do wyceny w formularzu ofertowym przedstawia poniższe zestawienie:

- 1) utrzymanie drogi w I kol.;
- 2) utrzymanie drogi w II i III kol.;
- 3) usuwanie zasp (sprzęt ciężki);
- 4) odśnieżanie lub IV kol..

W zakres zamówienia wchodzi następujące usługi:

- 1) przy I kolejności - jezdnia powinna być odśnieżona i posypana na całej długości drogi, nie później niż w ciągu 5 godzin. Gołoledź, szron i szadź może występować do 8 godzin;
- 2) przy II kolejności - jezdnia powinna być odśnieżona na całej szerokości drogi i posypana na odcinkach:
 - a) skrzyżowaniach z drogami,
 - b) skrzyżowaniach z koleją,
 - c) odcinkach o pochyleniu 4%,
 - d) przystankach autobusowych,
 - e) innych miejscach ustalonych przez Referat Dróg Starostwa Powiatowego w Strzelcach Krajeńskich, nie później niż w ciągu 10 godzin, gołoledź, szron i sadź może występować do 14 godz.
- 3) przy III kolejności - jak w II kolejności, lecz do 16 godzin,
- 4) przy IV kolejności - jezdnia powinna być odśnieżona na całej szerokości i długości w ciągu 24 godzin.
- 5) Zamawiający zastrzega, iż drogi wskazane w wykazach dróg przeznaczonych do zimowego utrzymania w poszczególnych kolejnościach utrzymania, mogą zostać zakwalifikowane przez Zamawiającego do innej kolejności, lecz tylko w zakresie odśnieżania oraz posypywania piaskiem i solą (np. z kolejności I do II lub IV - odśnieżanie i posypywanie zamiast całej drogi, tylko jej odcinków), natomiast nie może ulec zmianie czas reakcji na odcinkach dróg przypisanych do poszczególnych kolejności.
 - 6) Posypywanie mieszanką piaskowo-solną w proporcji 10:1
 - a) I kol. zużycie 0,5 t/km,
 - b) II i III kol. zużycie 0,2 t/km.

„Zimowe utrzymanie dróg powiatowych w latach 2024-2025 polega na realizacji usług w zakresie zwalczania śliskości zimowej dróg powiatowych przy użyciu piaskarek i pługów z zastosowaniem mieszanki piaskowo-solnej (w proporcji 10:1). W przypadku braku możliwości wykonania usługi zimowego utrzymania dróg powiatowych spowodowanego warunkami atmosferycznymi (brak opadów śniegu lub/i przymrozków) wykonawca zobowiązany będzie do wykonania usługi ręcznego i mechanicznego zmiatania nawierzchni ulic, chodników i ścieżek pieszo-rowerowych.

Wykonawca zobowiązany jest świadczyć usługę zwalczania śliskości zimowej dróg powiatowych przy użyciu piaskarek i pługów z zastosowaniem mieszanki piaskowo-solnej (w proporcji 10:1) biorąc na siebie ryzyko dalszego nieodpłatnego świadczenia usługi, w przypadku wyczerpania puli środków finansowych zabezpieczonych na realizację zamówienia, a wynikającą z kosztorysu ofertowego Wykonawcy. W tym wypadku Wykonawca przedkłada po zakończeniu sezonu zimowego fakturę, na łączną kwotę brutto wynikającą z umowy/kosztorysu ofertowego Wykonawcy, lecz nie będzie wówczas świadczył usługi ręcznego i mechanicznego zmiatania nawierzchni ulic, chodników i ścieżek pieszo-rowerowych.

Zamawiający zobowiązuje się w przypadku braku możliwości wykonania usługi zimowego utrzymania dróg spowodowanej panującymi warunkami atmosferycznymi (brak śniegu, przymrozków itp.) zapłacić Wykonawcy łączną cenę brutto wynikającą z umowy w ramach zamówienia częściowego na zimowe utrzymanie dróg powiatowych, po wykonaniu przez Wykonawcę usługi mechanicznego i ręcznego usuwania z powierzchni jezdni i chodników zanieczyszczeń według zasad wskazanych poniżej.



Wartości wykonanych usług (zimowego utrzymania dróg oraz mechanicznego i ręcznego usuwania zanieczyszczeń) ulegać będą wzajemnemu kompensowaniu w następujący sposób:

- a) wartość usługi niewykonanej w ramach kwoty całkowitej zimowego utrzymania dróg powiatowych brutto (łącznie z podatkiem VAT) przeliczana będzie według stawki 3500,00 zł brutto (łącznie z podatkiem Vat) za każdy km mechanicznego i ręcznego usuwania z powierzchni jezdni i chodników zanieczyszczeń;
 - b) fakturę częściową za wykonanie zimowego utrzymania dróg powiatowych, w kwocie niższej, aniżeli wynikającej z umowy, Wykonawca może przedłożyć po zakończeniu sezonu zimowego, tj. po 15 kwietnia 2025 r.
 - c) fakturę końcową za wykonanie usługi mechanicznego i ręcznego usuwania z powierzchni jezdni i chodników zanieczyszczeń wykonawca może przedłożyć po wykonaniu usługi, w sezonie pozimowym, którego termin realizacji przewidziany jest od 16 kwietnia 2025 r. do 14 maja 2025r.,
 - d) łączna wartość usług wykonanych, nie może przekroczyć łącznej kwoty brutto wynikającej z umowy.
UWAGA!
- 1) Usługa mechanicznego i ręcznego usuwania z powierzchni jezdni i chodników zanieczyszczeń nie stanowi usuwania materiału zalegającego po zimowym utrzymaniu dróg, do którego usunięcia Wykonawca jest obligatoryjnie zobowiązany niezwłocznie po zakończeniu sezonu zimowego. Usługa mechanicznego i ręcznego usuwania z powierzchni jezdni i chodników zanieczyszczeń zlecana będzie Wykonawcy na karcie ZUD począwszy od 16 kwietnia 2025 r.
 - 2) Sprzęt powinien być przygotowany w takim stopniu, aby Wykonawca mógł go użyć do pracy w ciągu max. 2 godzin od momentu telefonicznego zlecenia Zamawiającego. Pojazdy samochodowe używane do wykonywania prac przy zimowym utrzymaniu dróg powinny być wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej zgodnie z wymaganiami ustawy prawo o ruchu drogowym.
 - 3) Wymagania w stosunku do operatorów sprzętu do odśnieżania i usuwania oblodzenia:
Operatorem sprzętu do odśnieżania i usuwania oblodzeń może być kierowca samochodu posiadający odpowiednie uprawnienia tj. posiadać wymaganą kategorię prawa jazdy, znajomość obsługiwanego sprzętu. Przed rozpoczęciem pracy operator powinien dokonać oględzin sprzętu oraz sprawdzić prawidłowość działania układu hydraulicznego, zaczepu nośnika i stanu technicznego nośnika. Nie należy rozpocząć pracy do chwili, gdy zauważone usterki nie zostaną usunięte. Należy również wykonywać niezbędne czynności konserwacyjne. W czasie pracy operator powinien wykonywać wyłącznie czynności związane z obsługą sprzętu, w sposób ciągły obserwować sprzęt roboczy, zwracać baczna uwagę na bezpieczeństwo osób i pojazdów znajdujących się w pobliżu, przestrzegać obowiązujących zasad Kodeksu Drogowego.
 - 4) Wykonawca ubiegający się o zamówienie musi zapewnić ciągłą łączność z pracownikami Starostwa Powiatowego w Strzelcach Krajeńskich, posiadać telefon komórkowy lub radiotelefon współpracujący z konkretnymi nr telefonów.
Rozpoczęciem akcji zimowej jest telefoniczne zlecenie Zamawiającego.
 - 5) Wykonawca będzie rozliczał się maksymalnie dwa razy w ciągu trwania umowy na podstawie wpisów dokonywanych w kartach prac do zimowego utrzymania dróg (ZUD) i zaakceptowanych przez Wykonawcę (szczegóły dotyczące możliwości fakturowania opisane są w projekcie umowy). Karty ZUD akceptuje podpisem kierownik Referatu Dróg Starostwa Powiatowego w Strzelcach Krajeńskich, bądź Jego przełożony.
 - 6) Wszystkie koszty związane z realizacją zamówienia Wykonawca jest zobowiązany ująć w cenie ofertowej. W przypadku jakiegokolwiek rozbieżności pomiędzy opisem przedmiotu zamówienia w niniejszej SIWZ, a stanem faktycznym, Wykonawca winien zgłosić ten fakt Zamawiającemu przed terminem składania ofert.
 - 7) Zadania do wykonania na drogach realizowane będą zgodnie z wykazami zimowego utrzymania dróg.
 - 8) Zamawiający zastrzega, iż drogi wskazane w wykazie dróg przeznaczonych do zimowego utrzymania w poszczególnych kolejnościach utrzymania, mogą zostać zakwalifikowane przez Zamawiającego do innej kolejności, lecz tylko w zakresie odśnieżania oraz posypywania piaskiem i solą (np. z kolejności I do II lub IV - odśnieżanie i posypywanie zamiast całej drogi, tylko jej odcinków), natomiast nie może ulec zmianie czas reakcji na odcinkach dróg przypisanych do poszczególnych kolejności.
 - 9) Zakres prac będzie ustalany każdorazowo z pracownikiem Referatu Dróg Starostwa Powiatowego w Strzelcach Krajeńskich.
 - 10) Wykonawca zobowiązany jest stawić się do podjęcia działań związanych z zimowym utrzymaniem dróg w ciągu maksymalnie 2 godzin (lub krótszym, w zależności od złożonej oferty) od chwili otrzymania telefonicznego wezwania przez uprawnionego pracownika Referatu Dróg Starostwa Powiatowego w Strzelcach Krajeńskich.
 - 11) Wykazy dróg oprócz podziału na części zamówienia, rozdzielone są także według kolejności utrzymania dróg, zgodnie ze standardami ich utrzymania. Warunki realizacji usług zostały szczegółowo opisane w projekcie umowy.
 - 12) Wykonawca zobowiązany jest zapewnić mieszankę piaskowo-solną w terminie 5 dni od dnia zawarcia umowy oraz wskazać miejsce jej składowania do wglądu Zamawiającego przez okres trwania umowy.
 - 13) Wykonawca prowadzić będzie ewidencję zużycia materiałów, którą należy udostępniać na żądanie Zamawiającego.
 - 14) Wskazuje się minimum wymaganego zabezpieczenia materiałowego na około dwa tygodnie trwania akcji zimowego utrzymania dróg:
Zamówienie częściowe nr 1: Gminy: Strzelce Krajeńskie, Zwierzyn i Stare Kurowo:
min. 20 ton soli drogowej,
min. 80 ton materiału uszorstniającego (żwir).
Zamówienie częściowe nr 2: Gmina Drezdenko:
min. 5 ton soli drogowej,
min. 20 ton materiału uszorstniającego (żwir).
Zamówienie częściowe nr 3: Gmina Dobiegniew:
min. 10 ton soli drogowej,
min. 40 ton materiału uszorstniającego (żwir).
 - 15) Wykonawca zobowiązany jest do posprzątnięcia pasa drogowego z zalegającego materiału wykorzystywanego do zimowego utrzymania dróg (pozimowe sprzątnięcie dróg powiatowych). Zakres prac obejmuje nawierzchnię jezdni i poboczy, wszystkich w/w dróg, chodników, obiektów mostowych, zatok postojowych.



- 16) W przypadku braku możliwości wykonania usługi zimowego utrzymania dróg powiatowych spowodowanego warunkami atmosferycznymi (brak śniegu, przymrozków itp) wykonawca zobowiązany jest do posprzątania pasa drogowego z zalegającego materiału – piasku. Zakres prac obejmuje nawierzchnie jezdni oraz chodników - ręczne i mechaniczne zamiatanie nawierzchni ulic, chodników i ścieżek pieszo-rowerowych.
- 17) Zamawiający zastrzega, że realizacja usług sprzątania dróg, o których mowa wyżej musi być wykonywana zgodnie z następującymi wymaganiami:
- 1) W ramach realizacji usługi wykonawca zobowiązany jest do mechanicznego i ręcznego usunięcia z powierzchni jezdni i chodników zanieczyszczeń przy użyciu zamiatarki samobieżnej lub szczotek mechanicznych – 1 jednostka na każde zamówienie częściowe.
 - 2) W przypadku pozostawienia zebranych zanieczyszczeń pochodzących ze sprzątania chodników przez właścicieli posesji (posiadaczy) przyległych do pasa drogowego, wykonawca musi je zebrać i wywieźć w odpowiednie miejsce (zgodnie z obowiązującymi przepisami w zakresie gospodarowania odpadami).
 - 3) Zebranie i wywiezienie zanieczyszczeń oraz śmieci nastąpi przy użyciu sprzętu i transportu wykonawcy.
 - 4) W interesie wykonawcy pozostaje znalezienie odpowiedniego miejsca do wywiezienia i składowania zebranych zanieczyszczeń i śmieci. Za wszelkie roszczenia z tytułu nienależytego składowania zebranego materiału odpowiada wyłącznie wykonawca.
 - 5) Realizacja usługi w zakresie sprzątania dróg nastąpi na wezwanie Zamawiającego. Zamawiający powiadomi wykonawcę o terminie rozpoczęcia realizacji usługi w zakresie sprzątania dróg za pomocą, e-maila, faksu lub telefonicznie co zostanie odnotowane w dzienniku zimowego utrzymania w celu potwierdzenia przez zamawiającego.
 - 6) Wykonawca zobowiązany będzie do zorganizowania sprzątania dróg w ciągu 5 dni od dnia powiadomienia go przez zamawiającego.
 - 7) Niezwłocznie po wykonaniu Usługi w zakresie sprzątania dróg Strona przystąpią do jego protokolarnego odbioru.
 - 8) Wykonawca zapewni w swoim zakresie odpowiedni sprzęt, umożliwiający wykonanie zamówienia w przedmiotowym zakresie.
 - 9) Usługa będzie realizowana w przypadku nie wykorzystania środków zabezpieczonych na zimowe utrzymanie dróg według stawki 3500,00 zł brutto (łącznie z podatkiem VAT)/km.
- 18) Realizacja części przedmiotu umowy poprzez podwykonawców nie zmienia zobowiązań Wykonawcy wobec Zamawiającego za prawidłową realizację przedmiotu umowy. Wykonawca jest odpowiedzialny wobec Zamawiającego oraz osób trzecich za działania, zaniechanie działania, uchybienia i zaniebdania podwykonawców w takim samym stopniu, jakby to były działania, uchybienia lub zaniebdania jego własnych pracowników. Zamawiający ma prawo do żądania odsunięcia od realizacji zadania każdego z pracowników Wykonawcy lub Podwykonawców, którzy przez swoje zachowania lub jakość wykonywanej pracy naruszają postanowienia umowy lub powszechnie obowiązujących przepisów prawa. Jeżeli zmiana albo rezygnacja z podwykonawcy dotyczy podmiotu, na którego zasoby wykonawca powoływał się, na zasadach określonych w art. 22a ust. 1 ustawy Pzp, w celu wykazania spełnienia warunków udziału w postępowaniu lub kryteriów selekcji, wykonawca jest obowiązany wykazać zamawiającemu, że proponowany inny podwykonawca lub wykonawca samodzielnie spełnia je w stopniu nie mniejszym niż podwykonawca, na którego zasoby wykonawca powoływał się w trakcie postępowania o udzielenie zamówienia.

Zamawiający wymaga zatrudnienia przez Wykonawcę lub podwykonawcę na podstawie stosunku pracy osób wykonujących wszystkie czynności wchodzące w skład przedmiotu zamówienia, a w szczególności obsługę pojazdów (samochodów ciężarowych lub ciągników rolniczych) w każdym z zamówień częściowych tj. nr: 1, 2 i 3.

Dokumentowanie zatrudnienia osób wykonujących wskazane w poprzednim pkt czynności będzie polegało na: przed rozpoczęciem realizacji czynności, do których odnosi się Obowiązek Zatrudnienia, w stosunku do osób mających wykonywać te czynności, Wykonawca obowiązany jest przedłożyć Zamawiającemu, następujące dokumenty:

- 1) jeżeli pracodawcą osób wykonujących czynności, do których odnosi się Obowiązek Zatrudnienia jest Wykonawca - oświadczenie Wykonawcy o zatrudnieniu tych osób na podstawie umowy o pracę w rozumieniu Kodeksu pracy;
Oświadczenie to powinno zawierać w szczególności: dokładne określenie podmiotu składającego oświadczenie, datę złożenia oświadczenia, wskazanie, że czynności, do których odnosi się Obowiązek Zatrudnienia wykonują osoby zatrudnione na podstawie umowy o pracę w rozumieniu Kodeksu pracy wraz ze wskazaniem liczby tych osób, imion i nazwisk tych osób, rodzaju umowy o pracę i wymiaru etatu oraz podpis osoby uprawnionej do złożenia oświadczenia w imieniu Wykonawcy.
- 2) jeżeli pracodawcą osób wykonujących czynności, do których odnosi się Obowiązek Zatrudnienia jest podwykonawca - oświadczenie tego podwykonawcy o zatrudnieniu tych osób na podstawie umowy o pracę w rozumieniu Kodeksu pracy;
Oświadczenie to powinno zawierać w szczególności: dokładne określenie podmiotu składającego oświadczenie, datę złożenia oświadczenia, wskazanie, że czynności, do których odnosi się Obowiązek Zatrudnienia wykonują osoby zatrudnione na podstawie umowy o pracę w rozumieniu Kodeksu pracy wraz ze wskazaniem liczby tych osób, imion i nazwisk tych osób, rodzaju umowy o pracę i wymiaru etatu oraz podpis osoby uprawnionej do złożenia oświadczenia w imieniu podwykonawcy.
- 3) zaświadczenie właściwego oddziału ZUS, potwierdzające opłacanie przez Wykonawcę lub podwykonawcę składek na ubezpieczenia społeczne i zdrowotne z tytułu zatrudnienia na podstawie umów o pracę osób wykonujących czynności, do których odnosi się Obowiązek Zatrudnienia, za ostatni okres rozliczeniowy - pod rygorem niedopuszczenia tych osób do realizacji tych czynności.

W przypadku zmiany składu osobowego Personelu Wykonawcy realizującego czynności, do których odnosi się Obowiązek Zatrudnienia, przed dopuszczeniem tych osób do wykonywania poszczególnych czynności Wykonawca obowiązany jest przedłożyć Zamawiającemu dla tych osób dokumenty, o których mowa w pkt 1- 3 powyżej, pod rygorem niedopuszczenia tych osób do realizacji tych czynności.



W trakcie realizacji przedmiotu umowy, na każde wezwanie Zamawiającego, w terminie 7 dni roboczych, Wykonawca zobowiązany jest przedłożyć Zamawiającemu dla osób realizujących czynności, do których odnosi się Obowiązek Zatrudnienia, dokumenty, o których mowa powyżej. Nieprzedłożenie dokumentów, o których mowa w zdaniu poprzednim stanowi przypadek naruszenia Obowiązku Zatrudnienia. W przypadku wątpliwości co do przestrzegania przepisów prawa pracy przez Wykonawcę lub podwykonawcę, Zamawiający może zwrócić się o przeprowadzenie kontroli przez Państwową Inspekcję Pracy.

Załączniki do OPZ:

- 2.1. Opis kolejności utrzymania dróg w powiecie;
- 2.2. Wykaz dróg do zimowego utrzymania dla zamówienia częściowego nr 1;
- 2.3. Wykaz dróg do zimowego utrzymania dla zamówienia częściowego nr 2;
- 2.4. Wykaz dróg do zimowego utrzymania dla zamówienia częściowego nr 3.



OPIS KOLEJNOŚCI UTRZYMANIA DRÓG W POWIECIE STRZELECKO-DREZDENECKIM

I kolejność – standard F1

- jezdnia powinna być odśnieżona i posypana na całej długości drogi, nie później niż w ciągu 5 godzin. Gołoledź, szron i szadź może występować do 8 godzin.

II kolejność – standard F2

- jezdnia powinna być odśnieżona na całej szerokości drogi i posypana na odcinkach:

- skrzyżowaniach z drogami,
- skrzyżowaniach z koleją,
- odcinkach o pochyleniu 4%,
- przystankach autobusowych,
- innych miejscach ustalonych przez Referat Dróg Starostwa Powiatowego w Strzelcach Krajeńskich, nie później niż w ciągu 10 godzin.

Gołoledź, szron i szadź może występować do 14 godz.

III kolejność – standard F3

- jak w II kolejności, lecz do 16 godzin.

IV kolejność – standard F4

- jezdnia powinna być odśnieżona na całej szerokości i długości w ciągu 24 godzin.

UWAGA!

Zamawiający zastrzega, iż drogi wskazane w wykazach dróg przeznaczonych do zimowego utrzymania w poszczególnych kolejnościach utrzymania, mogą zostać zakwalifikowane przez Zamawiającego do innej kolejności, lecz tylko w zakresie odśnieżania oraz posypywania piaskiem i solą (np. z kolejności I do II lub IV - odśnieżanie i posypywanie zamiast całej drogi, tylko jej odcinków), natomiast nie może ulec zmianie czas reakcji na odcinkach dróg przypisanych do poszczególnych kolejności.



WYKAZ DRÓG DO ZIMOWEGO UTRZYMANIA - ZAMÓWIENIE CZĘŚCIOWE NR 1

I kolejność F1					
L.p.	Nr drogi	Przebieg drogi	Od km	Do km	Długość odcinka
1.*	1375 F	Strzelce Kraj. - Bobrówko – granica powiatu	0 + 000	16 + 437	16437
2.*	1373 F	Strzelce Kraj. - Ogardy – granica powiatu	0 + 000	13 + 193	13193
3.*	1380 F	Strzelce Kraj. - Gardzko – Stare Kurowo	0 + 000	8 + 391	8391
4.*	1364F	Przyłęg – Górki Noteckie	0 + 000	6 + 378	6378
RAZEM				44399	
II kolejność F2					
1.	1381F	Gardzko - Zwierzyn	0 + 000	3+716	3716
2.	1366 F	Strzelce Kraj. - Sławno - Zwierzyn	0 + 000	7 + 428	7428
3.	1374 F	Lipie Góry – Pielice - Ogardy	0 + 000	5 + 702	5702
4.	1376 F	Buszów – Bobrówko – granica powiatu	0 + 000	7 + 320	7320
5.	1359 F	Zwierzyn – Górecko – granica powiatu	0 + 000	8 + 155	8155
6.	1360 F	Górecko – Gościmiec – Błotno - Pławin	0 + 000	11 + 295	11295
7.	1361 F	Pławin – Przynotecko - Łęgowo	0 + 000	5 + 093	5093
RAZEM				48709	
III kolejność F3					
1.	1377 F	Lubicz – Bobrówko – Machary - Żabicko	0 + 000	3 + 500	3500
2.	1378 F	Lipie Góry – Lubicz – Tuczno – granica powiatu	0 + 000	6 + 900	6900
3.	1379 F	Tuczno – Gilów - Ogardy	0 + 000	6 + 955	6955
RAZEM				17355	
IV kolejność F4					
1.	1377 F	Lubicz – Bobrówko – Machary - Żabicko	3 + 500	8 + 393	4893
2.	1378 F	Lipie Góry – Lubicz – Tuczno – granica powiatu	6 + 900	9 + 750	2850
3.	1359 F	Zwierzyn – Górecko – granica powiatu	8 + 155	9 + 525	1370
4.	1361 F	Pławin – Przynotecko - Łęgowo	5 + 093	8 + 693	3600
5.	1365 F	Zwierzyn - Górki Noteckie - granica powiatu	6 + 900	9 + 750	2850
RAZEM				15563	
OGÓLEM KOLEJNOŚĆ I				156026	

I kolejność - jezdnia powinna być odśnieżona i posypana na całej długości drogi, nie później niż w ciągu 5 godzin.

Gołoledź, szron i szadź może występować do 8 godzin.

* jw. do 5 godzin.

II kolejność - jezdnia powinna być odśnieżona na całej szerokości drogi i posypana na odcinkach:

- skrzyżowaniach z drogami,
 - skrzyżowaniach z koleją,
 - odcinkach o pochyleniu 4%,
 - przystankach autobusowych,
 - innych miejscach ustalonych przez pracowników Referatu Dróg, nie później niż w ciągu 10 godzin.
- Gołoledź, szron i szadź może występować do 14 godz.

III kolejność - jak w II kolejności do 16 godzin.

IV kolejność – jezdnia powinna być odśnieżona na całej szerokości i długości w ciągu 24 godzin.

UWAGA!!!



Powiat Strzelecko-Drezdenecki
ul. Ks. St. Wyszyńskiego 7 66-500 Strzelce Krajeńskie
tel. 95 763 23 80 fax. 95 763 11 26

Zamawiający zastrzega, iż drogi wskazane w wykazie dróg przeznaczonych do zimowego utrzymania w poszczególnych kolejnościach utrzymania, mogą zostać zakwalifikowane przez Zamawiającego do innej kolejności, lecz tylko w zakresie odśnieżania oraz posypywania piaskiem i solą (np. z kolejności I do II lub IV - odśnieżanie i posypywanie zamiast całej drogi, tylko jej odcinków), natomiast nie może ulec zmianie czas reakcji na odcinkach dróg przypisanych do poszczególnych kolejności.



WYKAZ DRÓG DO ZIMOWEGO UTRZYMANIA DLA ZAMÓWIENIE CZĘŚCIOWE NR 2

I kolejność F1					
L.p.	Nr drogi	Przebieg drogi	Od km	Do km	Długość odcinka
1.*	1362 F	Gościm - Lubiatów - Sowia Góra	0 + 000	11 + 450	11450
RAZEM				11450	
II kolejność F2					
1.	1363 F	Gościm - Karwin - Marzenin	0 + 000	12 + 408	12408
RAZEM				12048	
OGÓŁEM WSZYSTKIE KOLEJNOŚCI				23858	

I kolejność - jezdnia powinna być odśnieżona i posypana na całej długości drogi, nie później niż w ciągu 5 godzin.

Gołoledź, szron i szadź może występować do 8 godzin.

* jw. do 5 godzin.

II kolejność - jezdnia powinna być odśnieżona na całej szerokości drogi i posypana na odcinkach:

- skrzyżowaniach z drogami,
- skrzyżowaniach z koleją,
- odcinkach o pochyleniu 4%,
- przystankach autobusowych,
- innych miejscach ustalonych przez pracowników Referatu Dróg, nie później niż w ciągu 10 godzin.

Gołoledź, szron i szadź może występować do 12 godz.

III kolejność - jak w II kolejności do 16 godzin.

IV kolejność – jezdnia powinna być odśnieżona na całej szerokości i długości w ciągu 24 godzin.

UWAGA!

Zamawiający zastrzega, iż drogi wskazane w wykazie dróg przeznaczonych do zimowego utrzymania w poszczególnych kolejnościach utrzymania, mogą zostać zakwalifikowane przez Zamawiającego do innej kolejności, lecz tylko w zakresie odśnieżania oraz posypywania piaskiem i solą (np. z kolejności I do II lub IV - odśnieżanie i posypywanie zamiast całej drogi, tylko jej odcinków), natomiast nie może ulec zmianie czas reakcji na odcinkach dróg przypisanych do poszczególnych kolejności.



WYKAZ DRÓG DO ZIMOWEGO UTRZYMANIA DLA ZAMÓWIENIE CZĘŚCIOWE NR 3

I kolejność F1					
L.p.	Nr drogi	Przebieg drogi	Od km	Do km	Długość odcinka
1.*	1368 F	Dobiegniew - Grąsy - Słowin - Lipinka - Radęcin - Radachowo - granica powiatu	0 + 000	16 + 456	16456
RAZEM				16456	
II kolejność F2					
1.	1367 F	Stare Osieczno - Głusko - Sitnica - granica powiatu	0 + 000	13 + 838	13838
2.	1371 F	Dobiegniew - Lubiewko - granica powiatu	0 + 000	7 + 572	7572
3.	1372 F	Osiek - Chomętowo - Lubiewko	0 + 000	3 + 900	3900
4.	1369 F	Wologoszcz - Słowin - Derkacze	0 + 000	0 + 700	700
RAZEM				26010	
IV kolejność F4					
1.	1369 F	Wologoszcz - Słowin - Derkacze	0 + 700	5 + 260	4560
2.	1370 F	Moczele - Rokitno	0 + 000	7 + 197	7197
3.	1372 F	Osiek - Chomętowo - Lubiewko	3 + 900	7 + 776	3876
RAZEM				15633	
OGÓLEM WSZYSTKIE KOLEJNOŚCI				58099	

I kolejność - jezdnia powinna być odśnieżona i posypana na całej długości drogi, nie później niż w ciągu 5 godzin.

Gołoledź, szron i szadź może występować do 8 godzin

* jw. do 5 godzin.

II kolejność - jezdnia powinna być odśnieżona na całej szerokości drogi i posypana na odcinkach:

- skrzyżowaniach z drogami,
- skrzyżowaniach z koleją,
- odcinkach o pochyleniu 4%,
- przystankach autobusowych,
- innych miejscach ustalonych przez pracowników Referatu Dróg, nie później niż w ciągu 10 godzin.

Gołoledź, szron i szadź może występować do 14 godz.

III kolejność - jak w II kolejności do 16 godzin.

IV kolejność - jezdnia powinna być odśnieżona na całej szerokości i długości w ciągu 24 godzin.

UWAGA!!!

Zamawiający zastrzega, iż drogi wskazane w wykazie dróg przeznaczonych do zimowego utrzymania w poszczególnych kolejnościach utrzymania, mogą zostać zakwalifikowane przez Zamawiającego do innej kolejności, lecz tylko w zakresie odśnieżania oraz posypywania piaskiem i solą (np. z kolejności I do II lub IV - odśnieżanie i posypywanie zamiast całej drogi, tylko jej odcinków), natomiast nie może ulec zmianie czas reakcji na odcinkach dróg przypisanych do poszczególnych kolejności.



Powiat Strzelecko-Drezdenecki
ul. Ks. St. Wyszyńskiego 7 66-500 Strzelce Krajeńskie
tel. 95 763 23 80 fax. 95 763 11 26
