



# BIURO PROJEKTÓW I NADZORU

mgr inż. Adam Strzeszyński

ul. F. Rzeźniczaka 11b/3  
65-119 Zielona Góra  
NIP 929 174 64 81

tel. 668 376 716  
[www.biuroprojektowe.zgora.pl](http://www.biuroprojektowe.zgora.pl)  
[as-biuroprojektow@wp.pl](mailto:as-biuroprojektow@wp.pl)

## PRZEDMIAR ROBÓT

Obiekt : **Przebudowa drogi gminnej we wsi Wysoka**  
działki nr 4, 260 obręb 0002  
gmina Skoki, powiat Wągrowiecki., województwo Wielkopolskie

Inwestor : **Gmina Skoki**  
Ul. Ciastowicza 11  
62-085 Skoki

Jednostka projektowa : **AS Biuro Projektów i Nadzoru mgr inż. Adam Strzeszyński**  
65-119 Zielona Góra, ul. F. Rzeźniczaka 11b/3

Opracował : **mgr inż. Adam Strzeszyński**

.....  
podpis

Zielona Góra, czerwiec 2023r.

## PRZEDMIAR

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej we wsi Wysoka  
ADRES INWESTYCJI : Skoki  
INWESTOR : Gmina Skoki  
ADRES INWESTORA : Skoki 62-085, ul. Ciastowicza 11  
BRANŻA : Drogowa

DATA OPRACOWANIA : 20 czerwiec 2023

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
20 czerwiec 2023

Data zatwierdzenia

| Lp.   | Podstawa          | Opis i wyliczenia   | j.m.           | Poszcz. | Razem   |
|---|-------------------|---|----------------|---------|---------|
| <b>PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ WE WSI WYSOKA</b> |                   |   |                |         |         |
| <b>1</b>                                      | <b>45110000-1</b> | <b>Roboty przygotowawcze</b>  |                |         |         |
| 1   | KNR 2-01          | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie                                 | km             |         |         |
| d.1   | 0119-03           | równinnym wraz z wykonaniem mapy powykonawczej  | km             | 1.00    |         |
|   |                   | 0.995   |                | RAZEM   | 1.00    |
| <b>2</b>                                      | <b>45000000-7</b> | <b>Podbudowy</b>  |                |         |         |
| 2   | KNR 2-31          | Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. I-IV - 10 cm głębokości koryta - jezdni           | m <sup>2</sup> |         |         |
| d.2   | 0102-01           | Krotność = 2  | m <sup>2</sup> | 5771.00 |         |
|   |                   | 5771  |                | RAZEM   | 5771.00 |
| 3   | KNR 2-31          | Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. I-IV - 10 cm głębokości koryta - zjazdu           | m <sup>2</sup> |         |         |
| d.2   | 0102-01           | Krotność = 2  | m <sup>2</sup> | 60.00   |         |
|   |                   | 60  |                | RAZEM   | 60.00   |
| 4   | KNR 2-31          | Mechaniczne wykonanie koryta w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm - zjazdu                                | m <sup>2</sup> |         |         |
| d.2   | 0101-01           |   | m <sup>2</sup> | 340.00  |         |
|   |                   | 340   |                | RAZEM   | 340.00  |
| 5   | KNR 2-31          | Mechaniczne wykonanie koryta w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm - pobocze                               | m <sup>2</sup> |         |         |
| d.2   | 0101-01           |   | m <sup>2</sup> | 995.00  |         |
|   |                   | 995   |                | RAZEM   | 995.00  |
| 6   | KNR 2-31          | Mechaniczne wykonanie koryta w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm - pobocze                               | m <sup>2</sup> |         |         |
| d.2   | 0101-01           |   | m <sup>2</sup> | 40.00   |         |
|   |                   | 40  |                | RAZEM   | 40.00   |
| 7   | KNR 4-01          | Wywóz ziemi samochodami skrzyniowymi na odległość do 1 km grunt.kat. IV                                   | m <sup>3</sup> |         |         |
| d.2   | 0108-03           |   | m <sup>3</sup> | 1441.20 |         |
|   |                   | 1441.2  |                | RAZEM   | 1441.20 |
| 8   | KNR 4-01          | Wywóz ziemi samochodami skrzyniowymi - za każdy następny 1 km   | m <sup>3</sup> |         |         |
| d.2   | 0108-04           | Krotność = 2  | m <sup>3</sup> | 1441.20 |         |
|   |                   | 1441.2  |                | RAZEM   | 1441.20 |
| 9   | KNR 2-31          | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV | m <sup>2</sup> |         |         |
| d.2   | 0103-04           |   | m <sup>2</sup> | 7206.00 |         |
|   |                   | 7206  |                | RAZEM   | 7206.00 |
| 10  | KNR 2-31          | Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem Rm=2,5 MPa - grubość podbudowy po zagęszczeniu 10 cm - jezdni | m <sup>2</sup> |         |         |
| d.2   | 0111-01           |   | m <sup>2</sup> | 5671.50 |         |
|   |                   | 5671.5  |                | RAZEM   | 5671.50 |
| 11  | KNR 2-31          | Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem Rm=2,5 MPa - grubość podbudowy po zagęszczeniu 10 cm - zjazdu | m <sup>2</sup> |         |         |
| d.2   | 0111-01           |   | m <sup>2</sup> | 60.00   |         |
|   |                   | 60  |                | RAZEM   | 60.00   |
| 12  | KNR 2-31          | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm - jezdni                   | m <sup>2</sup> |         |         |
| d.2   | 0114-01           |   | m <sup>2</sup> | 5373.00 |         |
|   |                   | 5373  |                | RAZEM   | 5373.00 |
| 13  | KNR AT-03         | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup>    | m <sup>2</sup> |         |         |
| d.2   | 0202-02           |   | m <sup>2</sup> | 5373.00 |         |
|   |                   | 5373  |                | RAZEM   | 5373.00 |
| 14  | KNR 2-31          | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm - zjazdu                   | m <sup>2</sup> |         |         |
| d.2   | 0114-01           |   | m <sup>2</sup> | 60.00   |         |
|   |                   | 60  |                | RAZEM   | 60.00   |
| 15  | KNR AT-03         | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup>    | m <sup>2</sup> |         |         |
| d.2   | 0202-02           |   | m <sup>2</sup> | 60.00   |         |
|   |                   | 60  |                | RAZEM   | 60.00   |
| <b>3</b>                                      |                   | <b>Nawierzchnie</b>   |                |         |         |
| 16  | KNR 2-31          | Warstwa wiążąco - wyrównawcza z betonu asfaltowego - średnia grubość po zagęszczeniu 6 cm                 | m <sup>2</sup> |         |         |
| d.3   | 0310-01           |   | m <sup>2</sup> | 5273.50 |         |
|   |                   | 5273.5  |                | RAZEM   | 5273.50 |
| 17  | KNR AT-03         | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup>    | m <sup>2</sup> |         |         |
| d.3   | 0202-02           |   | m <sup>2</sup> | 5273.50 |         |
|   |                   | 5273.5  |                | RAZEM   | 5273.50 |
| 18  | KNR 2-31          | Warstwa wiążąco - wyrównawcza z betonu asfaltowego - średnia grubość po zagęszczeniu 6 cm                 | m <sup>2</sup> |         |         |
| d.3   | 0310-01           |   | m <sup>2</sup> | 55.00   |         |
|   |                   | 55  |                |         |         |

| Lp.      | Podstawa                   | Opis i wyliczenia  | j.m.                             | Poszcz.          | Razem   |
|----------|----------------------------|--|----------------------------------|------------------|---------|
| 19       | KNR AT-03<br>d.3 0202-02   | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup><br>55 | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | RAZEM<br>55.00   | 55.00   |
| 20       | KNR 2-31<br>d.3 0310-05    | Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego - grubość po zagęszczeniu 4 cm<br>5200                                | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | RAZEM<br>5200.00 | 5200.00 |
| 21       | KNR 2-31<br>d.3 0310-05    | Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego - grubość po zagęszczeniu 4 cm<br>50                                  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | RAZEM<br>50.00   | 50.00   |
| 22       | KNR 2-31<br>d.3 0204-03    | Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - grubość po zagęszczeniu 10 cm<br>Krotność = 2<br>300                    | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | RAZEM<br>300.00  | 300.00  |
| 23       | KNR 2-31<br>d.3 0204-03    | Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - grubość po zagęszczeniu 10 cm<br>995                                    | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | RAZEM<br>995.00  | 995.00  |
| 24       | Analiza włas-<br>na<br>d.3 | Nawierzchnia z kamienia na betonie<br>40   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | RAZEM<br>40.00   | 40.00   |
| <b>4</b> |                            | <b>Zieleń drogowa i inne</b>   |                                  |                  |         |
| 25       | KNR 2-31<br>d.4 1403-05    | Wykonanie rowów z wyprofilowaniem skarp rowu<br>190  | m<br>m                           | 190.00           |         |
| 26       | KNR 2-31<br>d.4 0702-02    | Znaki drogowe<br>6   | szt.<br>szt.                     | 6.00             |         |
|          |                            |  |                                  | RAZEM            | 6.00    |