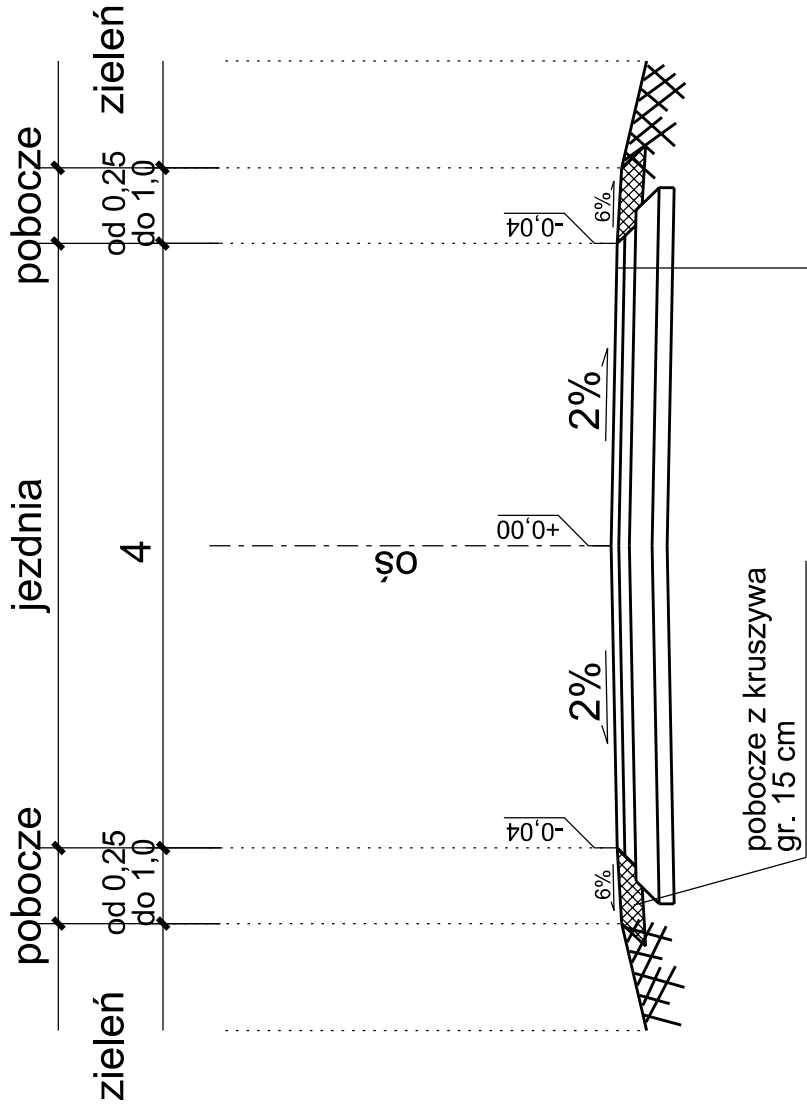


PRZEKRÓJ DROGI POWIATOWEJ



UWAGA

- 1) Podłoże gruntowe (dno koryta drogowego) należy zagęścić do uzyskania wskaźnika zagęszczenia $Is \geq 0,97$ do głębokości 50 cm oraz $Is \geq 1,00$ do głębokości 20 cm,
- 2) Wymagana wartość wórnego modułu okształcenia podłoża gruntowego E dla projektowanej konstrukcji jezdni wynosi 80 MPa (na warstwie odsączającej z piasku),
- 3) W przypadku uzyskania na warstwie odsączającej z piasku modułu $E < 80 \text{ MPa}$, należy wykonać wymianę gruntu lub wzmocnienie podłoża gruntowego w celu uzyskania wymaganej wartości wórnego modułu okształcenia,

NAWIERZCHNIA JEZDNI

warstwa ścieralna z AC 11 S	- gr. 5 cm
podbudowa zasadnicza AC 16 P	- gr. 7 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3	- gr. 15 cm
warstwa wzmacniająca podłoże gruntowe: grunt stabilizowany cementem o $R_m = 2,5 \text{ MPa}$	- gr. 10 cm

i* - istniejące pochylenie poprzeczne jezdni

Inwestor:	Powiat Obornicki ul. 11 Listopada 2a; 64-600 Oborniki			
Jednostka projektowa:	INFORMATIO Sylwia Łukaszczyk Ostiedle Kalinowe 17b/12; 62-090 Rokietnica			
	Nazwisko	Specjalność	Uprawnienia	Podpis
Projektował:	mgr inż. Grzegorz Łukaszczyk	drogowa	WKP/0113/POOD/11	
Obiekt:	Przebudowa drogi powiatowej nr 2058P Nowołoskoniec – Dąbrówka Leśna m. Nowołoskoniec - odcinek B-C			
Tytuł rysunku:	Przekroje normalne			
Stadium:	Projekt budowlany			
	Nr rys.			3.0
	Skala			1:50