**Załącznik nr 6 do Umowy**

# Mechanizm rozliczeniowy – bilety okresowe w ramach Biletu Metropolitalnego

1. Do obliczeń wskaźników w ramach mechanizmu rozliczeniowego Strony przyjmują wielkość pracy eksploatacyjnej oraz łącznej liczby oferowanych miejsc w następujących obszarach (w zależności od zakresu obowiązywania danego rodzaju biletu):
   1. obszar Strefy I – dla biletów obowiązujących wyłącznie na terenie Gminy Miejskiej Kraków,
   2. obszar Stref I-III – dla biletów obowiązujących na terenie Gminy Miejskiej Kraków oraz innej Strefy lub Stref,
   3. obszar Stref II i III – dla biletów, które nie obowiązują na terenie Gminy Miejskiej Kraków.
2. Założenia metodyki obliczania wskaźnika do rozliczeń pomiędzy operatorami wojewódzkimi:
   1. obliczana jest średnia liczba oferowanych miejsc ogółem w tzw. transporcie wojewódzkim (pociągach i autobusach) objętych honorowaniem w ramach Biletu Metropolitalnego;
   2. dla poszczególnych obszarów średnia liczba miejsc w tzw. transporcie wojewódzkim (pociągach i autobusach) mnożona jest przez ich pracę eksploatacyjną w ramach przedmiotowego obszaru – wynikiem tej operacji jest wartość nazwana „*miejscokilometrem*” dla tzw. transportu wojewódzkiego (pociągów i autobusów) i obszaru/strefy;
   3. wzajemna proporcja łącznej kwoty „*miejscokilometrów*” dla tzw. transportu wojewódzkiego (pociągów i autobusów) w stosunku do „*miejscokilometrów*” Strony w danym obszarze determinuje wielkość tzw. udziału, tj. wielkości należnego udziału w przychodach dla danej Strony w ramach stosowania mechanizmu rozliczeniowo-wyrównawczego;
   4. wzór obliczeniowy mechanizmu rozliczeniowo-wyrównawczego przedstawia się następująco:

Gdzie:

***miejscokmA*** *– wartość tzw. miejscokilometrów Strony w ramach danego obszaru*

***miejsci*** *– średnia wartość miejsc ogółem dla danego typu środka transportu (pociąg lub autobus) Strony w danym obszarze*

***wozkmi*** *– praca eksploatacyjna danego typu środka transportu (pociąg lub autobus) Strony w danym obszarze*

Gdzie:

***%UA*** *– należny udział Strony w ramach danego obszaru*

***miejscokmwoj*** *– całkowita wartość tzw. miejscokilometrów transportu wojewódzkiego w ramach danego obszaru*

1. Należność z tytułu honorowania biletów dla obszaru określonego w [I.] ust. 1 dla Strony jest liczona następnie w niżej opisany sposób:

Gdzie:

***%UA*** *– należny udział Strony w ramach danego obszaru*

1. Do obliczeń należności z tytułu honorowania biletów Strony w odniesieniu do danego obszaru, przyjmuje się łączną kwotę po dokonaniu wzajemnych rozliczeń z ZTP (tj. kwotę ze sprzedaży biletów przez KMŁ, kwotę z tytułu rekompensaty ulg ustawowych oraz kwotę wyrównania z tytułu honorowania biletów). Rozliczenia z ZTP są dokonywane na zasadach mechanizmu opartego na „miejscokilometrach”, identycznego jak mechanizm opisany w [I.].
2. **Mechanizm rozliczeniowy – bilety jednorazowe nieobejmujące Kraków Airport oraz bilety okresowe w ramach Małopolskiego Biletu Zintegrowanego**
3. Do obliczeń wskaźników w ramach mechanizmu rozliczeniowego Strony przyjmują wielkość pracy eksploatacyjnej oraz łącznej liczby oferowanych miejsc w następujących obszarach (w zależności od zakresu obowiązywania danego rodzaju biletu):
   1. obszar Strefy I – dla biletów obowiązujących wyłącznie na terenie Gminy Miejskiej Kraków,
   2. obszar Stref I-III – dla biletów obowiązujących na terenie Gminy Miejskiej Kraków oraz II i III Strefy (bez dodatkowych stref),
   3. obszar Stref I-IV – dla biletów obowiązujących wyłącznie w ramach Stref I-IV (bez dodatkowych stref),
   4. obszar Stref I-V – dla biletów obowiązujących wyłącznie w ramach Stref I-V (bez dodatkowych stref),
   5. obszar, gdzie Województwo Małopolskie jest organizatorem, tzw. sieć – dla biletów obowiązujących wyłącznie w ramach Stref I-V (bez dodatkowych stref).
4. Założenia metodyki obliczania wskaźnika do rozliczeń pomiędzy operatorami wojewódzkimi:
   1. obliczana jest średnia liczba oferowanych miejsc ogółem w tzw. transporcie wojewódzkim (pociągach i autobusach) objętych honorowaniem w ramach Biletu Metropolitalnego;
   2. dla poszczególnych obszarów średnia liczba miejsc w tzw. transporcie wojewódzkim (pociągach i autobusach) mnożona jest przez ich pracę eksploatacyjną w ramach przedmiotowego obszaru – wynikiem tej operacji jest wartość nazwana „*miejscokilometrem*” dla tzw. transportu wojewódzkiego (pociągów i autobusów) i obszaru/strefy;
   3. wzajemna proporcja łącznej kwoty „*miejscokilometrów*” dla tzw. transportu wojewódzkiego (pociągów i autobusów) w stosunku do „*miejscokilometrów*” Strony w danym obszarze determinuje wielkość tzw. udziału, tj. wielkości należnego udziału w przychodach dla danej Strony w ramach stosowania mechanizmu rozliczeniowo-wyrównawczego;
   4. wzór obliczeniowy mechanizmu rozliczeniowo-wyrównawczego przedstawia się następująco:

Gdzie:

***miejscokmA*** *– wartość tzw. miejscokilometrów Strony w ramach danego obszaru*

***miejsci*** *– średnia wartość miejsc ogółem dla danego typu środka transportu (pociąg lub autobus) Strony w danym obszarze*

***wozkmi*** *– praca eksploatacyjna danego typu środka transportu (pociąg lub autobus) Strony w danym obszarze*

Gdzie:

***%UA*** *– należny udział Strony w ramach danego obszaru*

***miejscokmwoj*** *– całkowita wartość tzw. miejscokilometrów transportu wojewódzkiego w ramach danego obszaru*

1. Należność z tytułu honorowania biletu Strony jest liczona następnie w niżej opisany sposób:

Gdzie:

***%UA*** *– należny udział Strony w ramach danego obszaru*

1. Kwota biletu do podziału pomiędzy Strony jest pomniejszona o ryczałt należny ZTP. Rozliczenie z ZTP – ryczałt.
2. **Mechanizm rozliczeniowy – bilety jednorazowe obejmujące Kraków Lotnisko (Kraków Airport)**
3. W przypadku biletów jednorazowych obejmujących swoją ważnością stację Kraków Lotnisko (Kraków Airport), stosuje się mechanizm rozliczeniowy opisany w [II], z niżej wskazanym wyjątkiem.
4. KMŁ w przypadku biletów wskazanych w [III.] ust. 1 otrzymuje ryczałt lotniskowy, liczony według poniższego wzoru:

Gdzie:

**ryczałt lotniskowyx** – wartość zryczałtowanej należności dla KMŁ z tytułu przejazdu z/do stacji Kraków Airport

**cena biletu z lotniskiemx** – cena jednostkowa biletu (według taryfy normalnej)

**cena biletu bez lotniskax** – cena jednostkowa biletu (według taryfy normalnej)

1. Należność z tytułu honorowania biletu Strony jest liczona następnie w niżej opisany sposób:

Gdzie:

***%UA*** *– należny udział Strony w ramach danego obszaru*

**kwota biletux** – *cena jednostkowa biletu (według taryfy normalnej)*

1. Kwota biletu do podziału pomiędzy Strony jest pomniejszona o ryczałt należny ZTP. Rozliczenie z ZTP – ryczałt.