**BIURO PROJEKTÓW**

**M. RYGOWSKA I K. SILIŃSKI SP. K.**

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| nazwa zamierzenia budowlanego | **Budowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Łowęcice.** | |
| adres | Łowęcice; dz. ewid. nr 76; 170 | |
| nazwa jednostki ewidencyjnej  nazwa i numer obrębu ewidencyjnego  numery działek ewidencyjnych | Jaraczewo – obszar wiejski  Łowęcice [300601\_5.0009.AR\_1.76];[ 300601\_5.0009.AR\_2.170];    76; 170 | |
| inwestor: | **Urząd Miasta i Gminy Jaraczewo**  Ul. Jarocińska 1  63-233 Jaraczewo |  |
| jednostka projektowa: | **BIURO PROJEKTÓW M. RYGOWSKA I K. SILIŃSKI SP. K.**  Golina, ul. Asfaltowa 1,  63-200 Jarocin | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| IMIĘ I NAZWISKO | UPRAWNIENIA | PODPIS |
| Opracowała:  inż. Katarzyna Gaczyńska |  |  |
| Projektował: mgr inż.  Tomasz Florkowski | WKP/0352/PWOD/17  inżynieryjna drogowa do proj. bez ograniczeń |  |
| Sprawdził: mgr inż.  Karol Siliński | WKP/0393/POOD/19  inżynieryjna drogowa do proj. bez ograniczeń |  |

Golina, dnia 12.08.2024r. Egz. 1 2 3 4 5 6

Spis treści

[1. KARTA UZGODNIEŃ DO PROJEKTU 3](#_Toc150232797)

[2. OPIS TECHNICZNY 4](#_Toc150232798)

[2.1. Przedmiot opracowania 4](#_Toc150232799)

[2.2. Cel opracowania 4](#_Toc150232800)

[2.3. Podstawa opracowania: 4](#_Toc150232801)

[2.4. Podstawowy zakres opracowania: 4](#_Toc150232802)

[2.5. Projektowane parametry techniczne: 5](#_Toc150232803)

[2.6. Termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu: 5](#_Toc150232804)

[3. ORGANIZACJA RUCHU 5](#_Toc150232805)

[3.1. Wymagania techniczne dla oznakowania pionowego 5](#_Toc150232806)

[3.2. Oznakowanie pionowe i poziome 7](#_Toc150232807)

[4. ZAŁĄCZNIKI GRAFICZNE 8](#_Toc150232808)

# KARTA UZGODNIEŃ DO PROJEKTU

Zwracam się z prośbą o zaopiniowanie i zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu   
dla zadania pn. „Budowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Łowęcice.”

Opracowała:.................................................................

Projektował:...………………………………………..

Sprawdził:...………………………………...………..

|  |
| --- |
|  |

# OPIS TECHNICZNY

## Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w ramach zadania   
pn.: **„Budowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Łowęcice”**. Planowana inwestycja drogowa zlokalizowana jest w całości na terenie województwa wielkopolskiego,   
w Powiecie Jarocińskim, w Gminie Jaraczewo w miejscowości Łowęcice.

## Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu zgodnego   
z obowiązującymi przepisami. Budowa drogi zapewni bezpieczny ruch odbywający się po przedmiotowej inwestycji.

## Podstawa opracowania:

* Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
* Uzgodnienia z właściwymi organami,
* Rozpoznanie Ministrów Infrastruktury i Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170 poz.1393);
* Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784);
* Ustawa z dn. 21.03.1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016 r. poz. 1440);
* Ustawa z dn. 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990, z późn. zm.), zał. nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181).

## Podstawowy zakres opracowania:

Zakres niniejszego opracowania obejmuje:

* Wykonanie projektu organizacji ruchu zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie,
* Wykonanie zestawień poszczególnych elementów oznakowania,
* Uzyskanie wymaganych opinii oraz zatwierdzenie projektu przez właściwe organy zarządzające ruchem zgodnie z obowiązującymi przepisami, w tym zakresie**.**

Szczegółowe usytuowanie oznakowania przedstawiono na rys. 2.

## Projektowane parametry techniczne:

- klasa techniczna drogi: **D - dojazdowa**,

- prędkość projektowa: **30 km/h**,

- kategoria administracyjna: **droga gminna**,

- przekrój drogi: **drogowy 1x2,**

- długość drogi: **60,00 m,**

- kategoria ruchu: **KR 1**,

-nawierzchnia drogi: **nawierzchnia z mieszanki mineralno – asfaltowej,**

- szerokość drogi: **4,0 m;**

- pochylenie poprzeczne jezdni: **daszkowe 2%;**

- nawierzchnia zjazdów: **z kruszywa;**

- pochylenie podłużne zjazdów: **max** **5%;**

- odwodnienie: **poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne w tereny przyległe w obrębie**

**inwestycji;**

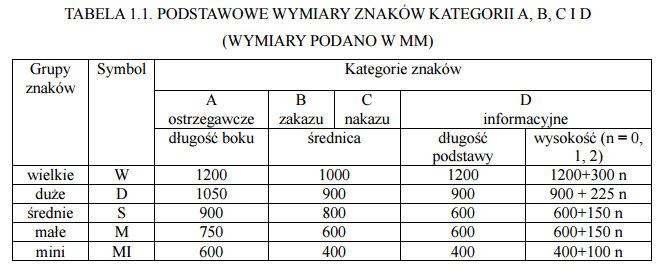
## Termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu:

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu do **31.12.2025 r.**

# ORGANIZACJA RUCHU

## Wymagania techniczne dla oznakowania pionowego

Ustawienie znaków pionowych i ich wielkość zaprojektowano zgodnie z załącznikiem do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.



Znaki pionowe umieszcza się:

* po prawej stronie jezdni, jeżeli dotyczą jadących wszystkimi pasami ruchu;
* po lewej stronie jezdni, jeżeli znak nakazu wskazuje obowiązek jazdy z określonej strony znaku.

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni dla znaków odblaskowych o około 5o w kierunku jezdni.

Tablice projektowanych znaków pionowych przyjęto z grupy S – średnie.

Wysokość umieszczania znaków drogowych:

|  |  |
| --- | --- |
| Kategorie znaków | Wysokość umieszczenia znaku [m] |
| W obszarach zabudowanych |
| A – ostrzegawcze  B – zakazu2)  C – nakazu  D – informacyjne  F – uzupełniające1)  G – dodatkowe przed przejazdami kolejowymi4) | min. 2,00 (2,20) 7) |
| E – tablice przeddrogowskazowe E-1  – drogowskazy tablicowe E-2  – tablice szlaków drogowych E-14 | min. 2,00 (2,20) 7)  (min. 1,00) 5) |
| E – znaki szlaku drogowego E-15, E-16  – tablice kierunkowe E-13  – tablice miejscowości E-17a, E-18a  – drogowskazy w kształcie strzały – małe E-4  – drogowskazy do obiektu E-5÷E-12, E-19a÷E-22 | min. 2,00 (2,20) 7) – 2,50 |
| E – drogowskazy w kształcie strzały - duże | min. 0,70 |
| Znaki umieszczone nad jezdnią2) | min. 5,00 |
| Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu2) | 0,90 – 1,20 |

1) Z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m).

2) Z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni.

3) Znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych.

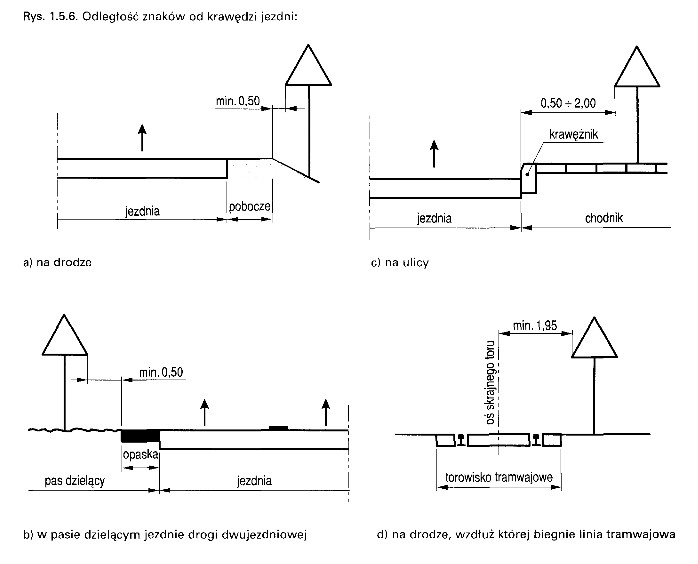
4) Z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m – na ulicach; 0,50 m – na pozostałych drogach).

5) Dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu.

6) Dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego.

7) W przypadku umieszczenia znaku na chodniku.

Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 ÷ 2,00 m od krawędzi jezdni. Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi oraz konkretnego miejsca na drodze.



Dla zapewnienia odpowiedniej widoczności znaków, lica wszystkich znaków należy wykonać z materiałów odblaskowych (folia odblaskowa typu 2).

Znak należy ustawić na słupkach ocynkowanych z rur stalowych okrągłych, bez szwu, walcowany na gorąco.

Wykonawca podczas ustawiania oznakowania musi przestrzegać zasady lokalizacji znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu w oparciu o rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (zał. do Dz. U. nr 220 poz. 2181).

## Oznakowanie pionowe i poziome

Znaki pionowe i poziome są znakami projektowanymi oraz istniejącymi. Dla projektowanych przyjęto następujące zasady:

***OZNAKOWANIE PIONOWE***

* znak pionowy A-7 – „ustąp pierwszeństwa” – umieszcza się na drodze podporządkowanej przed skrzyżowaniem z drogą z pierwszeństwem;
* znak pionowy D-1 – „droga z pierwszeństwem przejazdu” stosuje się w celu oznaczenia początku drogi (trasy) w obszarze zabudowanym, na której kierujący ma pierwszeństwo na skrzyżowaniach z innymi drogami.

***OZNAKOWANIE POZIOME***

* znak poziomy P-13 „linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów” stosuje się jeżeli zachodzi potrzeba wyznaczenia miejsca zatrzymania pojazdów na wlocie drogi podporządkowanej, na której zastosowano znak pionowy A-7 ;

Wszystkie projektowane oraz istniejące znaki pokazano na planie sytuacyjnym.

***ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW PIONOWYCH***

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Rodzaj oznakowania** | **Ilość tablic** | **Ilość słupków** |
| **A-7** | 2 | 2 |
| **D-1** | 1 | 1 |
| **Suma** | **3** | **3** |

***ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW POZIOMYCH***

|  |  |
| --- | --- |
| **Rodzaj oznakowania** | **Ilość** |
| **P-13** | 0.53 m2 |
| **Suma** | **0.53 m2** |

Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe.

Opracowała:................................................................

Projektował:...………………………………………..

Sprawdził:.....………………………………………..

# ZAŁĄCZNIKI GRAFICZNE

* **rys. 1 – Plan orientacyjny - skala 1:10 000,**
* **rys. 2 – Plan sytuacyjny - skala 1:500.**