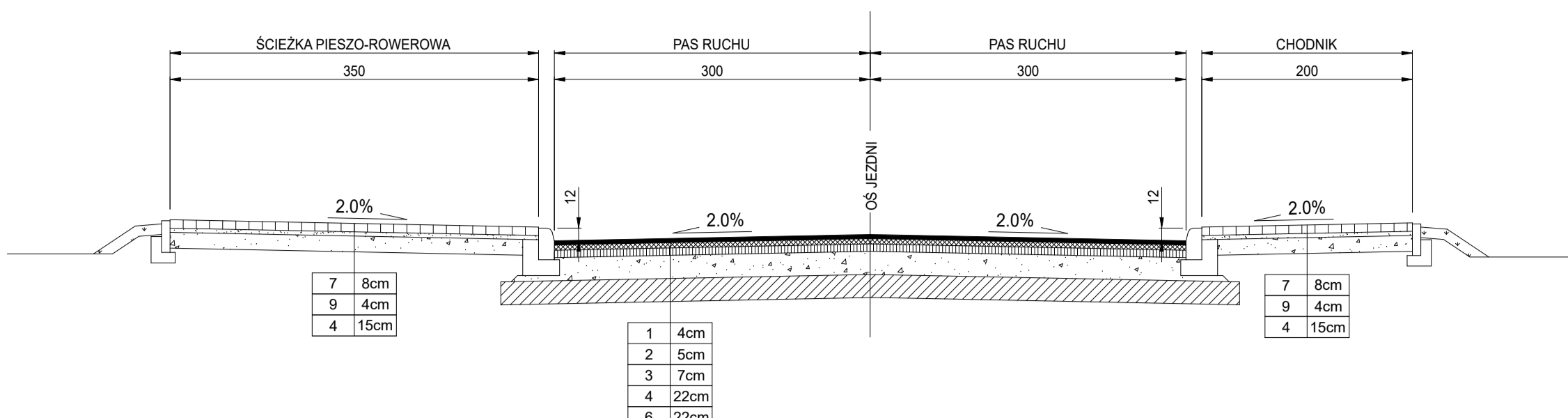
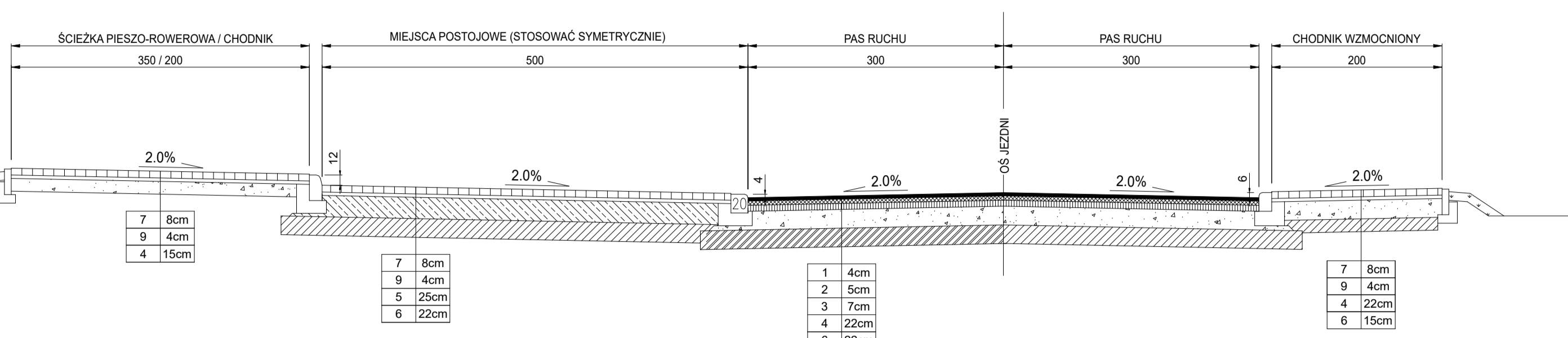


UL. DYBOWSKA

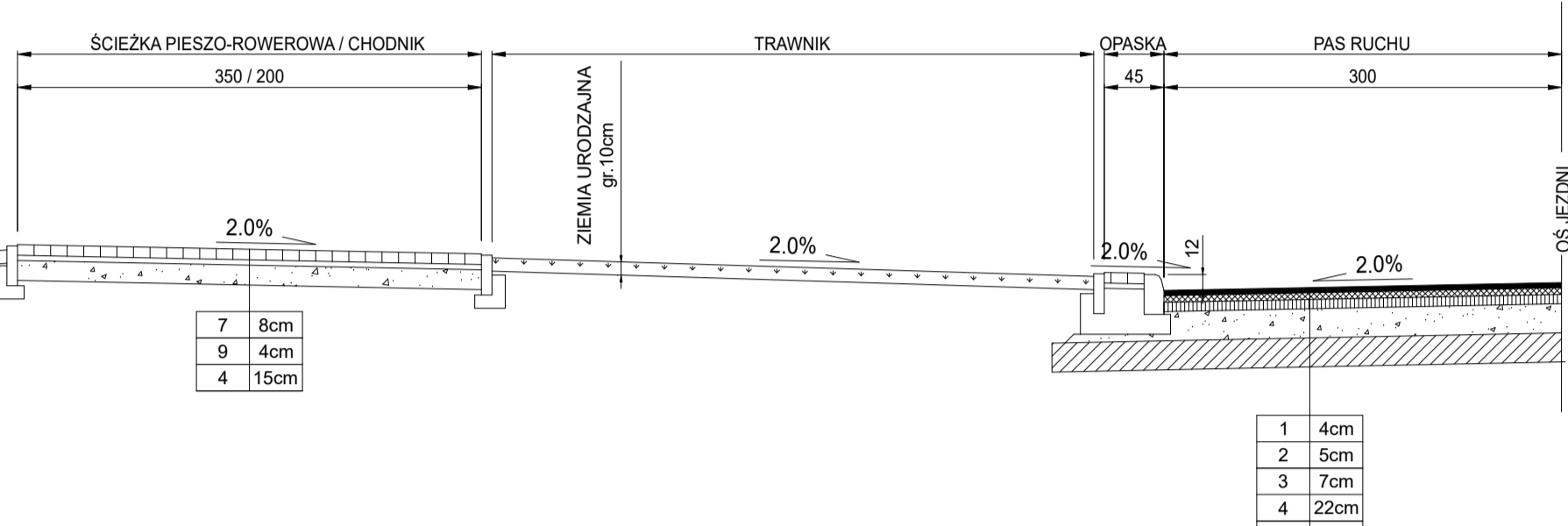
PRZEKRÓJ P1
przekrój uliczny ze ścieżką pieszo-rowerową i chodnikiem przyległym do jezdni



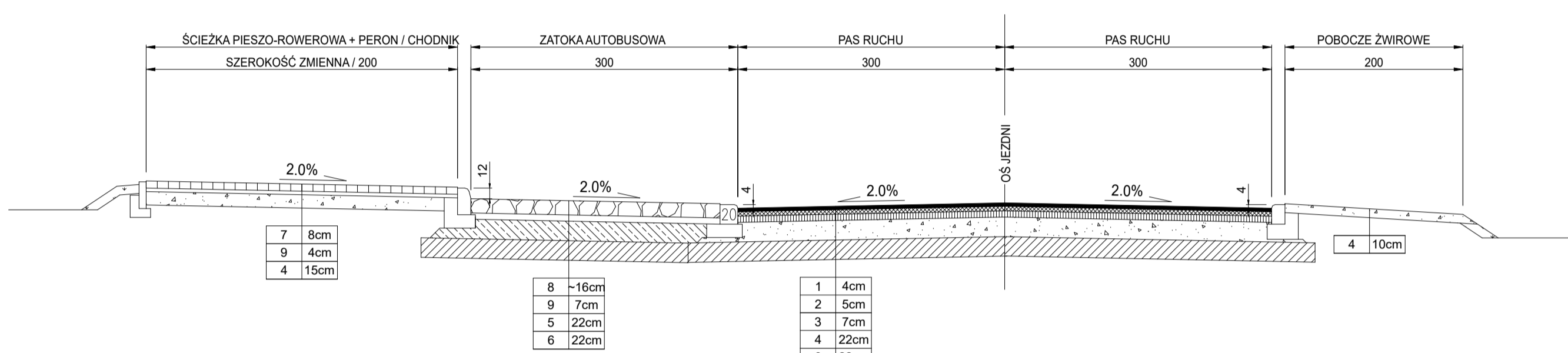
PRZEKRÓJ P2
przekrój uliczny z miejscami postojowymi i wzmocnionym chodnikiem



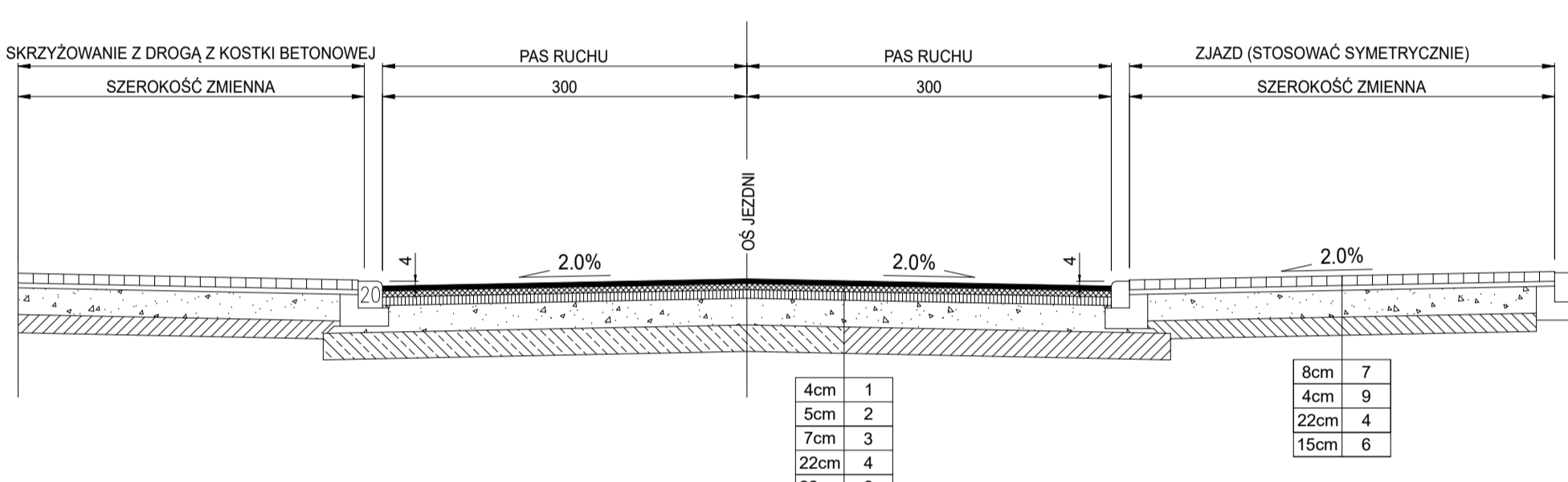
PRZEKRÓJ P3
przekrój uliczny ze ścieżką pieszo - rowerową / chodnikiem oddzielnym od jezdni opaską i trawnikiem (stosować symetrycznie)



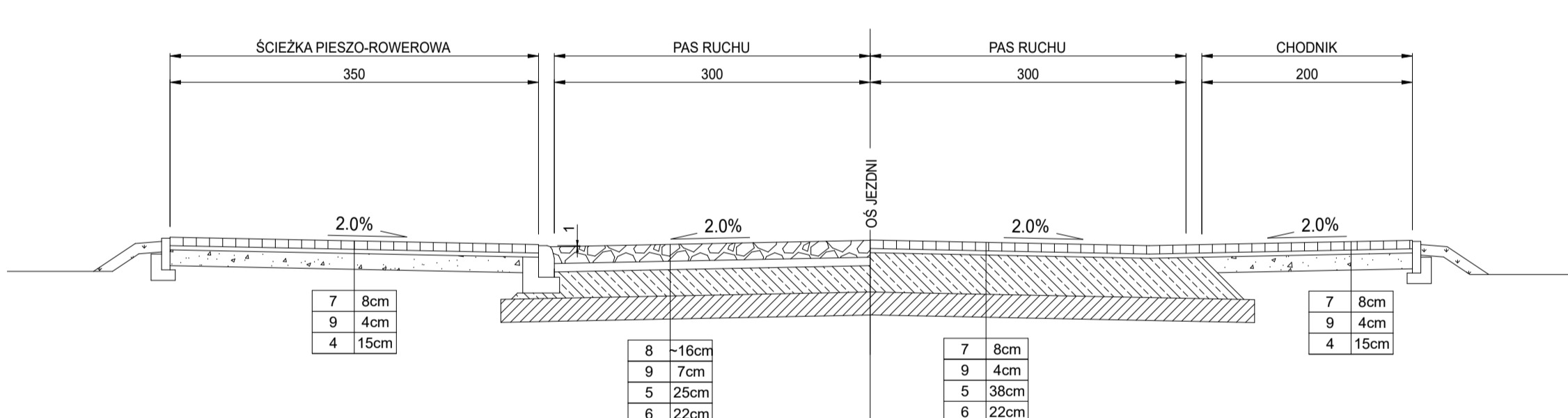
PRZEKRÓJ P4
przekrój uliczny z zatoką autobusową i poboczem żwirowym



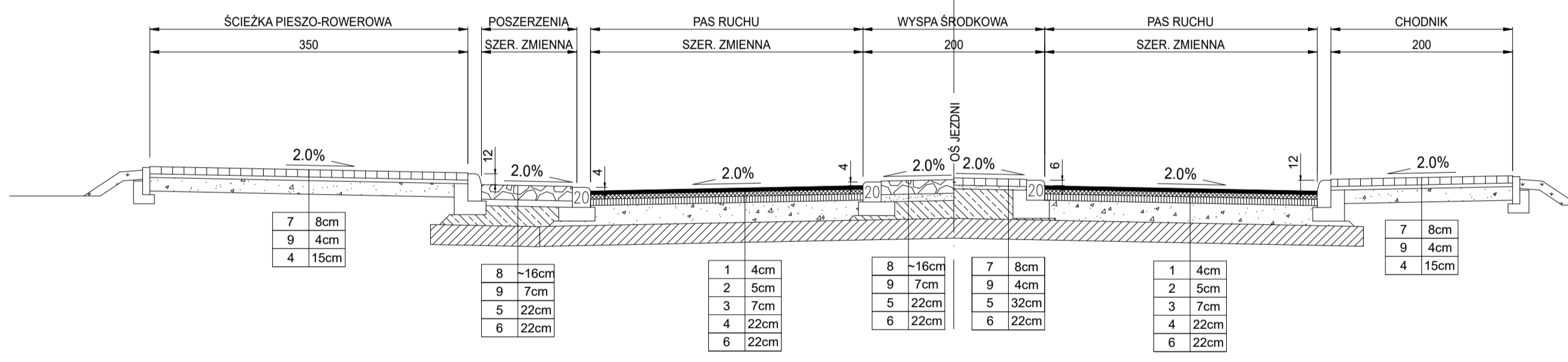
PRZEKRÓJ P5
przekrój uliczny ze zjazdem i skrzyżowaniem z betonowej kostki brukowej



PRZEKRÓJ P6
przekrój uliczny z wyniesionym skrzyżowaniem i wyniesionym przejściem dla pieszych

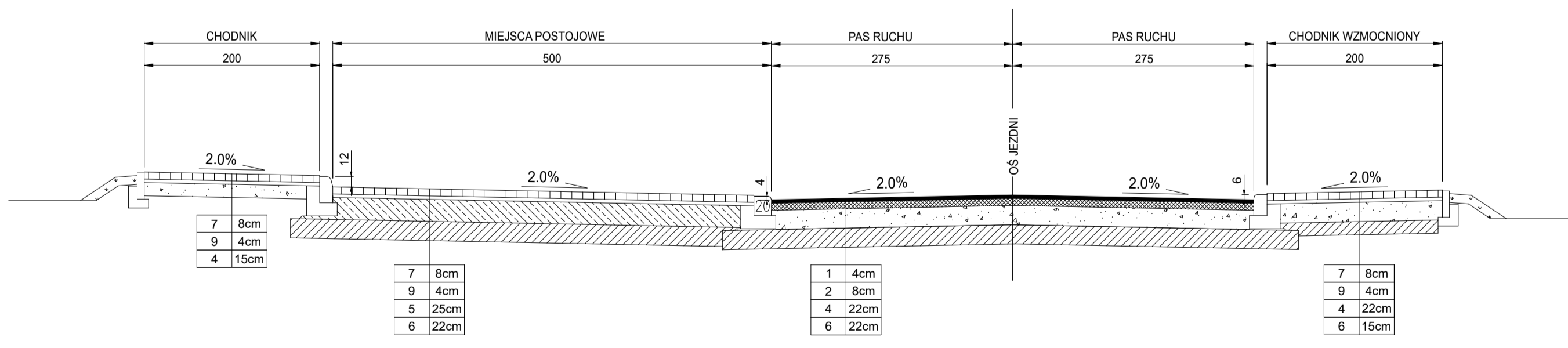


PRZEKRÓJ P7
przekrój uliczny poszerzeniem na wlotach, wyspą środkową przejezdnią i w miejscu przejścia dla pieszych

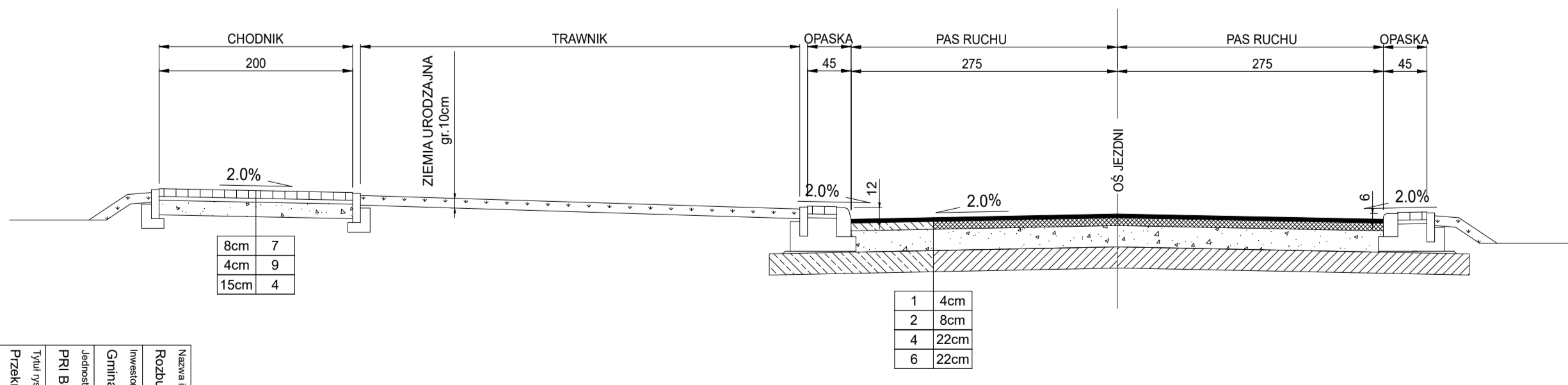


UL. SOWIA

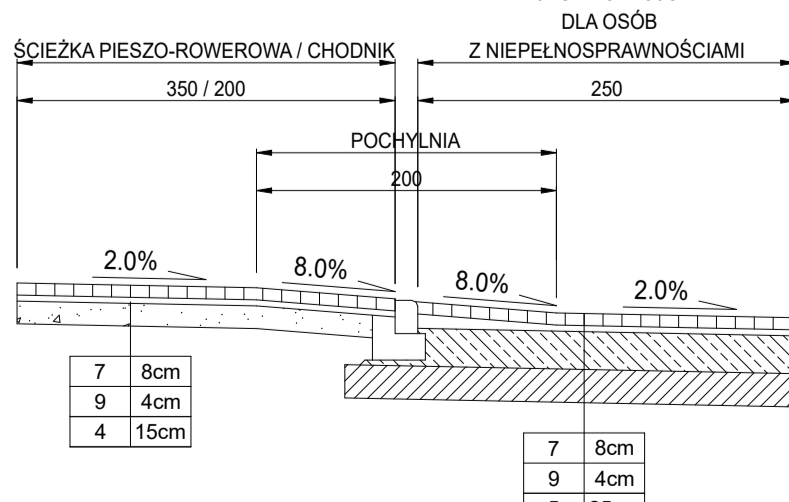
PRZEKRÓJ P1
przekrój uliczny z miejscami postojowymi i wzmocnionym chodnikiem



PRZEKRÓJ P2
chodnikiem oddzielnym od jezdni opaską i trawnikiem



Szczegół pochylni dla osób niepełnosprawnych



WARSTWY KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI

1	warstwa ścierna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S
2	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
3	warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC22W
4	mieszanka niezwiązana z kruszywem C0m, 0-31.5
5	mieszanka związana cementem C5/6S10.0MPa
6	warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2.04 0MPa
7	nawierzchnia z betonowej kostki brukowej bezfazowej
8	nawierzchnia z brukowca 15/17cm
9	podsyпка cementowo - piaskowa 1:4

UWAGI!

- Szerokości jezdni pomierzane na lukach kołowych, w obrębie wysp środkowych i skrzyżowań.
- Wymiary korydrować z planem sytuacyjnym.
- Zmiane pochylenia poprzeczne jezdni wykonanych na krzywych średnicowych (KP) lub prostych przejściowych (PP) zgodnie z planem sytuacyjnym.
- Przy ścieżce rowerowej przyległej do jezdni i przy opaskach należy stosować krawężniki betonowe 15x22, na szpachlach i chodniku o wzmocnionej konstrukcji - krawężniki betonowe 15x22. Przy wyspach środkowych, zatocze autobusowej, poszerzeniach brukowych na skrzyżowaniu należy stosować krawężniki betonowe 20x22.
- Na szerokości wyniesionego przejścia dla pieszych nie stosować krawężników przy jezdni.
- Należy stosować obrzeża betonowe 8x30.
- Należy wykonać pobocza gr. 10cm utwardzone kruszywem lamarym C50/30, 0-31.5 stabilizowanym mechanicznie.
- Na przejściach dla pieszych krawężniki wynieść 1 cm ponad nawierzchnię jezdni.
- Przy miejscach postojowych dla osób z niepełnosprawnościami wykonać pochylenię między poziomem chodnika i poziomem miejsca postojowego.

Nazwa inwestycji: **ROZBUDOWA ULICY DYBOWSKIEJ I SOWEJ W MIASTOCHOWIE**

Adres inwestycji: **ul. Dybowska 7, 1-730 MIASTOCHOWIE**

Opis przedmiotu zamówienia: **Przebudowa ulicy Dybowskiej i Sowej w Miastochowie wraz z wykonaniem infrastruktury technicznej**

Wykonawca: **Grupa M&A s.c.**

Adres wykonawcy: **ul. Józefa 24, 11-500 Olsztyn, e-mail: biuro@ma.pl, tel. 802 479 002**

Projektant: **mgr inż. Marek Gąbka**

Adres projektanta: **ul. Wawrzyni 118, 11-500 Olsztyn, e-mail: biuro@ma.pl, tel. 802 479 002**

Skala: **1:50**

Data: **1.2020**

Wzrostki: **D_3.0**