



Bielsko-Biała, dn. 9 lipca 2024 r.

Miejski Zakład Komunikacyjny w Bielsku-Białej Sp. z o.o.
ul. Długa 50, 43-309 Bielsko-Biała
telefon: +48 33 814-35-11
e-mail: sekretariat@mzk.bielsko.pl

Wszyscy Wykonawcy

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia sektorowego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego z zastosowaniem ustawy Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1605 z późn. zm.), dalej zwanej Pzp, na podstawie art. 376 pkt 1, do którego zastosowanie mają przepisy art. 132-139 Pzp, pn.: „**Dostawa autobusów o napędzie elektrycznym zasilanych wodorem klasy MAXI i MEGA**”, postępowanie DO.ZP.D.40.2024.DZ.

Zamawiający informuje, że na podstawie art. 135 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych, zwaną dalej „PZP” wpłynęły pytania dotyczące treści Specyfikacji Warunków Zamówienia w postępowaniu p.n.: „**Dostawa autobusów o napędzie elektrycznym zasilanych wodorem klasy MAXI i MEGA**”.

Zgodnie z 135 ust. 2 i 6 PZP Zamawiający przekazuje treść pytań wraz z odpowiedziami do nich.

Pytanie 1:

„Zwracamy się z prośbą o modyfikację zapisu Pkt 5.1.2. SWZ na następujący:

„Zamawiający wymaga, aby Wykonawca wykazał, że w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie należycie wykonał dostawę co najmniej jednego fabrycznie nowego autobusu z silnikiem elektrycznym napędzanym ogniwami wodorowymi, który został wprowadzony do ruchu na linii/liniach komunikacji miejskiej z pasażerami, który wykonał podczas jazd liniowych minimum 1000 km. Zamawiający poprzez wykonanie dostawy rozumie również dostarczenie co najmniej jednego autobusu, o którym mowa wyżej, w celu przeprowadzenia jazd testowych na liniach komunikacyjnych z pasażerami.

Jeżeli Wykonawca jest w trakcie realizacji dostawy (w ramach uprzednio zawartej umowy) i zrealizował już częściową dostawę lub dostawy - w ilości nie mniejszej niż jeden autobus o którym mowa powyżej - Zamawiający uzna, że powyższy warunek został spełniony.”

Odpowiedź:

Zamawiający zmienił postanowienia SWZ w tym zakresie.

Ponadto Zamawiający informuje, że wymaga wykazania się dostawą w rozumieniu art. 7 pkt 4 Pzp co oznacza nabywanie produktów, którymi są rzeczy ruchome, w szczególności na podstawie umowy sprzedaży, dostawy, najmu, dzierżawy oraz leasingu z opcją lub bez opcji zakupu. Użycie w ww. przepisie. wyrazów „w szczególności” oznacza, że katalog umów będących podstawą dostawy jest otwartym katalogiem i Zamawiający będzie go rozumiał zgodnie z bezspornym poglądem doktryny i orzecznictwa.



Pytanie 2:

„Prosimy o podanie następujących danych dotyczących warunków eksploatacji na liniach planowanych do obsługi przez autobusy będące przedmiotem zamówienia w Części I oraz w Części II:

- Średnia prędkość handlowa w km/h
- Dzienny przebieg w km
- Roczny przebieg w km
- Odległość trasa – zajezdnia
- Długość najdłuższego odcinka
- Liczba odcinków do przejechania w ciągu dnia
- Maksymalne % nachylenie na trasie i długość odcinka z max. Nachyleniem”

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że dane dotyczące przebiegu tras/linii dostępne są na stronie internetowej Zamawiającego w zakładce “rozkład jazdy”. Z uwagi na fakt, iż linie miejskie Zamawiającego podlegają nieustannym zmianom i modyfikacjom, nie jest możliwe miarodajne przekazanie ww. informacji.

Pytanie 3:

„Zamawiający w Załączniku 13 a i 13 b w odniesieniu do podzespołów napisał:

„Wykonawca na potwierdzenie deklarowanego rozwiązania technicznego ma obowiązek załączyć kartę katalogową, dane katalogowe lub dokumentację techniczno-ruchową.”

Zwracamy się z prośbą o usunięcie wymogów dla dołączenia kart, danych katalogowych lub dokumentacji techniczno-rozruchowej z Załącznika nr 13a oraz Załącznika nr 13b a uznanie jedynie oświadczenia woli w zakresach: Silnik/silniki elektryczny, Skrzynia biegów (o ile występuje) Akumulator trakcyjny, Wodorowe ogniwo paliwowe, Magazyn paliwa wodorowego, System detekcji i gaszenia pożaru, Oś przednia, Oś napędowa, itd.

Wykonawcy biorący udział w postępowaniach publicznych są świadomi konsekwencji jakie się wiążą z podaniem nieprawdziwych informacji o oferowanym przedmiocie zamówienia, a więc istnieje bardzo niskie prawdopodobieństwo, że dane wprowadzone do Załącznika nr 13a lub/i Załącznika 13b będą nieprawdziwe. Wykonawca wskazuje również, że karta katalogowa nie zawsze zawiera dane, jakich wymaga Zamawiający w Załączniku nr 13 a i 13 b.”

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że dokonał zmiany SWZ w ww. zakresie.

Pytanie 4:

„Zamawiający w Zał. nr 1 do SWZ, § 1 ust. 4 oraz ust. 9 napisał:

„Wykonawca, pod rygorem odstąpienia od przedmiotowej umowy przez Zamawiającego, w trybie natychmiastowym obowiązany jest realizować przedmiot umowy w sposób uwzględniający ewentualne zmiany przepisów prawa, jakie nastąpiły w okresie pomiędzy zawarciem przedmiotowej umowy, a jej wykonaniem dotyczące rejestracji, homologacji, sprzedaży lub wprowadzenia do użytku nowych autobusów.”

Zwracamy się z wnioskiem o rezygnację z zapisu o odstąpieniu od umowy. Ewentualne zmiany przepisów prawa jakie mogą nastąpić w okresie pomiędzy zawarciem przedmiotowej umowy,



a jej wykonaniem dotyczące rejestracji, homologacji, sprzedaży lub wprowadzenia do użytku nowych autobusów nie zawsze są procesami krótkotrwałymi.

Powyższa klauzula jest błędnie skonstruowana w zakresie przyznającym prawo Zamawiającego do odstąpienia od Umowy, z uwagi na fakt, że nie przewiduje wyznaczenia dodatkowego terminu Wykonawcy na wykonanie zobowiązania oraz nie jest również wiadome, od którego momentu Wykonawca wpadłby w stan zwłoki ze spełnieniem ww. obowiązku.

Wykonawca pragnie wskazać, że zgodnie z art. 491 § 1 Ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks Cywilny (Dz. U. z 2023 r. poz. 1610, dalej zwany: „kc”), uprawnienie do odstąpienia od umowy przez jedną ze stron świadczenia wzajemnego jest uzależnione od wyznaczenia dodatkowego terminu, po upływie którego strona będzie uprawniona do odstąpienia od umowy.

Niezależnie od powyższego, interes Zamawiającego jest i tak zabezpieczony. To Wykonawca, jako profesjonalny podmiot zajmujący się produkcją pojazdów musi dopilnować, aby w momencie dostawy pojazdów, odpowiadały one aktualnie obowiązującym przepisom, do czego Wykonawca jest zobowiązany również w § 1 ust. 3 wzoru umowy („jakość dostarczonych autobusów będzie odpowiadać wymaganiom obowiązujących norm, aprobat, certyfikatów itp....”).

Nie jest również wiadomym, od jakiego momentu miałby biec termin na „natychmiastowe” dostosowanie przedmiotu zamówienia do zmienionych norm prawa, gdyż tak jak wskazano w pkt. 4 powyżej, to Wykonawca musi zapewnić, również w toku wykonywania zamówienia (a więc aż do terminu dostawy), aby finalnie dostarczone pojazdy odpowiadały przepisom prawa. Wobec tego, nie jest nawet możliwe stwierdzenie, w którym momencie Wykonawca znalazłby się w stanie zwłoki, od którego Zamawiający mógłby wyznaczyć Wykonawcy dodatkowy termin, po upływie którego Zamawiający mógłby odstąpić od umowy.

Z uwagi na powyższe, Wykonawca wnosi o zmianę § 1 ust. 4 oraz 9 wzoru umowy poprzez nadanie im następującego brzmienia:

~~Wykonawca, pod rygorem odstąpienia od przedmiotowej umowy przez Zamawiającego, w trybie natychmiastowym obowiązany jest realizować przedmiot umowy w sposób uwzględniający ewentualne zmiany przepisów prawa, jakie nastąpiły w okresie pomiędzy zawarciem przedmiotowej umowy, a jej wykonaniem dotyczące rejestracji, homologacji, sprzedaży lub wprowadzenia do użytku nowych autobusów.”~~

Odpowiedź:

Zamawiający dokonał zmiany w załączniku nr 1 do SWZ w tym zakresie.

Pytanie 5:

Zamawiający w Załączniku nr 1 do SWZ Par. 4 ust.5 napisał:

„Koszty związane z dokonaniem odbioru wstępnego (w tym koszty dojazdu, delegacji, zakwaterowania i wyżywienia) ponosi Wykonawca.”

Czy Zamawiający przewiduje szczególne środki transportu jakimi będzie się przemieszczał.

Odpowiedź:

Zamawiający dokonał zmiany w załączniku nr 1 do SWZ w tym zakresie.

Pytanie 6:

„W załączniku Umowa Par. 8 ust. 1 Zamawiający napisał:



„W przypadku nieterminowego zrealizowania zamówienia, Zamawiający może naliczyć Wykonawcy karę w wysokości 0,5% ceny brutto, o której mowa w § 5 ust. 1 umowy, za każdy dzień zwłoki, za każdy niedostarczony autobus w terminie.”

Zwracamy się z prośbą o zmniejszenie ewentualnej kary umownej do wysokości 0,025% ceny netto za każdy dzień zwłoki za każdy niedostarczony w terminie autobus. To właśnie kwota netto stanowi wynagrodzenie Wykonawcy.”

Odpowiedź:

Zamawiający dokonał zmiany w załączniku nr 1 do SWZ w tym zakresie.

Pytanie 7:

„Par. 8, ust 10

„10.W razie naliczenia kar umownych Zamawiający będzie upoważniony do potrącenia ich kwoty z

faktury Wykonawcy.”

Zwracamy się z prośbą o rozliczenie ewentualnych kar umownych za pomocą odpowiedniej noty księgowej.”

Odpowiedź:

Zamawiający dokonał zmiany w załączniku nr 1 do SWZ w tym zakresie.

Pytanie 8:

„W załączniku Umowa Par. 9 ust.1 Zamawiający napisał:

„Wykonawca oświadcza, iż przed podpisaniem umowy czyli do dnia 2024 r. wniesie, w formie, zabezpieczenie należytego wykonania umowy, w wysokości 5% ceny ofertowej brutto za przedmiot umowy, co stanowi kwotę złotych.”

Zwracamy się prośbą o zmniejszenie zabezpieczenia należytego wykonania umowy do 3% ceny ofertowej brutto za przedmiot umowy.”

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe brzmienie SWZ w tym zakresie.

Pytanie 9:

:W formularzu ofertowym Zamawiający napisał:

„Z zastrzeżeniem że niezależnie od stanu technicznego i wartości pojemności energii użytecznej magazynu energii/akumulatora trakcyjnego, tj. po 96 miesiącu eksploatacji autobusu, Wykonawca dokona wymiany na własny koszt magazynu energii - na nowy, wolny od wad, o parametrach nie gorszych niż pierwotnie zamontowany. W przypadku gdy wymiana magazynu energii wiązałaby się z wprowadzeniem zmian na pojeździe w celu jego dostosowania do zabudowy nowego magazynu energii, koszt związany z dostosowaniem pojazdu ponosi Wykonawca. Wykonawca odbierze od Zamawiającego i zutylizuje na swój koszt wymieniony magazyn energii,”

Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca nie jest zobowiązany do udzielenia gwarancji na nowy magazyn energii/ akumulator trakcyjny.”

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że po każdej wymianie magazynu energii, w okresie obowiązywania umowy na niniejszą dostawę, będzie udzielał gwarancji na takich samych warunkach jak dla magazynu energii dostarczonego wraz z przedmiotem dostawy.



Pytanie 10:

„Zamawiający w pkt 4.1 zał nr 3a do SWZ napisał:

„zakres pracy w temperaturze od -30°C do +85°C”.

Prosimy o zmianę zakresu temperatur na następujące: „Prosimy o zmianę na: -25°C – 80°C.”

Odpowiedź:

Zamawiający zmienił pkt 4.1. lit. e załącznika nr 3a do SWZ w tym zakresie.

Pytanie 11:

„Zamawiający w pkt 3.4 zał nr 3a do SWZ napisał:

„gniazdo plug-in umiejscowione na tylnej ścianie pojazdu, w komorze silnika; Dokładne miejsce montażu do uzgodnienia z Zamawiającym”.

Czy Zamawiający dopuści montaż gniazda za ostatnimi drzwiami autobusu, po prawej stronie pojazdu?”

Odpowiedź:

Zamawiający zmienił pkt 3.4. lit. a załącznika nr 3a do SWZ w tym zakresie.

Pytanie 12:

„Zamawiający w pkt 4.2 zał nr 3a do SWZ napisał:

„zespół kompozytowych zbiorników ciśnieniowych o pojemności min. 1300 litrów oraz masie użytecznej zmagazynowanego wodoru min. 35 kg zapewniających zasięg autobusu min. 300 km na jednym tankowaniu”.

Prosimy o dopuszczenie masy użytecznej wodoru na poziomie 34 kg, przy spełnieniu wymaganego zasięgu.”

Odpowiedź:

Zamawiający zmienił pkt 4.2 lit. a załącznika nr 3a do SWZ i dopuszcza masę użyteczną wodoru na poziomie 34 kg, przy spełnieniu wymaganego zasięgu min. 300 km na jednym tankowaniu

Pytanie 13:

„Zamawiający w pkt 3.1 zał nr 3a do SWZ napisał:

„Silnik elektryczny jeden centralny, umieszczony wzdłużnie za osią napędową”.

Prosimy o dopuszczenie silnika elektrycznego centralnego zabudowanego przed osią napędową.”

Odpowiedź:

Zamawiający nie zmienia zapisów pkt 3.1 zał. nr 3a do SWZ w tym zakresie.

Pytanie 14:

„Zamawiający w pkt 9.1 zał nr 3a do SWZ napisał:

„lusterka zewnętrzne (min. 360 x 180 mm)”.

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający ma na myśli łączny wymiar wszystkich zwierciadeł wchodzących w skład lustra.”

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, iż podane w pkt. 9.1 załącznika nr 3a do SWZ wymiary dotyczą zwierciadeł wchodzących w skład lustra.



Pytanie 15:

„Zamawiający w pkt 9.1 zał nr 3a do SWZ napisał:
„obsługa drzwi elektropneumatyczna lub w pełni elektryczna, z oddzielnym sterowaniem skrzydłami w pierwszych drzwiach”.

Czy Zamawiający dopuści osobne sterowanie na zasadzie blokowania skrzydeł drzwi?”

Odpowiedź:

Zamawiający zmienia pkt 9.2. lit. h załącznika nr 3a do SWZ i dopuści rozwiązanie polegające na osobnym sterowaniu na zasadzie blokowania skrzydeł drzwi.

Pytanie 16:

„Prosimy o potwierdzenie, że ilekroć Zamawiający przy opisie rozwiązań technicznych używa słowa „zalecane”, nie ma na myśli „obligatoryjne”.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że ilekroć używa słowa „zalecane” lub “rekomendowane” to oznacza to „oczekiwane przez Zamawiającego” i nie jest to równoznaczne ze słowem „obligatoryjne”.

Pytanie 17:

„Zamawiający w pkt 13.1 zał nr 3a do SWZ napisał:

„przy podłączonym zasilaniu plug-in, sprężarka powietrza załączana automatycznie w celu uzupełniania naturalnych ubytków powietrza w układzie, podczas procesu ładowania sprężarka zasilana energią elektryczną przekazywaną ze stacji ładowania z pominięciem baterii trakcyjnych.”

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający uzna wymóg za spełniony jeżeli ww. proces będzie miał miejsce, z wyjątkiem sytuacji kiedy ładowarka stanowi ograniczenia w dostawie mocy.”

Odpowiedź:

Zamawiający uzna wymóg za spełniony jeżeli proces ujęty w pkt 13.1 zał nr 3a do SWZ będzie miał miejsce, z wyjątkiem sytuacji kiedy ładowarka stanowi ograniczenia w dostawie mocy.

Pytanie 18:

„Zamawiający w pkt 14.1 zał nr 3a do SWZ napisał:

„instalacja 24 V wyposażona w dwa akumulatory 12 V wykonane w technologii AGM, o poj. min. 220 Ah każdy, zamontowane w wysuwanej lub obrotowej obudowie.”

Prosimy o dopuszczenie akumulatorów o pojemności min. 210 Ah każdy.”

Odpowiedź:

Zamawiający zmienia pkt 14.1 lit. h załącznika nr 3a do SWZ zakresie.

Pytanie 19:

„Zamawiający w pkt 14.1 zał nr 3a do SWZ napisał:

„instalacja zabezpieczona bezpiecznikami automatycznymi.”

Czy Zamawiający ma na myśli również bezpieczniki klimatyzacji?”

Odpowiedź:

Postanowienie pkt 14.1 załącznika nr 3a do SWZ nie dotyczy bezpieczników klimatyzacji.

Pytanie 20:

„Zamawiający w II kryterium technicznych kryteriów oceny ofert punktuje tworzywa sztuczne wzmocnione, aluminium nie wymagające dalszego zabezpieczenia antykorozyjnego, blachy ze stali odpornej na korozję (zgodnie z PN-EN 10088 lub równoważną).



Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający uwzględni w tym również bezpieczne szkło hartowane.”

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że nie zmienia metodologii i oceny punktowej kryteriów oceny ofert ujętych w pkt 15 SWZ. Zamawiający dał możliwość zastosowania innych materiałów przy kryterium Rt.2 w pkt. 15.3.2.2, przy wartości punktowanej jako 0 punktów.

Pytanie 21:

„Zamawiający w V kryterium oceny ofert punktuje rozwiązanie z silnikiem centralnym napędzającym III oś. Autobusy MAXI mają jedynie dwie osie, w związku z tym prosimy o zmianę zapisu na poniższy: „Silnik centralny napędzający drugą oś”.”

Odpowiedź:

Zamawiający udzielił w dniu 10.06.2024 r. odpowiedzi na tożsame pytanie i zmienił zapis w SWZ w tym zakresie w dniu 10.06.2024 r.

Pytanie 22:

„Zamawiający w pkt 14.1 zał nr 3a do SWZ napisał:

„instalacja 24 V wyposażona w dwa akumulatory 12 V wykonane w technologii AGM, o poj. min. 220 Ah każdy, zamontowane w wysuwanej lub obrotowej obudowie.”

Prosimy o dopuszczenie akumulatorów wykonanych w technologii EFB o pojemności 240 Ah każdy.”

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza akumulatorów wykonanych w technologii EFB o pojemności 240 Ah każdy dla autobusu określonego specyfikacją w załączniku nr 3a do SWZ.

Pytanie 23:

„Zamawiający w pkt 3.2 zał nr 3b do SWZ napisał:

„akumulator trakcyjny o pojemności min. 45 kWh”.

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza zabudowę dwóch baterii trakcyjnych.”

Odpowiedź:

Zamawiający zgadza się, aby magazyn energii autobusu elektrycznego zasilanego wodorem składał się zarówno z jednego akumulatora trakcyjnego jak i z dwóch akumulatorów trakcyjnych. Zamawiający dokonał zmian w załącznikach 3a i 3b w tym zakresie.

Pytanie 24:

„Zamawiający w pkt 4.1 zał nr 3b do SWZ napisał:

„zakres pracy w temperaturze od -30°C do +85°C”.

Prosimy o zmianę zakresu temperatur na następujące: „Prosimy o zmianę na: -25°C – 80°C.”

Odpowiedź:

Zamawiający zmienił pkt 4.1. lit. e załącznika nr 3b do SWZ w tym zakresie.

Pytanie 25:

„Zamawiający w pkt 3.4 zał nr 3a do SWZ napisał:

„gniazdo plug-in umiejscowione na tylnej ścianie pojazdu, w komorze silnika; Dokładne miejsce montażu do uzgodnienia z Zamawiającym”.



Czy Zamawiający dopuści montaż gniazda za ostatnimi drzwiami autobusu, po prawej stronie pojazdu?”

Odpowiedź:

Zamawiający zmienił pkt 3.4. lit. a załącznika nr 3a do SWZ w tym zakresie.

Pytanie 26:

„Zamawiający w pkt 9.1 zał nr 3b do SWZ napisał:

„lusterka zewnętrzne (min. 360 x 180 mm)”.

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający ma na myśli łączny wymiar wszystkich zwierciadeł wchodzących w skład lustra.”

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, iż podane w pkt. 9.1 załącznika nr 3b do SWZ wymiary dotyczą zwierciadeł wchodzących w skład lustra.

Pytanie 27:

„Zamawiający w pkt 9.1 zał nr 3b do SWZ napisał:

„obsługa drzwi elektropneumatyczna lub w pełni elektryczna, z oddzielnym sterowaniem skrzydełami w pierwszych drzwiach”.

Czy Zamawiający dopuści osobne sterowanie na zasadzie blokowania skrzydeł drzwi?”

Odpowiedź:

Zamawiający zmienił pkt 9.2. lit. h załącznika nr 3b do SWZ i dopuści rozwiązanie polegające na osobnym sterowaniu na zasadzie blokowania skrzydeł drzwi.

Pytanie 28:

„Zamawiający w pkt 13.1 zał nr 3a do SWZ napisał:

„przy podłączonym zasilaniu plug-in, sprężarka powietrza załączana automatycznie w celu uzupełniania naturalnych ubytków powietrza w układzie, podczas procesu ładowania sprężarka zasilana energią elektryczną przekazywaną ze stacji ładowania z pominięciem baterii trakcyjnych.”

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający uzna wymóg za spełniony jeżeli ww. proces będzie miał miejsce, z wyjątkiem sytuacji kiedy ładowarka stanowi ograniczenia w dostawie mocy.”

Odpowiedź:

Zamawiający uzna wymóg za spełniony jeżeli proces ujęty w pkt 13.1 zał nr 3a do SWZ będzie miał miejsce, z wyjątkiem sytuacji kiedy ładowarka stanowi ograniczenia w dostawie mocy.

Pytanie 29:

„Zamawiający w pkt 14.1 zał nr 3b do SWZ napisał:

„instalacja 24 V wyposażona w dwa akumulatory 12 V wykonane w technologii AGM, o poj. min. 220 Ah każdy, zamontowane w wysuwanej lub obrotowej obudowie.”

Prosimy o dopuszczenie akumulatorów wykonanych w technologii EFB o pojemności 210 Ah każdy.”

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza akumulatorów wykonanych w technologii EFB o pojemności 210 Ah każdy dla autobusu określonego specyfikacją w załączniku nr 3b do SWZ.

Pytanie 30:

„Zamawiający w pkt 14.1 zał nr 3b do SWZ napisał:



„instalacja zabezpieczona bezpiecznikami automatycznymi.”

Czy Zamawiający ma na myśli również bezpieczniki klimatyzacji?”

Odpowiedź:

Postanowienie pkt 14.1 załącznika nr 3b do SWZ nie dotyczy bezpieczników klimatyzacji.

Pytanie 31:

„Zał. SWZ punkt 3 podpunkt 3.1.2.1.8 oraz 3.2.3.8 Zamawiający napisał:

„*były po pierwszym przeglądzie*”

- 1). Prosimy o potwierdzenie, że przez pierwszy przegląd techniczny należy rozumieć pierwszy przegląd przewidziany przez Producenta pojazdu po wprowadzeniu go do eksploatacji.
- 2). Prosimy o potwierdzenie, że koszt pierwszego przeglądu określonego przez producenta pojazdu wraz z robocizną i materiałami eksploatacyjnymi Zamawiający wykona własnym personelem na koszt Wykonawcy.

Odpowiedź:

Ad. 1). Zamawiający informuje, że wskazana w pkt. 3 SWZ informacja o pierwszym przeglądzie dotyczy przeglądu realizowanego przez Wykonawcę i u Wykonawcy po zakończeniu procesu produkcyjnego.

Ad. 2). Zamawiający potwierdza, że koszt pierwszego przeglądu określonego przez producenta pojazdu wraz z robocizną i materiałami eksploatacyjnymi Zamawiający wykona własnym personelem na koszt Wykonawcy.

Pytanie 32:

„W Zał. Umowa cz.1 i cz. 2 §2 punkt 7 Zamawiający napisał:

„*udzielenie Zamawiającemu autoryzacji wewnętrznej w zakresie, co najmniej wykonywania obsługi technicznych oraz napraw bieżących w technologii wymiany uszkodzonych zespołów podzespołów oraz częściowej naprawy zespołów i podzespołów z wymianą części.*”

- 1) Prosimy o potwierdzenie, że zakres udzielonej autoryzacji będzie odpowiadał czynnościom określonym w dokumentacji technicznej producenta autobusu przekazanej wraz z pojazdem. Jeśli jakaś czynność naprawcza nie jest określona w dokumentacji producenta pojazdu może ona być wykonana przez Zamawiającego w uzgodnieniu z producentem pojazdu
- 2) Udzielenie Zamawiającemu uprawnień ASO w zakresie obsługi i napraw dostarczonych autobusów jest uzależnione od posiadanej infrastruktury Zamawiającego oraz kwalifikacji personelu pracowniczego.
- 3) Prosimy o potwierdzenie, że zajezdnia i warsztat Operatora Zamawiającego, w którym będzie przechowywany wodór i będzie prowadzona obsługa pojazdów z wodorem spełniają lokalne przepisy prawa lub normy takie jak np. DGUV 209-072 (Data wydania: 2021-03), NFPA 55 „Przechowywanie, stosowanie i postępowanie ze sprężonymi gazami i płynami kriogenicznymi”, itp).
- 4) Prosimy o potwierdzenie, że ze względów bezpieczeństwa budynku, w którym będzie przechowywany wodór i jest przewidziane prowadzenie obsługi pojazdów z wodorem będą spełniały minimalne wymagania takie jak:
 - zapewnienie odpowiedniej wentylacji, szczególnie w obszarach dachu, na których może gromadzić się wodór,
 - wyposażenie w system detekcji wodoru jak i system detekcji pożaru,
 - zapewnienie powierzchni lub otworów wentylacyjnych przeciwwybuchowych oraz uziemienie elektryczne budynku



- wyposażenie w narzędzia nieiskrzące a pracownicy w odzież ochronną antystatyczną do pracy w strefie zagrożonej wybuchem.
- 5) Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający będzie posiadać wyposażenie warsztatowe, które jest niezbędne do obsługi codziennej oraz dedykowane pod dany typ zamówionego autobusu. Jeśli Zamawiający wymaga dostarczenia jakichkolwiek narzędzi specjalistycznych dostępnych poza siecią sprzedaży producenta, a które mogą być wymagane zakresem udzielonej autoryzacji i dokumentacją producenta autobusu, prosimy podać wykaz wszystkich narzędzi i wyposażenia jakimi dysponuje warsztat Zamawiającego z podaniem numeru katalogowego. Wykaz taki nie został załączony do SIWZ, a jest to informacja konieczna do przygotowania do oferty.
 - 6) Prosimy doprecyzować, że Zamawiający, mając na względzie bezpieczeństwo pasażerów, dopuszcza wyłączenie z zakresu autoryzacji na naprawy powypadkowe wykonywania napraw ciężkich, tj. naprawy powypadkowe ciężkie - niezbędna naprawa kratownicy podwoziowej lub nadwoziowej, oraz zespołów napędowych silnik, skrzynia biegów, most napędowy uszkodzonych w wyniku zdarzenia drogowego

Odpowiedź:

Ad. 1). Zamawiający potwierdza stwierdzenie.

Ad. 2). Zamawiający potwierdza stwierdzenie.

Ad. 3). W chwili obecnej Zamawiający nie posiada infrastruktury przeznaczonej do obsługi taboru wodorowego.

Ad. 4). W chwili obecnej Zamawiający nie posiada infrastruktury przeznaczonej do obsługi taboru wodorowego.

Ad. 5). W chwili obecnej Zamawiający nie posiada infrastruktury przeznaczonej do obsługi taboru wodorowego. Z uwagi posiadany tabor spalinowy i elektryczny, wyposażenie warsztatowe Zamawiającego dedykowane jest wyłącznie pod pojazdy tego typu oraz takie, które może być zastosowane do bieżącej obsługi każdego typu pojazdu. Zamawiający wymaga wskazania i dostarczenia specjalistycznych narzędzi dla taboru wodorowego zgodnie z rekomendacją producenta.

Ad. 6). Zamawiający dopuszcza wskazane w pytaniu wyłączenie napraw ciężkich z napraw z zakresu autoryzacji.

Ponadto Zamawiający informuje, że dodał pkt 4 i pkt 5 w par. 1 do Załącznika nr 9 do SWZ w tym zakresie.

Pytanie 33:

„W Zał. Umowa cz. 1 i cz. 2 §6 punkt 4 Zamawiający napisał:

Wykonawca zezwala Zamawiającemu na wykonywanie w okresie gwarancyjnym czynności obsługowych i naprawczych dostarczonych autobusów na warunkach określonych w Umowie Gwarancyjno-Serwisowej.

- 1) Prosimy o potwierdzenie, że w okresie gwarancji całopojazdowej koszt planowanych przeglądów serwisowych/obsług technicznych wynikających z interwałów obsług określonych przez producenta pojazdu wraz z robocizną i materiałami eksploatacyjnymi Zamawiający będzie ponosił we własnym zakresie.
- 2) Prosimy o potwierdzenie, że obsługę okresową (typu kontrola, sprawdzenie) podczas której nie jest wymagana wymiana części, tj. tygodniową, miesięczną, kwartalną itd. Zamawiający będzie wykonywać we własnym zakresie oraz na swój koszt.
- 3) Prosimy o potwierdzenie, że obsługę codzienną podczas której nie jest wymagana wymiana części Zamawiający będzie wykonywać we własnym zakresie oraz na swój koszt.



Odpowiedź:

Ad. 1) Zamawiający potwierdza stwierdzenie.

Ad. 2) Zamawiający potwierdza stwierdzenie.

Ad. 3) Zamawiający potwierdza stwierdzenie.

Pytanie 34:

„W Zał. Umowa cz.1 i cz. 2 §6 punkt 5 Zamawiający napisał:

„Wykonawca zobowiązuje się przez okres 15 lat od daty odbioru ostatniego autobusu zapewnić Zamawiającemu dostawę części zamiennych w pełnym zakresie, w czasie 3 dni roboczych od złożenia zamówienia (nie dotyczy to takich zespołów jak: silnik, skrzynia biegów, tylny most, przednia oś, elementy kratownicy – w tym przypadku termin dostawy zostanie każdorazowo uzgodniony z Zamawiającym).”

1. Prosimy o potwierdzenie, że powyższy termin dotyczy dostawy części występujących w katalogu lub standardowym obrocie, w ilościach jednostkowych, z wyłączeniem całych podzespołów, jak: klimatyzacja, drzwi, okna, bateria trakcyjna, ogniwo paliwowe, prócz tych które podał wyżej Zamawiający. W wyjątkowych przypadkach np. konieczności wyprodukowania specyficznych lub nietypowych części, terminy dostaw będą ustalane indywidualnie.
2. Prosimy na zmianę zapisu z 3 dni roboczych na 5 dni roboczych, który dotyczy dostawy części występujących w katalogu lub standardowym obrocie.

Odpowiedź:

Ad. 1) Zamawiający potwierdza stwierdzenie.

Ad. 2) Zamawiający zmienił § 6 ust. 5 załącznika nr 1 do SWZ.

Pytanie 35:

„W Zał. Umowa cz.1 i cz. 2 §6 punkt 6 Zamawiający napisał:

„Strony rozszerzają odpowiedzialność Wykonawcy z tytułu rękojmi w ten sposób, że czas trwania rękojmi oraz zakres uprawnień z tytułu rękojmi jest analogiczny, jak z tytułu udzielonej gwarancji należytej jakości, niezależnie od uprawnień przysługujących na podstawie kodeksu cywilnego”

Z perspektywy Wykonawcy, wymóg Zamawiającego powoduje powstanie większej odpowiedzialności i potencjalnego ryzyka, względem rękojmi o ustawowym okresie obowiązywania. Zgodnie bowiem art. 568 kodeksu cywilnego kupujący może żądać obniżenia ceny lub odstąpić od umowy w przypadku, gdy sprzedający nie usunie niezwłocznie wady poprzez naprawę lub wymianę produktu na nowy, a także gdy rzecz była już wymieniana lub naprawiana i niekoniecznie z tego samego powodu. Oznacza to, że przez okres rękojmi Wykonawca musi liczyć się z ryzykiem odstąpienia od umowy przez Zamawiającego. Powoduje to istnienie dużego ryzyka po stronie Wykonawcy, które będzie musiało zostać w kalkulowane w cenę, prowadząc do jej podwyższenia. Dlatego też, wnosimy o zmniejszenie odpowiedzialności za przedmiot umowy z tytułu rękojmi za wady do 24 miesięcy od daty podpisania protokołu odbioru autobusu”

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe brzmienie SWZ w tym zakresie.

Pytanie 36:

„W Zał. Umowa cz.1 i cz. 2 §7 punkt 1 Zamawiający napisał:

„Wykonawca we własnym zakresie i na swój koszt przeszkoli:

- 1.1. 10 pracowników Zamawiającego w zakresie obsługi i naprawy oferowanych autobusów,



1.2. po 5 kierowców na każdy dostarczony pojazd w zakresie obsługi i ekonomicznej jazdy oferowanym autobusem.”

- 1) Prosimy o potwierdzenie, że osoby delegowane do przeszkolenia i do pracy przy autobusach EV będą posiadały aktualne uprawnienia SEP do 1 kV w zakresie eksploatacji i dozoru instalacji elektrycznych oraz uprawnienia gazowe.
- 2) Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku braku posiadania odpowiednich uprawnień Zamawiający poniesie koszt uzyskania uprawnień elektrycznych SEP do 1kV oraz uprawnienia gazowe dla wskazanych pracowników zaplecza technicznego
- 3) Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zgodzi się na przeszkolenie jednego pracownika z zakresu diagnostyki, do której wykonania potrzebne jest oprogramowanie oparte na licencji imiennej. Koszt szkoleń przeprowadzonych przez poddostawców wiąże się ze znaczącym wzrostem ceny oferty.”

Odpowiedź:

Ad. 1) Zamawiający potwierdza stwierdzenie.

Ad. 2) Zamawiający potwierdza stwierdzenie.

Ad. 3) Zamawiający nie wyraża zgody na takie ustalenie.

Pytanie 37:

„W Zał. Umowa cz.1 i cz. 2 §8 punkt 3 Zamawiający napisał:

„W przypadku nieterminowego usunięcia wad zgłoszonych w okresie gwarancji lub rękojmi Zamawiający może naliczyć Wykonawcy karę umowną w wysokości 0,1% ceny brutto sprzedaży autobusu, o której mowa w § 5 ust. 1 umowy za każdy dzień zwłoki, liczony po 3 dniach roboczych od daty zgłoszenia.”

- 1) Zwracamy się z wnioskiem o zmniejszenie wysokości kary umownej z 0,1% na „0,05%” za każdy rozpoczęty dzień zwłoki. W ocenie Wykonawcy, wyżej wymieniona kara umowna jest za wysoka.
- 2) Prosimy o potwierdzenie, że kary zostaną naliczone za każdy dzień wyłączenia pojazdów z eksploatacji. Wyłączenie autobusu z eksploatacji, powinno być uzasadnione względami eksploatacyjnymi lub bezpieczeństwa ruchu, określonymi we właściwych przepisach państwowych i wewnętrznych, z zachowaniem niezbędnych funkcji użytkowych, z punktu widzenia kierowcy i pasażerów.
- 3) Zwracamy się z wnioskiem o zmianę terminu usunięcia wad z 4 dni roboczych na 7 dni roboczych.”

Odpowiedź:

Ad. 1) Zamawiający zmienił § 8 ust. 3 załącznika nr 1 do SWZ w tym zakresie.

Ad. 2) Zamawiający potwierdza stwierdzenie.

Ad. 3) Zamawiający zmienił § 8 ust. 3 załącznika nr 1 do SWZ w tym zakresie.

Pytanie 38:

„W Zał. Umowa cz.1 i cz. 2 §8 punkt 5 Zamawiający napisał:

„W przypadku nieterminowej dostawy części zamiennych Zamawiający może naliczyć Wykonawcy karę umowną w wysokości 1% ceny brutto niedostarczonych części, za każdy dzień zwłoki, liczony po 3 dniach roboczych od daty zamówienia”

- 1) Zwracamy się z wnioskiem o zmniejszenie wysokości kary umownej z 1% na 0,5%. W ocenie Wykonawcy, wyżej wymieniona kara umowna jest nieadekwatna do straty poniesionej przez Zamawiającego.
- 2) Zwracamy się z wnioskiem o zmianę terminu usunięcia wad z 3 dni roboczych na 7 dni roboczych

Odpowiedź:

Ad. 1) Zamawiający zmienił § 8 ust. 5 załącznika nr 1 do SWZ w tym zakresie.



Ad. 2) Zamawiający zmienił § 8 ust. 5 załącznika nr 1 do SWZ w tym zakresie.

Pytanie 39:

W Zał. nr 2 do Umowy punkt 1 podpunkt 1.6 Zamawiający napisał:

„Gwarancja dotyczy jego bezawaryjnej eksploatacji i zachowania w całym okresie gwarancji pojemności energii użytecznej na poziomie, co najmniej 80% wartości początkowej.”

- 1) Żywotność baterii trakcyjnych jest obliczana na podstawie wielu parametrów eksploatacyjnych m.in. okresu użytkowania oraz średniego, planowanego przebiegu rocznego. W celu prawidłowego oszacowania kosztów a tym samym rzetelnej kalkulacji ceny oferty prosimy o dodanie również maksymalnego limitu przebiegu dla wymaganej gwarancji na baterie, bazując na średnim, planowanym przebiegu rocznym dla pojazdów objętych postępowaniem.
- 2) Prosimy o potwierdzenie, że zobowiązania gwarancyjne na magazyn energii, kończą się z dniem upływu okresu gwarancyjnego, niezależnie czy i ile razy były wymieniane poszczególne elementy systemu.

Odpowiedź:

Ad.1) Zamawiający określił minimalny zasięg w SWZ w pkt 4.2 lit. a Załączników 3a i 3b.

Ad.2) Zamawiający wyjaśnia, że po każdej wymianie magazynu energii, w okresie obowiązywania umowy na niniejszą dostawę, będzie udzielał gwarancji na takich samych warunkach jak dla magazynu energii dostarczonego wraz z przedmiotem dostawy.

Pytanie 40:

„W Zał. nr 2 do Umowy punkt 20 podpunkt 20.2 Zamawiający napisał:

„części oraz materiały eksploatacyjne, które przy użytkowaniu ich zgodnie z przeznaczeniem, w warunkach zgodnych z instrukcją obsługi ulegają normalnemu zużyciu podczas eksploatacji autobusu lub partii autobusów takich jak”:

- żarówki, świetlówki,
- pióra wycieraczek,
- normalnie zużywające się opony (obowiązuje gwarancja producenta),
- smary i płyny eksploatacyjne,
- wkłady filtrów;

Czy Zamawiający zgodzi się na wyłączenie niżej wymienionych części:

- amortyzatory (poza wadami fabrycznymi)
- akumulatory
- paski klinowe
- klocki hamulcowe (po przebiegu 60 000 km);
- normalnie zużywające się tarcze hamulcowe (po przebiegu 120 000 km);
- szkło przy uszkodzeniach mechanicznych na skutek czynników zewnętrznych;
- bezpieczniki;
- diody LED?”

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ w tym zakresie i nie wyraża zgody na wymienione w pytaniu wyłączenia.



Pytanie 41:

„W Zał. nr 2 do Umowy punkt 20 podpunkt 20.5, 20.6 i 20.7 Zamawiający napisał:

„*uszkodzeń powstałych na skutek:*

- *kradzieży, włamania, pożaru, klęsk żywiołowych (np. powodzi),*
- *działania czynników zewnętrznych lub atmosferycznych, jak: kamienie, żwir, grad, osady chemiczne i sól (inne niż do zimowego utrzymywania dróg), kwasy, itp.,*
- *szkód powypadkowych lub następstw będących ich skutkiem,*
- *uszkodzeń będących wynikiem niewłaściwej eksploatacji”*

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zgadza się na wyłączenie z gwarancji napraw powstałych w wyniku uszkodzeń na skutek:

- wad powstałych z tytułu naturalnego zużycia lub uszkodzenia materiałów eksploatacyjnych w toku zwykłej eksploatacji, a także zużytych, uszkodzonych lub zniszczonych na skutek warunków eksploatacji
- wad powstałych w wyniku aktów wandalizmu

Odpowiedź:

Zamawiający zgadza się tylko na dodanie do wyłączenia z gwarancji napraw powstałych w wyniku uszkodzeń na skutek:

- **wad powstałych w wyniku aktów wandalizmu.**

Pytanie 42:

„W Zał. nr 2 do Umowy Uwaga nr 2 Zamawiający napisał:

„*Szkielet kratownicy nadwozia oraz kratownica/ramy podwozia – okresowe obowiązkowe zabiegi konserwacyjne polegające na uzupełnianiu, odnawianiu lub nakładaniu nowych warstw ochronnych profili zewnętrznych i wewnętrznych (ramy, kratownicy) oraz powłok lakierniczych Wykonawca przeprowadza na własny koszt i ryzyko lub ponosi pełne koszty ich przeprowadzenia w okresie lat.”*

Prosimy o potwierdzenie, że ze pod pojęciem napraw rozumie zabiegi wykraczające poza obowiązkowe uzupełnianie ubytków konserwacji podwozia wynikające z eksploatacyjnego zużycia, zawarte w planie przeglądów.”

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza stwierdzenie.

Pytanie 43:

„W Zał. nr 3a oraz 3b do SWZ punkt 15 podpunkt 15a Zamawiający napisał:

„*Wykonawca dostarczy zestaw przyrządów diagnostycznych wraz z instrukcjami i oprogramowaniem aktualizowanym na bieżąco w okresie co najmniej przez 10 lat, umożliwiając przeprowadzenie kalibracji, ustalenie błędów i awarii w instalacjach pojazdu”*

- 1) Czy Zamawiający zgodzi się na zmianę okresu udzielenia licencji i aktualizacji oprogramowania operacyjnego sprzętu na okres gwarancji na cały pojazd?
- 2) Czy Zamawiający zgodzi się na dostarczenie 1 zestawu diagnostycznego, który wystarczy do obsługi dostarczonych autobusów.
- 3) Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający posiada zaplecze techniczne wyposażone w podstawowe narzędzia specjalistyczne potrzebne do obsługi zamówionych autobusów, tj. narzędzi dostępnych na rynku, poza siecią sprzedaży producenta.
- 4) Jeżeli Zamawiający wymaga dostarczenia narzędzi specjalistycznych, czy Zamawiający wyraża zgodę na doposażenie warsztatu w brakujące narzędzia w przypadku posiadania już niezbędnych narzędzi do wykonywania napraw i urządzeń diagnostycznych?”

Odpowiedź:

Ad. 1) Zamawiający podtrzymuje postanowienia SWZ w tym zakresie.



Ad. 2) Zamawiający zgadza się na jeden zestaw diagnostyczny, dla dostawy w ramach jednej części postępowania, do obsługi dostarczonych autobusów.

Ad. 3) Zamawiający nie potwierdza stwierdzenia. Z uwagi posiadany tabor spalinowy i elektryczny, wyposażenie warsztatowe Zamawiającego dedykowane jest wyłącznie pod pojazdy tego typu oraz takie, które może być zastosowane do bieżącej obsługi każdego typu pojazdu. Zamawiający nie posiada specjalistycznych narzędzi dla taboru wodorowego.

Ad. 4) Zasady dot. dostarczenia narzędzi specjalistycznych opisuje załącznik nr 8 do SWZ. Zamawiający nie zgadza się na “doposażenie” i wymaga od wykonawcy dostawy tych narzędzi minimum do układów opisanych w zał. nr 8, bez względu na obecne wyposażenie warsztatowe Zamawiającego.

Pytanie 44:

„Prosimy o podanie przewidywanego przebiegu rocznego zamawianych autobusów. Jest to parametr niezbędny do prawidłowego oszacowania kosztów, a tym samym rzetelnej kalkulacji ceny oferty.”

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że dane dotyczące przebiegu tras/linii dostępne są na stronie internetowej Zamawiającego w zakładce “rozkład jazdy”. Z uwagi na fakt, iż linie miejskie Zamawiającego podlegają nieustannym zmianom i modyfikacjom, nie jest możliwe miarodajne przekazanie ww. informacji.

Pytanie 45:

„Czy Zamawiający potwierdza, że zgłoszenie złożone po godz. 13 jest liczone od kolejnego dnia?”

Odpowiedź:

Zamawiający zmienił § 6 ust. 1 załącznika nr 1 do SWZ w tym zakresie.

Pytanie 46:

„Czy w przypadku zaoferowania przez Wykonawcę klimatyzacji z pompą ciepła CO2 Zamawiający wymaga dostarczenia ogólnodostępnego na rynku urządzenia do obsługi klimatyzacji z czynnikiem CO2, umożliwiającego zbadanie szczelności klimatyzacji oraz automatyczne napełnianie układu. Jest to informacja niezbędna do prawidłowego oszacowania kosztów narzędzi, a tym samym precyzyjnej kalkulacji ceny oferty.”

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza stwierdzenie.

Pytanie 47:

„Zgodnie z art. 439 ust. 1 Ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 1605, dalej zwana: „**pzp**”) umowa, której przedmiotem są roboty budowlane, **dostawy** lub usługi, **zawarta na okres dłuższy niż 6 miesięcy**, zawiera postanowienia dotyczące zasad wprowadzenia zmian wysokości wynagrodzenia należnego wykonawcy w przypadku zmiany ceny materiałów lub kosztów związanych z realizacją zamówienia.

Niniejsza umowa na dostawę jest zawarta na okres dłuższy niż 6 miesięcy, wobec czego powinna zawierać klauzulę waloryzacyjną.

Z uwagi na powyższe, prosimy zawrzeć w umowie poniższą klauzulę:

Ust. 1



Wynagrodzenie Wykonawcy wskazane w par. 5 Umowy (dalej: Wynagrodzenie) będzie podlegało podwyższeniu w następujący sposób.

Ust. 2

- 1) 50% Wynagrodzenia Wykonawcy nie podlega waloryzacji, pozostaje stałe.
- 2) 35% Wynagrodzenia Wykonawcy będzie podlegało waloryzacji (podwyższeniu) na podstawie Zharmonizowanego Wskaźnika Cen Konsumpcyjnych publikowanego przez Eurostat dla Unii Europejskiej (27 Państw, od 2020 r., 2015 =100) (dalej: HICP).
- 3) 15% Wynagrodzenia Wykonawcy będzie podlegało waloryzacji (podwyższeniu) na podstawie publikowanego przez Główny Urząd Statystyczny (dalej: GUS) Przeciętnego Miesięcznego Wynagrodzenia Brutto w Sektorze Przedsiębiorstw w Polsce (dalej: Przeciętne Wynagrodzenie).

Wynagrodzenie Wykonawcy będzie obliczane na podstawie następującego wzoru:

Gdzie:

Pn - Wynagrodzenie Wykonawcy po waloryzacji,

Po - Wynagrodzenie Wykonawcy przed waloryzacją,

Wn – procentowy wskaźnik wzrostu Wynagrodzenia Wykonawcy.

Wskaźnik wzrostu Wynagrodzenia Wykonawcy Wn będzie obliczany na podstawie następującego wzoru :

a = 50 %,

b = 35%,

c = 15%.

Gdzie:

HICPo – jest średnią arytmetyczną miesięcznych wskaźników HICP za ostatnich 12 miesięcy:

- przed dniem podpisania Umowy, w przypadku pierwszej waloryzacji (z zastrzeżeniem ustępu 3 poniżej), lub

- przed datą ostatniej waloryzacji, w przypadku kolejnych waloryzacji.

HICPn - jest średnią arytmetyczną ostatnich 12 (dwunastu) miesięcznych wskaźników HICP opublikowanych przed miesiącem, w którym dokonywana jest waloryzacja.

Ro – jest średnią arytmetyczną miesięcznych wartości Przeciętnego Wynagrodzenia za ostatnich 12 miesięcy:

- przed dniem podpisania Umowy, w przypadku pierwszej waloryzacji (z zastrzeżeniem ustępu 3 poniżej), lub

- przed datą ostatniej waloryzacji, w przypadku kolejnych waloryzacji.

Rn – jest średnią arytmetyczną ostatnich 12 (dwunastu) miesięcznych wartości Przeciętnego Wynagrodzenia opublikowanych przed miesiącem, w którym dokonywana jest waloryzacja.



Fundusze Europejskie
dla Śląskiego



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Województwo
Śląskie

Warunkiem waloryzacji Wynagrodzenia Wykonawcy jest, że każdorazowo, w dniu waloryzacji Wynagrodzenia wartość Wn (procentowego wskaźnika wzrostu Wynagrodzenia Wykonawcy) wyliczona na podstawie powyższego wzoru przekroczy %.

Pierwsza waloryzacja Wynagrodzenia nastąpi nie wcześniej niż 6 miesięcy po podpisaniu Umowy. Kolejne waloryzacje nie mogą następować częściej niż co miesiąc.

Waloryzacja nastąpi na podstawie oświadczenia Strony żądającej zmiany, w którym przedstawi ona wyliczenie Wynagrodzenia Wykonawcy podlegającego waloryzacji w oparciu o postanowienia niniejszego artykułu.

Maksymalne podwyższenie Wynagrodzenia Wykonawcy na podstawie niniejszego postanowienia nie będzie mogło przekroczyć 20 % Wynagrodzenia Wykonawcy.

Ust. 3

Jeżeli Umowa została zawarta po upływie 180 dni od dnia upływu terminu składania ofert, początkowym terminem ustalenia zmiany Wynagrodzenia jest dzień otwarcia ofert.”

Odpowiedź:

Zamawiający zmienił postanowienia § 10 załącznika nr 1 do SWZ w tym zakresie.

Z A T W I E R D Z A M:

Hubert Maślanka
Prezes Zarządu
MZK w Bielsku – Białej Sp. z o.o.