

1. DANE OGÓLNE

1.1 TEMAT OPRACOWANIA

Tematem opracowania jest projekt oznakowania i zabezpieczenia robót związanych z „Remontem nawierzchni drogi gminnej – ul. Wierkowej w Kończycach Wielkich”.

1.2 PODSTAWA OPRACOWANIA

- Dz. U. z 2017 r. poz. 784 ze zm. – Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dn. 24 marca 2017 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.
- Dz. U. z 2020 r. poz. 470 ze zm. – Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 3 marca 2020 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o drogach publicznych.
- Dz. U. z 2016 r. poz. 124 ze zm. – Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Dz. U. z 2020 r. poz. 110 ze zm. - Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 9 grudnia 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo o ruchu drogowym.
- Dz. U. z 2019 r. poz. 2310 ze zm. – Obwieszczenie Ministra Infrastruktury oraz Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 października 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
- Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 ze zm. – Obwieszczenie Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

2. OPIS TECHNICZNY

2.1 STAN ISTNIEJĄCY

Droga gminna – ul. Wierkowa w Kończycach Wielkich posiada jezdnię o nawierzchni na krótkim odcinku z mas mineralno-bitumicznych w złym stanie technicznym, z licznymi pofałdowaniami, na pozostałym odcinku droga posiada nawierzchnię z kruszywa. Szerokość jej wynosi średnio 3,0 m plus obustronne pobocza o szer. maksymalnej 0,5 m. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo bezpośrednio na przylegającej do drogi posesji. Droga stanowi głównie dojazd do zlokalizowanych przy niej posesji oraz pól uprawnych.

2.2 CHARAKTERYSTYKA RUCHOWA

Średni ruch na drodze można określić jako bardzo niewielki i jest to głównie ruch obsługujący znajdujące się przy niej posesje i pola uprawne.

2.3 PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

Zakres i miejsce robót: wykonanie warstw nawierzchni drogi na ul. Wierkowej od km 0+000 do km 0+380.

Zmiany w organizacji ruchu: na czas robót nastąpi całkowite zamknięcie jezdni dla ruchu pojazdów na kilka godzin w ciągu dnia na tym odcinku na czas wykonywania robót. Ruch pieszy będzie możliwy poboczem drogi. O zamknięciu ruchu należy powiadomić mieszkańców z kilkudniowym wyprzedzeniem.

Oznakowanie projektowane: Od strony ul. Cieszyńskiej odcinek robót należy wygrodzić zaporą drogową U-20b, a o braku przejazdu należy poinformować użytkowników za pomocą znaku B-1 oraz tabliczek „Nie dotyczy dojazdu do posesji”, wcześniej należy ograniczyć prędkość do 30 km/h (znak B-33), a o prowadzonych robotach drogowych natomiast należy poinformować kierujących za pomocą znaku A-14 oraz umieścić znak informujący o prawostronnym zwrocie A-12b.

Od strony ul. Strażackiej natomiast przed skrzyżowaniem z ul. Wierkowej należy ustawić znak ograniczający prędkość do 30 km/h (B-33) oraz zakaz skrętu w lewo (B-21), pod którym należy umieścić tabliczkę „Nie dotyczy dojazdu do posesji”, a o prowadzonych robotach drogowych natomiast należy również wcześniej poinformować kierujących za pomocą znaku A-14 oraz umieścić znak informujący o lewostronnym zwrocie (A-12c). Od drugiej strony remontowanego odcinka ul. Wierkowej z uwagi na to, że jest to droga bez przejazdu należy umieścić jedynie znak informujący o robotach drogowych – A-14.

2.4 OPIS ZAGROŹEŃ (DOTYCZY WSZYSTKICH ETAPÓW)

Z uwagi na konieczność zapewnienia bezpieczeństwa dla ruchu pieszego na terenie budowy wystąpi zagrożenie związane z możliwościami:

- potrącenia pieszych przez maszyny budowlane
- zranienia pieszych przez maszyny i urządzenia budowlane
- wypadnięcia pieszych do wykopów, przekopów na terenie budowy
- inne wypadki i zdarzenia związane z poruszaniem pieszych po terenie budowy

Powyższe zagrożenia zostaną zminimalizowane poprzez cięste wyznaczenie i oznakowanie (wygrodzenie) odcinków robót.

2.5 UZASADNIENIE ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU

Konieczność zmiany organizacji ruchu związana jest z remontem nawierzchni odcinka drogi.

2.6 TERMIN WPROWADZENIA OZNAKOWANIA

Planowany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu lipiec 2022 r.
Przywrócenie stałej organizacji ruchu październik 2022 r.

2.7 UWAGI:

- Odległość ustawienia znaków, ich kolorystyka i wzory znaków drogowych winny odpowiadać przepisom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 ze zm.)
- Tarcze wszystkich projektowanych znaków winny zostać zamontowane w odł. min. 0,5 m od zewnętrznej krawędzi jezdni oraz na wys. Min. 2,0 m od poziomu terenu
- Zastosowane znaki drogowe powinny być zgodne z obowiązującymi w tym zakresie przepisami
- Na zaporach i tablicach przy ewentualnym wykonywaniu prac w porze wieczornonocnej należy umieścić światła ostrzegawcze czerwone
- Osoby prowadzące prace w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież zapewniającą im dobre widoczność
- O terminie wprowadzonej zmiany w organizacji ruchu należy powiadomić z kilkudniowym wyprzedzeniem: mieszkańców, służby ratownicze oraz porządkowe oraz administratora drogi.