

1. DANE OGÓLNE

1.1 TEMAT OPRACOWANIA

Tematem opracowania jest projekt oznakowania docelowego zwi ązanego z „Remontem nawierzchni drogi gminnej – ul. wierkowej w Ko ńcach Wielkich” – oznakowanie skrzy ęowania ul. wierkowej z ul. Stra ęack ę .

1.2 PODSTAWA OPRACOWANIA

- Dz. U. z 2017 r. poz. 784 ze zm. – Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dn. 24 marca 2017 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporz ęczenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarz ędzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarz ędzeniem.
- Dz. U. z 2020 r. poz. 470 ze zm. – Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 3 marca 2020 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o drogach publicznych.
- Dz. U. z 2016 r. poz. 124 ze zm. – Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporz ęczenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiada ę drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Dz. U. z 2020 r. poz. 110 ze zm. - Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 9 grudnia 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo o ruchu drogowym.
- Dz. U. z 2019 r. poz. 2310 ze zm. – Obwieszczenie Ministra Infrastruktury oraz Ministra Spraw Wewn ętrznych i Administracji z dnia 31 pa ędziernika 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporz ęczenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewn ętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
- Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 ze zm. – Obwieszczenie Ministra Infrastruktury z dnia 9 wrze ęśnia 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporz ęczenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urz ędze ę bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

2. OPIS TECHNICZNY

2.1 STAN ISTNIEJ ęCY

Droga gminna – ul. wierkowa w Ko ńcach Wielkich od skrzy ęowania z ul. Stra ęack ę posiada jezdni ę na krótkim odcinku (ok. 35 m) o nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych natomiast na wi ększo ęci odcinka nawierzchnia jest wykonana z kruszywa i jest w złym stanie technicznym, z licznymi pofałdowaniami. Szeroko ę jej wynosi ęrednio 3,0 m plus obustronne pobocza o szer. maksymalnej 0,5 m. Odwodnienie drogi odbywa si ę powierzchniowo bezpo ęrednio na przylegaj ęce do drogi posesje. Droga stanowi głu ęwnie dojazd do posesji zlokalizowanych przy niej oraz pól uprawnych. Droga le ęży poza obszarem zabudowanym, obowi ęzuje na niej jednak ograniczenie pr ędko ęci do 50 km/h.

2.2 CHARAKTERYSTYKA RUCHOWA

Średni ruch na drodze można określić jako bardzo niewielki i jest to głównie ruch obsługujący znajdujące się przy niej posesje i pola uprawne.

2.3 PROJEKTOWANA DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

Na skrzyżowaniu ul. wierkowej z ul. Strażacką od strony ul. Cieszyńskiej należy umieścić znak D-1 z tablicą kierującą T-6a4 informującą o pierwszeństwie kierunku ul. wierkowej przechodzącej zakrętem w lewo w ul. Strażacką, na dojeżdżając do skrzyżowania z ul. wierkową od strony ul. Strażackiej należy również umieścić znak D-1 z tablicą kierunkową T-6c8 informującą o pierwszeństwie tego kierunku (w prawo). Natomiast na dojeżdżając ul. wierkowej do ul. Strażackiej (od końca ul. wierkowej) należy umieścić przed skrzyżowaniem znak B-20 z tablicą kierującą T-6c8 oraz linię poziomą P-12 informującą o podporządkowaniu względem kierunku zakrętu ul. Strażackiej przechodzącą w ul. wierkową w kierunku ul. Cieszyńskiej (rys. nr 2).
Przed skrzyżowaniem ul. wierkowej z ul. Cieszyńską 20 m przed istniejącym znakiem B-20 należy umieścić znak D-2 oraz A-7 z tabliczką „Stop 20m” informującymi o końcu pierwszeństwa ul. wierkowej względem ul. Cieszyńskiej (rys. nr 4).
Natomiast przed skrzyżowaniem ul. Strażackiej z ul. Ks. Kukli 20 m przed istniejącym znakiem A-7 należy umieścić również znak D-2 oraz A-7 z tabliczką „Stop 20 m” informującymi o końcu pierwszeństwa ul. Strażackiej względem ul. Ks. Kukli.

2.4 ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

Oznakowanie pionowe:

Znaki – średnie aluminiowe podwójnie zginane z folii odblaskowej II generacji

Słupki do znaków z rur ocynkowanych d=50 mm

Oznakowanie poziome:

Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii cienkowarstwowej.

2.5 UZASADNIENIE ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU

Konieczność zmiany organizacji ruchu związana jest z remontem nawierzchni odcinka drogi i obejmuje oznakowanie pionowe i poziome.

2.6 TERMIN WPROWADZENIA OZNAKOWANIA

Planowany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu wrzesień 2022 r.

2.7 UWAGI:

- O terminie wprowadzonej zmiany w organizacji ruchu należy powiadomić z 7 dniowym wyprzedzeniem: Zarządcę drogi oraz Komendanta Powiatowego Policji.
- Oznakowanie oraz urządzenie bezpieczeństwa ruchu należy wykonać zgodnie z Ogłoszeniem Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 ze zm.