



- LEGENDA:
- Projektowane:
- krawężnik jezdni bitumicznej
 - krawężnik pobocza z kruszywa
 - opornik drogowy, betonowy 12-25x100cm na ławie betonowej zwykłej
 - krawężnik betonowy wtopiony 15x30x100cm na ławie betonowej z oporem
 - krawężnik betonowy wyniesiony 15x30x100cm na ławie betonowej z oporem
 - obrzeźnik betonowy 8x30x100cm na ławie żwiru
 - nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego (konstrukcja nr 1)
 - pobocza z mieszanki kruszywa łamanego (konstrukcja nr 2)
 - nawierzchnia zjazdu z betonowej kostki brukowej (konstrukcja nr 3)
 - nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej (konstrukcja nr 4)
 - warstwa humusu obsiana mieszaną traw
 - granicz terenu objętego inwestycją
- Istniejące:
- Granice własności działek
 - 12-199 Numery działek objętych inwestycją w wladaniu inwestora (istn., pas drogowy)
 - istn. jezdnia bitumiczna dr. gminnej

Jednostka projektująca:		"DDM Projekt" P.P.W. Drog i Mostów Leszek Chmielewski 07-410 Ostrołęka ul. J. Wysockiego 20 kom. 0608-35-88-77 NIP 738-146-34-54 Regon 550744766	
Inwestor:	Wójt Gminy Olszewo-Borki ul. Wł. Broniewskiego 13, 07-415 Olszewo-Borki	Brano:	Drogi
Nazwa obiektu:	Droga Gminna klasy "L"	Stadium:	P.B.
Lokalizacja:	Ul. Prosta w msc. Kraki i Łazy, gm. Olszewo-Borki	Podstawa:	1:500
Temat:	Przebudowa ul. Prostej w msc. Kraki i Łazy, gm. Olszewo-Borki	Data:	grudzień 2020 r.
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY	Rys. nr:	3
ZESPÓŁ PROJEKTOWY		Nr uprawnień	Podpis
Nr rysunku	Funkcja	Imię i nazwisko	
	projektant	mgr inż. Leszek Chmielewski	65/54/Os