

Nr sprawy: RIR.271.9.2024

Załącznik 2

Opis przedmiotu zamówienia

Minimalne wymagania dla lekkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego na podwoziu z napędem 4 x 2 dla OSP Krępa

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie podstawowym pn. „Zakup nowego lekkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Krępie”

Dane Wykonawcy:

Nazwa firmy:

Adres:

Powiat: Województwo:

KRS: NIP: REGON:

Marka oraz model oferowanego samochodu: Rok produkcji:

L.P -1-	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO -2-	POTWIERDZENIE SPEŁNIE- NIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY* -3-
I.	WYMAGANIA OGÓLNE UMOCOWANIA PRAWNE	
1.1	Pojazd zabudowany i wyposażony powinien spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym: <ul style="list-style-type: none"> ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2022 r. poz. 988 z późn. zm.), z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz.U. 	

	z 2007 r. Nr 143, poz. 1002 z późn. zm.),	
1.2	Pojazd musi posiadać świadectwo dopuszczenia do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej na terenie Polski wydane na podstawie rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochrony zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania. Świadectwo Dopuszczenia dostarczone najpóźniej na dzień przekazania pojazdu.	
1.3	Podwozie pojazdu posiadające homologację WE	
II.	PODWOZIE Z KABINĄ	
2.1	Pojazd musi spełniać wymagania dla klasy lekkiej L (wg PN EN 1846-1 lub równoważnej).	
2.2	Samochód fabrycznie nowy, rok produkcji podwozia i nadwozia 2023 , silnik i podwozie z kabiną pochodzące od tego samego producenta. Podać markę i typ podwozia.	
2.3	Kolorystyka pojazdu i oznakowanie: <ul style="list-style-type: none"> • kabina samochodu w kolorze czerwieni sygnałowej zbliżona do – RAL 3000, • poszycia nadwozia sprzętowego lakierowane zgodnie z fabrycznym kolorem podwozia i kabiny, • błotniki i zderzaki w kolorze białym, • na drzwiach przednich kierowcy i pasażera herb gminy oraz nazwa jednostki OSP KRĘPA • pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi zgodnie z zarządzeniem nr 1 Komendanta Głównego PSP z dnia 24 stycznia 2020 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP z 2020 r. poz. 3) ze zmianami wprowadzonymi zarządzeniem nr 3 Komendanta Głównego PSP z dnia 9 marca 2021 r. – numer zostanie określony przez zamawiającego na etapie realizacji zamówienia, • pas wyróżniający według wytycznych zamawiającego (odblaskowy lub fluorescencyjny) po bokach wzdłuż całego pojazdu plus na bocznych żaluzjach z dwóch stron, oraz pasy wyróżniające (odblaskowe lub fluorescencyjne) plus oznakowanie „Korytarz Życia” z tyłu pojazdu. • Tylna ściana nadwozia sprzętowego oklejona pasami wyróżniającymi ułożonymi pod kątem 45° 	
2.4	Dopuszczalna masa całkowita samochodu – do 3500 kg.	
2.5	Wymiary gabarytowe kompletnego pojazdu: <ul style="list-style-type: none"> • długość całkowita w przedziale 6600 – 6900 mm • szerokość nie większa niż 2500 z lusterkami, • wysokość nie większa niż: 2700 mm, • rozstaw osi w przedziale 3600mm – 3700 mm. 	Parametry potwierdzić Świadectwem Dopuszczenia CNBOP
2.6	Samochód wyposażony w silnik wysokoprężny z turbo doładowaniem o zapłonie samoczynnym , spełniający	



	normę emisji spalin min. EURO 6 (aktualną na dzień przekazania pojazdu).	
2.7	<p>Podwozie bazowe – układ napędowy</p> <ul style="list-style-type: none">• pojemność silnika minimum 2250 cm³,• moc minimalna silnika 120 kW,• maksymalny moment obrotowy minimum 370 Nm,• skrzynia biegów 6-biegowa (manualna) plus bieg wsteczny,• układ kierowniczy ze wspomaganiem,• pojemność zbiornika paliwa minimum 75 litrów,• układ hamulcowy wyposażony w ABS z elektronicznym korektorem siły hamowania oraz układ wspomagania nagłego hamowania,• hamulce tarczowe na obu osiach,• napęd 4x2 przekazywany na tylny most napędowy z kołami bliźniaczymi mechanizm różnicowy z fabryczną mechaniczną blokadą,• zawieszenie tylne wzmocnione fabrycznie, stabilizowane + miechy pneumatyczne z manometrem i możliwością regulacji ciśnienia,• układ elektroniczny trakcji jezdnej ESP,• światła do jazdy dziennej fabryczne LED,• światła przeciwmgielne fabrycznie LED.	
2.8	Wylot spalin nie może być skierowany na stanowiska obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu.	
2.9	Opony uniwersalne całoroczne z pogrubioną rzeźbą bieżnika i oznaczeniem M+S	
2.10	<p>Kabina fabrycznie jednomodułowa, czterodrzwiowa, zapewniająca dostęp do silnika bez konieczności jej podnoszenia. Przystosowana do przewozu 6 osób w układzie foteli 1+1+4.</p> <p>Fotel przedni pasażera fabrycznie podwójny z jedną częścią oparcia złożoną. Oparcie wykorzystane jako stolik dla dowódcy z fabryczną ruchomą półką oraz uchwyty na napoje. Fotele fabrycznie pokryte materiałem łatwo zmywalnym, nienasiąkliwym i łatwym do utrzymania w czystości. Wszystkie fotele wyposażone w pasy bezpieczeństwa oraz zagłówki. Podłoga kabiny wyłożona fabrycznie materiałem łatwo zmywalnym, antypoślizgowym. Przedział kabiny wyłożony elementami tapicerskimi.</p> <p>Kabina wyposażona dodatkowo w:</p> <ul style="list-style-type: none">• elektrycznie regulowane szyby w I rzędzie pasażerskim,• fabryczne szyby przesuwne w II rzędzie pasażerskim,• elektrycznie regulowane i ogrzewane lusterka,• klimatyzację manualną i ogrzewanie przedziału kabiny,• centralny zamek z dwoma kluczami w tym 1 z pilotem,	



	<ul style="list-style-type: none">• półkę podsufitową na dokumenty,• fabryczny stolik wysuwny dla dowódcy,• indywidualne punktowe oświetlenie LED dla dowódcy min. 25 lm,• dodatkowe gniazdo zapalniczek,• podest zamontowany pomiędzy fotelami w I rzędzie wyposażony w instalację zasilającą, do montażu ładowarek 12V radiotelefonów nasobnych, latarek LED,• dodatkowo kabina wyposażona w dedykowane gumowe dywaniki.• Niezależne ogrzewanie typu gorące powietrze o mocy min 2kW	
2.11	W kabinie zamontowany radiotelefon przewoźny Hytera HM 785 GPS lub równoważny spełniający minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 3 do instrukcji stanowiącej załącznik do rozkazu nr 8 Komendanta Głównego PSP z dnia 5 kwietnia 2019 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności.	
2.12	Samochód wyposażony w instalację antenową – przy przekazaniu pojazdu wykonawca zobowiązany jest przekazać wydruk z urządzenia do pomiaru SWR instalacji antenowej zamontowanej w pojeździe. Parametr SWR musi wynosić poniżej 1.3 dla kompletnej zamontowanej instalacji przy zakresie częstotliwości z której korzysta Zamawiający.	
2.13	Radio fabryczne z MP3 wyposażone w fabryczne nagłośnienie oraz antenę – sterowanie radiem przy użyciu pilota w zasięgu kierowcy.	
2.14	Dodatkowe urządzenia zamontowane w kabinie: <ul style="list-style-type: none">• sygnalizacja optyczna otwarcia żaluzji skrytek,• sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu oświetleniowego,• sygnalizacja podłączonego zewnętrznego źródła ładowania,• główny wyłącznik oświetlenia skrytek,• włącznik do załączenia oświetlenia zewnętrznego.	
2.15	Pojazd wyposażony w kamerę cofania z monitorem umieszczonym w kabinie oraz w zasięgu kierowcy z możliwością załączenia pracy stałej. Kamera przystosowana do pracy w każdych warunkach atmosferycznych. Kamera powinna załączać się po włączeniu biegu wstecznego oraz posiadać możliwość załączenia manualnego do obserwacji pola z tyłu pojazdu.	
2.16	Pojazd wyposażony w urządzenia sygnalizacyjno - ostrzegawcze świetlne i dźwiękowe pojazdu uprzywilejowanego: <ul style="list-style-type: none">• belka sygnalizacyjno-ostrzegawcza niebieska, wykonana w technologii LED, zamontowana na dachu kabiny kierowcy, podświetlany napis "STRAŻ", dodatkowe czerwone światło LED – Pilot, minimalna	



	<p>szerokość 1300 mm maksymalna wysokość 65 mm,</p> <ul style="list-style-type: none">• generator z pilotem sterującym wykonanym ergonomicznie z przyciskami do sterowania poszczególnymi funkcjami sygnalizacji oraz oświetlenia pola roboczego i dachu pojazdu,• generator musi zapewnić możliwość sterowania sygnalizacją dźwiękową – zmianę tonów poprzez sygnał akustyczny pojazdu – „klakson”,• generator wyposażony w funkcję „radio” z możliwością przesyłania dźwięków z fabrycznego radioodbiornika pojazdu do głośników rozgłoszeniowych opisanych w ppkt. 9,• dwie lampy sygnalizacyjno-ostrzegawcze niebieskie, wykonane w technologii LED, zamontowane z przodu pojazdu powyżej linii przedniego zderzaka (min. 6 DIOD LED każda),• w tylnej części zabudowy dwie lampy sygnalizacyjno-ostrzegawcze niebieskie, wykonane w technologii LED (min. 6 DIOD LED każda), zamontowane w narożnikach zabudowy, lampy z funkcją świateł pozycyjnych czerwonych• na bocznych ścianach kontenera w narożnikach 2 lampy sygnalizacyjno-ostrzegawcze LED każda min. 3-ledowa, lampy z funkcją lamp pozycyjnych bocznych barwy pomarańczowej samochodowej.• Dodatkowe boczne lampy sygnalizacyjne niebieskie na bocznych płaszczyznach przedniego zderzaka każda min 6 DIOD LED• na przednim zderzaku w narożnikach 2 lampy sygnalizacyjno-ostrzegawcze LED min. 3-ledowa,• dwa głośniki akustyczne rozgłoszeniowe zamontowane pod przednim zderzakiem min 100 W każdy,• belka świetlna i tylne lampy pojazdu zabezpieczone mechanicznie osłonami ze stali nierdzewnej wycinanymi laserowo.	
2.17	<p>Instalacja elektryczna pojazdu i zabudowy wyposażona w główny wyłącznik prądu bez odłączania urządzeń fabrycznych.</p> <ul style="list-style-type: none">• alternator o mocy minimum 160A,• wzmocniony fabryczny akumulator.• dodatkowy akumulator o pojemności min 85 Ah zamontowany zgodnie z wytycznymi producenta podwozia, zasilający całość instalacji specjalnej	
2.18	<p>Pojazd wyposażony w system ładowania akumulatora z gniazdem umieszczonym na zewnątrz pojazdu po jego lewej stronie plus automatyczna ładowarka sieciowa min. 7A z przewodem zakończonym wtykiem kompatybilną z gniazdem. Kontrolka sygnalizująca ładowanie na desce rozdzielczej i blokadą rozruchu silnika w trakcie ładowania akumulatora.</p>	



2.19	Pojazd wyposażony w wyciągarkę elektryczną umieszczoną z przodu pojazdu, o sile uciągu minimum 5900 kg i minimalnym zasięgiem liny 25 m.	
2.20	Pojazd wyposażony z przodu w orurowanie zabezpieczające przedni zderzak przed uszkodzeniami wykonany z rur nierdzewnych lakierowanych na czarny półmat, średnica rur minimum 40 mm.	
2.21	Pojazd powinien posiadać pełnowymiarowe koło zapasowe na wyposażeniu pojazdu.	
2.22	Pojazd powinien posiadać dedykowany (fabryczny) hak kulowo-oczkowy z tyłu pojazdu z gniazdem elektrycznym 7 PIN	
III.	ZABUDOWA POŻARNICZA	
3.1	<p>Zabudowa kontenerowa wykonana z materiałów odpornych na korozję – stali nierdzewnej i/lub aluminium. Pokrycie zewnętrzne i wewnętrzne wykonane z blachy aluminiowej. Konstrukcja szkieletowa aluminiowa. Podłoga i półki oraz wszystkie mocowania, szuflady itd. wykonane z blachy aluminiowej.</p> <ul style="list-style-type: none">wysokość i szerokość zabudowy równa wysokości i szerokości kabiny pasażerskiej,na bokach po dwie skrytki na każdą stronę umieszczone symetrycznie o szerokości minimalnej 1350 mm oraz jedna skrytka tylna o szerokości minimalnej 820 mm (w układzie 2+2+1),skrytki zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi z systemem wspomagania podnoszenia za pomocą sprężyny, kolor żaluzji RAL 7016 antracytowy, elementy wykończeniowe czarnewszystkie żaluzje zamykane jednym kluczem, system zamykania żaluzji rurkowy,uchwyty, klamki wszystkich urządzeń pojazdu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów i tac muszą być tak skonstruowane, aby możliwa była ich obsługa w rękawicach,konstrukcja skrytek zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza i skuteczną wentylację szczególnie tych w których przewidziane będą urządzenia z napędem silnikowym i paliwem,dostęp do sprzętu powinien być możliwy z zachowaniem wymagań ergonomii.	
3.2	Oświetlenie wewnętrzne zabudowy automatyczne, wykonane w technologii LED dające równomierne doświetlenie wnętrza, włączane automatycznie po otwarciu drzwi-żaluzji skrytki. W kabinie zamontowana sygnalizacja otwarcia skrytek. Główny wyłącznik oświetlenia skrytek, zainstalowany w kabinie kierowcy.	
3.3	<p>Wymagania dodatkowe dla zabudowy.</p> <ul style="list-style-type: none">szuflada (półka) wysuwana pozioma o nośności 150 kg – 1 sztuka, prowadnice kulkowe, nośność szuflady min 150 kgszuflada (półka) wysuwana pionowa o nośności 150 kg – 1 sztuka (do montażu aparatów powietrznych i sprzętu burzącego),szuflady, wysuwane blokowane w pozycji zamkniętej i otwartej oraz posiadające zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem – wypadnięciem z prowadnic. Szuflady i tace wystające w pozy-	



	<p>cji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu posiadają oznakowanie ostrzegawcze,</p> <ul style="list-style-type: none">• pojemniki techniczne plastikowe – 3 sztuki,• mocowanie sprzętowe dla węży tłocznych (przegrody) – 3 sztuki węża W52 i 3 sztuki węża W75,• półka wraz z mocowaniem dla deski ortopedycznej oraz szyn Kramera powinna być podwieszona i znajdować się nad agregatem wysokociśnieniowym oraz zbiornikiem wodnym (dostęp od strony skrytki tylnej),• dach w formie podestu roboczego wykonany z blachy aluminiowej ryflowanej,• na dachu skrzynia sprzętowa aluminiowa lakierowana proszkowo na kolor czarny (1800mmx250mmx600mm) wyposażona w oświetlenie LED, dwa zamki dociągowe z zabezpieczeniami przed otwarciem oraz system podnoszenia na siłownikach,• na dachu zamontowane uchwyty na drabinę nasadkową oraz węże ssawne do pompy szlamowej,• wejście na dach za pomocą drabiny wykonanej z rur nierdzewnych lakierowanych proszkowo na kolor czarny półmat, ze szczeblami antypoślizgowymi,• konstrukcja dachu przystosowana do obciążenia masą dwóch ratowników oraz transportowanego sprzętu,• podest dachowy zabezpieczony barierką wykonaną z rur nierdzewnych lakierowanych proszkowo na kolor czarny półmat.	
3.4	<p>Pojazd posiada zewnętrzne oświetlenie pola pracy wokół samochodu wykonane w technologii LED:</p> <ul style="list-style-type: none">• oświetlenie składające się z lamp bocznych na każdym boku minimum 2 lampy (min. 25 DIOD LED każda lampa) oraz 2 lampy z tyłu (min. 7 DIOD LED każda),• oświetlenie powierzchni dachu typu LED,• sterowanie oświetleniem pola pracy i dachu z poziomu pilota sterującego sygnalizacją uprzywilejowania.	
3.5	<p>Pojazd wyposażony w przetwornice napięcia z 12 V na 230 V o mocy ciągłej min 3000W (szczytowa min 5000W) pełny sinus, z wyprowadzonymi dwoma podwójnymi gniazdami w przednich skrytkach nadwozia sprzętowego. Zasilanie przetwornicy z dodatkowego akumulatora.</p>	
3.6	<p>Cztery półki wykonane z blachy aluminiowej w tym trzy z regulacją wysokości w zależności od potrzeb z mocowaniami na sprzęt dostarczonymi przez Wykonawcę.</p> <ul style="list-style-type: none">• wykonawca zobowiązuje się do wykonania mocowań na sprzęt dostarczony przez Zamawiającego (piły, 3 pilarki, 2 kanistry, urządzenia ratownicze, pachołki, motopompy, narzędzia hydrauliczne, narzędzia ręczne).	
3.7	<p>Poniżej linii podłogi – 4 sztuki skrytek zamykanych na klucz, tworzące po otwarciu podesty robocze. Wszystkie drzwiczki skrytek wyposażone w 2 siłowniki gazowo – olejowe. Podesty robocze skrytek antypo-</p>	



	ślizgowe – masa natryskowa lub wysokiej jakości naklejki antypoślizgowe, nie dopuszcza się wykonania z blachy ryflowanej.	
3.8	Na tylnej ścianie nadwozia sprzętowego zainstalowany pneumatyczny maszt oświetleniowy zasilany w pełni z dodatkowego akumulatora pojazdu, wyposażony w dwie najaśnice LED (2x180W) 32 000 lm IP67. Maszt sterowany automatycznie pilotem bezprzewodowym - obrót najaśnic w dwóch osiach o ponad 180°. Maszt z funkcją składania automatycznego do pozycji parkingowej po zwolnieniu hamulca postojowego lub pojedynczego naciśnięcia przycisku wyłączania na pilocie. Automatyczne składanie masztu musi się odbywać z każdej pozycji w jakiej maszt będzie ustawiony. Maszt musi posiadać możliwość ustawienia dowolnego poziomu wysunięcia – montaż masztu potwierdzony w Świadectwie Dopuszczenia CNBOP lub badaniami CNBOP dostarczone na wezwanie Zamawiającego.	
IV.	UKŁAD WODNY	
4.1	Pojazd wyposażony w układ wodny składający się z : <ul style="list-style-type: none">• zbiornika środków gaśniczych,• agregatu wysokociśnieniowego wodno-pianowego,• zwijadła szybkiego natarcia zakończonego prądownicą wodno – pianową z regulacją strumienia środka gaśniczego.	
4.2	Zbiornik wody wykonany z polipropylenu lub innego rodzaju tworzywa sztucznego, nie dopuszcza się zbiorników aluminiowych i ze stali nierdzewnej, zbiornik usytuowany wzdłuż zabudowy, wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, z układem zabezpieczającym przed wypływem wody w czasie jazdy. Zbiornik wody powinien: <ul style="list-style-type: none">• posiadać właz rewizyjny,• pojemność zbiornika wody minimum 300 litrów (+/-10%), zintegrowany z zbiornikiem na środek pianotwórczy 30l (+/-10%)• zbiornik wody wyposażony w nasadę Ø75 lub Ø52 do napełniania zbiornika wyprowadzoną na zewnątrz zabudowy z tyłu pojazdu,• nasada Ø52 do uzupełnienia środka pianotwórczego wyprowadzona na dach zabudowy pojazdu,• zbiornik wyposażony w urządzenie przelewowe zabezpieczające przed uszkodzeniem podczas napełniania.	
4.3	Agregat wysokociśnieniowy wodnopianowy AWP 50/40 o podstawowych parametrach: <ul style="list-style-type: none">• wydajność minimum 50 l/min, przy ciśnieniu 40 bar Linia szybkiego natarcia o długości nie mniejszej, niż 60 mb na zwijadle aluminiowym ręcznym kątowym zakończona prądownicą wodno-pianową o regulowanym strumieniu: zwartym i rozproszonym. Agregat musi posiadać świadectwo dopuszczenia wydane przez CNBOP. Zwijadło węzowe musi być wykonane w całości	



	z materiałów odpornych na korozję. Zwijadło wyposażone w przekładnię kątową mechanizmu zwijania węża na bęben, umożliwiającą obsługę przez jedną osobę.	
4.4	Przedział agregatu wysokociśnieniowego oraz zbiornika wodnego musi być wyposażony w system ogrzewania (min 2kW) skutecznie zabezpieczający układ wodny przed zamarzaniem w temperaturze do – 20 stopni celcjusza, działający niezależnie od pracy silnika.	
4.5	Wszystkie elementy układu wodno–pianowego odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów.	
4.6	Nad tylną żaluzją fala świetlna LED min 8 elementowa ze sterowaniem z kabiny kierowcy	
V.	WYPOSAŻENIE DODATKOWE DOSTARCZONE WRAZ Z POJAZDEM	
5.1	Pojazd wyposażony w sprzęt standardowy, dostarczany z podwoziem, min: <ul style="list-style-type: none">• klin pod koła 2 sztuki,• klucz do kół, podnośnik hydrauliczny z dźwignią,• trójkąt ostrzegawczy, apteczkę, gaśnicę samochodową,• 6 kamizelek ostrzegawczych z napisem „STRAŻ” oraz koc gaśniczy.• 2 gaśnice proszkowe min. 6 kg z wieszakami zamontowanymi wewnątrz zabudowy.	
5.2	W kabinie załogi na podeście pomiędzy kierowcą a dowódcą zamontować: <ol style="list-style-type: none">1. cztery radiotelefony Hytera HP 785 lub równoważne z dedykowanymi ładowarkami samochodowymi zapewniającymi solidne trzymanie i ładowanie w trakcie jazdy w trudnych warunkach.2. cztery latarki kątowe LED (min 350 m zasięgu i min 170 lumenów) ATEX typu Survivor lub równoważne z akumulatorami ładowalnymi z ładowarkami samochodowymi 12V.	
VI.	POZOSTAŁE WYMAGANIA	
6.1	Komplet dokumentacji niezbędnej do rejestracji pojazdu w tym: <ul style="list-style-type: none">• karta pojazdu,• wyciąg ze świadectwa homologacji,• badania techniczne,• dokumenty niezbędne do zarejestrowania pojazdu jako specjalny, świadectwo dopuszczenia CNBOP-PIB.	
6.2	Gwarancja: <ul style="list-style-type: none">• na podwozie, podzespoły i zabudowę 24 miesiące,• na perforację podwozia 72 miesiące, na powłokę lakierniczą 36 miesięcy.	
6.3	Wykonawca zamontuje w samochodzie dostarczony sprzęt przez Zamawiającego przed dniem odbioru pojaz-	

	du.	
6.4	Dostarczone instrukcje obsługi podwozia, zabudowy oraz wyposażenia powinny być sporządzone w języku polskim.	
6.5	Wykonawca przeprowadzi bezpłatne szkolenie z obsługi pojazdu przeprowadzone dla przedstawicieli Zamawiającego w dniu odbioru w siedzibie Wykonawcy. Wykonawca może żądać wyników badań z laboratorium CNBOP przy odbiorze lub w trakcie oceny oferty	
VII	POZOSTAŁE WARUNKI ZAMAWIAJĄCEGO	
7.1	<p>Wymagania dodatkowe:</p> <ul style="list-style-type: none"> • elektryczne urządzenia radiowe oraz akustyczno - sygnalizacyjne wykonane w sposób niepowodujący zakłóceń podczas ich jednoczesnej pracy, • przewody elektryczne zabudowy pojazdu zabezpieczone w specjalnych osłonach, pochowane; nie dopuszcza się luźnych niepomocowanych wiązek przewodów, • zabudowa wykonana w sposób estetyczny, wszystkie krawędzie ostre powinny być odpowiednio wygładzone lub zabezpieczone. 	
7.2	Pojazd oklejony cechami identyfikacyjnymi jednostki w sposób zgodny z wytycznymi KGPS (nr operacyjne, nazwa jednostki, herb gminy) oraz logotypami instytucji finansujących (logotypy oraz informacje dotyczące cech identyfikacyjnych zostaną podane przez Zamawiającego na etapie realizacji zamówienia).	
7.3	Samochód wydany z pełnym zbiornikiem paliwa.	

Oferowany lekki pojazd ratowniczo – gaśniczy z napędem 4x2 musi spełniać wszystkie minimalne parametry określone w powyższej tabeli.

!!!Uwaga!!!

-Prawą stronę tabeli, należy wypełnić stosując słowa „spełnia” lub „nie spełnia”, zaś w przypadku żądania wykazania wpisu określonych parametrów, należy wpisać oferowane konkretne, rzeczowe wartości techniczno-użytkowe. W przypadku, gdy Wykonawca w którejkolwiek z pozycji wpisze słowa „nie spełnia” lub zaoferuje niższe wartości lub poświadczy nieprawdę, oferta zostanie odrzucona, gdyż jej treść nie odpowiada treści SIWZ (art. 89 ust 1 pkt 2 ustawy PZP)

* -Podane w opisach nazwy własne nie mają na celu naruszenia art. 7 oraz art. 29 UPZP, a mają jedynie za zadanie sprecyzować oczekiwania techniczne, jakościowe, funkcjonalne i estetyczne Zamawiającego. Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne pod warunkiem spełniania tego samego poziomu jakościowego, merytorycznego oraz gwarantujące taką samą funkcjonalność jak produkty opisane w przedmiocie zamówienia.

*- Zamawiający dopuszcza możliwość składania ofert równoważnych w każdym przypadku przedmiotu zamówienia. Przez ofertę równoważną należy rozumieć ofertę, która zawiera przedmiot zamówienia o takich samych parametrach lub lepszych od rozwiązań/produktów, które zostały przedstawione w powyższej tabeli, ale jest oznaczony innym znakiem towarowym, patentem lub pochodzeniem. W przypadku zaoferowania rozwiązania/produktu równoważnego, na Wykonawcy spoczywa obowiązek udo-



wodnienia zachowania cech określonych przez zamawiającego rozwiązań/produktów. W przeprowadzonym dowodzie należy odnieść się do norm, parametrów oraz standardów i dokonać porównania z rozwiązaniami/produktami wskazanymi przez zamawiającego. Z porównania musi jednoznacznie wynikać, iż rozwiązanie/produkt oferowanego jako równoważny jest identyczny lub lepszy od rozwiązania/produktu wskazanego przez Zamawiającego. W tym celu Wykonawca powinien precyzyjnie wyspecyfikować (w dokumentach załączonych do oferty) nazwę rozwiązania/produktu, producenta oraz załączyć do oferty foldery i specyfikacje techniczne oferowanych rozwiązań/produktów, aprobaty techniczne oraz inne dokumenty zawierające dane techniczne oferowanych rozwiązań/produktów. Brak jakichkolwiek informacji o ofercie równoważnej oznaczać będzie, że Wykonawca oferuje rozwiązania/produkty według wymagań Zamawiającego przedstawionych w **WZ**.