

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT

/zgodnie z art. 29 pkt 3.1d
ustawy prawo budowlane (t.j. Dz.U. 2021 poz. 2351)/

„Przebudowa drogi powiatowej nr 1 033 R Bojanów - Wilcza Wola - Kopcie w km 10+994 - 11+691 w miejscowości Kopcie”

Adres budowy: Województwo: podkarpackie, Powiat: kolbuszowski, Jednostka ewidencyjna: Dzikowiec,
Obręb: 0005 Kopcie

Obiekt położony jest na działce nr ew.:
327, 705

Kategoria obiektu budowlanego: XXV - drogi
- współczynnik kategorii obiektu: (k) 1,0
- współczynnik wielkości obiektu: (w) 1,0

INWESTOR	Zarząd Dróg Powiatowych w Kolbuszowej ul. 11 Listopada 10, 36-100 Kolbuszowa
JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA	Tadeusz Żak ul. H. Sienkiewicza 231B 39-400 Tarnobrzeg

ZESPÓŁ PROJEKTUJĄCY:

Lp.	Imię i nazwisko	Funkcja	Branża	Nr uprawnień	Data	Podpis
1.	mgr inż. Tadeusz Żak	Projektant	drogowa	167A/TBG/93 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i mostów	01.2023	
2.	mgr inż. Zbigniew Kotulski	Sprawdzający:	drogowa	165A/TBG/94 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg	01.2023	

Tarnobrzeg, styczeń 2023r.

SPIS ZAWARTOŚCI:

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Oświadczenie Projektanta i Sprawdzającego
2. Kserokopia uprawnień oraz zaświadczenia o wpisie do Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Opis techniczny
4. Informacja dotycząca BIOZ

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | | |
|------------------------------------|-------|----------|
| 1. Plan orientacyjny | Rys 1 | 1:25 000 |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu | Rys 2 | 1:1000 |
| 3. Przekroje konstrukcyjne | Rys 3 | 1:50 |

OŚWIADCZENIE

Materiały do zgłoszenia robót na zadanie pn.:

**„Przebudowa drogi powiatowej nr 1 033 R Bojanów - Wilcza Wola - Kopcie
w km 10+994 - 11+691 w miejscowości Kopcie”**

Działki inwestycji: 327, 705
Województwo: podkarpackie;
Powiat: kolbuszowski;
Jednostka ewidencyjna: Dzikowiec;
Obręb: 0005 Kopcie

zostały sporządzone zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

1. Projektant (branża drogowa)	- mgr inż. Tadeusz Żak Uprawnienia 167A/Tbg/93 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i mostów
2. Sprawdzający (branża drogowa)	- mgr inż. Zbigniew Kotulski 165A/TBG/94 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg

Tarnobrzeg, styczeń 2023r.

Wojewoda Tarnobrzegi
Nr 167 A/TBG/93

Tarnobrzeg, dnia 17 grudnia 1993 r.

Stwierdzenie przygotowania zawodowego

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1

i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b oraz zmiany Dz. U. Nr 69, poz. 229 z 8 sierpnia 1991 r.

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza
się, że;

Obywatel Tadeusz Jan ŻAK - magister inżynier budownictwa

urodzony dnia 5 lutego 1965 r. w Tarnobrzegu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji
- projektanta -

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej w zakresie dróg i mostów.

Obywatel Jest upoważniony do:

1. sporządzania projektów budowli dróg, nawierzchni lotniskowych
oraz typowych mostów i przepustów.

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Ministra Gospodarki
Przestrzennej i Budownictwa w terminie 14-tu dni od daty otrzymania
za moim pośrednictwem.

Z up. Wojewody
mgr inż. Józef Jakubek
Dyrektor Wydziału
Architekt Wojewódzki





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-NP4-YYD-TIB *

Pan Tadeusz Żak o numerze ewidencyjnym PDK/BD/1899/01
adres zamieszkania Sienkiewicza 231B, 39-400 Tarnobrzeg
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-12-19 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Wojewoda Tarnobrzelski
Nr 165A/TBG/94

Tarnobrzeg, dnia 5 grudnia 1994 r.

Stwierdzenie przygotowania zawodowego

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1
i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b oraz zmiany Dz.U. Nr 69, poz. 299 z 8 sierpnia 1991 r.
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza
się, że:

Obywatel Zbigniew Stanisław Kotulski - magister inżynier
budownictwa

urodzony dnia 12 listopada 1963 r. w Nowej Dębie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

- projektanta -
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg

Obywatel Zbigniew Stanisław Kotulski jest upoważniony do:

1. sporządzania projektów budowli dróg, nawierzchni lotniskowych
oraz typowych mostów i przepustów.

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Ministra Gospodarki Przestrzennej
i Budownictwa w terminie 14-tu dni od daty otrzymania za moim pośrednictwem.

Z up. Wojewody
mgr inż. Jan Kuchak
Dyrektor
Archiwum Województwa





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-1EV-EBW-IG7 *

Pan Zbigniew Kotulski o numerze ewidencyjnym PDK/BD/1730/01
adres zamieszkania ul. Paderewskiego 65, 39-400 Tarnobrzeg
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-12-07 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:

- a) Umowa z Zarządem Dróg Powiatowych w Kolbuszowej;
- b) Mapa do celów projektowych w skali 1 : 500;
- c) Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2022 r., poz. 1679);
- d) Rozporządzenie Ministra Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2021 poz. 2454)
- e) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r., w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (t.j. Dz.U. 2022 poz. 1518);
- f) Ustawa Prawo Budowlane (j.t. Dz.U. 2021 poz. 2351);
- g) Ustawa o drogach publicznych (j.t. Dz.U. 2022 poz. 1693);
- h) Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – Załącznik do zarządzenia Nr 31 GDDKiA z dnia 16.06.2014 r.
- i) Inne Ustawy, Normy i Normatywy związane z projektowaną drogą.
- j) Wizja w terenie.

2. Cel, lokalizacja i zakres opracowania:

Celem opracowania jest sporządzenie projektu na przebudowę drogi powiatowej nr 1 033 R Bojanów - Wilcza Wola - Kopcie w km 10+994 - 11+691 polegająca na budowie jezdni, chodnika dla pieszych, zatoki autobusowej i poboczy w m. Kopcie. Inwestycja polegała będzie na:

- wykonaniu wzmocnienia i poszerzenia jezdni z betonu asfaltowego,
- wykonaniu chodnika z betonowej kostki brukowej gr.8cm o szer. 2,0 m na odcinku od km 11+007 - do km 11+669 po stronie prawej, oraz od km 11+312 – do 11+505 po stronie lewej,
- wykonaniu zatoki autobusowej z betonowej kostki brukowej gr.8cm,
- wykonaniu poboczy gruntowych z kruszywa,
- przebudowie istniejących zjazdów indywidualnych,
- budowie rowu krytego z rur PP DN400 mm wraz z umocnieniem wlotu „Wlot 1” w km 11+010 ścianką czołową prefabrykowaną,
- odmulenie istniejącego przepustu pod drogą gminną w km 11+004.

3. Stan istniejący:

Przebudowywany odcinek drogi powiatowej nr 1 033 R znajduje się w miejscowości Kopcie na działkach nr ewid. 327, 705 - położenie: województwo: podkarpackie; powiat: kolbuszowski; jednostka

ewidencyjna: Dzikowiec; Obręb: 0005 Kopcie. Odcinek zaczyna się w km 10+994 a kończy w km 11+691.

Droga posiada dwa pasy do ruchu w obu kierunkach, przekrój szlakowy, odcinkowo jezdni jest ograniczona krawężnikiem po stronie lewej. Występuje uzbrojenie podziemne, odprowadzenie wody deszczowej następuje powierzchniowo do rowu przydrożnego. Nawierzchnia jezdni jest w dobrym stanie technicznym. Po obu stronach ulicy znajdują się zjazdy.

Zadanie mieści się w granicy działki o nr ewid. 327 (Jednostka ewidencyjna: Dzikowiec, Obręb: 0005 Kopcie) stanowiącej pas drogowy drogi powiatowej nr 1 033 R Bojanów - Wilcza Wola – Kopcie, oraz w granicy działki o nr ewid. 705 (Jednostka ewidencyjna: Dzikowiec, Obręb: 0005 Kopcie) stanowiącej pas drogowy drogi gminnej. Opracowanie swym zakresem obejmuje teren będący w dyspozycji Inwestora (Zarządu Dróg Powiatowych w Kolbuszowej) oraz Gminy Dzikowiec.

4. Wytyczne do budowy w zakresie niewymagającym zmiany granic pasa drogowego.

4.1. Dane techniczne

Stan istniejący:

Kategoria drogi	-	powiatowa
Klasa drogi	-	L – lokalna
Szerokość istn. jezdni	-	5,5 m
Szerokość istn. pobocza	-	1,0 m
Szerokość istn. chodnika lewostronnego	-	1,5-3,5 m
Pochylenie poprzeczne chodnika	-	2% (spadek jednostronny)

Stan projektowany:

Kategoria drogi	-	powiatowa
Klasa drogi	-	Z – zbiorcza
Szerokość proj. jezdni	-	6,0 m
Szerokość proj. pobocza	-	1,0 m
Szerokość proj. chodnika	-	2,0 m
Pochylenie poprzeczne jezdni	-	2% (spadek daszkowy)
Pochylenie poprzeczne chodnika	-	2% (spadek jednostronny)
Pochylenie poprzeczne pobocza	-	8% (spadek jednostronny)

4.2. Plan sytuacyjny

Wzdłuż całego odcinka drogi zakłada się wykonanie chodnika z betonowej kostki brukowej gr.8cm o szer. 2,0 m na odcinku od km 11+007 do km 11+669 po stronie prawej oraz od km 11+312 do km 11+505 po stronie lewej. Przebudowane zostaną również zjazdy, zatoka autobusowa oraz pobocza w pasie drogowym.

Projekt przewiduje również budowę elementów odwodnienia: wpusty deszczowe uliczne klasy

D400 wraz z przykanalikami DN 200, wykonanie odcinka rowu krytego z rur PP Ø400mm o sztywności obwodowej SN8 kN/m² po stronie prawej drogi powiatowej na odcinku od Studni S-1 (km 11+009) do Studni S-13 (km 11+605) o długości 592m, umocnienie wlotu rowu krytego („Wlot 1”) murkiem czołowym prefabrykowanym, w celu odprowadzenia wód deszczowych z pasa drogowego oraz przekierowaniu ich do istniejącego rowu przydrożnego, oraz odmulenie istniejącego przepustu pod drogą gminną w km 11+004.

4.3. Profil podłużny

Niweletę jezdni, zjazdów i chodnika wpisano w istniejącą konfigurację terenu i dopasowano do istniejącego zagospodarowania terenu tj. rzędnych zjazdów przy istniejących bramach. Projektowaną niweletę chodnika i dna rowu krytego przedstawiono na profilu podłużnym Projektu Wykonawczego.

Pochylenie poprzeczne projektowanego chodnika 2% w kierunku jezdni i rowu. Zjazdy w granicy pasa drogowego nawiązać wysokościowo do stanu istniejącego.

4.4. Przekrój konstrukcyjny

Założono następujące konstrukcje nawierzchni:

Konstrukcja jezdni (wzmocnienie):

- 4 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70
- śr. gr. 2cm (50 kg/m²) – warstwa wyrównawcza z AC16W 50/70
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna po frezowaniu profilującym ok 2cm

Konstrukcja jezdni (na poszerzeniu):

- 4 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70
- 8 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70
- 20 cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego C90/3 stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-63 mm
- 15 cm – warstwa mrozochronna z mieszanki stab. cementem klasa C1,5/2 ≤4 MPa
- istniejące podłoże gruntowe G2 po wyprofilowaniu i zagęszczeniu

Konstrukcja zatoki autobusowej – wymiana nawierzchni:

- 8 cm – nawierzchnia z kostki brukowej betonowej
- 4 cm – podsypka cementowo - piaskowa 1:4
- istniejące podbudowa

Konstrukcja zatoki autobusowej – poszerzenie nawierzchni:

- 8 cm – nawierzchnia z kostki brukowej betonowej
- 4 cm – podsypka cementowo - piaskowa 1:4
- 20 cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego C90/3 stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-63 mm
- 15 cm – warstwa mrozochronna z mieszanki stab. cementem klasa C1,5/2 ≤4 MPa
- istniejące podłoże gruntowe G2 po wyprofilowaniu i zagęszczeniu

Konstrukcja zjazdu:

- 8 cm – nawierzchnia z kostki brukowej betonowej
- 4 cm – podsypka cementowo - piaskowa 1:4
- 20 cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-31,5 mm
- 15 cm – warstwa odsączająca z piasku
- istniejące podłoże gruntowe G2 po wyprofilowaniu i zagęszczeniu

Konstrukcja chodnika:

- 8 cm – nawierzchnia z kostki brukowej betonowej
- 4 cm – podsypka cementowo - piaskowa 1:4
- 15 cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-31,5 mm
- 15 cm – warstwa odsączająca z piasku
- istniejące podłoże gruntowe po wyprofilowaniu i zagęszczeniu

Konstrukcja poboczy z kruszywa:

- 10cm - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm CNR
- istniejące podłoże gruntowe G2 po wyprofilowaniu i zagęszczeniu.

Chodnik ograniczony od strony jezdni krawężnikiem 15x30cm na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem, od strony zieleni obrzeżem 8x30cm na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem. Wpusty deszczowe uliczne z rusztem żeliwnym typu ciężkiego klasy D400.

4.5. Odwodnienie

Odwodnienie jezdni odbywało się będzie w sposób powierzchniowy poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne nawierzchni jezdni, zjazdów i chodnika w pasie drogowym do budowanych wpustów deszczowych i rowu krytego.

Rów kryty – strona prawa

Zaprojektowano wykonanie odcinka rowu krytego z rur PP Ø400mm o sztywności obwodowej SN8 kN/m² po stronie prawej drogi powiatowej na odcinku od Studni S-1 (km 11+009) do Studni S-13 (km 11+605) o długości 592m w celu odprowadzenia wód deszczowych z pasa drogowego oraz przekierowaniu ich do istniejącego rowu przydrożnego.

Parametry rowu krytego Ø400mm:

- Spadek podłużny: 0,25 – 1,30 %,
- Rzędna początku - Studni S-1 (km 11+009): 182,70 m
- Rzędna końca - Studni S-13 (km 11+605): 186,96 m

Rów kryty Ø400mm należy posadzić na ławie z pospółki grub. 15 cm. Profil podłużny rowu krytego pokazano na rys. 4. W celu zapewnienia możliwości kontroli i czyszczenia projektowanego rowu krytego, zaprojektowano systemową studnię rewizyjną betonową (przy połączeniu i zmianie

kierunku kanału) o średnicy wewnętrznej Ø1200. Szczegół studni rewizyjnej przedstawia rys. 6.

Połączenia rur muszą gwarantować szczelność całego systemu. Rury PP DN400 SN8 należy łączyć kielichowo z uszczelnieniem uszczelkami z elastomeru EPDM. Rury kanalizacyjne karbowane, strukturalne, w odcinkach o długości 2, 3 lub 6m. Łącznie z rurami należy stosować zgodnie materiałowo i konstrukcyjnie kształtki systemowe. Głębokość posadowienia projektowanego rowu krytego wynosi ok. $1,1 \div 1,6$ m.

Studnie kanalizacyjne z prefabrykowanych elementów betonowych i żelbetowych projektuje się z kręgów dn1200mm z betonu wibroprasowanego C35/45, 55 wodoszczelnego W8, o nasiąkliwości poniżej 5%, mrozoodpornego F-150 zgodnie z PN-EN-1917 Przykrycie studni włazem kanałowym, żeliwnym, okrągłym Dn600mm klasy D-400 (w pasie drogowym). Włazy kanalizacyjne z zabezpieczeniem przed przekręceniem pokrywy w formie zamka zatrzaskowego. Studzienki należy montować w przygotowanym, odwodnionym wykopie, na podsypce piaskowej grubości 10cm w gruntach nienawodnionych spoistych, lub podłożu z betonu B10 grubości 20cm i podsypce filtracyjnej grubości 20cm w gruntach nawodnionych. Prefabrykowane elementy studzienek betonowych łączone są za pomocą uszczelek gumowych wulkanizowanych. Do jej montażu używać smarów poślizgowych. Pierścienie dystansowe łączone przy użyciu zaprawy betonowej, o grubości warstwy połączeniowej do 10mm. Przejścia kanałów przez ściany studzienek wykonuje się jako szczelne w stopniu uniemożliwiającym infiltrację wody gruntowej i eksfiltrację ścieków. W ścianach studzienek powinny być fabrycznie wykonane króćce połączeniowe do połączenia z kanałami.

Realizacja prac polegać będzie na:

- roboty przygotowawcze,
- wykonanie ławy z pospółki grub. 15 cm,
- posadowienie rury PP DN400 rowu krytego,
- włączenie projektowanej studni S-1 (rowu krytego) do istniejącego przepustu pod drogą gminną,
- uzupełnienie (zasypanie) budowli z piasku średniego lub grubego,
- wykonanie warstw chodnika, zjazdów,
- wykonanie rekultywacji terenu przyległego poprzez przywrócenie skarp do stanu pierwotnego, humusowanie i obsianie trawą.

4.6. Kanał technologiczny

W ramach inwestycji Zamawiający nie przewiduje wykonania kanału technologicznego.

W pobliżu pasa drogowego istnieje już linia światłowodowa wystarczająca do zaspokojenia potrzeb społecznych w zakresie dostępu do usług szerokopasmowych.

4.7. Zestawienie powierzchni i elementów drogowych

– nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego	– 4251 m ²
– nawierzchnia chodnika z kostki brukowej gr. 8cm	– 1380 m ²
– nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej gr. 8cm	– 660 m ²
– nawierzchnia poboczy z kruszywa	– 346 m ²
– krawężnik betonowy 15x30cm	– 1037 m
– obrzeże betonowe 8x30cm	– 944 m
– rów kryty Ø40cm	– 594m

4.8. Zieleń

W ramach przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew.

5. Wpływ na środowisko.

Na przedmiotowym terenie występuje forma ochrony przyrody Sokołowsko-Wilczowski Obszar Chronionego Krajobrazu (SWOChK) oraz Obszar Natura 2000 „Puszcza Sandomierska PLB180005”.

Mielecko-Kolbuszowsko-Głogowski Obszar Chronionego Krajobrazu znajduje się w odległości ok. 11,6 km, pomnik przyrody znajduje się w odległości ok. 3,7 km od inwestycji. Na terenie inwestycji nie występują chronione gatunki roślin, zwierząt i grzybów.

Projektowana inwestycja polegająca na przebudowie drogi powiatowej nr 1 033 R Bojanów - Wilcza Wola - Kopcie w km 11+004 - 11+691 strona prawa oraz km 11+304 - 11+500 strona lewa polegająca na budowie chodnika dla pieszych w m. Kopcie nie spowoduje zwiększenia oddziaływania na środowisko w stosunku do stanu istniejącego jak również jest brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Przedmiotowa inwestycja nie jest przedsięwzięciem mogąącym znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów art. 59 ust 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Zaplanowane do realizacji przedsięwzięcie nie zostało wymienione w katalogu przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko i nie podlega procedurze opiniowania w trybie art. 64 przywołanej wyżej ustawy.

6. Obszar oddziaływania zadania

Obszar oddziaływania przedmiotowego zadania zamknie się w granicach działki stanowiącej pas drogowy drogi powiatowej nr 1 033 R tj. działka oznaczona nr ewidencyjnym: 327, Obręb 0005 Kopcie (Trwały zarząd: Zarząd Dróg Powiatowych w Kolbuszowej, ul. 11 Listopada 10, 36-100 Kolbuszowa) oraz działki stanowiącej pas drogowy drogi gminnej tj. działka oznaczona nr ewidencyjnym: 705, Obręb 0005 Kopcie (Gospodarowanie: Wójt Gminy Dzikowiec).

7. Ustalenia dotyczące ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej

Teren, na którym będzie realizowana inwestycja nie jest objęty ochroną dziedzictwa kulturowego i nie występują na nim obiekty wymagające takiej ochrony w rozumieniu ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. z 2014r. poz. 1446 z późn. zm.).

8. Zagadnienia geodezyjno-prawne

Przedmiotowy teren nie jest położony na terenach górniczych w rozumieniu ustawy z dn. 9 czerwca 2011 r. Prawo geologiczne i górnicze (Dz. U. z 2015 r. poz. 196 z późn. zm.), nie jest zagrożony osuwaniem się mas ziemnych

Projektowana przebudowa drogi nie jest zlokalizowana na terenach zalewowych (nie znajduje się w obszarach na których prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi wynosi 1% tj. raz na 100 lat – Q1%).

Opracował:

mgr inż. Tadeusz Żak

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

*„Przebudowa drogi powiatowej nr 1 033 R Bojanów - Wilcza Wola - Kopcie
w km 10+994 - 11+691 w miejscowości Kopcie”*

Obiekt położony jest na działkach:

327, 705 - Obręb 0005 Kopcie; Jednostka ewid. Dzikowiec

Nazwa i adres Inwestora:

Zarząd Dróg Powiatowych w Kolbuszowej
ul. 11 Listopada 10, 36-100 Kolbuszowa

Nazwa i adres Jednostki Projektującej:

Tadeusz Żak
ul. H. Sienkiewicza 231B, 39-400 Tarnobrzeg

Sporządzający informację:

mgr inż. Tadeusz Żak

Data opracowania:

01.2023

1) ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW:

Celem opracowania jest projekt obejmujący przebudowę drogi powiatowej nr 1 033 R Bojanów - Wilcza Wola - Kopcie w km 10+994 - 11+691 w miejscowości Kopcie.

Inwestycja polegała będzie na:

- wykonaniu wzmocnienia i poszerzenia jezdni z betonu asfaltowego,
- wykonaniu chodnika z betonowej kostki brukowej gr.8cm o szer. 2,0 m na odcinku od km 11+007 - do km 11+669 po stronie prawej, oraz od km 11+312 – do 11+505 po stronie lewej,
- wykonaniu zatoki autobusowej z betonowej kostki brukowej gr.8cm,
- wykonaniu poboczy gruntowych z kruszywa,
- przebudowie istniejących zjazdów indywidualnych,
- budowie rowu krytego z rur PP DN400 mm wraz z umocnieniem wlotu „Wlot 1” w km 11+010 ścianką czołową prefabrykowaną,
- odmulenie istniejącego przepustu pod drogą gminną w km 11+004.

Kolejność realizacji poszczególnych obiektów zostanie określona przez Wykonawcę robót.

2) WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH:

W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szer. 5,5m. Jezdnia posiada obustronne pobocza ulepszone kruszywem o szer. ok. 1 m.

Zjazdy na posesję posiadają różne nawierzchnie tj. z kostki betonowej, kruszywa oraz gruntowe.

Na przedmiotowym terenie występują:

- kanalizacja sanitarna i deszczowa,
- sieć teletechniczna,
- sieć wodociągowa i gazowa,
- sieć energetyczna kablowa i napowietrzna,

3) WSKAZANIE ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI:

Prace ziemne, drogowe, prace w rejonie sieci teletechnicznej, wodociągowej i gazowej, energetycznej kablowej i napowietrznej, ruch odbywający się drogą powiatową.

4) WSKAZANIE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĄPIENIA:

Lokalny ruch samochodów i pieszych na drodze. Skala zagrożenia: średnia.

Prace związane z budową jezdni, chodnika dla pieszych, zatoki autobusowej i poboczy, na odcinkach przebiegu istniejącego czynnego uzbrojenia terenu, prace związane z wykopani ziemnymi.

Miejsce i czas wystąpienia zagrożeń: każdorazowo podczas wykonywania robót budowlanych w obszarze i w czasie wykonywania.

5) WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH –

- szkolenie pracowników w zakresie BHP,
- zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia,
- zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia.

Szkolenia w dziedzinie BHP dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych

przeprowadza się jako: szkolenie wstępne i szkolenie okresowe. Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkoleń. Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni zostać zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku. Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów BHP. Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawuje kierownik budowy

6) WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIAJĄCYCH BEZPIECZNĄ I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ, UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ:

Całość robót należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, wytycznymi, normami, uzgodnieniami oraz zgodnie z zasadami sztuki inżynierskiej. W szczególności wszelkie prace należy wykonywać zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz.401)
 - Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. Nr 118, poz. 1263)
- Teren budowy należy odpowiednio zabezpieczyć na czas wykonywanych robót, oznakować stosownymi tablicami informacyjnymi oraz wykonać oznakowanie robót znakami drogowymi pionowymi zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- Pracownicy powinni być wyposażeni w odpowiedni sprzęt ochrony osobistej (odzież ochronną, kaski, rękawice, buty).
- Pracownicy powinni być wyposażeni w sprawny sprzęt i narzędzia.
- Kierownik robót powinien zapewnić właściwy sprzęt oraz właściwą liczbę osób do wykonania przewidzianych prac.

7) UWAGI KOŃCOWE

Rozpoczęcie i prowadzenie robót winno odbywać się zgodnie z obowiązującymi przepisami i uzgodnieniami, normami i zasadami wiedzy technicznej oraz zachowaniem obowiązujących zasad BHP.

Stosowane materiały powinny posiadać odpowiednie świadectwa do stosowania w budownictwie.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca, pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Przed dopuszczeniem pracownika do pracy należy zabezpieczyć pracownika w odzież roboczą i ochronną, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Pracownicy narażeni na urazy mechaniczne i inne szkodliwe czynniki i zagrożenia powinni być zaopatrzeni w sprzęt ochrony osobistej.

Sprzęt ten powinien posiadać atesty oraz instrukcje określające sposób jego użytkowania.

Kierownik budowy winien zapewnić instruktaż pracowników z zakresie ogólnych przepisów BHP i szczegółowych objaśnień w zakresie robót stanowiskowych.

Do zapewniania ochrony zobowiązuje się kierownika budowy i inwestora w/w obiektu.

Opracował:
mgr inż. Tadeusz Żak